

RS 7



Audi Sport



	Page	
Fascination		
	4	Audi RS7 Sportback
Technique		
	22	Innovations
	24	Audi Sport
	26	Performance
	28	quattro®
	30	Dynamique
	32	Audi drive select
Equipements		
	36	Suggestions
	38	Peintures
	40	Jantes/Pneus
	42	Sièges
	45	Ciel de pavillon
	46	Applications décoratives
	48	Packs Equipement
	48	Eclairage
	48	Design
	49	Volants/Commandes
	50	Confort
	51	Infotainment
	53	Systèmes d'assistance
	55	Technique/Sécurité
	55	Contrat de garantie Audi
Divers		
	56	Caractéristiques techniques
	57	Dimensions
	58	Index
	64	Fascination Audi

Vous trouverez les équipements de la voiture figurant sur les photos de la partie Fascination à la page 62.
 Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 56.

Dynamique absolue. Prestigieuse.

■ Une élégance pure. Une puissance fascinante. Une technologie innovante. Le tout dans un même véhicule : l'Audi RS 7 Sportback.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 56.





Plaisir de conduite absolu. Avec l'Audi cylinder on demand.

■ Le moteur V8 4.0 TFSI délivre 412 kW et atteint un couple maximum de 700 Nm. Une puissance pure que la transmission intégrale permanente quattro transmet avec souveraineté sur la route. L'accélération de 0 à 100 km/h dure à peine 3,9 secondes. Même en terme d'efficacité, la RS 7 Sportback marque des points : à charge partielle, l'Audi cylinder on demand coupe quatre cylindres sur huit. Le moteur tourne paisiblement et avec puissance de façon continue. La seule chose qui change est la réduction de la consommation de carburant et des émissions.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 56.



■ Poids réduit, plaisir de conduite accru. La technologie de construction légère intelligente Audi ultra améliore le rapport poids-puissance et augmente la dynamique de conduite. L'adaptive air suspension RS de série vous garantit également une excellente tenue de route. En plus, le châssis Sport RS plus avec Dynamic Ride Control (DRC) en option permet de réduire les mouvements de tangage et de roulis du véhicule.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 56.



Caractère athlétique absolu. Élégant.

■ L'élégance dans toute sa puissance : de la calandre Audi Singleframe bien caractéristique avec son encadrement style aluminium mat et sa grille alvéolée noir brillant émane une puissance souveraine. Les pare-chocs RS combinés aux larges prises d'air latérales à ailettes intégrées et aux phares Audi Matrix LED innovants en option avec paupières surteintées mettent en valeur le caractère individualiste de l'Audi RS 7 Sportback. La ligne Tornado définit le caractère dynamique des flancs accentués par les seuils élargis. Les baguettes décoratives et les boîtiers de rétroviseurs style aluminium mat apportent également une touche RS bien spécifique.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 56.





▀ Résolument RS : les éléments sportifs de l'Audi RS 7 Sportback. Les jantes en aluminium coulé style 5 branche en lames de 21 pouces proposées en option laissent apparaître les freins en céramiques optionnels. Le pare-chocs RS avec son diffuseur d'air noir brillant et ses sorties d'échappement ovales intégrées parachève de manière impressionnante le dynamisme de la partie arrière.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 56.





■ La dynamique bien en main : les palettes du volant Sport multifonction RS en cuir aplati en bas vous permettent de passer manuellement les vitesses en gardant vos mains sur la jante aux contours prononcés. La navigation MMI® plus avec MMI touch vous permet de commander de multiples fonctions de manière intuitive. Pour que vous puissiez ressentir plus intensément une expérience de conduite extraordinaire.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 56.



■ Dès l'ouverture des portières, l'intérieur rayonne par ses aspects sportifs, exclusifs et sa qualité haut de gamme. Des détails tels que les moulures de seuil éclairées, les pédales en acier inoxydable, les poignées intérieures de portières à doubles bordures filigranes et les applications décoratives en carbone mettent en valeur le caractère haut de gamme du véhicule. La forme des sièges Sport RS offre un parfait maintien même lors d'une conduite audacieuse. Les selleries en option en cuir Valcona avec surpiqûres alvéolées gris roche accentuent l'atmosphère sportive exclusive.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 56.





De la même manière que l'Audi RS 7 Sportback est unique au niveau de sa dynamique, elle est tout aussi individuelle pour s'adapter à votre personnalité. Grâce au programme de changement de rapports dynamique (DSP) de la boîte tiptronic à 8 rapports, la transmission s'adapte automatiquement à votre style de conduite. Les passages de vitesses rapides et précis, effectués aux bons moments, vous assistent dans votre style personnel de conduite. Par ailleurs, la boîte contribue également grâce à sa meilleure combinaison à une plus grande efficacité.

L'Audi drive select vous permet de modifier d'une simple pression sur un bouton les caractéristiques du véhicule. Du moteur au châssis, les différents composants et systèmes peuvent être configurés de manière à être encore plus sportifs ou équilibrés.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 56.

■ Un design exclusif. Dynamique absolue. Découvrez la fascination d'un véhicule haute performance exceptionnel - l'Audi RS 7 Sportback.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 56.



Vorsprung durch Technik.

Le monde change sans cesse. La technologie se développe à un rythme toujours plus rapide, vous offrant ainsi un choix de possibilités de plus en plus vaste, particulièrement au niveau de la mobilité. Le principe du « Vorsprung durch Technik » (l'avancée par la technologie) nous accompagne indéniablement dans cette évolution afin de vous faire partager cette technologie apte à enrichir votre quotidien. Notre objectif n'est pas seulement de satisfaire à vos exigences à l'égard de la mobilité d'aujourd'hui et de demain, mais également de continuer à les devancer.



Audi Sport : technologies du sport automobile. Adaptées à la route.

Une performance passionnante. Qu'il s'agisse de sport automobile départ usine, de clients ou de nos modèles haute performance – il n'existe nulle part où la montée d'adrénaline est aussi fulgurante. Audi Sport utilise les compétences acquises dans le sport automobile pour intégrer de série les technologies innovantes. Avec une passion unique – pour une dynamique sans précédent.





Puissance conséquente. Pertinemment utilisée.

Le moteur TFSI®.

Puissance conséquente : le moteur V8 4.0 TFSI de 412 kW. Avec un couple maximal de 700 Nm, l'Audi RS 7 Sportback passe de 0 à 100 km/h en à peine 3,9 secondes. La régulation électronique du moteur intervient à 250 km/h, en option à partir de 280 km/h ou 305 km/h.

Efficiéce : avec l'Audi cylinder on demand, seulement quatre cylindres sur huit sont activés en fonction de la conduite à charge partielle. Le système Audi valvelift ferme les soupapes d'admission et d'échappement de deux cylindres de chaque côté et suspend leur injection et allumage – tandis que le moteur continue de tourner avec la même régularité. Résultat : il n'y a ni aspiration d'air, ni consommation de carburant dans ces cylindres, ce qui améliore considérablement les valeurs de consommations et d'émissions. Le moteur V8 4.0 TFSI est en plus équipé du système Start-Stop ainsi que de la récupération d'énergie. Il convainc par sa grande réactivité et son développement de puissance exceptionnel sur l'ensemble de la plage de régime

Centre de commande : la boîte tiptronic à 8 rapports est une transmission automatique, qui se distingue par un changement rapide des vitesses et un rendement élevé. Grâce au programme de commande dynamique DSP, les changements de rapport s'effectuent dans la plage de régime optimale, ce qui réduit les pertes de motricité et vous permet de rouler avec agilité. Pour obtenir une conduite encore plus dynamique, la boîte tiptronic dispose d'un programme Sport (S) ou du mode manuel.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 56.

La chaussée vous appartient.

La transmission intégrale permanente quattro®.

Une traction excellente, un dynamisme accru et une meilleure sécurité de conduite. En un mot : quattro. Aucune autre transmission ne transmet la puissance motrice de manière aussi pertinente à la route. Le différentiel central autobloquant constitue l'élément central. Cet engrenage planétaire travaillant exclusivement de manière mécanique répartit les couples d'entraînement au profit d'une conduite dynamique selon le concept de base de répartition asymétrique des couples 40 : 60 entre les essieux avant et arrière. Si besoin, des parts plus importantes du couple d'entraînement peuvent toutefois être dirigées vers l'essieu avant (jusqu'à 70 %) ou arrière (jusqu'à 85 %) pour éviter un éventuel patinage des roues. Avec la commande de couple à sélection de roue, une répartition de la puissance motrice en fonction de la situation de conduite s'effectue sur chaque roue. La particularité : la répartition du couple est déjà active avant même qu'un glissement indésirable ne se produise. Résultat : un moment de lacet est ainsi produit et assiste le conducteur sur route sinueuse en apportant au véhicule un comportement sportif parfaitement contrôlable et une agilité accrue avec une excellente traction.

La chaîne cinématique quattro peut être complétée en option par un différentiel Sport sur l'essieu arrière pour accentuer davantage la dynamique de conduite.





Maîtrise absolue même dans les virages. Châssis RS et systèmes de freinage RS.

Systèmes de freinage RS

Démontrer sa force. Avec le système de freinage RS de 19 pouces de série de l'Audi RS 7 Sportback.

Les étriers fixes à 6 pistons sur l'essieu avant interviennent en puissance. Les disques de frein Wave se composent d'un anneau de friction coulé en aluminium au contour extérieur ondulé, relié à la cloche des disques de frein via des tiges en acier. Ces paliers flottants permettent de garder l'anneau de friction exempt de contrainte, ce qui améliore la stabilité sous influence thermique. La perforation axiale et les canaux de refroidissement pour la ventilation intérieure augmentent les performances de freinage des disques de frein. Un mélange intelligent de matériaux et la géométrie caractéristique des anneaux de friction permettent de réduire le poids et d'améliorer le bilan des masses non amorties.

En cas de sollicitation encore plus importante : les freins en céramique 20 pouces* disponibles en option. Avec des disques de frein en céramique renforcée de fibres de carbone, un carbure de silicium solide dans lequel sont noyées des fibres de carbone à haute résistance. Pour une excellente résistance à l'usure par frottement, un kilométrage élevé, un poids réduit et une résistance aux sollicitations thermiques élevées.

Châssis RS

Affirmer sa force de caractère. Sportive et souveraine. Grâce à l'adaptive air suspension RS. Vous apprécierez une excellente stabilité directionnelle, une agilité exceptionnelle et un comportement de conduite précis. Grâce à la conception en cinq bras de l'essieu avant en combinaison avec l'essieu arrière trapézoïdal. De nombreux composants du châssis sont en aluminium dans le but de réduire le poids et de maintenir les masses non amorties à un minimum. L'adaptive air suspension RS allie une suspension pneumatique à des amortisseurs adaptatifs en continu. Elle permet différentes conditions d'assiette et veille grâce à sa fonction de correction à ce que les caractéristiques de la conduite ne soient guère entravées, même en cas de gros chargement. Pour un comportement de conduite dynamique.

Disponibles en option : le châssis Sport RS plus avec Dynamic Ride Control (DRC). Les ressorts en acier et les amortisseurs à cartographie variable réduisent purement hydrauliquement les mouvements de tangage et de roulis du véhicule autour de l'axe transversal et de l'axe longitudinal. Les amortisseurs situés sur la diagonale opposée sont reliés entre eux par des conduites d'huile et par une vanne centrale sur chacun d'eux. Lors des différents plongements des amortisseurs, par exemple lors d'une conduite rapide sur route sinueuse, les vannes agissent sur le flux d'huile de la roue compressée. Elles renforcent l'appui à cet endroit, réduisent de ce fait l'inclinaison latérale et augmentent ainsi la dynamique de conduite.

La direction assistée électromécanique avec les caractéristiques spécifiques RS assure une dynamique supplémentaire. Son boîtier de direction placé bas dirige rapidement les forces de direction aux roues, ce qui permet une réponse de direction instantanée et vous fournit des perceptions précises de la route pour vous procurer davantage de plaisir dans les virages. De plus, la direction ne nécessite pratiquement aucune énergie en ligne droite et contribue ainsi à réduire la consommation de carburant.

*Veuillez consulter les spécificités concernant les freins en céramique sur votre site Web national Audi ou demandez conseil à votre partenaire Audi. Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 56.

Atteindre sa destination. De manière individuelle.

Audi drive select.

Changez de caractère. Avec l'Audi drive select de série dans l'Audi RS 7 Sportback. Vous pouvez influencer les composants individuels du véhicule en appuyant sur un bouton, comme le caractère du moteur, la commande des clapets d'échappement, le mode de transmission, l'amortissement piloté de l'adaptive air suspension RS, ainsi que le couple de braquage de la direction assistée électromécanique, pour les adapter à la situation de conduite. Quatre modes différents s'offrent à vous : auto, confort, dynamic et individual. auto pour une souveraineté sportive. confort pour les longs trajets. dynamic pour une conduite ambitieuse. Et individual pour définir vous-même la configuration des composants individuels du véhicule selon vos préférences.

De plus, différents systèmes proposés en option peuvent également être adaptés. Il est possible par exemple de varier les caractéristiques des amortisseurs du châssis Sport RS plus avec Dynamic Ride Control (DRC) sur trois niveaux : d'un roulement équilibré en mode confort jusqu'à une réponse directe et sportive en mode dynamic. La direction dynamique en option est elle aussi variable. La démultiplication et l'assistance peuvent varier en fonction de la vitesse et du mode Audi drive select sélectionné. L'option quattro avec différentiel Sport permet une répartition à variation continue de la puissance motrice entre les roues arrière. Cette intervention du couple influence de manière ciblée la propre réponse de la direction du véhicule et améliore davantage l'agilité. Par ailleurs, la réactivité de l'adaptive cruise control peut être également réglée pour être plus équilibrée ou spontanée.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 56.



A close-up photograph of the Audi RS 7 badge on a car's body panel. The badge features the Audi logo (four interlocking rings) on the left, followed by the letters 'RS' in a stylized font with a red 'R' and white 'S', and a '7' on the right. The badge is set against a dark, metallic background.

RS 7

**Uniques, comme vous-même.
Les possibilités d'équipements.**

Sportivité, confort, design, fonctionnalité... peu importent les caractéristiques que vous recherchez pour votre Audi, une multitude de possibilités de personnalisation s'offre à vous. Les gammes d'équipement d'Audi sont nombreuses et de haute qualité, et peuvent être adaptées à vos besoins.

Il existe plusieurs formes de caractère. En voici deux.

Qu'est-ce qui fait d'une Audi votre Audi ? Un équipement entièrement adapté à vos besoins. Vous disposez d'une multitude de possibilités pour apporter à votre véhicule la note de personnalisation dont vous avez envie. Davantage de sportivité ? Ou d'élégance ? Laissez-vous guider par votre inspiration.

Audi RS 7 Sportback noir panthère cristal

Jantes en aluminium coulé style 5 branches en lames, finition titane mat, polies brillant*

Pack Esthétique aluminium mat incluant ouvertures d'entrées d'air avec inscription quattro

Sièges Sport RS à l'avant en cuir Valcona argent lunaire avec surpiqûres alvéolées gris roche

Volant Sport multifonction RS en cuir style 3 branches

Applications décoratives en aluminium/bois Beaufort noir



Audi RS 7 Sportback rouge Misano nacré

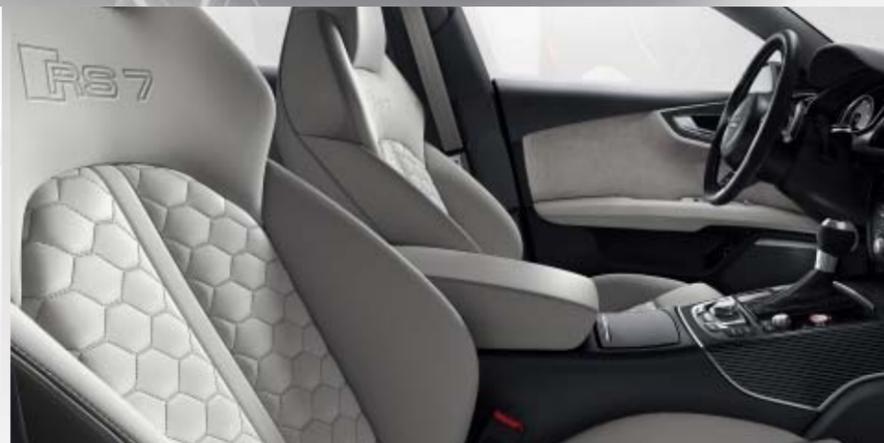
Jantes en aluminium coulé style 5 branches en lames noir brillant, polies brillant*

Pack Esthétique carbone incluant ouvertures d'entrées d'air avec inscription quattro

Sièges Sport RS à l'avant avec pack Design cuir Valcona noir avec surpiqûres alvéolées rouge carmin Audi exclusive

Pack Cuir étendu noir avec surpiqûres contrastées rouge carmin Audi exclusive

Applications décoratives carbone



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 56.

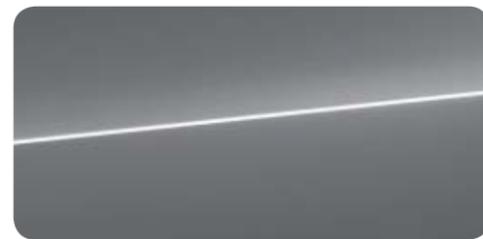
*Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 56.

Votre Audi ne reçoit pas une simple peinture, mais une multiple.

Choisissez la couleur en fonction de vos désirs personnels. Peu importe celle que vous choisirez, vous pourrez être sûr que nous emploierons un procédé d'excellente qualité : bien que l'épaisseur du vernis ne dépasse pas celle d'un cheveu humain, il se compose de quatre couches. Et même de six pour les peintures mates. Pour que votre Audi soit protégée le mieux possible des intempéries ainsi que des traces d'usure et que votre personnalité puisse également se refléter à l'extérieur.



| Peinture unie



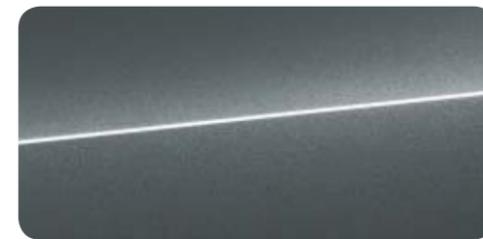
Gris Nardo

| Peintures métallisées



Blanc glacier métal

| Peintures nacrées



Gris Daytona nacré

| Peintures cristal



Argent prisma cristal

| Peintures effet mat



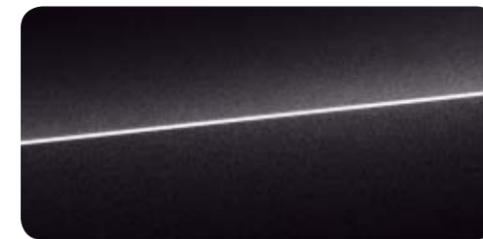
Gris Daytona mat



Argent fleuret métal



Rouge Misano nacré



Noir panthère cristal



Bleu Sepang effet mat Audi exclusive
Gris Nardo effet mat Audi exclusive
Blanc glacier effet mat Audi exclusive
Argent fleuret effet mat Audi exclusive



Noir mythic métal



Bleu Sepang nacré



Peintures individuelles Audi exclusive



La connexion idéale entre une Audi et la route : les jantes Audi.

Afin de vous garantir un bon contact avec la route à chaque mètre, les jantes Audi sont mises au banc d'essai et subissent des tests spécifiques. Ainsi, des tests de résistance par exemple permettent d'assurer la meilleure stabilité possible. Un essai au brouillard salin cupro-acétique (CASS) garantit la protection anticorrosion la plus fiable possible. Grâce à ces mesures et à d'autres encore, nous apportons à chaque jante Audi une qualité maximale et ce, même après de nombreux kilomètres. Peu importe le design de jante que vous choisirez parmi notre vaste éventail.

| Jantes été



Jantes en aluminium forgé style 7 branches doubles, polies brillant¹
9 J x 20 avec pneus 275/35 R 20²



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en lames, finition titane mat, polies brillant¹
9 J x 21 avec pneus 275/30 R 21²

| Jantes hiver



Jantes hiver en aluminium coulé style 7 branches doubles
8 J x 20 avec pneus hiver 245/40 R 20², compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 240 km/h



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en lames
9 J x 21 avec pneus 275/30 R 21²



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en lames, noir brillant, polies brillant¹
9 J x 21 avec pneus 275/30 R 21²



Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches en lames
9 J x 21 avec pneus 275/30 R 21², non compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 270 km/h

Contrôle de pression des pneus

contrôle durant la marche la pression choisie et la température des pneus en service, également sur les jantes hiver d'usine. Les pressions et températures de chaque roue peuvent s'afficher sur le MMI

¹Vous trouverez les équipements de série et en option spécifiques au modèle dans l'index à partir de la page 58.

²Vous trouverez les spécificités concernant les jantes à la page 56. ²Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 63.

Qualité haut de gamme sur laquelle vous pouvez compter.

Vous occupez une place toute particulière à l'intérieur de votre Audi. Vous jouissez d'une exclusivité perceptible sur les sièges avant et arrière grâce à des matériaux haut de gamme et une finition de première classe. Peu importe la sellerie que vous choisissez pour vos sièges, que vous optiez pour des sièges RS Sport avec un meilleur maintien pour les conduites dynamiques ou plutôt pour des sièges contour individuels : vous vous sentirez toujours à la bonne place.



Sièges Sport RS à l'avant ¹

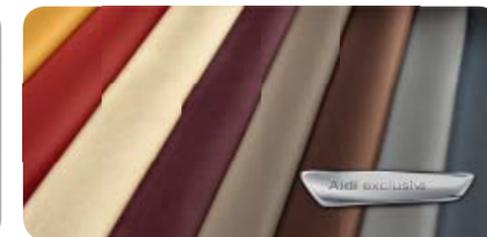
L'image représente le siège Sport RS à l'avant, réglable électriquement¹, en cuir Valcona noir avec surpiqûres alvéolées gris roche.



Sièges contour individuels à l'avant ²

incluant fonction mémoire pour les sièges conducteur et passager avant, le volant réglable électriquement et les rétroviseurs extérieurs. L'image représente le siège contour individuel avec ventilation de siège à l'avant en cuir Valcona noir perforé.

| Audi exclusive



¹ Selleries en cuir Audi exclusive
Couleur au choix pour cuir/Alcantara/surpiqûres/passepoils

¹ ²

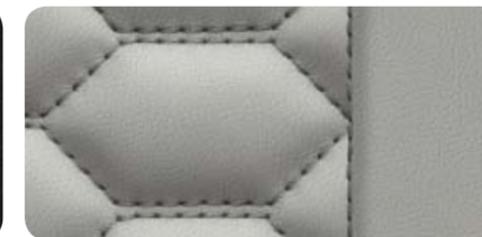
| Cuir



Alcantara/cuir noir avec piquage en losange noir



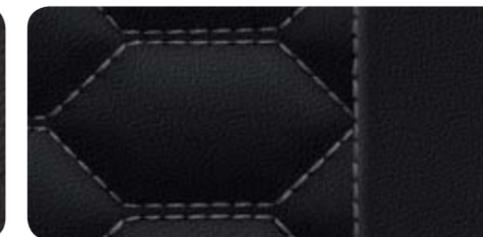
¹ Cuir Valcona noir avec surpiqûres alvéolées noires



¹ Cuir Valcona argent lunaire avec surpiqûres alvéolées gris roche

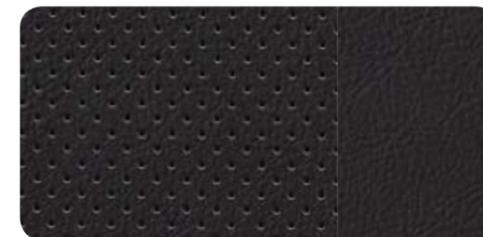


Cuir Valcona noir



² Cuir Valcona noir avec surpiqûres alvéolées gris roche

¹



Cuir Valcona noir perforé²



² Cuir Valcona noir avec surpiqûres alvéolées rouge carmin Audi exclusive

¹

| Variantes de sièges

¹ Sièges Sport RS à l'avant

² Sièges contour individuels à l'avant

| Selleries en cuir

Alcantara/cuir combinés

pour sièges Sport RS à l’avant : partie centrale des sièges et panneaux de contreportes en Alcantara ainsi que bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête, accoudoir central à l’avant et partie inférieure de la console centrale en cuir ; partie centrale des sièges avant et des sièges extérieurs arrière avec piquage en losange ; estampillage RS 7 sur le dossier des sièges avant

Cuir Valcona avec surpiqûres alvéolées

pour sièges Sport RS à l’avant : sellerie, appuie-tête et accoudoir central à l’avant en cuir Valcona ; panneaux de contreportes en Alcantara ; partie inférieure de la console centrale en cuir ; partie centrale des sièges avant et des sièges arrière avec surpiqûres alvéolées ; estampillage RS 7 sur le dossier des sièges avant

Sellerie en cuir Valcona

pour sièges contour individuels à l’avant : sellerie, appuie-tête et accoudoir central à l’avant en cuir Valcona ; panneaux de contreportes en Alcantara ; partie inférieure de la console centrale en cuir ; partie centrale des sièges avant et des sièges arrière perforée en combinaison avec la ventilation des sièges à l’avant

Sellerie en cuir Valcona (pack 1) Audi exclusive

pour sièges contour individuels à l’avant : sellerie, appuie-tête, panneaux de contreportes et accoudoir central à l’avant en cuir Valcona ; partie inférieure de la console centrale en cuir. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l’offre de couleurs Audi exclusive

Sellerie en cuir Valcona (pack 2) Audi exclusive

pour sièges contour individuels à l’avant, en plus du pack 1 : accoudoirs des contreportes et dossiers de sièges en cuir ; éléments complémentaires des sièges assortis à la couleur du cuir. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l’offre de couleurs Audi exclusive

Passepoil pour sièges contour individuels

Audi exclusive

couleur du passepoil au choix parmi l’offre de couleurs Audi exclusive. Uniquement avec sellerie en cuir Valcona (pack 1 ou 2) Audi exclusive

Sellerie en Alcantara/cuir Valcona (pack 1) Audi exclusive

pour sièges Sport RS à l’avant : partie centrale des sièges et panneaux de contreportes en Alcantara ainsi que bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête et accoudoir central à l’avant en cuir Valcona ; partie inférieure de la console centrale en cuir ; partie centrale des sièges avant et des sièges extérieurs arrière avec piquage en losange ; estampillage RS 7 sur le dossier des sièges avant. Couleurs de l’Alcantara, du cuir et des surpiqûres au choix parmi l’offre de couleurs Audi exclusive

Sellerie en cuir Valcona (pack 1) avec surpiqûres alvéolées Audi exclusive

pour sièges Sport RS à l’avant : sellerie, appuie-tête, panneaux de contreportes et accoudoir central à l’avant en cuir Valcona ; partie inférieure de la console centrale en cuir ; partie centrale des sièges avant et des sièges arrière avec surpiqûres alvéolées ; estampillage RS 7 sur le dossier des sièges avant. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l’offre de couleurs Audi exclusive

Sellerie en cuir Valcona (pack 2) avec surpiqûres alvéolées Audi exclusive

pour sièges Sport RS à l’avant, en plus du pack 1 : accoudoirs des contreportes et dossiers de sièges en cuir ; éléments complémentaires des sièges assortis à la couleur du cuir. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l’offre de couleurs Audi exclusive

Pack Design en cuir Valcona

avec surpiqûres alvéolées Audi exclusive

pour sièges Sport RS à l’avant : sellerie, appuie-tête, panneaux de contreportes et accoudoir central à l’avant en cuir Valcona noir avec surpiqûres contrastées rouge carmin ; accoudoirs dans les contreportes ainsi que partie inférieure de la console centrale en cuir noir avec surpiqûres contrastées rouge carmin ; partie centrale des sièges avant et des sièges arrière avec surpiqûres alvéolées rouge carmin ; estampillage RS 7 sur le dossier des sièges avant ; incluant tapis complémentaires noirs avec passepoil en cuir rouge carmin, éléments de commande avec surpiqûres contrastées rouge carmin et ceintures de sécurité rouge carmin

| Packs Cuir

Accoudoirs revêtus de cuir dans les contreportes

pour le cuir Valcona avec surpiqûres alvéolées gris roche avec surpiqûres contrastées gris roche

Couvercle d’airbag sur le volant, revêtu de cuir

pour le volant Sport multifonction RS en cuir et le volant Sport multifonction RS en cuir, chauffant : en cuir noir

Pack Cuir incluant couvercle d’airbag Audi exclusive

accoudoirs dans les contreportes, partie inférieure de la console centrale et couvercle d’airbag sur le volant en cuir. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l’offre de couleurs Audi exclusive En combinaison avec le volant Sport multifonction RS en cuir, aplati en bas, sans couvercle d’airbag revêtu de cuir

Pack Cuir étendu Audi exclusive

partie inférieure du tableau de bord incluant boîte à gants, accoudoirs dans les contreportes, console centrale et partie inférieure de la console centrale en cuir. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l’offre de couleurs Audi exclusive. Couvercle d’airbag sur le volant revêtu de cuir noir ; en combinaison avec le volant Sport multifonction RS en cuir, aplati en bas, sans couvercle d’airbag revêtu de cuir

Panneaux de sièges en cuir Audi exclusive

pour sièges contour individuels à l’avant avec fonction mémoire et sièges Sport RS à l’avant, réglables électriquement : panneaux latéraux des sièges ainsi que panneaux à l’avant (sièges contour individuels à l’avant) ou panneaux du repose-cuisses réglable (sièges Sport RS à l’avant) en cuir Nappa fin ; panneaux latéraux des sièges avec surpiqûres ; commandes et poignées pour le réglage des sièges noires (non revêtues de cuir). Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l’offre de couleurs Audi exclusive

| Confort d’assise

Sièges avant, réglables électriquement, incluant fonction mémoire pour le siège conducteur

avec réglage électrique de la hauteur d’assise, du positionnement en longueur, de l’inclinaison du dossier et de l’assise ainsi qu’appui lombaire à 4 axes réglable électriquement ; 2 combinaisons de réglage mémorisables pour le siège conducteur réglable électriquement, le volant réglable électriquement et les rétroviseurs extérieurs

Chauffage des sièges à l’avant

chauffe la partie centrale des assises et des dossiers ainsi que les bourrelets latéraux des sièges ; réglage séparé sur plusieurs positions pour les sièges conducteur et passager avant

Chauffage des sièges à l’avant et à l’arrière

identique au chauffage des sièges à l’avant, également pour les sièges arrière, réglage séparé sur plusieurs positions

Ventilation des sièges à l’avant

assure aux sièges un confort climatique par aspiration de l’air même en cas de températures extérieures élevées ; ventilation de la partie centrale de l’assise et du dossier ainsi que du repose-cuisses des sièges conducteur et passager avant (réglables sur 3 niveaux) ; protection contre le refroidissement par chauffage automatique des sièges. Avec la ventilation de sièges à l’avant, le cuir des sièges avant et extérieurs arrière est perforé

Fonction massage à l’avant

massage de la musculature du conducteur et du passager avant à l’aide de 10 coussins pneumatiques ; 5 programmes différents (vagues, battements, étirements, dos, épaules) avec 5 intensités réglables via un bouton multifonction sur le siège ou via le MMI ; affichage sur le MMI

| Sièges à l’arrière

Sièges Sport RS à l’arrière

2 sièges individuels à l’arrière avec bourrelets latéraux enveloppants et appuie-tête intégrés, assortis visuellement aux sièges avant ; dossier de banquette arrière rabattable en deux parties 40 : 60 ou complètement, avec déverrouillage à distance des dossiers depuis le coffre ; insert de vide-poches intégré au centre de la banquette arrière

Sièges Sport RS à l’arrière incluant accoudoir central rabattable

identiques aux sièges Sport RS à l’arrière, avec en plus accoudoir central rabattable avec vide-poches et 2 porte-boissons

Banquette arrière, 2 places

assortie visuellement aux sièges avant ; 2 appuie-tête en forme de L à l’arrière, réglables manuellement en hauteur ; dossier de banquette arrière rabattable en deux parties 40:60 ou complètement ; incluant accoudoir central rabattable avec vide-poches et 2 porte-boissons

| Ciel de pavillon

Ciel de pavillon en tissu

selon la couleur de l’équipement intérieur choisie, en noir ou argent lunaire

Ciel de pavillon en Alcantara noir

ciel de pavillon, partie supérieure de l’habillage des montants de pavillon, plage arrière et pare-soleil en Alcantara noir, surpiqûres noires

Ciel de pavillon en Alcantara noir avec surpiqûres de couleur Audi exclusive

ciel de pavillon, partie supérieure de l’habillage des montants de pavillon, plage arrière et pare-soleil en Alcantara noir. Couleur des surpiqûres au choix parmi l’offre de couleurs Audi exclusive

Faites l'expérience de la fascination. Jusque dans le moindre détail.

Avec les applications décoratives exclusives d'Audi, mettez en valeur la présence sportive de votre véhicule. Dès le premier regard. Laissez-vous inspirer par des applications en carbone précieux, aluminium, piano laqué ou bois sur le tableau de bord avec application en bordure, la console centrale et les contreportes. D'une qualité supérieure, avec une finition précise et harmonieusement intégrées dans l'habitacle.



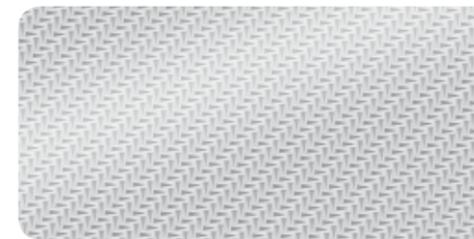
Vous trouverez les équipements de série et en option spécifiques au modèle dans l'index à partir de la page 58.

| Applications décoratives



Carbone

inserts style aluminium pour les applications en bordure, les contreportes et la console centrale



Aluminium Racing

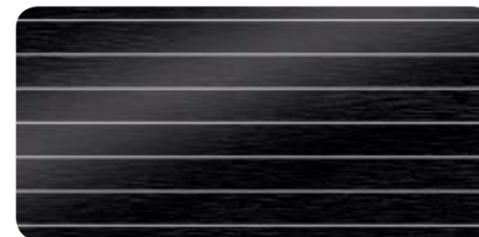


Piano laqué noir

inserts style aluminium pour les applications en bordure, les contreportes et la console centrale

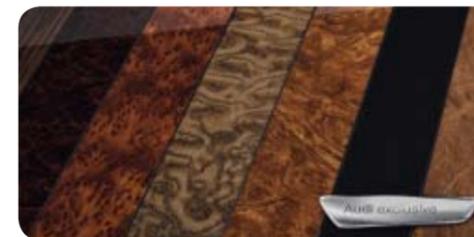


Aluminium brossé mat



Aluminium/bois Beaufort noir

inserts style aluminium pour les applications en bordure, les contreportes et la console centrale



Applications décoratives bois Audi exclusive

inserts style aluminium pour les applications en bordure, les contreportes et la console centrale

Applications décoratives

grand format sur le tableau de bord, les contreportes, la console centrale et l'application en bordure

Applications décoratives bois Audi exclusive

disponibles en frêne veiné nougat, chêne sépia, myrte veinée brun muscade, bois de Vavona bronze, bois de modrone doré, tamo brun foncé naturel

 Packs Equipement	 Phares/Eclairage intérieur
Pack Confort <p>comporte :</p> <ul style="list-style-type: none">Bose Surround Sound Chauffage des sièges à l’avant et à l’arrière Rétroviseur intérieur, jour/nuit automatique Rétroviseurs extérieurs réglables, dégivrants ainsi que rabattables électriquement, jour/nuit automatiques des deux côtés avec fonction mémoire Réservoir de carburant 75 l	Phares à LED <p>assurent un éclairage de la route précis et comme en plein jour ; combinent dans la technologie à LED les fonctions des feux de croisement, feux de route, feux diurnes, feux d’autoroute, clignotants et feux de bifurcation statiques ainsi que l’éclairage tout-temps ; incluant lave-phares ; feux d’autoroute supplémentaires avec prolongation automatique de la portée à partir d’une vitesse d’environ 110 km/h ; éclairage tout-temps pour réduire l’auto-éblouissement en cas de mauvaise visibilité ; graphisme imposant des feux de style jour/nuit avec une faible consommation d’énergie et une durée de vie très longue</p>
Pack Dynamique <p>comporte :</p> <ul style="list-style-type: none">Direction dynamique quattro avec différentiel Sport Châssis Sport RS plus avec Dynamic Ride Control (DRC) Augmentation de la vitesse de pointe à 280 km/h Phares Audi Matrix LED Rétroviseur intérieur, jour/nuit automatique	Phares Audi Matrix LED <p>cette technologie innovante associe un système de caméra avec des sources lumineuses à LED et un système optique précis pour une diffusion lumineuse extrêmement bien adaptée. Les véhicules venant en sens inverse ou ceux qui précèdent sont ainsi masqués de façon à ce que toutes les autres zones au milieu et sur les côtés continuent à être bien éclairées. Le conducteur obtient une adaptation dynamique de l’éclairage à l’avant et une visibilité nettement améliorée. La distinction entre les feux de croisement et les feux de route est supprimée. Les fonctions de confort connues telles que les feux de bifurcation statiques, l’éclairage tout-temps, l’éclairage de carrefours, le mode voyage avec commutation par GPS entre conduite à droite et conduite à gauche ainsi que la répartition de l’éclairage sur autoroute sont intégrées dans la technologie à LED. Les LED des phares Audi Matrix LED reprennent aussi la fonction des feux de virage dynamiques. Ils réagissent juste avant le braquage du volant grâce à l’assistance au véhicule basée sur les données de navigation. Le feu de marquage coopère au moyen de l’assistant de vision nocturne en option. Des LED individuelles clignent brièvement à trois reprises pour le marquage de piétons détectés et mettent en relief le piéton par rapport à son environnement. Le graphisme concis des feux, les feux diurnes à LED et les clignotants dynamiques des phares avant et des feux arrière ainsi que les caches surteintés à l’avant sont imposants. Incluant lave-phares</p>

Pack Dynamique plus <p>comporte :</p> <ul style="list-style-type: none">Freins en céramique Direction dynamique quattro avec différentiel Sport Châssis Sport RS plus avec Dynamic Ride Control (DRC) Augmentation de la vitesse de pointe à 305 km/h Phares Audi Matrix LED Rétroviseur intérieur, jour/nuit automatique	

Feux arrière à LED avec clignotants dynamiques <p>feux stop, feux arrière, feux de brouillard arrière, clignotants, feux de recul ainsi que feux de plaque arrière à LED avec faible consommation d’énergie ; avec troisième feu stop surélevé dans la lunette arrière ; avec éclairage dynamique et particulièrement visible des clignotants : une bande composée de LED est activée par segments à quelques millisecondes d’intervalle et l’affichage lumineux lors du clignotement défile toujours vers l’extérieur, dans le sens de la bifurcation. Les clignotants émettent un signal bien distinct aux autres automobilistes</p>	
Assistant de feux de route <p>améliore la visibilité du conducteur tout en garantissant davantage de confort grâce à une conduite plus détendue. Selon la situation, les feux de route sont automatiquement activés ou désactivés. Reconnaît automatiquement dans les limites du système les phares en sens inverse, les feux arrière des autres automobilistes ainsi que les sources lumineuses des localités. En combinaison avec l’assistant de vision nocturne en option, les fonctions du véhicule connectées effectuent l’éclairage de marquage des piétons détectés pour plus de sécurité lors des conduites nocturnes</p>	

Eclairage d’ambiance <p>incluant étui à lunettes intégré au module de pavillon ; configuration de l’éclairage d’ambiance via le MMI</p>	
<ul style="list-style-type: none">Avec temporisation et contacteurs sur toutes les portières Boîte à gants éclairée Eclairage du coffre Catadioptres actifs sur les portes	

Sont à LED : <ul style="list-style-type: none">Eclairage périphérique sous les poignées de portières et éclairage des poignées encastrées Eclairage au sol à l’avant et à l’arrière 2 spots de lecture à l’avant et 2 à l’arrière Eclairage des vide-poches de portières, commutateurs intérieurs de portières, miroirs de courtoisie et au niveau des pieds Eclairage d’ambiance de la console centrale et les contreportes pour améliorer l’orientation spatiale	

 Design extérieur	 Design intérieur
Identification du modèle/Inscription <p>inscription RS 7 sur l’Audi Singleframe et sur le capot de coffre</p>	
Audi Singleframe <p>avec grille de calandre à structure alvéolée noir brillant et encadrement d’une seule pièce style aluminium mat</p>	

Pare-chocs RS <p>style dynamique et sportif ; larges prises d’air à l’avant et ailettes latérales en noir brillant ainsi que becquet avant style aluminium mat, diffuseur noir brillant à l’arrière</p>	

Extensions de bas de caisse <p>laquées dans la couleur de carrosserie</p>	

Baguettes décoratives <p>sur les vitres latérales style aluminium mat, revêtement noir brillant sur les montants de pavillon centraux à l’extérieur</p>	

Capot moteur avec application carbone <p>inserts latéraux du capot design du moteur en carbone</p>	

Becquet arrière <p>intégré dans le capot de coffre ; se déploie automatiquement à 130 km/h et se rétracte à 80 km/h ; commande manuelle complémentaire grâce à une touche sur la console centrale</p>	

Pack Esthétique aluminium mat incluant ouvertures d’entrées d’air avec inscription quattro® <p>ailettes latérales et arête supérieure du diffuseur à l’arrière style aluminium mat ; incluant ouvertures d’entrées d’air sur l’Audi Singleframe style aluminium mat avec inscription quattro en gris titane mat</p>	

Pack Esthétique noir brillant incluant ouvertures d’entrées d’air avec inscription quattro® <p>becquet avant, encadrement de calandre et baguettes décoratives sur les vitres latérales en noir brillant ; incluant ouvertures d’entrées d’air sur l’Audi Singleframe en noir brillant avec inscription quattro en gris titane mat</p>	

Pack Esthétique carbone incluant ouvertures d’entrées d’air avec inscription quattro® <p>becquet avant, ailettes latérales et diffuseur à l’arrière carbone ; incluant ouvertures d’entrées d’air sur l’Audi Singleframe carbone avec inscription quattro en gris titane mat ; encadrement de calandre et baguettes décoratives sur les vitres latérales en noir brillant</p>	

Packs Equipement
Eclairage
Design
Volants/Commandes
Confort
Infotainment
Systèmes d’assistance
Technique/Sécurité
Contrat de garantie Audi

| Design intérieur

Style aluminium à l’intérieur <p>sur le bouton d’éclairage, le bouton de réglage des rétroviseurs, les lève-vitres, la commande de la climatisation, le bouton-poussoir rotatif MMI incluant touches de commande MMI, les diffuseurs d’air et autour du soufflet du sélecteur de vitesses</p>	

Tapis complémentaires avec inscription RS 7 Audi exclusive <p>noirs, avec broderie sur les tapis à l’avant ; passepoils et surpiqûres en noir</p>	

Tapis complémentaires avec inscription RS 7 et passepoil en cuir de couleur Audi exclusive <p>noirs, avec broderie sur les tapis complémentaires à l’avant et passepoil en cuir de couleur. Couleurs du passepoil en cuir et des surpiqûres au choix parmi l’offre de couleurs Audi exclusive</p>	

Tapis complémentaires Audi exclusive <p>couleurs des tapis complémentaires, du passepoil en cuir et des surpiqûres au choix parmi l’offre de couleurs Audi exclusive</p>	

Moquette et tapis complémentaires Audi exclusive <p>Couleurs de la moquette, des tapis complémentaires, du passepoil en cuir et des surpiqûres au choix parmi l’offre de couleurs Audi exclusive</p>	

Moulures de seuil avec insert en aluminium <p>et inscription RS 7 éclairée</p>	

 Volants/Commandes	Commandes en cuir Audi exclusive
Volant Sport multifonction RS en cuir style 3 branches, aplati en bas <p>réglable en hauteur et en profondeur ; avec palettes de changement de vitesses style aluminium, emblème RS 7 et airbag grand volume ; jante de volant aplatie en bas et revêtue de cuir perforé avec surpiqûres contrastées gris roche ; pour commander les fonctions Infotainment disponibles</p>	revêtement en cuir Audi exclusive de la jante de volant et du pommeau et soufflet de levier/sélecteur de vitesses. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l’offre de couleurs Audi exclusive. Surpiqûres spécifiques Audi exclusive sur la jante de volant

Volant Sport multifonction RS en cuir style 3 branches <p>réglable en hauteur et en profondeur ; avec palettes de changement de vitesses style aluminium, emblème RS 7 et airbag grand volume ; revêtement en cuir perforé avec surpiqûres contrastées gris roche ; pour commander les fonctions Infotainment disponibles</p>	

Volant Sport multifonction RS en cuir style 3 branches, chauffant <p>identique au volant Sport multifonction RS en cuir style 3 branches, en plus jante de volant chauffante</p>	

Volant réglable électriquement <p>en hauteur et en profondeur, avec dispositif automatique permettant de monter et de descendre plus facilement de voiture</p>	

Pommeau de sélecteur de vitesses RS en cuir perforé <p>avec inscription RS et anneau décoratif style aluminium ; soufflet de sélecteur de vitesses en cuir avec surpiqûres contrastées gris roche</p>	

Equipements

| Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés réglables et dégivrants électriquement, miroir convexe, plan ou asphérique

également au choix :

avec fonction mémoire

incluant foncton rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

rabattables électriquement, avec fonction mémoire

incluant fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

rabattables électriquement et jour/nuit automatiques des deux côtés, avec fonction mémoire

incluant fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

La foncton rabat automatique permet de basculer le rétroviseur côté passager avant vers le bas au passage de la marche arrière pour apporter au conducteur une meilleure vision du trottoir

Boîtiers de rétroviseurs extérieurs

au choix :

style aluminium mat

laqués dans la couleur de carrosserie

en noir brillant

en carbone

| Système de toit

Toit ouvrant coulissant/relevable en verre

électrique, en verre de sécurité simple vitrage teinté et pare-soleil réglable en continu ; incluant coupe-vent intégré ; fermeture/ouverture confort depuis l’extérieur par la clé du véhicule

| Vitrage

Vitres athermiques

teintées vertes ; pare-brise et vitres de portières avant en verre acoustique pour une meilleure isolation phonique ; lunette arrière dégivrante, avec minuterie

Vitres surteintées (vitrage Privacy)

lunette arrière ainsi que vitres de portières arrière et vitres latérales arrière, surteintées

Vitrage isolant/acoustique

meilleure isolation phonique et protection anti-effraction grâce à 2 vitres, réunies par un film synthétique. Avec en plus revêtement réfléchissant réduisant l’échauffement de l’habitacle. Pare-brise avec fenêtre pour les appareils « Telepass » ; lunette arrière en verre de série

Vitrage isolant/acoustique et vitres surteintées (vitrage Privacy)

pare-brise et vitres de portières avant en verre isolant/acoustique ; lunette arrière, vitres de portières arrière et vitres latérales arrière en verre de série, surteintées ; pare-brise avec fenêtre pour les appareils « Telepass »

Rouleau pare-soleil

dans le cache-bagages, relevable, en tissu noir

| Climatisation

Climatisation automatique confort 4 zones

- Avec ventilation indirecte et réglage asservi à la position du soleil
- Régule électroniquement la température, la quantité et la répartition de l’air
- Détecteur d’humidité
- Filtre mixte/contre les poussières fines
- Commande automatique de fonctionnement en circuit fermé par détecteur de pollution
- Utilisation de la chaleur résiduelle
- Régulation séparée de la température de l’espace aux pieds
- Boîte à gants ventilée
- Commande de la climatisation avant avec affichage numérique
- Régulation séparée de la température côtés conduc-teur et passager avant

- Ventilation à l’arrière au-dessus de la console centrale
- Diffuseurs d’air sur les montants de pavillon centraux
- Commande de climatisation supplémentaire avec affi-chage numérique pour la climatisation à l’arrière avec réglage séparé gauche/droite de la température et de la ventilation ainsi que répartition d’air (fonctions de la climatisation arrière également réglables via la commande de la climatisation avant)

- 3 styles de climatisation au choix : douce, moyenne, intense
- Détecteur de clé

| Systèmes de verrouillage

Clé confort

système d’autorisation d’accès, nécessite d’avoir la clé sur soi ; verrouillage et déverrouillage du véhicule à partir de l’extérieur grâce aux capteurs sur toutes les poignées de portières. Possibilité d’ouvrir séparément le capot de coffre même quand le véhicule est verrouillé

Capot de coffre, à ouverture et fermeture électriques

ouverture par touche sur la clé du véhicule, touche dans la portière du conducteur ou touche douce sur la poi-gnée du coffre ; fermeture par touche sur la face interne du capot du coffre, touche dans la portière du conduc-teur ou clé confort en option (appui prolongé). En combinaison avec la clé confort, il est possible de fermer le capot de coffre tout en verrouillant la voiture grâce à une touche supplémentaire sur la face interne du capot de coffre. Incluant fermeture assistée et angle d’ouverture programmable du capot de coffre

Clé confort avec déverrouillage du coffre par capteur

identique à la clé confort. Le capot de coffre peut être déverrouillé au moyen d’un geste du pied sous le pare-chocs arrière pour s’ouvrir automatiquement une fois que la clé du véhicule a été détectée

Packs Equipement

Fermeture assistée des portières

ferme automatiquement les portières si elles ont été mal fermées

Ouvre-porte de garage (HomeLink)

télécommande à fréquence radio programmable pour l’ouverture de nombreuses portes de garage et portails extérieurs avec touches de commande intégrées à l’avant au module de pavillon ; permet de commander des systèmes de sécurité et installations d’éclairage ; reconnaissance de code et assistant de dispositif via la navigation MMI plus. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre partenaire Audi ou le site www.eurohomelink.com

Alarme antivol

surveille les portières, le capot avant et le hayon ; incluant protection volumétrique de l’habitacle désactivable, protection antiremorquage par capteur d’angle d’inclinaison et alarme sonore indépendante de la tension de bord ; avec sécurité antivol : empêche l’ouverture des portes de l’intérieur dès que le véhicule a été verrouillé à l’aide de la clé

Préparation pour système de repérage satellite

préparation pour brancher un système de repérage satellite (disponible dans les accessoires d’origine Audi) permettant la localisation et le suivi du véhicule en cas de vol

| Rangement/Transport

Vide-poches

vide-poches dans les contreportes, filet de rangement au dos des sièges avant, vide-poches sous les sièges avant (sauf avec sièges contour individuels à l’avant) ; boîte à gants côté passager avant, verrouillable, grand volume, avec éclairage et support pour stylos ; 2 porte-boissons dans la console centrale

Pack Rangement

filet de coffre à fixer aux œilletons de fixation sur le plancher du coffre, prise de 12 volts supplémentaire à l’arrière

Coffre

grand volume avec grande largeur de chargement ; in-cluant filet sur le côté droit du coffre et prise de 12 volts ainsi que crochets pour sacs, à gauche et à droite et 4 œilletons de fixation sur le plancher du coffre ; cache-bagages

Tunnel de chargement

pour le transport pratique d’objets longs

Tunnel de chargement avec

sac à skis/snowboards amovible

pour le transport pratique d’objets longs, par ex. jusqu’à 4 paires de skis ou 2 snowboards ; sac à skis/snowboards amovible et pouvant être suspendu par une sangle

Tapis réversible

pour une meilleure protection du coffre même lorsque le dossier de banquette arrière est rabattu ; velours d’un côté, gommé de l’autre

| MMI®/Navigation/Instruments d’affichage

Instrumentation RS

avec cadrans noirs, aiguilles rouges, échelles blanches, inscription RS 7 sur le compte-tours et balayage complet dynamique

Système d’information du conducteur avec écran couleur

écran couleur TFT 7 pouces haute résolution directement dans le champ de vision du conducteur ; affichage des informations du système MMI, des systèmes Infotain-ment ainsi que des systèmes d’assistance au conduc-teur ; affichage de l’ordinateur de bord avec mémoire courte et longue durée, affichage numérique de la vi-tesse, affichage des rapports de vitesse, de la tempéra-ture extérieure ainsi que du contrôle des portes et du coffre ; menu RS avec affichage du rapport engagé, de la pression d’admission et de la température d’huile ainsi que chronomètre lap-timer ; commande via un volant Sport multifonction RS en cuir ; incluant recommandation de repos : la recommandation de repos prévient le conducteur par un affichage sur le système d’information du conducteur et par un signal sonore lorsqu’elle détecte des indices supposant un début d’inattention de la part du conducteur

Affichage tête haute

projette sur le pare-brise, directement dans le champ de vision du conducteur, les informations pertinentes des systèmes d’assistance, navigation, menu RS du système d’information du conducteur ou signaux d’avertisse-ment. L’affichage tête haute réglable en hauteur permet un affichage contrasté en couleur, évitant au maximum de quitter la route des yeux. Activation via une touche à côté du commutateur d’éclairage

Equipements

^[1] Les données de navigation sont disponibles pour les pays concernés sur la mémoire intégrée. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi.

^[2] La version de cartes livrée peut être actualisée tous les 6 mois avec les 5 premières mises à jour de navigation. Les données de navigation actuelles peuvent être téléchargées depuis la plateforme myAudi sur www.audi.com/myaudi et installées dans le véhicules via la carte SD. En combinaison avec Audi connect, la mise à jour en ligne peut s’effectuer dans le véhicule. Il est également possible de faire installer les nouvelles données de navigation par un partenaire Audi moyennant des frais supplémentaires.

^[3] Le service Audi connect Informations routières en ligne est disponible pour de nombreux pays. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi.

^[4] Sous réserve que votre téléphone portable dispose du profil Bluetooth MAP (Message Access Profile). Informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.com/bluetooth.

^[5] Nécessite l’option Audi connect.

| Divertissement

Réception radio numérique

ajoute à l’offre de radios analogiques la réception de stations numériques¹ selon le standard DAB, incluant DAB+ et DMB Audio ; affichage d’informations associées aux programmes (par ex. interprètes et titres, en fonction de la mise à disposition par les stations de radio) ainsi que des informations supplémentaires sous forme de diaporama (par ex. couvertures et météorologie)

Réception TV numérique

réception de chaînes télévisées numériques non cryptées¹ (en standard DVB-T et DVB-T2 avec standard MPEG-2 ou MPEG-4) ainsi que de chaînes audio DVB-T ; affichage d’informations associées aux programmes (par ex. télétexte, sous-titres et guide électronique des programmes (EPG) ; recherche automatique des stations ; connexion externe AV-IN possible via un câble d’adaptateur ; pas d’image pendant la conduite

Audi music interface

des lecteurs médias portables² tels qu’un Apple iPod/ iPhone (fonctionnalité musique) ainsi que d’autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3 peuvent être reliés au véhicule par interface USB (incluant alimentation/fonction de charge) ou WiFi. Logement dans la console centrale ; commande via le MMI ou un volant Sport multifonction RS en cuir ; fait partie de la navigation MMI plus avec MMI touch

Changeur DVD/CD

pour 6 DVD ou CD, pour la lecture par ex. de CD audio et de DVD vidéo ; logement dans la boîte à gants avec protection antivibrations et commande via MMI

Système audiophonique Audi

sonorité impressionnante grâce à un amplificateur à 6 canaux avec une puissance totale de 180 watts et 10 haut-parleurs incluant haut-parleur central et subwoofer

Bose Surround Sound

restitution impressionnante de son surround 5.1 avec amplificateur à 12 canaux avec une puissance totale de plus de 472 watts ainsi que 14 haut-parleurs incluant haut-parleur central et subwoofer ; Audiopilot® pour la régulation de volume en fonction des bruits ambiants et restitution puissante et précise des basses, son authentique avec une sonorité naturelle et un espace pour une expérience auditive exceptionnelle

Bang & Olufsen Advanced Sound System

pour une restitution fascinante de son surround 5.1 avec 15 haut-parleurs incluant haut-parleur central et subwoofer équipés chacun d’un canal amplificateur. L’amplificateur numérique intégral DSP efficient à 15 canaux avec 5 amplificateurs ICE Power intégrés pour haut-parleurs graves et subwoofer, puissance totale de plus de 1 200 watts. Revêtement poli en aluminium et lentilles acoustiques déployables automatiquement pour une excellente restitution et une perspective du son à chaque place ; avec régulation de volume en fonction des bruits ambiants. La fonction Privacy minimise les ondes acoustiques du système audiophonique dans les parties externes du véhicule grâce à un boîtier des haut-parleurs encapsulé et offre ainsi par exemple plus de confidentialité lors d’une conversation téléphonique

Préparation pour Rear Seat Entertainment

Comprend un pré-câblage et une fixation pour les supports dans le dossier des sièges conducteur et passager avant. L’Audi Entertainment mobile approprié ou un adaptateur Apple iPad sont disponibles en guise de solution Plug and Play dans les accessoires d’origine Audi

| Communication

Audi connect

connexion confortable de votre véhicule à Internet pour l’utilisation d’Audi connect via un module de données LTE³/UMTS intégré. Lecteur de carte SIM sur le panneau de la navigation MMI plus avec MMI touch.

Audi connect propose actuellement les services suivants dans votre modèle :

Mobilité & Navigation

- Recherche de points de destinations (POI) avec commande vocale
- Informations routières en ligne⁴
- Picturebook Navigation
- Prix du carburant
- Places de parking
- Navigation avec Google Earth™⁵ et Google Street View™⁵
- Mise à jour des cartes en ligne⁶
- Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps™⁵

Communication

- Hotspot WiFi
- Messages (SMS)^{7, 8}
- Accès à Facebook
- Accès à Twitter
- Accès à la commande vocale du smartphone

Infotainment

- Météorologie
- Streaming média en ligne⁹
- Bulletins d’informations en ligne (individuels)
- Informations touristiques

En combinaison avec l’Audi Phone Box en option, l’Audi connect dispose d’une fonction de téléphone de voiture via lecteur de carte SIM ou profil rSAP.

L’utilisation des services proposés par Audi connect est possible uniquement avec l’équipement optionnel Audi connect. Vous avez en plus besoin d’une carte SIM avec option de données plus option LTE³ pour l’utilisation du réseau LTE. Les services ne sont disponibles qu’avec un contrat de téléphonie mobile existant ou conclu séparément et uniquement au sein du réseau mobile respectif. Lors de la réception de packs de données à partir de l’Internet, et selon les tarifs de votre contrat de téléphonie mobile, en particulier à l’étranger, l’utilisation de ces services peut entraîner des frais supplémentaires. En raison du volume des données, il est vivement recommandé de conclure un contrat de téléphonie mobile avec forfait de données.

La disponibilité des services proposés par Audi connect est spécifique à chaque pays. Les services Audi connect sont disponibles pour 1 an minimum à compter de la livraison du véhicule. Au terme de 24 mois, la durée des services Audi connect est prolongée gratuitement de 12 mois. Si vous ne souhaitez pas bénéficier de cette prolongation gratuite, veuillez le notifier par écrit à :

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
D-85045 Ingolstadt
E-mail : kundenbetreuung@audi.de
Tél. : +49 (0)800-2834 7378423

Les services City Events, renseignements sur les trains et les avions ainsi que tout autre service éventuel restent à la disposition du client pendant 12 mois. Votre partenaire Audi vous renseignera sur les conditions de prolongation des services Audi connect.

Audi connect permet, selon le modèle, d’accéder aux services Facebook, Google et Twitter.

La disponibilité permanente ne peut cependant pas être garantie, elle incombe à Facebook, Google et Twitter.

Vous trouverez de plus amples informations à propos d’Audi connect sur www.audi.com/connect et auprès de votre partenaire Audi ; informations concernant les conditions tarifaires auprès de votre opérateur de téléphonie mobile

Packs Equipement

Eclairage

Design

Volants/Commandes

Confort

Infotainment

Systèmes d’assistance

Technique/Sécurité

Contrat de garantie Audi

| Systèmes d’assistance

Audi hold assist¹¹

maintient le véhicule à l’arrêt aussi bien en côte qu’en descente au sein de la circulation routière, sans limite de temps. Le système est activé en appuyant sur une touche et permet au conducteur un redémarrage confortable

Audi parking system plus¹¹

signal sonore et visuel à l’avant et à l’arrière facilitant le stationnement et les manœuvres. Affichage sur l’écran MMI ; distance mesurée par capteurs ultrason discrètement intégrés dans les pare-chocs ; activation via l’engagement de la marche arrière ou via une touche sur la console centrale

Assistant de stationnement¹¹

recherche les places de stationnement appropriées le long de la chaussée à l’aide de capteurs à ultrasons et vous assiste par des manœuvres autonomes pour entrer et sortir des places de parking. Calcule le créneau idéal pour les places en diagonale et les places longitudinales. Le conducteur doit accélérer, freiner et surveiller les manœuvres de stationnement. Activation via une touche sur la console centrale

Caméra de recul¹¹

affichage de la zone située derrière le véhicule sur l’écran MMI, avec des modes d’affichage dynamiques pour la voie de circulation calculée selon l’angle de direction, assistance par repères graphiques et représentation des points de braquage pour les stationnements en longueur ; caméra de recul discrètement intégrée dans la poignée du coffre ; activation via l’engagement de la marche arrière ou via une touche sur la console centrale

^[1] Réception asservie à la disponibilité d’un réseau numérique.

^[2] Informations sur les lecteurs médias compatibles auprès de votre partenaire Audi et sur www.audi.com/mp3.

^[3] Votre partenaire Audi vous renseignera sur la disponibilité et l’utilisation du réseau LTE.

^[4] Le service Audi connect Informations routières en ligne est disponible pour de nombreux pays. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi.

^[5] Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc.

^[6] La version de cartes livrée peut être actualisée tous les 6 mois avec les 5 premières mises à jour de navigation. Les données de navigation actuelles peuvent être téléchargées depuis la plateforme myAudi sur www.audi.com/myaudi et installées dans le véhicule via la carte SD. En combinaison avec Audi connect, la mise à jour en ligne peut s’effectuer dans le véhicule. Il est également possible de faire installer les nouvelles données de navigation par un partenaire Audi moyennant des frais supplémentaires.

^[7] Sous réserve que votre téléphone portable dispose du profil Bluetooth MAP (Message Access Profile).

^[8] Informations à propos des compatibilités auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.com/bluetooth.

^[9] Disponibilité différente selon les pays. Pour pouvoir l’utiliser, vous avez en général besoin d’un compte auprès d’un prestataire de streaming de médias, ce qui peut engendrer des frais supplémentaires.

^[10] Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.

^[11] Nous vous prions de tenir compte du fait que les systèmes ont leurs propres limites et ne font qu’assister le conducteur. La responsabilité et l’attention requise au moment de la conduite restent à la charge du conducteur.

| Systèmes d’assistance

Audi active lane assist¹

aide à maintenir la trajectoire en corrigeant doucement le mouvement du volant. L’assistant de maintien de trajectoire est activé lorsque le conducteur tend à quitter sa voie de circulation et que le clignotant n’est pas activé. Le système est actif à une vitesse d’env. 60 à 250 km/h. Les vibrations du volant sont réglables selon le souhait du conducteur ; affichage supplémentaire dans l’affichage tête haute en option ; activation via une touche sur le commodo du clignotant.

En combinaison avec l’Audi side assist en option incluant l’Audi pre sense rear, le système intervient sensiblement sur la direction avant un franchissement de la voie dans la mesure où un changement de voie serait considéré comme particulièrement critique en raison de l’approche imminente d’un véhicule par l’arrière. Cette intervention de la direction a également lieu même si le clignotant est enclenché, cependant uniquement si les deux systèmes sont activés

Pack Assistance incluant Audi pre sense plus¹ propose les systèmes d’assistance suivants :

- adaptive cruise control avec fonction Stop&Go
- Audi side assist
- Audi active lane assist
- Audi pre sense basic
- Audi pre sense front
- Audi pre sense rear

De plus, les dernières fonctions mentionnées sont complétées par la décélération complète de l’Audi pre sense plus. Les systèmes contenus dans le pack Assistance se complètent et s’assistent mutuellement. Pour des indications concernant l’activation ou le réglage, veuillez vous reporter à la description de chaque système d’assistance

Assistant de vision nocturne¹

assiste le conducteur lors de conduites nocturnes par l’affichage de son environnement extérieur grâce à une caméra thermique. Les personnes et animaux sauvages de grande taille sont marqués en jaune sur l’écran couleur du système d’information du conducteur. Lorsqu’ils bougent ou que leur position représente un danger potentiel, le marquage passe au rouge, un triangle de présignalisation s’affiche et un signal d’alarme retentit.

En combinaison avec l’un des systèmes d’éclairage suivant, la personne détectée est en plus exposée à un phare qui s’allume brièvement 3 fois de suite (feu de marquage) :

- Phares à LED en combinaison avec assistant de feux de route
- Phares Audi Matrix LED

Affichage supplémentaire des avertissements dans l’affichage tête haute en option ; activation via une touche à côté du commutateur d’éclairage

Indicateur de limitation de vitesse assisté par caméra^{1, 2}
reconnaissance et affichage des limitations de vitesse, incluant affichage temporaire de la vitesse ; évaluation en fonction de la situation en cas de pluie et de limitations de vitesse en fonction de l’horaire ; en cas de non repérage de la caméra, affichage des limitations de vitesse depuis les données de navigation grâce à l’Audi connect ; affichage automatique sur le système d’information du conducteur, supplémentaire dans l’affichage tête haute en option. Le système dispose simplement d’un caractère informatif et aucune intervention ni avertissement ne sont réalisés en cas de dépassement de la vitesse affichée

| Dynamique de conduite/Freinage

Audi drive select

réglage des caractéristiques individuelles du véhicule selon les modes disponibles : confort, auto, dynamic et individual en adaptant l’assistance de direction, le caractère du moteur, la réactivité des rapports de vitesses, l’adaptive air suspension RS, la commande des clapets d’échappement et le réglage d’autres équipements disponibles en option

adaptive air suspension RS

règle automatiquement la garde au sol et l’amortissement du véhicule par le biais d’une suspension pneumatique à régulation électronique avec amortisseurs adaptatifs en continu sur les 4 roues ; avec réglage spécifique RS 7 ; incluant correction d’assiette et fonction de levage manuelle ; réglage des différents modes via l’Audi drive select

Châssis Sport RS plus avec Dynamic Ride Control (DRC) réglable sur 3 niveaux ; amortisseurs à gaz comprimé avec caractéristique variable des amortisseurs et ressorts hélicoïdaux ; régulation du Dynamic Ride Control (DRC) réglable sur 3 niveaux via l’Audi drive select : confort, auto, dynamic

quattro[®]

transmission intégrale permanente avec différentiel central autobloquant et répartition asymétrique et dynamique de couple ainsi que répartition des couples sur chaque roue et blocage électronique de différentiel (EDS) ; répartition de la puissance motrice en fonction de la situation de conduite sur chaque roue pour une tenue de route parfaite et sportive ; emblème quattro sur le tableau de bord côté passager avant

quattro[®] avec différentiel Sport

le différentiel Sport régulé électroniquement répartit différemment la puissance motrice sur les roues arrière, assure ainsi une excellente motricité dans les virages et stabilise le véhicule lors d’alternances de charge. De plus, il permet une meilleure réponse de la direction et améliore l’agilité grâce aux efforts de direction amoindris

tiptronic

boîte automatique 8 rapports avec programme de commande dynamique (DSP) et programme Sport ; commande manuelle au choix à l’aide des palettes de changement de vitesses sous le volant Sport multifonction RS en cuir ou d’une brève impulsion sur le sélecteur de vitesses

Direction assistée électromécanique

allie précision et confort avec une technologie particulièrement économe en énergie. La direction électromécanique avec assistance asservie à la vitesse assure une stabilité à grande vitesse et s’avère souple et précise lors des manœuvres de stationnement. Avec une assistance de contre-braquage active qui donne des conseils de direction au conducteur pour mieux stabiliser le véhicule select

Direction dynamique

augmente la dynamique et le confort de conduite grâce à une régulation dynamique de la direction en fonction de la situation de conduite, par exemple en cas de conduite sur route sinueuse, de changement de voie ou de stationnement ; outre une adaptation supplémentaire de l’effort de direction (démultiplication) ; assiste également la stabilisation du véhicule via l’ESC

Système de freinage RS

système de freinage haute performance 19 pouces à double circuit en diagonale, système antiblocage (ABS) et répartiteur électronique de freinage (EBV), contrôle électronique de stabilisation (ESC) avec assistance au freinage ; servofrein tandem en aluminium, disques de frein Wave ventilés à l’avant et à l’arrière, perforés et flottants ; étriers de frein laqués noir brillant, avec inscription RS à l’avant et à l’arrière

Etriers de frein, laqués rouge brillant

pour système de freinage RS, avec inscription RS à l’avant et à l’arrière

Packs Equipement

Eclairage

Design

Volants/Commandes

Confort

Infotainment

Systèmes d’assistance

Technique/Sécurité

Contrat de garantie Audi

| Technique/Sécurité

Freins en céramique³

système de freinage haute performance 20 pouces avec disques de freinage en céramique renforcée par des fibres de carbone, étriers de couleur anthracite brillant, avec inscription « Audi ceramic » à l’avant et à l’arrière ; disques de freinage perforés et ventilés avec canaux de refroidissement spéciaux

Augmentation de la vitesse de pointe à 280 km/h limitation électronique

Contrôle électronique de stabilisation (ESC)

avec mode Sport, désactivable sur 2 niveaux ; assure davantage de stabilité à toutes les vitesses en freinant les roues une par une et en agissant sur la gestion du moteur ; allie ABS, EBV, ASR et EDS à ses propres capteurs et compare les données de conduite avec les données de référence

Sorties d’échappement RS

à double flux, avec embouts ovales chromés

Sorties d’échappement Sport RS

pour une sonorité encore plus sportive ; à double flux, avec embouts ovales noir brillant

Récupération

permet de réaliser des économies de carburant en récupérant l’énergie de décélération et de freinage ; convertit l’énergie cinétique en énergie électrique utilisable en augmentant la tension du générateur durant les phases de décélération ou de freinage et soulage l’alternateur lorsque la voiture accélère de nouveau

Système Start-Stop

contribue à réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions de CO₂ en coupant automatiquement le moteur lors des phases d’arrêt, par ex. aux feux rouges. Redémarrage engagé par relâchement du frein. Peut être désactivé à tout moment via une touche

Airbags latéraux à l’arrière

complètent les airbags latéraux à l’avant et système d’airbags de tête

Ceintures de sécurité Audi exclusive

couleur du cuir au choix parmi l’offre de couleurs Audi exclusive

Fixation pour sièges enfants ISOFIX et Top Tether pour les sièges arrière

support normalisé pour une fixation pratique de sièges enfants ISOFIX ; incluant point de fixation supplémentaire (Top Tether).

Les sièges enfants correspondants sont disponibles chez votre partenaire Audi

Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant

avec commande de désactivation de l’airbag passager, dont sécurité enfant électrique séparée sur les portières arrière

^[1] Nous vous prions de tenir compte du fait que les systèmes ont leurs propres limites et ne font qu’assister le conducteur. La responsabilité et l’attention requise au moment de la conduite restent à la charge du conducteur.

^[2] Uniquement disponible en Europe de l’ouest. ³Veuillez consulter les spécificités concernant les freins en céramique sur votre site Web national Audi ou demandez conseil à votre partenaire Audi.

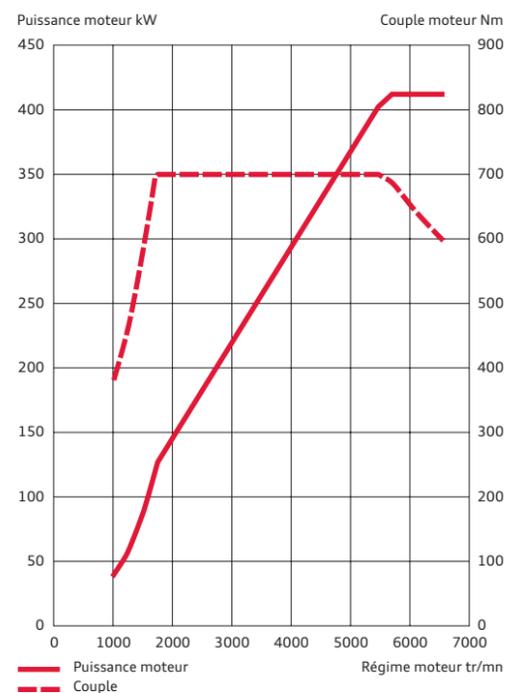
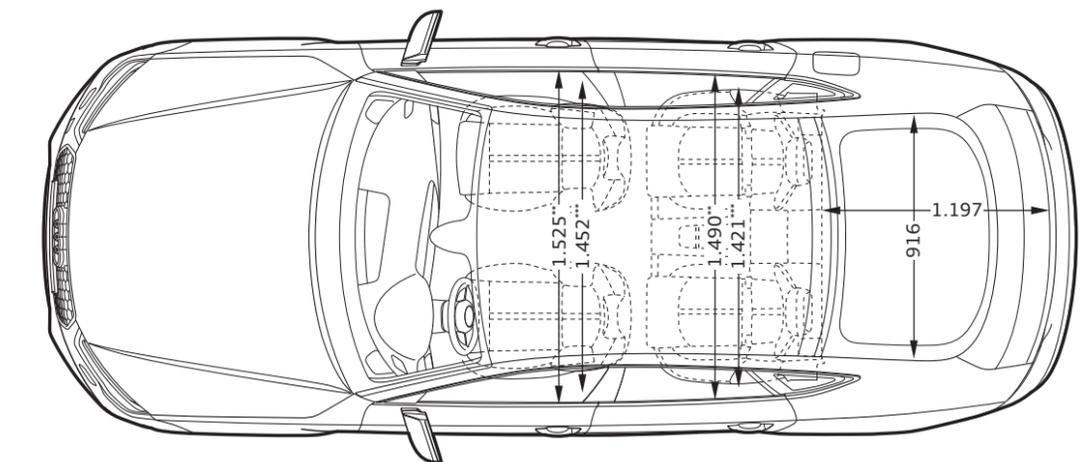
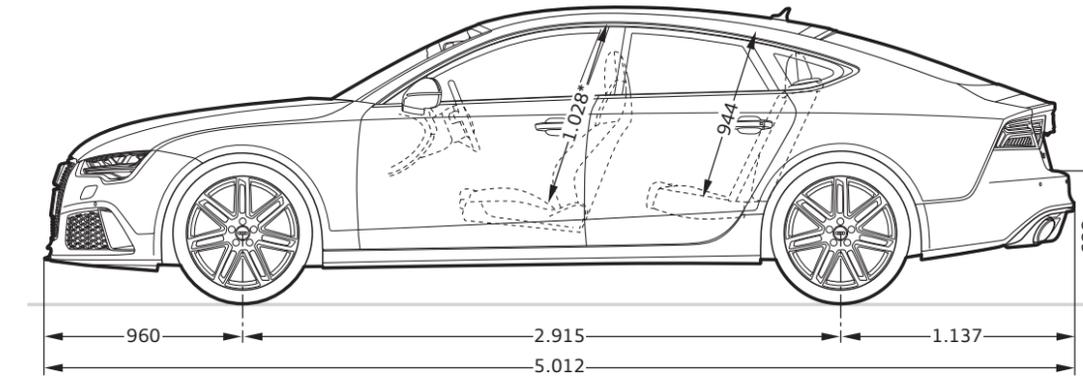
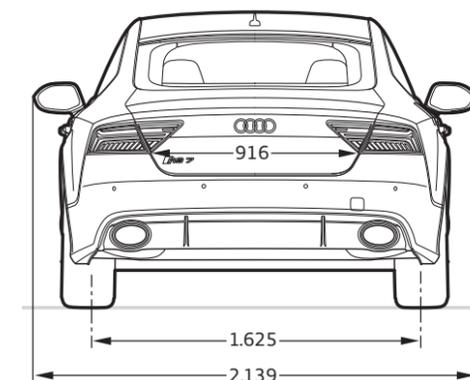
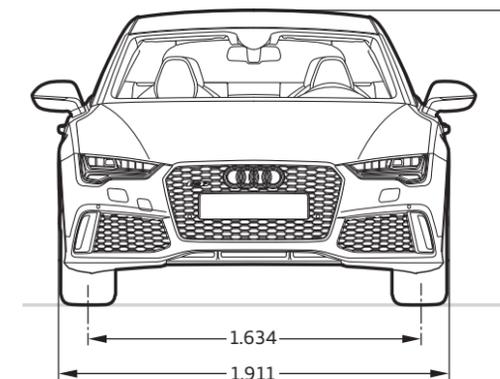
Version	RS 7 Sportback
Type de moteur	8 cylindres essence en V à injection directe d'essence et turbo
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	3 993 (4)
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn	412/5 700-6 600
Couple max. en Nm à tr/mn	700/1 750-5 500
Transmission	
Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	tiptronic 8 rapports
Poids/Volumes	
Poids à vide ² en kg	2 005
Poids total autorisé en kg	2 515
Poids sur le pavillon autorisé en kg	100
Volume du réservoir env. en l	65
Performances/ Consommations³	
Vitesse maximale en km/h	250 ⁴
Accélération 0-100 km/h en s	3,9
Carburant	SuperPlus sans soufre 98 RON ⁵
Consommations ⁶ en l/100 km	
urbaines	13,3
routières	7,3
mixtes	9,5
Emissions CO ₂ ⁶ en g/km	
urbaines	308
routières	170
mixtes	221
Norme de dépollution	EU6

Observations

- La valeur indiquée a été obtenue à l'aide des méthodes de mesure prescrites (ONU R.85 dans la rédaction actuellement en vigueur).
- Poids à vide avec conducteur (75 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant le Règlement (UE) n° 1230/2012 dans la rédaction actuellement en vigueur. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.
- La consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule ainsi que les écarts par rapport aux valeurs indiquées ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant, mais sont également influencés par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le gaz à effet de serre qui contribue le plus au réchauffement climatique.
- Limitée.
- Utilisation recommandée du carburant sans plomb SuperPlus sans soufre 98 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb essence Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance. Du carburant sans plomb 95 RON avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peut également être utilisé. Les valeurs de consommations se basent sur l'utilisation d'un carburant 95 RON suivant 692/2008/CE.
- Les valeurs indiquées ont été obtenues à l'aide des méthodes de mesure prescrites. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.

Remarque importante

Spécificités des jantes : les jantes en aluminium polies brillant, polies ou partiellement polies ne doivent pas être montées dans des conditions hivernales. Pour des raisons techniques, la surface de ces jantes ne jouit pas d'une protection suffisante contre la corrosion et risque à longue échéance de subir des dommages dus au sel d'épandage ou autres produits.

**Audi RS 7 Sportback****Dimensions en millimètres.**

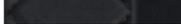
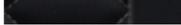
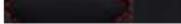
Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre, 535/1 390 l (seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage env. 11,9 m.

* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.

Peinture unie	38
 Gris Nardo	<input type="checkbox"/>
Peintures métallisées	39
 Blanc glacier métal	<input checked="" type="checkbox"/>
 Argent fleuret métal	<input checked="" type="checkbox"/>
 Noir mythic métal	<input checked="" type="checkbox"/>
Peintures nacrées	39
 Gris Daytona nacré	<input checked="" type="checkbox"/>
 Rouge Misano nacré	<input checked="" type="checkbox"/>
 Bleu Sepang nacré	<input checked="" type="checkbox"/>
Peintures cristal	39
 Argent prisma cristal	<input checked="" type="checkbox"/>
 Noir panthère cristal	<input checked="" type="checkbox"/>
Peintures effet mat	39
 Gris Daytona mat	<input checked="" type="checkbox"/>
 Peintures effet mat Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Peintures individuelles	39
 Peintures individuelles Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Jantes/Pneus	41
 Jantes 20" en aluminium forgé style 7 branches doubles, polies brillant ¹	<input type="checkbox"/>
 Jantes 21" en aluminium coulé style 5 branches en lames	<input checked="" type="checkbox"/>
 Jantes 21" en aluminium coulé style 5 branches en lames, finition titane mat, polies brillant ¹	<input checked="" type="checkbox"/>

 Jantes 21" en aluminium coulé style 5 branches en lames, noir brillant, polies brillant ¹	<input checked="" type="checkbox"/>
 Jantes hiver 20" en aluminium coulé style 7 branches doubles	<input checked="" type="checkbox"/>
 Jantes hiver 21" en aluminium coulé style 5 branches en lames	<input checked="" type="checkbox"/>
Contrôle de pression des pneus	<input type="checkbox"/>
Set de réparation pour pneus	<input type="checkbox"/>
Ecrous de roues antivol	<input type="checkbox"/>
Outillage de bord	<input type="checkbox"/>
Cric	<input checked="" type="checkbox"/>
Sièges	42
Sièges Sport RS à l'avant	<input type="checkbox"/>
Sièges contour individuels à l'avant	<input checked="" type="checkbox"/>
Selleries pour sièges Sport RS à l'avant	43
 Alcantara/cuir noir avec piquage en losange noir	<input type="checkbox"/>
 Cuir Valcona noir avec surpiqûres alvéolées noires	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuir Valcona noir avec surpiqûres alvéolées gris roche	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuir Valcona noir avec surpiqûres alvéolées rouge carmin Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuir Valcona argent lunaire avec surpiqûres alvéolées gris roche	<input checked="" type="checkbox"/>
 Selleries en cuir Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Sellerie pour sièges contour individuels à l'avant	43
 Cuir Valcona noir	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuir Valcona noir perforé ²	<input checked="" type="checkbox"/>
 Selleries en cuir Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>

Selleries en cuir	44
Alcantara/cuir combinés	<input type="checkbox"/>
Cuir Valcona avec surpiqûres alvéolées	<input checked="" type="checkbox"/>
Sellerie en cuir Valcona	<input checked="" type="checkbox"/>
Sellerie en cuir Valcona (pack 1) Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Sellerie en cuir Valcona (pack 2) Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Passepoil pour sièges contour individuels Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Sellerie en Alcantara/cuir Valcona (pack 1) Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Sellerie en cuir Valcona (pack 1) avec surpiqûres alvéolées Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Sellerie en cuir Valcona (pack 2) avec surpiqûres alvéolées Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Pack Design en cuir Valcona avec surpiqûres alvéolées Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Packs Cuir	44
Accoudoirs revêtus de cuir dans les contreportes	<input type="checkbox"/>
Couvercle d'airbag sur le volant, revêtu de cuir	<input checked="" type="checkbox"/>
Pack Cuir incluant couvercle d'airbag Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Pack Cuir étendu Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Panneaux de sièges en cuir Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Confort d'assise	45
Sièges avant réglables électriquement avec fonction mémoire pour le siège conducteur	<input checked="" type="checkbox"/>
Appui lombaire à 4 axes pour les sièges avant	<input type="checkbox"/>
Chauffage des sièges à l'avant	<input checked="" type="checkbox"/>
Chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Ventilation des sièges à l'avant	<input checked="" type="checkbox"/>
Fonction massage à l'avant	<input checked="" type="checkbox"/>
Accoudoir central à l'avant	<input type="checkbox"/>
Sièges à l'arrière	45
Sièges Sport RS à l'arrière	<input type="checkbox"/>
Sièges Sport RS à l'arrière incluant accoudoir central rabattable	<input checked="" type="checkbox"/>
Banquette arrière, 2 places	<input checked="" type="checkbox"/>

Ciel de pavillon	45
Ciel de pavillon en tissu	<input type="checkbox"/>
Ciel de pavillon en Alcantara noir	<input checked="" type="checkbox"/>
Ciel de pavillon en Alcantara noir avec surpiqûres de couleur Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Applications décoratives	47
 Carbone	<input type="checkbox"/>
 Piano laqué noir	<input checked="" type="checkbox"/>
 Aluminium/bois Beaufort noir	<input checked="" type="checkbox"/>
 Aluminium Racing	<input checked="" type="checkbox"/>
 Aluminium brossé mat	<input checked="" type="checkbox"/>
 Applications décoratives bois Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Packs Equipement	48
Pack Confort	<input checked="" type="checkbox"/>
Pack Dynamique	<input checked="" type="checkbox"/>
Pack Dynamique plus	<input checked="" type="checkbox"/>
Phares/Eclairage intérieur	48
Phares à LED	<input type="checkbox"/>
Détecteur de pluie et de luminosité	<input type="checkbox"/>
Assistant de feux de route	<input checked="" type="checkbox"/>
Phares Audi Matrix LED	<input checked="" type="checkbox"/>
Feux arrière à LED avec clignotants dynamiques	<input type="checkbox"/>
Feux de freinage adaptatifs	<input type="checkbox"/>
Eclairage d'ambiance	<input type="checkbox"/>
Design extérieur	48
Identification du modèle/Inscription	<input type="checkbox"/>
Audi Singleframe	<input type="checkbox"/>
Pare-chocs RS	<input type="checkbox"/>
Extensions de bas de caisse	<input type="checkbox"/>
Baguettes décoratives	<input type="checkbox"/>

De série En option

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont disponibles de série ou en option dans votre pays.

Vous trouverez une sélection d'équipements plus détaillés à partir de la page 34.

¹ Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 56. ² Uniquement disponible avec ventilation des sièges à l'avant.

Design extérieur (suite)	48
Capot moteur avec application carbone	■
Becquet arrière	□
Pack Esthétique aluminium mat incluant ouvertures d'entrées d'air avec inscription quattro®	■
Pack Esthétique noir brillant incluant ouvertures d'entrées d'air avec inscription quattro®	■
Pack Esthétique carbone incluant ouvertures d'entrées d'air avec inscription quattro®	■
Design intérieur	49
Panneau de tableau de bord style piano laqué noir	□
Style aluminium à l'intérieur	□
Tapis complémentaires noirs à l'avant et à l'arrière	□
Tapis complémentaires avec inscription RS 7 Audi exclusive	■
Tapis complémentaires avec inscription RS 7 et passepoil en cuir de couleur Audi exclusive	■
Tapis complémentaires Audi exclusive	■
Moquette et tapis complémentaires Audi exclusive	■
Pédalier et repose-pied en acier inoxydable	□
Moulures de seuil avec insert en aluminium	□
Volants/Commandes	49
Volant Sport multifonction RS en cuir style 3 branches, aplati en bas	□
Volant Sport multifonction RS en cuir style 3 branches	■
Volant Sport multifonction RS en cuir style 3 branches, chauffant	■
Volant réglable électriquement	□
Pommeau de sélecteur de vitesses RS en cuir perforé	□
Commandes en cuir Audi exclusive	■
Commandes en daim noir Audi exclusive	■
Rétroviseurs	50
Rétroviseurs extérieurs, réglables électriquement et dégivrants, avec clignotants à LED intégrés	□
Rétroviseurs extérieurs avec fonction mémoire en plus	■
Rétroviseurs extérieurs, également rabattables électriquement, avec fonction mémoire	■
Rétroviseurs extérieurs, également rabattables électriquement et jour/nuit automatiques des deux côtés avec fonction mémoire	■

Boîtiers de rétroviseurs extérieurs style aluminium mat	□
Boîtiers de rétroviseurs extérieurs dans la couleur de carrosserie	■
Boîtiers de rétroviseurs en noir brillant	■
Boîtiers de rétroviseurs extérieurs carbone	■
Rétroviseur intérieur, jour/nuit manuel	□
Rétroviseur intérieur, jour/nuit automatique	■
Système de toit	50
Toit ouvrant coulissant/relevable en verre	■
Vitrage	50
Vitres athermiques	□
Vitres surteintées (vitrage Privacy)	■
Vitrage isolant/acoustique	■
Vitrage isolant/acoustique et vitres surteintées (vitrage Privacy)	■
Pare-soleil, rabattables et pivotants	□
Rouleau pare-soleil	■
Climatisation	50
Climatisation automatique confort 4 zones	□
Systèmes de verrouillage	50
Clé à fréquence radio, avec emblème RS	□
Touche moteur Start/Stop avec anneau rouge	□
Clé confort	■
Capot de coffre, à ouverture et fermeture électriques	□
Clé confort avec déverrouillage du coffre par capteur	■
Fermeture assistée des portières	■
Ouvre-porte de garage (HomeLink)	■
Alarme antivol	□
Préparation pour système de repérage satellite	■
Rangement/Transport	51
Vide-poches	□
Pack Rangement	□

Coffre	□
Tunnel de chargement	■
Tunnel de chargement avec sac à skis/snowboards amovible	■
Tapis réversible	■
Finition Non fumeur	□
Allume-cigare et cendrier	■
MMI®/Navigation/Instruments d'affichage	51
Instrumentation RS	□
Système d'information du conducteur avec écran couleur	□
Recommandation de repos	□
Affichage tête haute	■
Navigation MMI® plus avec MMI touch	□
Divertissement	52
Réception radio numérique	■
Réception TV numérique	■
Audi music interface	□
Changeur DVD/CD	■
Système audiophonique Audi	□
Bose Surround Sound	■
Bang & Olufsen Advanced Sound System	■
Préparation pour Rear Seat Entertainment	■
Communication	52
Audi connect	■
Interface Bluetooth	□
Audi Phone Box	■
Systèmes d'assistance	53
Audi hold assist	□
Audi parking system plus	□
Assistant de stationnement	■

Caractéristiques techniques	Dimensions	Equipements de série/en option
Caméra de recul		■
Caméras frontale et de recul		■
Audi pre sense basic		■
Régulateur de vitesse		□
adaptive cruise control avec fonction Stop&Go incluant Audi pre sense front		■
Audi side assist incluant Audi pre sense rear		■
Audi active lane assist		■
Pack Assistance incluant Audi pre sense plus		■
Assistant de vision nocturne		■
Indicateur de limitation de vitesse assisté par caméra		■
Dynamique de conduite/Freinage		54
Audi drive select		□
adaptive air suspension RS		□
Châssis Sport RS plus avec Dynamic Ride Control (DRC)		■
quattro®		□
quattro® avec différentiel Sport		■
tiptronic		□
Direction assistée électromécanique		□
Direction dynamique		■
Système de freinage RS		□
Etriers de frein, laqués noir brillant		□
Etriers de frein, laqués rouge brillant		■
Freins en céramique		■
Frein de stationnement électromécanique		□
Augmentation de la vitesse de pointe à 280 km/h		■
Technique/Sécurité		55
Carrosserie, galvanisée, construction hybride en aluminium		□
Système antiblocage des roues (ABS) avec répartiteur électronique de freinage (EBV)		□
Antipatinage (ASR)		□
Blocage électronique de différentiel (EDS)		□

□ De série ■ En option

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont disponibles de série ou en option dans votre pays.

Vous trouverez une sélection d'équipements plus détaillés à partir de la page 34.

Technique/Sécurité (suite)	55
Contrôle électronique de stabilisation (ESC)	<input type="checkbox"/>
Sorties d'échappement RS	<input type="checkbox"/>
Sorties d'échappement Sport RS	<input checked="" type="checkbox"/>
Réservoir de carburant 75 l	<input checked="" type="checkbox"/>
Récupération	<input type="checkbox"/>
Système Start-Stop	<input type="checkbox"/>
Airbags	<input type="checkbox"/>
Airbags latéraux à l'avant et système d'airbags de tête	<input type="checkbox"/>
Airbags latéraux à l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Protection latérale de collision dans les portières	<input type="checkbox"/>
Système d'appui-tête intégral	<input type="checkbox"/>
Colonne de direction de sécurité	<input type="checkbox"/>
Ceintures de sécurité	<input type="checkbox"/>
Ceintures de sécurité, rouge carmin	<input checked="" type="checkbox"/>
Ceintures de sécurité Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Sécurité enfants pour les portières arrière	<input type="checkbox"/>
Fixation pour sièges enfants ISOFIX et Top Tether pour les sièges arrière	<input type="checkbox"/>
Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant	<input checked="" type="checkbox"/>
Trousse de secours	<input checked="" type="checkbox"/>
Triangle de présignalisation	<input checked="" type="checkbox"/>
Contrat de garantie Audi	55
Contrat de garantie Audi	<input checked="" type="checkbox"/>

Equipement du modèle Audi RS 7 Sportback représenté (p. 4–21) :

Peinture : gris Daytona nacré

Jantes : en aluminium coulé style 5 branches en lames

Sièges/Selleries : sièges Sport RS à l'avant en cuir Valcona noir avec surpiqûres alvéolées gris roche

Applications décoratives : carbone

Classification des caractéristiques des pneus

Vous trouverez dans le tableau différentes dimensions de pneus pour l'Audi RS 7 Sportback ainsi que leurs valeurs au niveau de la classe d'efficacité en carburant, de la classe d'adhérence sur sol mouillé et de la classe de bruit de roulement externe.

	Dimensions de pneus	Classe d'efficacité en carburant	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Classe de bruit de roulement externe
Pneus été	275/35 R 20	E	A	73 
	275/30 R 21	F-E	B-A	73-70  - 
Pneus hiver	245/40 R 20	E	C	73 
	275/30 R 21	C	C	72 

La commande d'un pneu en particulier n'est pas possible. Votre partenaire Audi vous renseignera sur l'offre de pneus spécifique à votre pays.

De série En option

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont disponibles de série ou en option dans votre pays.

Vous trouverez une sélection d'équipements plus détaillés à partir de la page 34.



Responsabilité

Vivre de manière responsable est un principe bien ancré dans la stratégie d'Audi. Outre la réussite économique et la compétitivité à l'échelon international, d'autres critères jouent également un rôle tout aussi important tels que la responsabilité vis-à-vis de nos collaborateurs et de la société ainsi que le respect de l'environnement et des ressources. Non seulement dans le détail – nos catalogues sont imprimés sur du papier certifié FSC – mais également dans les grandes lignes : Audi conçoit des voitures sportives et émotionnelles qui bénéficient en même temps d'une efficacité constamment améliorée.

A plus long terme, Audi vise la mobilité neutre en CO₂ avec ses produits. Plus généralement, Audi prépare progressivement ses usines à une production neutre en CO₂. La marque s'engage également vis-à-vis de la société, notamment dans les domaines de l'éducation, de la technique et du social. Pour Audi, la durabilité est étroitement liée au regard porté sur l'avenir : avec l'Audi Urban Future Initiative, Audi examine plus profondément en collaboration avec des experts internationaux les défis urbains futurs et les tendances autour du thème de la mobilité.

Découvrez le monde d'Audi.



Expérience Audi

La fascination Audi a plusieurs facettes. L'Audi City Berlin, l'Audi City London et l'Audi City Peking vous proposent par exemple un accès numérique à tous les modèles en grandeur nature et en temps réel. Visiter l'un des grands salons automobiles vaut également le détour. Audi y présente toujours ses nouveaux modèles et vous invite à une vision de l'avenir conçu sous le signe du « Vorsprung durch Technik » (L'avancée par la technologie). Pour connaître la manière dont Audi met en œuvre aujourd'hui ce concept, vous trouverez un aperçu fascinant dans les microsites « Vorsprung durch Technik » sur www.audi.com. Cependant, un regard sur le passé peut se révéler tout aussi enrichissant : dans le musée Audi museum mobile à Ingolstadt, l'histoire côtoie la haute technologie. Vous pouvez admirer au

total 130 modèles historiques d'exposition et des formes de présentations modernes en parfaite symbiose. Par ailleurs, l'Audi driving experience vous offre des expériences de conduite passionnantes et variées avec des modèles Audi modernes. Le plaisir de conduite pur est combiné ici à des effets d'apprentissage précieux. Une équipe composée d'instructeurs spécialement formés et hautement qualifiés vous aide à optimiser vos compétences de conduite en vous apportant des conseils pratiques. L'Audi driving experience center vous accueille également depuis peu à Neuburg, près d'Ingolstadt. Il comprend un circuit de 3,4 km de longueur maximale avec des combinaisons de virages rudes, un espace dynamique de 30 000 m² ainsi qu'un parcours offroad pour les modèles Q.



Esprit d'équipe

Le sport automobile constitue un moteur de la marque. Audi a remporté depuis plusieurs années diverses séries de courses automobiles telles que les 24 Heures du Mans ou le DTM. Les valeurs que l'on retrouve dans de nombreux sports sont aussi déterminantes pour Audi : la précision, la passion et la technique. Ce n'est donc pas étonnant qu'Audi s'engage également comme sponsor depuis des années dans le domaine sportif. Par exemple,

dans les sports d'hiver, Audi est depuis presque trente ans le sponsor principal de la Fédération allemande de ski (DSV) et également le partenaire officiel de 16 autres équipes nationales de ski alpin. Dans le domaine du football, nous soutenons des équipes nationales et internationales. De plus, Audi est le partenaire officiel de la Confédération Olympique et Sportive Allemande.

En achetant une Audi, vous vous décidez pour une marque qui offre plus. Plus d'individualité. Plus d'exclusivité. Plus de fascination.

www.audi.com

Vous trouverez de plus amples informations au sujet des thèmes évoqués sur notre site Web : www.audi.com.



www.audi.com



configurator.audi.com



www.audi.com/vorsprung-durch-technik



www.audi.com/driving



www.audi.com/cr

quattro GmbH
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Valable à partir d'avril 2015

Printed in Germany
558/1162.00.46



Les versions et équipements du modèle présenté et décrit dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Sous réserve de modifications. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.