

**RS Q3**



**Audi Sport**





	Page	
Fascination		
	4	Audi RS Q3
Technique		
	22	Innovations
	24	Audi Sport
	26	Performance
	28	quattro®
	30	Dynamique
	32	Audi drive select
Equipements		
	36	Suggestions
	38	Peintures
	40	Jantes/Pneus
	42	Sièges
	43	Ciel de pavillon
	44	Applications décoratives
	46	Eclairage
	46	Design
	47	Volants/Commandes
	47	Confort
	49	Infotainment
	51	Systèmes d'assistance
	52	Technique/Sécurité
	53	Contrat de garantie Audi
Divers		
	54	Caractéristiques techniques
	55	Dimensions
	56	Index
	60	Fascination Audi

Vous trouverez les équipements de la voiture figurant sur les photos de la partie Fascination à la page 59.  
 Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à la page 54.





## Etre prêt à tout.

■ Une sportivité à l'état pur qui dévoile de nombreuses facettes : puissance. Dynamisme athlétique. Et un design qui attire tous les regards. Un véhicule qui vous transportera d'une manière extraordinaire. Qui vous inspirera. L'Audi RSQ3.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à la page 54.





■ Irrésistible : elle permet de passer de 0 à 100 km/h en seulement 4,8 secondes. Aucun problème pour le moteur 2.5 TFSI de 250 kW. Des gênes sportifs. Cinq cylindres. Adaptation du véhicule au choix. Selon la situation de conduite ou l'humeur personnelle. Grâce à l'Audi drive select. De série.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à la page 54.





## Vivre pour dépasser.

■ Une puissance dirigée sur la bonne voie. Transmise à la perfection. Immédiatement : la boîte à double embrayage S tronic® permet un passage rapide des vitesses en quelques centièmes de seconde. Presque sans interruption de motricité. Dynamique accrue à chaque trajet. Dans les virages serrés comme sur les longues lignes droites. Le châssis Sport RS plus avec amortissement piloté en option.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à la page 54.





## Suivre sa propre voie.

■ Traction. Résolument sportive. Fiabilité. Résolument quattro. Avec une répartition sur les roues avant et arrière en fonction des besoins. S'arrêter s'effectue de façon tout aussi souveraine grâce au système de freinage RS de 18 pouces avec disques de frein Wave sur l'essieu avant.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à la page 54.







## Susciter des réactions.

■ Caractéristique de l'Audi RS Q3 : consciente de sa propre valeur. Parfaitement. Audi Singleframe avec grille à motif alvéolé laquée en noir brillant et encadrement style aluminium mat. Pare-chocs RS, à l'avant avec orifice d'admission d'air avec inscription quattro et ailettes latérales. Jantes de 20 pouces en option style 5 branches doubles en V, finition titane mat, polies brillant\*. Sortie d'échappement RS avec large embout ovale. Jupe arrière avec becquet de pavillon RS et diffuseur d'air imposant.

\*Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 54.  
Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à la page 54.







## Ouvrir de nouveaux horizons.

▀ Sportivité. Elle se prolonge assurément à l'intérieur. Avec les sièges Sport revêtus d'Alcantara/cuir combinés noirs avec estampillage RS Q3 à l'avant. Un volant Sport multifonction RS en cuir, aplati en bas, avec palettes de changement de vitesses. Un pédalier en acier inoxydable. Des applications décoratives au choix en carbone exclusif. Des moulures de seuil avec inscription RS Q3.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à la page 54.







■ Plus d'espace. Dossier de banquette arrière rabattable. Séparément ou complètement. Prévention contre les salissures grâce au plancher de chargement réversible. Cache-bagages contre les regards indiscrets. Et pour une impression d'organisation parfaite.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à la page 54.









# Nous continuons là où les autres arrêtent.

▀ Objectif atteint, on continue. Toutes les possibilités vous sont offertes dans l'Audi RS Q3. Appréciez votre liberté.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à la page 54.





# Vorsprung durch Technik.

Le monde change sans cesse. La technologie se développe à un rythme toujours plus rapide, vous offrant ainsi un choix de possibilités de plus en plus vaste, particulièrement au niveau de la mobilité. Le principe du « Vorsprung durch Technik » (l'avancée par la technologie) nous accompagne indéniablement dans cette évolution afin de vous faire partager cette technologie apte à enrichir votre quotidien. Notre objectif n'est pas seulement de satisfaire à vos exigences à l'égard de la mobilité d'aujourd'hui et de demain, mais également de continuer à les devancer.





## Audi Sport : technologies du sport automobile. Adaptées à la route.

Une performance passionnante. Qu'il s'agisse de sport automobile départ usine, de clients ou de nos modèles haute performance – il n'existe nulle part où la montée d'adrénaline est aussi fulgurante. Audi Sport utilise les compétences acquises dans le sport automobile pour intégrer de série les technologies innovantes. Avec une passion unique – pour une dynamique sans précédent.







## Puissance conséquente. Pertinemment utilisée.

### Le moteur TFSI®.

Puissance conséquente : le moteur 2.5 TFSI doté de 250 kW. Avec son couple maximal de 450 Nm, vous découvrez une grande réactivité et un développement de puissance impressionnant sur l'ensemble de la plage de régime. L'Audi RS Q3 passe en à peine 4,8 secondes de 0 à 100 km/h. La régulation électronique du moteur n'intervient qu'à 250 km/h. Même avec ce regain de sportivité, elle arrive à convaincre en terme d'efficacité – grâce à son système Start-Stop et sa récupération d'énergie.

Un son fascinant : le concept de base exceptionnel utilisant cinq cylindres confère à l'Audi RS Q3 en raison de l'ordre d'allumage un son unique qui peut varier au moyen de la commande des clapets d'échappement RS. Le moteur distingué cinq années de suite par le prix de l'« International Engine of the Year Award »\* impressionne tant par sa puissance, son couple et son efficacité que par sa sonorité particulière.

Equippé de la boîte S tronic 7 vitesses, il atteint des performances extraordinaires. La boîte à double embrayage composée de deux engrenages passe les rapports en changeant les embrayages de transmission. Les passages de rapports s'effectuent de manière précise, en une fraction de seconde et presque sans interruption de motricité. La boîte met pour cela les programmes D (Drive) et S (Sport) à disposition en mode automatique. Pour un plaisir de conduite accru, le mode manuel permet de passer les vitesses de manière active à l'aide des palettes de changement de vitesses sur le volant ou en appuyant sur le sélecteur de vitesses. Par ailleurs, le haut degré d'efficacité et la septième vitesse disposant d'une longue démultiplication faisant office de vitesse surmultipliée favorisent une conduite efficiente.

\*Récompensé dans la catégorie « 2 litres à 2,5 litres » ([www.ukipme.com/engineoftheyear](http://www.ukipme.com/engineoftheyear)).  
Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à la page 54.



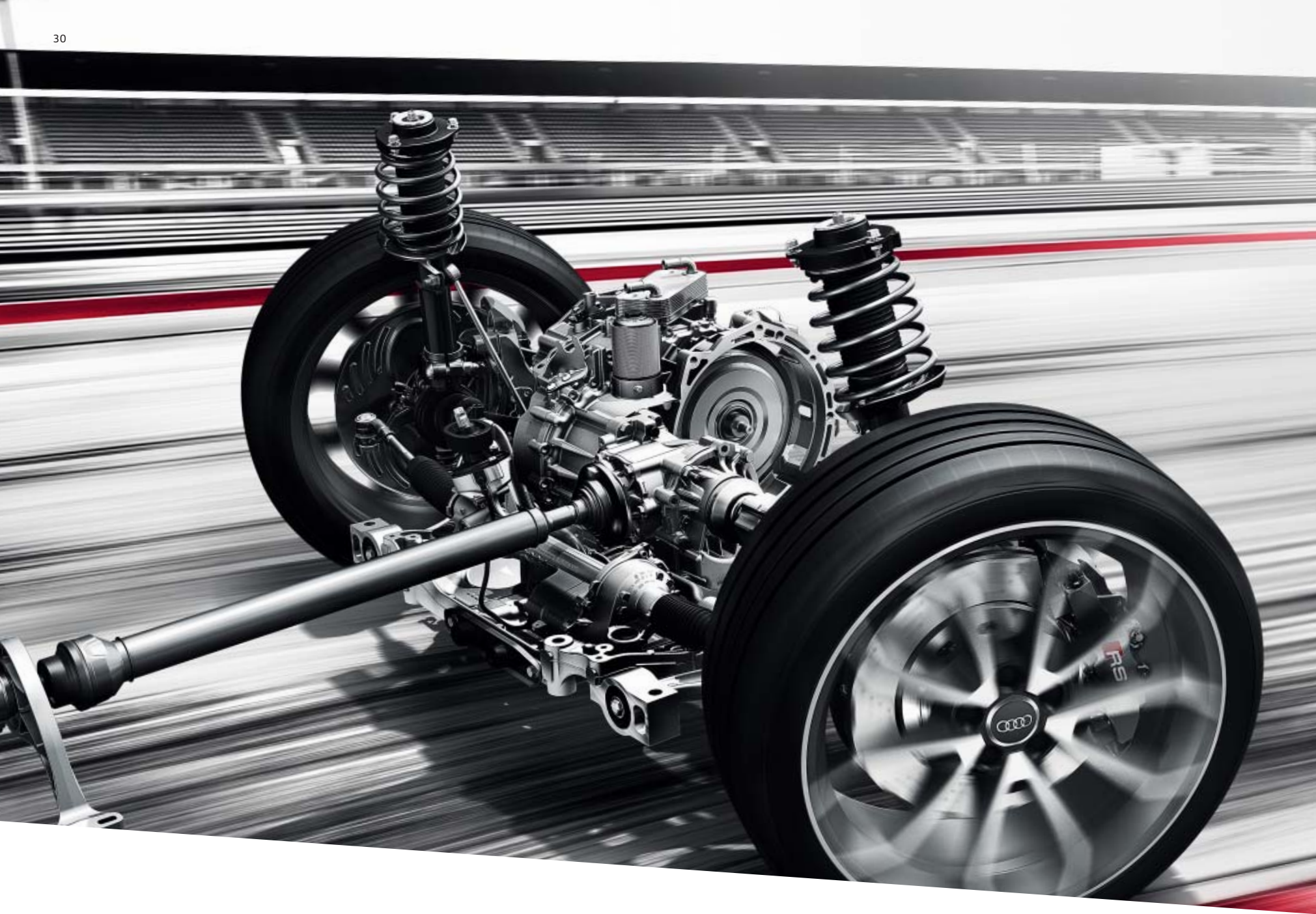
## La chaussée vous appartient.

### La transmission intégrale permanente quattro®.

Une traction excellente, un dynamisme accru et une meilleure sécurité de conduite. En un mot : quattro. Aucune autre transmission ne transmet la puissance motrice de manière aussi pertinente à la route. La chaîne cinématique quattro a été renforcée sur l'Audi RS Q3 pour assurer la transmission des couples particulièrement élevés. Son embrayage multi-disques à commande électro-hydraulique permet une répartition du couple d'entraînement entre l'essieu avant et arrière en fonction des besoins et de la situation de conduite. Ce système convainc par une réponse rapide et des temps de réaction très courts. De plus, la commande de couple à sélection de roue évite un éventuel patinage grâce à des interventions de freinage ciblées sur chacune des roues. Résultat : un comportement routier sportif contrôlable avec précision et une agilité accrue avec une excellente traction, même dans les situations critiques de conduite.







## Maîtrise absolue même dans les virages. Châssis RS et systèmes de freinage RS.

### Système de freinage RS

Démontrer sa force. Avec le système de freinage RS de 18 pouces de série de l'Audi RS Q3. Les étriers fixes à 8 pistons sur l'essieu avant interviennent en puissance. Les disques de frein Wave à l'avant se composent d'un anneau de friction coulé en aluminium au contour extérieur ondulé, relié à la cloche des disques de frein via des tiges en acier. Ces paliers flottants permettent de garder l'anneau de friction exempt de contrainte, ce qui améliore la stabilité sous influence thermique. La perforation axiale et les canaux de refroidissement pour la ventilation intérieure augmentent les performances de freinage des disques de frein. Un mélange intelligent de matériaux et la géométrie caractéristique des anneaux de friction permettent de réduire le poids et d'améliorer le bilan des masses non amorties.

### Châssis RS

Affirmer sa force de caractère. Sportive et souveraine. Avec le châssis Sport RS de l'Audi RS Q3. Vous apprécierez une excellente stabilité directionnelle, une agilité exceptionnelle et un comportement de conduite précis. L'essieu avant Mc-Pherson avec bras triangulés transversaux inférieurs et l'essieu arrière à quatre bras avec système d'amortissement et de suspension séparé sont garants d'une conduite sportive et dynamique. Avec des caractéristiques spécialement harmonisées des ressorts et des amortisseurs, et un comportement élastocinématique adapté.

Disponibles en option : le châssis Sport RS plus avec amortissement piloté pour une dynamique de conduite accrue. Les caractéristiques des amortisseurs à gaz comprimé bi-tube sont ici réglables électroniquement sur trois niveaux. Le degré d'amortissement varie sur une large plage en fonction du mode sélectionné dans l'Audi drive select. La régulation s'effectue selon la nature de la chaussée et les différentes situations de conduite telles que les accélérations, les freinages ou les prises de virages.

La direction assistée électromécanique avec les caractéristiques spécifiques RS assure une dynamique supplémentaire. Son boîtier de direction placé bas dirige rapidement les forces de direction aux roues, ce qui permet une réponse de direction instantanée et vous fournit des perceptions précises de la route pour vous procurer davantage de plaisir dans les virages. De plus, la direction ne nécessite pratiquement aucune énergie en ligne droite et contribue ainsi à réduire la consommation de carburant.



# Atteindre sa destination. De manière individuelle.

## Audi drive select.

Changez de caractère. Avec l'Audi drive select de série dans l'Audi RS Q3. Vous pouvez influencer les composants individuels du véhicule en appuyant sur un bouton, comme le caractère du moteur, la commande des clapets d'échappement et le couple de braquage de la direction assistée électromécanique, pour les adapter à la situation de conduite. Trois modes différents s'offrent à vous : auto, confort et dynamic. auto pour une souveraineté sportive. confort pour les longs trajets. Et dynamic pour une conduite ambitieuse.

En plus, il est possible de varier les caractéristiques des amortisseurs du châssis Sport RS plus avec amortissement piloté en option sur trois niveaux : d'un roulement confortable en mode confort jusqu'à une réponse directe et sportive en mode dynamic.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à la page 54.





A close-up, angled shot of the rear side panel of a dark-colored Audi. The focus is on a silver badge that reads 'RS Q3'. The 'R' is a red square with a white outline, followed by 'S' and 'Q3' in silver. The car's body is dark, and a blue light effect is visible at the bottom left corner.

**RS Q3**

**Uniques, comme vous-même.**  
Les possibilités d'équipements.

Sportivité, confort, design, fonctionnalité... peu importent les caractéristiques que vous recherchez pour votre Audi, une multitude de possibilités de personnalisation s'offre à vous. Les gammes d'équipement d'Audi sont nombreuses et de haute qualité, et peuvent être adaptées à vos besoins.



## Il existe plusieurs formes de caractère. En voici deux.

Qu'est-ce qui fait d'une Audi votre Audi ? Un équipement entièrement adapté à vos besoins. Vous disposez d'une multitude de possibilités pour apporter à votre véhicule la note de personnalisation dont vous avez envie. Davantage de sportivité ? Ou d'élégance ? Laissez-vous guider par votre inspiration.

### Audi RS Q3 rouge Misano nacré

Jantes en aluminium coulé style 5 branches en hélice noir mat, polies brillant\*

Pack Esthétique noir brillant

Boîtiers de rétroviseurs en noir brillant

Sièges Sport à l'avant en cuir Nappa fin noir avec piquage en losange gris roche

Volant Sport multifonction RS en cuir style 3 branches, aplati en bas, avec palettes de changement de vitesses

Applications décoratives carbone



### Audi RS Q3 gris Daytona nacré

Jantes en aluminium coulé style 5 branches en V, finition titane mat, polies brillant\*

Pack Esthétique aluminium mat étendu

Sièges Sport à l'avant en cuir Nappa fin argent lunaire avec surpiqûres contrastées gris roche

Volant Sport multifonction RS en cuir style 3 branches, aplati en bas, avec palettes de changement de vitesses

Applications décoratives piano laqué noir



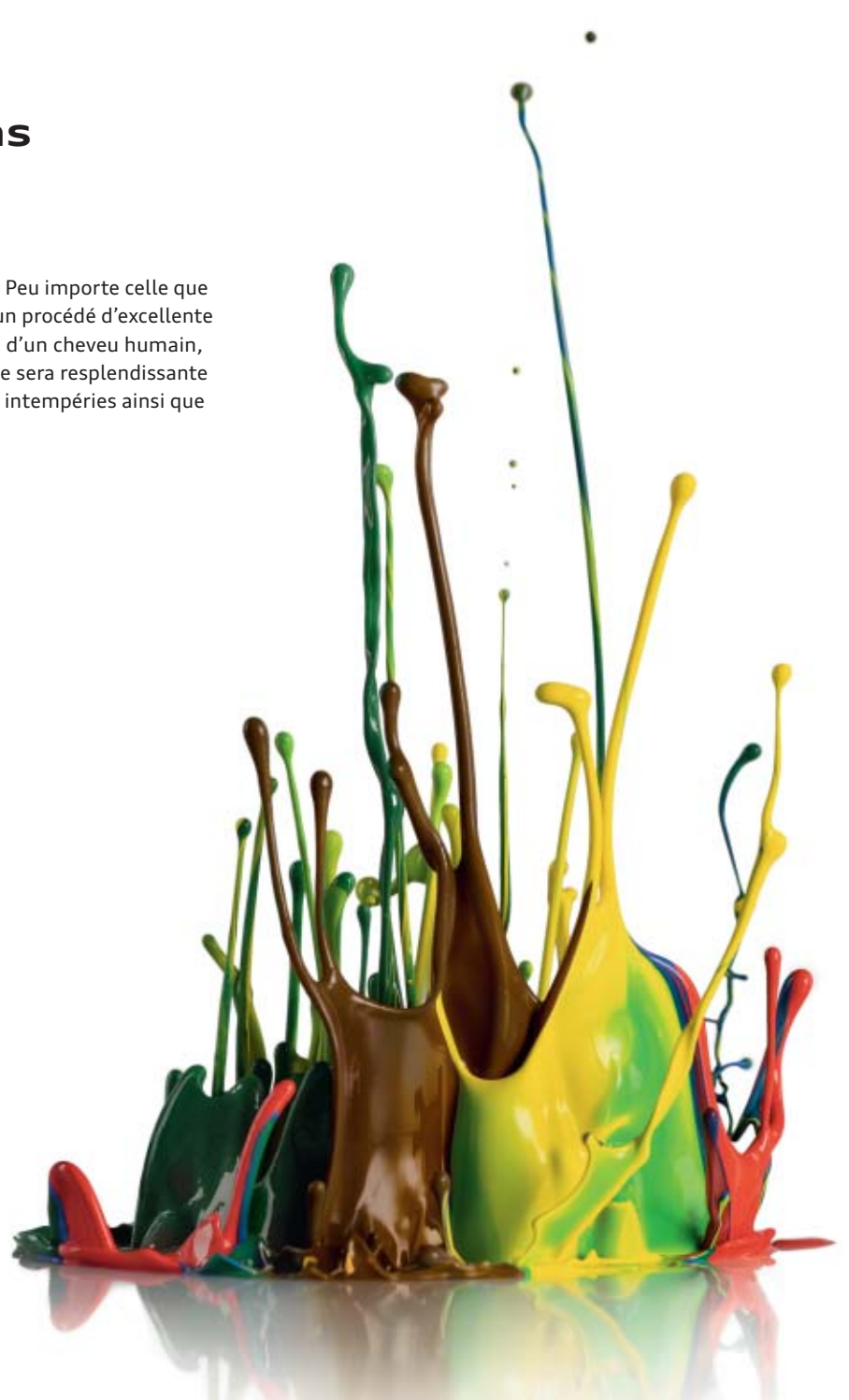
Vous trouverez les équipements de série et en option spécifiques au modèle dans l'index à partir de la page 56.

\*Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 54.



## Votre Audi ne reçoit pas une simple peinture, mais une quadruple.

Choisissez la couleur qui reflète le mieux votre personnalité. Peu importe celle que vous choisirez, vous pourrez être sûr que nous emploierons un procédé d'excellente qualité : bien que l'épaisseur du vernis ne dépasse pas celle d'un cheveu humain, il se compose de quatre couches. Non seulement, votre allure sera resplendissante mais en plus, votre Audi sera protégée le mieux possible des intempéries ainsi que des traces d'usure. Sur toute sa durée de vie.



### | Peinture unie



Blanc Cortina

### | Peintures métallisées



Blanc glacier métal



Noir mythic métal

### | Peintures nacrées



Gris Daytona nacré

### | Peintures individuelles



Peintures individuelles Audi exclusive



Argent fleuret métal



Rouge Misano nacré



Bleu Hainan métal



Bleu Sepang nacré

Vous trouverez les équipements de série et en option spécifiques au modèle dans l'index à partir de la page 56.





## La connexion idéale entre une Audi et la route : les jantes Audi.

Afin de vous garantir un bon contact avec la route à chaque mètre, les jantes Audi sont mises au banc d'essai et subissent des tests spécifiques. Ainsi, des tests de résistance par exemple permettent d'assurer la meilleure stabilité possible. Un essai au brouillard salin cupro-acétique (CASS) garantit la protection anticorrosion la plus fiable possible. Grâce à ces mesures et à d'autres encore, nous apportons à chaque jante Audi une qualité maximale et ce, même après de nombreux kilomètres. Peu importe le design de jante que vous choisirez parmi notre vaste éventail.

### | Jantes été



Jantes en aluminium coulé style 5 branches structurées  
8 J x 18 avec pneus 235/50 R 18<sup>1</sup>



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en hélice,  
finition titane mat, polies brillant<sup>2</sup>  
8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20<sup>1</sup>



Jantes en aluminium coulé style 5 branches doubles en V,  
finition titane mat, polies brillant<sup>2</sup>  
8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20<sup>1</sup>



Jantes en aluminium coulé style 5 branches segmentées  
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19<sup>1</sup>



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en hélice,  
noir mat, polies brillant<sup>2</sup>  
8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20<sup>1</sup>



Jantes en aluminium coulé style 10 branches,  
finition titane mat, polies brillant<sup>2</sup>  
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19<sup>1</sup>



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en V,  
finition titane mat, polies brillant<sup>2</sup>  
8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20<sup>1</sup>

### | Jantes hiver



Jantes hiver en aluminium coulé  
style 5 branches structurées  
8 J x 18 avec pneus hiver 225/50 R 18<sup>1</sup>,  
compatibles chaînes-neige,  
vitesse maximale autorisée 210 km/h



Jantes hiver en aluminium coulé  
style 5 branches segmentées  
8,5 J x 19 avec pneus hiver 255/40 R 19<sup>1</sup>,  
non compatibles chaînes-neige,  
vitesse maximale autorisée 240 km/h

Vous trouverez les équipements de série et en option spécifiques au modèle dans l'index à partir de la page 56.

<sup>1</sup>Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 59. <sup>2</sup>Veillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 54.



## Qualité haut de gamme sur laquelle vous pouvez compter.

Vous occupez une place toute particulière à l'intérieur de votre Audi. Vous jouissez d'une exclusivité perceptible sur les sièges avant et arrière grâce à des matériaux haut de gamme et une finition de première classe. Peu importe la sellerie que vous aurez choisie : vous vous sentirez toujours à la bonne place.

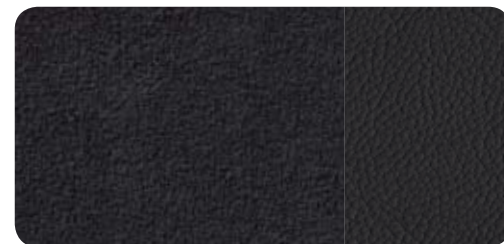


### Sièges Sport à l'avant

L'image représente le siège Sport à l'avant, réglable électriquement\*, en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées gris roche.

Vous trouverez les équipements de série et en option spécifiques au modèle dans l'index à partir de la page 56.

### | Cuir



Alcantara/cuir noir



Cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées gris roche



Cuir Nappa fin argent lunaire avec surpiqûres contrastées gris roche

### | Selleries en cuir

#### Alcantara/cuir combinés

partie centrale des sièges et panneaux de contreportés en Alcantara, bourrelets latéraux et appuie-tête ainsi qu'accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir ; estampillage RS Q3 sur le dossier des sièges avant

#### Sellerie en cuir Nappa fin avec surpiqûres contrastées

sellerie et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir avec surpiqûres contrastées gris roche ; panneaux de contreportés en cuir identique à la couleur des sièges ; estampillage RS Q3 sur le dossier des sièges avant

#### Sellerie en cuir Nappa fin avec piquage en losange

sellerie et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir avec surpiqûres contrastées gris roche ; inserts de la partie centrale des sièges avec piquage en losange gris roche ; panneaux de contreportés en cuir de couleur identique à celle de la sellerie ; estampillage RS Q3 sur le dossier des sièges avant

#### Sellerie en cuir Nappa fin Audi exclusive

sellerie et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir ; panneaux de contreportés en cuir identique à la couleur des sièges ; estampillage RS Q3 sur le dossier des sièges avant ; tapis complémentaires avec passepoil en cuir. Couleurs des selleries, surpiqûres et passepoil en cuir au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

#### Sellerie en cuir Nappa fin

##### avec piquage en losange Audi exclusive

sellerie et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir, inserts de la partie centrale des sièges avec piquage en losange ; panneaux de contreportés en cuir identique à la couleur des sièges ; estampillage RS Q3 sur le dossier des sièges avant ; tapis complémentaires avec passepoil en cuir. Couleurs des selleries, surpiqûres et passepoil en cuir au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive



Cuir Nappa fin noir avec piquage en losange gris roche

### | Audi exclusive



Selleries en cuir Audi exclusive  
Couleur au choix pour cuir/surpiqûres

### | Confort d'assise

#### Siège conducteur, réglable électriquement

avec réglage électrique de la hauteur d'assise, du positionnement en longueur, de l'inclinaison de l'assise et du dossier ; siège passager avant, réglable manuellement

#### Sièges avant, réglables électriquement

fonctions identiques à celles du siège conducteur réglable électriquement, en plus pour le siège passager avant

#### Chauffage des sièges à l'avant

chauffe la partie centrale des assises et des dossiers ainsi que les bourrelets latéraux des sièges ; réglage séparé sur plusieurs positions pour les sièges conducteur et passager avant

### | Sièges à l'arrière

#### Dossier de banquette arrière, rabattable

en deux parties, 40 : 60 ou complètement

### | Ciel de pavillon

#### Ciel de pavillon en tissu

au choix :

#### en noir

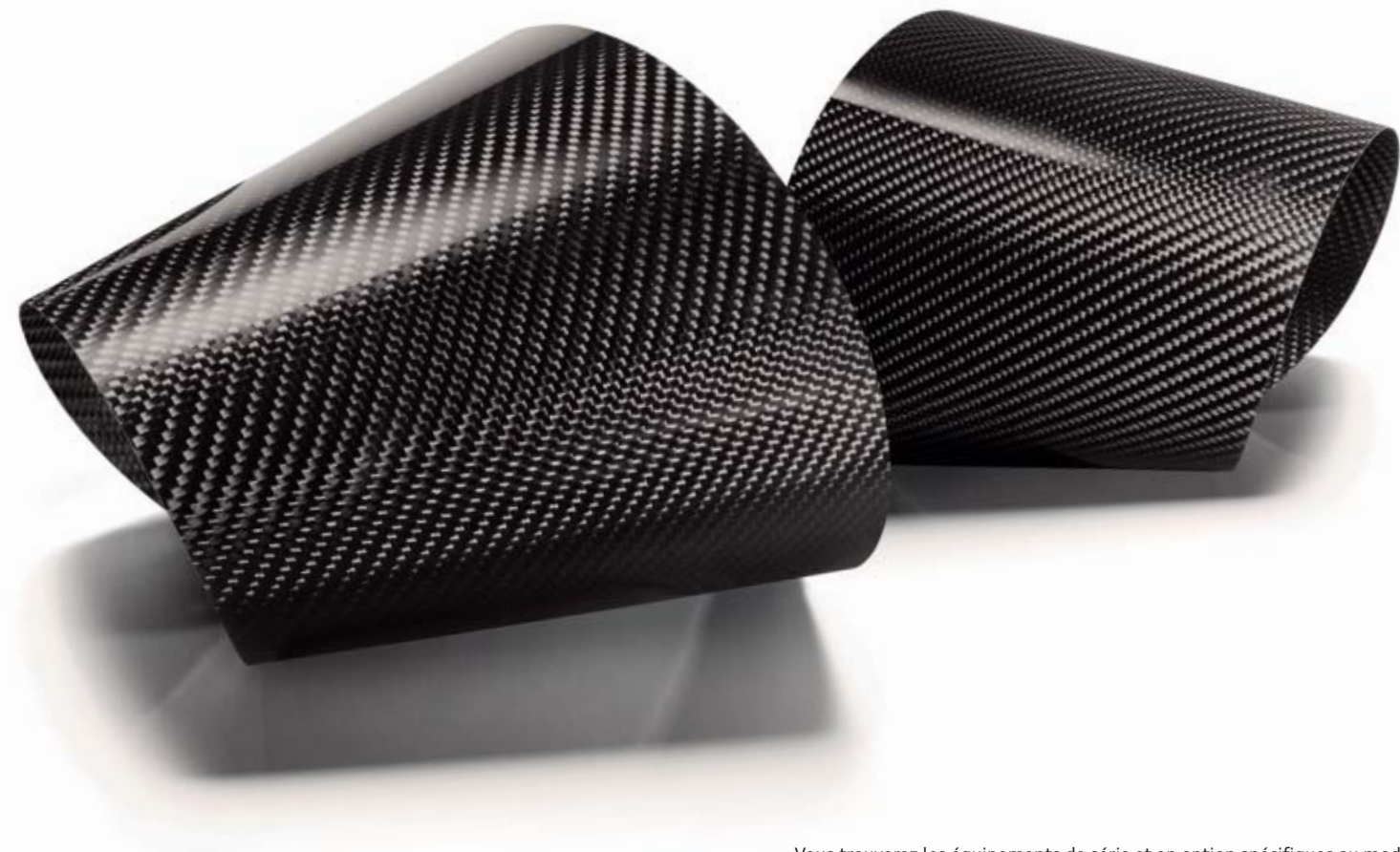
#### argent lunaire

\* En option avec sièges avant, réglables électriquement, réglables manuellement de série.



## Faites l'expérience de la fascination. Jusque dans le moindre détail.

Avec les applications décoratives exclusives d'Audi, mettez en valeur la présence sportive de votre véhicule. Dès le premier regard. Laissez-vous inspirer par des applications en carbone précieux, aluminium, piano laqué ou bois sur le tableau de bord, la console centrale et les contreportes. D'une qualité supérieure, avec une finition précise et harmonieusement intégrées dans l'habitacle.



Vous trouverez les équipements de série et en option spécifiques au modèle dans l'index à partir de la page 56.

### | Applications décoratives



**Piano laqué noir**  
éléments supplémentaires sur le tableau de bord  
et les contreportes style aluminium



**Applications décoratives bois Audi exclusive**  
éléments supplémentaires sur le tableau de bord  
et les contreportes style aluminium



**Carbone**  
éléments supplémentaires sur le tableau de bord  
et les contreportes style aluminium



**Applications décoratives laquées de couleur  
Audi exclusive**



**Aluminium Racing**

### Applications décoratives

sur le tableau de bord, les contreportes et la console centrale

### Applications décoratives bois Audi exclusive

disponibles en frêne veiné nougat, chêne sépia, myrte veinée brun muscade, bois de Vavona bronze, bois de modrone doré, tamo brun foncé naturel ou laquées de couleur



| **Phares/Eclairage intérieur**

**Xénon plus** éclairage intense de la chaussée, excellente uniformité et distance grâce aux phares à décharge de gaz longue durée pour les feux de croisement et les feux de route. Le réglage automatique dynamique du site des phares empêche l'éblouissement des véhicules en sens inverse. Incluant bande homogène des feux diurnes à LED et éclairage tout-temps

**Phares à LED** assurent un éclairage de la route précis et comme en plein jour ; combinent dans la technologie à LED les fonctions des feux de croisement, feux de route, feux diurnes, feux d'autoroute, clignotants et feux de bifurcation statiques ainsi que l'éclairage tout-temps ; feux d'autoroute supplémentaires avec prolongation automatique de la portée à partir d'une vitesse d'environ 110 km/h ; éclairage tout-temps pour réduire l'au-to-éblouissement en cas de mauvaise visibilité ; graphisme imposant des feux de style jour/nuit incluant bande homogène et clignotants intégrés à LED ; avec faible consommation d'énergie et une durée de vie très longue

**Assistant de feux de route** améliore la visibilité du conducteur tout en garantissant davantage de confort grâce à une conduite plus détendue. Selon la situation, les feux de route sont automatiquement activés ou désactivés. Reconnaît automatiquement dans les limites du système les phares en sens inverse, les feux arrière des autres automobilistes ainsi que les sources lumineuses des localités

**Détecteur de pluie et de luminosité** commande automatique des feux, des essuie-glaces et de la fonction Coming Home/Leaving Home : allumage automatique/extinction temporisée des phares principaux, des feux arrière et de l'éclairage de plaque lors de l'ouverture/fermeture du véhicule, incluant pare-brise acoustique avec bande grise sur la partie supérieure

**Feux arrière à LED** feux stop, feux arrière, clignotants et feux de plaque arrière à LED avec faible consommation d'énergie ; avec feux de recul et 2 feux de brouillard arrière ; troisième feu stop intégré dans le becquet de pavillon RS

**Feux arrière à LED avec clignotants dynamiques** identiques aux feux arrière à LED avec en plus des clignotants avec éclairage dynamique et particulièrement visible : une bande composée de LED est activée par segments à quelques millisecondes d'intervalle et l'affichage lumineux lors du clignotement défile toujours vers l'extérieur, dans le sens de la bifurcation. Les clignotants émettent un signal bien distinct aux autres automobilistes

**Pack Eclairage intérieur à LED** éclairage anti-éblouissant de l'intérieur du véhicule à LED, économes en énergie et durables, comporte :

- Eclairage intérieur à l'avant et à l'arrière, incluant spots de lecture
- Lumière réfléchie pour la console centrale et l'intérieur des portières
- Eclairage des miroirs de courtoisie pour conducteur et passager avant
- Eclairage des porte-boissons
- Vide-poches éclairé sur la console centrale
- Eclairage au sol et éclairage au niveau des pieds ainsi qu'éclairage des poignées intérieures de portière
- Molettes des diffuseurs d'air éclairées
- Catadioptres de portières actifs (ampoules)

| **Design extérieur**

**Identification du modèle/Inscription** inscription RS sur l'Audi Singleframe et identification du modèle RS Q3 sur le capot de coffre

**Audi Singleframe** avec grille de calandre à structure alvéolée noir brillant et encadrement d'une seule pièce style aluminium mat ; style 3D

**Pare-chocs RS** style dynamique et sportif ; larges prises d'air à l'avant et ailettes latérales en noir brillant ainsi qu'orifice d'admission d'air dans la couleur de carrosserie avec inscription quattro, diffuseur noir brillant à l'arrière

**Baguettes décoratives** sur les vitres latérales style aluminium mat, revêtement noir brillant sur les montants de pavillon centraux et les triangles de portières arrière

**Rampes de pavillon** style aluminium mat ou noir mat ; de forme stable et aérodynamique pour les transports

**Becquet de pavillon RS** sur le capot de coffre ; laqué dans la couleur de la carrosserie

**Baguettes de portières et bandes de roulement** laquées dans la couleur de carrosserie

**Pack Esthétique aluminium mat** orifice d'admission d'air et ailettes latérales à l'avant, bandes latérales sur le becquet de pavillon RS et l'arête supérieure du diffuseur d'air à l'arrière style aluminium mat

**Pack Esthétique aluminium mat étendu** équipement comme pack Esthétique aluminium mat, avec en plus inscription quattro sur l'orifice d'admission d'air à l'avant style aluminium mat

**Pack Esthétique noir brillant** encadrement de calandre et baguettes décoratives sur les vitres latérales en noir brillant, rampes de pavillon en noir mat

**Pack Esthétique noir brillant étendu** équipement comme pack Esthétique noir brillant, avec en plus bandes latérales en noir brillant sur le becquet de pavillon RS

Eclairage Design Volants/Commandes Confort Infotainment Systèmes d'assistance Technique/Sécurité Contrat de garantie Audi

| **Design intérieur**

**Moulures de seuil avec insert en aluminium** et inscription RS Q3

**Tapis complémentaires avec inscription RS Q3 Audi exclusive** noirs, avec broderie sur les tapis à l'avant ; passepoils et surpiqûres en noir

| **Volants/Commandes**

**Volant Sport multifonction RS en cuir style 3 branches, aplati en bas** réglable en hauteur et en profondeur ; avec palettes de changement de vitesses style aluminium, emblème RS Q3 et airbag grand volume ; jante de volant aplatie en bas et revêue de cuir perforé avec surpiqûres contrastées gris roche ; pour commander les fonctions Infotainment disponibles

**Pommeau de sélecteur de vitesses RS en cuir perforé** avec inscription RS et anneau décoratif style aluminium ; soufflet de sélecteur de vitesses en cuir avec surpiqûres contrastées gris roche

**Commandes en cuir Audi exclusive** revêtement en cuir Audi exclusive de la jante de volant et du pommeau et soufflet de levier/sélecteur de vitesses. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Surpiqûres spécifiques Audi exclusive sur la jante de volant

**Commandes en daim noir Audi exclusive** revêtement en daim noir de la jante de volant et du pommeau du sélecteur de vitesses. Couleur des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Surpiqûres spécifiques Audi exclusive sur la jante de volant

| **Rétroviseurs**

**Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés** réglables électriquement et dégivrants, miroir convexe, plan ou asphérique ; incluant buses de lave-glace dégivrantes

également au choix :

**rabatables électriquement** incluant fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

**rabatables électriquement et jour/nuit automatique côté conducteur** incluant fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

La fonction rabat automatique permet de basculer le rétroviseur côté passager avant vers le bas au passage de la marche arrière pour apporter au conducteur une meilleure vision du trottoir

**Boîtiers de rétroviseurs extérieurs**

au choix :

**style aluminium mat**

**laquées dans la couleur de carrosserie**

**en noir brillant**



## | Système de toit

**Toit panoramique en verre**

en deux parties ; commande électrique pour relever et ouvrir la partie avant en verre ; avec zone en verre teinté et pare-soleil réglable électriquement pour les passagers avant et arrière ainsi que verrouillage/ouverture confort depuis l’extérieur par le biais de la clé du véhicule ; assure une excellente luminosité ; améliore la climatisation de l’habitacle grâce à un système d’aération efficace ; incluant coupe-vent intégré

## | Vitrage

**Vitres athermiques**

teintées vertes, pare-brise en verre feuilleté, lunette arrière dégivrante, avec minuterie

**Pare-brise acoustique**

verre feuilleté athermique avec meilleure isolation phonique du pare-prise, avec bande grise

**Vitres surteintées (vitrage Privacy)**

lunette arrière ainsi que vitres de portières arrière et vitres latérales arrière, surteintées

## | Climatisation

**Climatisation manuelle**

- Refroidit ou réchauffe l’habitacle du véhicule
- Touche de dégivrage séparée pour dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales
- Répartition manuelle de l’air
- Mode recyclage de l’air ambiant manuel
- Ventilation sur 4 niveaux et filtre mixte antipollution et antipollen

- 4 diffuseurs d’air dans le tableau de bord

- Diffuseurs d’air au niveau des pieds à l’avant et à l’arrière

**Climatisation automatique confort**

- Régule électroniquement la température, la quantité et la répartition de l’air
- Régulation séparée de la température côté conducteur et passager avant
- Touche de dégivrage séparée pour dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales
- Commande automatique de fonctionnement en circuit fermé par détecteur de pollution
- Réglage asservi à la position du soleil
- Filtre mixte
- Avec détecteur de pluie, de luminosité et d’humidité
- Diffuseur d’air sur la console centrale à l’arrière
- Boîte à gants ventilée
- Détecteur de clé

## | Systèmes de verrouillage

**Clé confort**

système d’autorisation d’accès, nécessite d’avoir la clé sur soi ; démarrage et arrêt du moteur par touche moteur Start/Stop ; verrouillage et déverrouillage du véhicule à partir de l’extérieur grâce aux capteurs sur les poignées de portières conducteur et passager avant. Possibilité d’ouvrir séparément le capot de coffre même quand le véhicule est verrouillé

**Capot de coffre, à ouverture et fermeture électriques**

ouverture par touche sur la clé du véhicule, touche dans la portière du conducteur ou touche douce sur la poignée du coffre ; fermeture par touche sur la face interne du capot du coffre, touche dans la portière du conducteur ou la clé confort en option (appui prolongé). En combinaison avec la clé confort, il est possible de fermer le capot de coffre tout en verrouillant la voiture grâce à une touche supplémentaire sur la face interne du capot de coffre. Incluant fermeture assistée et angle d’ouverture programmable du capot de coffre

**Alarme antivol**

surveille les portières, le capot avant et le hayon ; incluant protection volumétrique de l’habitacle désactivable, protection antiremorquage par capteur d’angle d’inclinaison et alarme sonore indépendante de la tension de bord ; avec sécurité antivol : empêche l’ouverture des portes de l’intérieur dès que le véhicule a été verrouillé à l’aide de la clé

**Préparation pour système de repérage satellite**

préparation pour brancher un système de repérage satellite (disponible dans les accessoires d’origine Audi) permettant la localisation et le suivi du véhicule en cas de vol

## | Rangement/Transport

**Vide-poches**

vide-poches dans les contreportes, à l’avant incluant porte-bouteilles (1,5 l), vide-poches ainsi que 2 porte-boissons sur la console centrale à l’avant, boîte à gants côté passager avant

**Pack Rangement**

- Filet de rangement au dos des sièges avant
- Vide-poches sous les sièges avant
- Boîte à gants verrouillable
- Point multifixation au niveau des pieds côté passager avant

**Pack Coffre**

transport flexible d’objets et voyage confortable garanti ; comprend :

- Filet de coffre à fixer aux œilletons de fixation sur le plancher du coffre
- Filet latéral
- Prise de courant 12 volts
- Eclairage coffre supplémentaire, à gauche

**Tunnel de chargement**

propose une possibilité de chargement supplémentaire pour le transport pratique d’objets longs ; incluant accoudoir central à l’arrière avec porte-boissons et vide-poches

**Tapis réversible**

pour une meilleure protection du coffre y compris avec dossier de banquette arrière rabattu ; velours d’un côté, gommé de l’autre ; avec protection pouvant être dépliée par-dessus le seuil de chargement et le pare-chocs

Eclairage

Design

Volants/Commandes

Confort

Infotainment

Systèmes d’assistance

Technique/Sécurité

Contrat de garantie Audi

**Crochet d’attelage**

escamotable mécaniquement, col de cygne et boule en acier forgé ; commande par manette dans le coffre, avec témoin de contrôle dans le coffre et indicateur sur l’instrumentation pour surveiller le bon verrouillage. La prise 13 pôles peut être rabattue de façon invisible derrière le pare-chocs arrière et permet le fonctionnement continu aussi pendant la conduite des appareils électriques installés dans la remorque ou la caravane. Stabilisation d’attelage par le contrôle électronique de stabilisation (ESC)

**Préparation pour crochet d’attelage**

comprend dispositif de commande pré-équipé

et refroidissement du moteur renforcé

## | MMI®/Navigation

**Instrumentation RS**

avec cadrans gris, aiguilles rouges, échelles blanches, inscription RS sur le compte-tours et balayage complet dynamique

**Système d’information du conducteur**

**avec écran couleur**

écran couleur 3,5 pouces haute résolution directement dans le champ de vision du conducteur ; affichage des informations du système MMI, des systèmes Infotainment ainsi que des systèmes d’assistance au conducteur, si existants ; affichage de l’ordinateur de bord avec mémoire courte et longue durée, affichage numérique de la vitesse, recommandation de rapport de vitesses (pour S tronic en mode manuel), température extérieure ; menu RS avec affichage de la pression d’admission et de la température d’huile ainsi que chronomètre lap-timer ; commande via le volant Sport multifonction RS en cuir ; incluant recommandation de repos : la recommandation de repos prévient le conducteur par un affichage sur le système d’information du conducteur et par un signal sonore lorsqu’elle détecte des indices supposant un début d’inattention de la part du conducteur

**Pack Navigation**

comporte :

- Pack Connectivity
- Fonction et données de navigation sur la carte SD<sup>1</sup>
- Affichage des cartes sur écran couleur de 6,5 pouces

Commande via MMI Radio, volant Sport multifonction RS en cuir ou système de dialogue vocal

**Equipements**

**Navigation MMI® plus**

- Système de navigation<sup>1</sup>
- Ecran couleur haute résolution de 7 pouces
- Affichage de qualité des cartes routières et coloration topographique, affichage de nombreuses curiosités et villes en 3D, choix entre 3 itinéraires alternatifs
- Déplacements sur la carte avec joystick intégré dans le bouton-poussoir
- Informations routières sur écran partagé (manœuvres, points de destinations supplémentaires sur autoroute, TMC sur route), carte avec zoom automatique sur intersection et indication des voies
- Guidage dynamique avec TMCpro (en combinaison avec Audi connect : informations routières en ligne<sup>2</sup>)
- Système de dialogue vocal avec saisie d’adresses par mot entier dans une phrase
- Flèches de direction supplémentaires sur le système d’information du conducteur
- Radio avec triple tuner et diversité de phases
- Disque dur comme support mémoire pour musique (20 Go)
- Lecteur DVD (compatible MP3, WMA, AAC et MPEG-4) pour CD musique et DVD vidéo
- 2 lecteurs de cartes SDHC (jusqu’à 32 Go)
- Audi music interface
- Interface Bluetooth avec Bluetooth Audiostreaming
- Système audiophonique Audi
- Utilisation des services proposés par Audi connect<sup>3</sup>

<sup>[1]</sup> Les données de navigation sont disponibles pour les pays concernés sur la mémoire intégrée ou sur la carte SD. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi.

<sup>[2]</sup> Le service Audi connect Informations routières en ligne est disponible pour de nombreux pays. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi.

<sup>[3]</sup> Nécessite l’option Audi connect incluant téléphone de voiture.



## | Divertissement

**MMI® Radio**

- Concept de commande MMI avec écran couleur de 6,5 pouces et menu Car
- Lecteur CD et lecteur de carte mémoire SDHC (jusqu’à 32 Go), tous deux compatibles MP3, WMA et AAC, ainsi que prise d’entrée AUX
- Mémoire pour 50 stations avec liste des stations dynamique, réception FM (OUC) et AM (OM) ; diversité de phases, volume sonore asservi à la vitesse, TP-Mémo pendant la conduite
- Système audiophonique Audi

#### Réception radio numérique

ajoute à l’offre de radios analogiques la réception de stations numériques<sup>1</sup> selon le standard DAB, incluant DAB+ et DMB Audio ; affichage d’informations associées aux programmes (par ex. interprètes et titres, en fonction de la mise à disposition par les stations de radio) ainsi que des informations supplémentaires sous forme de diaporama (par ex. couvertures et météorologie)

#### Réception TV numérique

réception de chaînes télévisées numériques non cryptées<sup>1</sup> (en standard DVB-T avec standard MPEG-2 ou MPEG-4) ainsi que de chaînes audio DVB-T ; affichage d’informations associées aux programmes (par ex. télé-texte et guide électronique des programmes (EPG) ; connexion externe AV-IN possible via un câble d’adaptateur ; pas d’image pendant la conduite

**Audi music interface**

des lecteurs médias portables<sup>2</sup> tels qu’un Apple iPod/iPhone (fonctionnalité musique) ainsi que d’autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3 peuvent être reliés au véhicule. Logement dans la console centrale ; commande via le MMI ou le volant Sport multifonction RS en cuir ; fait partie du pack Connectivity, du pack Navigation et de la navigation MMI plus. Nécessite des câbles adaptateurs spécifiques, disponibles dans les accessoires d’origine Audi, pour permettre la connexion des lecteurs médias portables ou des dispositifs de stockage USB. Un câble adaptateur approprié à l’appareil portable en question peut également être commandé. Vous trouverez d’autres câbles adaptateurs dans les accessoires d’origine Audi. La prise séparée d’entrée AUX est supprimée avec Audi music interface

#### Audi music interface en ligne<sup>2</sup>

en plus de l’Audi music interface, comporte les fonctionnalités suivantes : les stations de webradio et podcasts peuvent être enregistrés via votre connexion WiFi privée et retransmis dans le véhicule. Les stations de webradio peuvent être écoutées en direct dans le véhicule. Grâce à l’Audi music interface en ligne, il est possible de créer un hotspot WiFi (en utilisant un modem à large bande USB) dans le véhicule

#### Système audiophonique Audi

sonorité impressionnante grâce à un amplificateur à 6 canaux avec une puissance totale de 180 watts et 10 haut-parleurs incluant un haut-parleur central et un subwoofer

#### Bose Surround Sound

restitution impressionnante de son surround 5.1 avec amplificateur à 10 canaux avec une puissance totale de plus de 465 watts ainsi que 14 haut-parleurs incluant haut-parleur central et subwoofer ; Audiopilot® pour la régulation de volume en fonction des bruits ambiants et restitution puissante et précise des basses, son authentique avec une sonorité naturelle et un espace pour une expérience auditive exceptionnelle. Élément de design particulier : l’effet de suspension des haut-parleurs à l’avant, grâce à un éclairage indirect à LED

## | Communication

**Audi connect incluant téléphone de voiture**

utilisation d’Audi connect et téléphonie confortable grâce au téléphone de voiture intégré ; connexion du véhicule à Internet via un module de données intégré. Importation de contenus de répertoires téléphoniques et gestion de listes d’appels.

Audi connect propose actuellement les services suivants dans votre modèle :

#### Mobilité & Navigation

- Recherche de points de destinations (POI) avec commande vocale
- Informations routières en ligne<sup>3</sup>
- Informations locales
- Prix carburant
- Places de parking
- Navigation avec Google Earth™<sup>4</sup> et Google Street View™<sup>4</sup>
- Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps™<sup>4</sup>

#### Communication

- Hotspot WiFi

#### Infotainment

- Météorologie
- Audi music stream
- Bulletins d’informations en ligne (individuels)
- Informations touristiques

L’utilisation des services proposés par Audi connect est possible uniquement avec les équipements optionnels navigation MMI plus et Audi connect incluant téléphone de voiture. Vous devez également disposer d’une carte SIM avec option données – et avec le téléphone de voiture d’une carte SIM avec option téléphone et données ou d’un Smartphone<sup>5</sup> compatible Bluetooth avec remote SIM Access Profile (rSAP). Lecteur de carte SIM sur le panneau de la navigation MMI plus. Les services ne sont disponibles qu’avec un contrat de téléphonie mobile existant ou conclu séparément et uniquement au sein du réseau mobile respectif. Lors de la réception de packs de données à partir de l’Internet, et selon les tarifs de votre contrat de téléphonie mobile, en particulier à l’étranger, l’utilisation de ces services peut entraîner des frais supplémentaires. En raison du volume des données, il est vivement recommandé de conclure un contrat de téléphonie mobile avec forfait de données.

La disponibilité des services proposés par Audi connect est spécifique à chaque pays. Les services Audi connect sont disponibles pour 1 an minimum à compter de la livraison du véhicule. Au terme de 24 mois, la durée des services Audi connect est prolongée gratuitement de 12 mois. Si vous ne souhaitez pas bénéficier de cette prolongation gratuite, veuillez le notifier par écrit à :

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
D-85045 Ingolstadt
E-mail : kundenbetreuung@audi.de
Tél.  : +49 (0)800-2834 7378423

Le service City Events ainsi que tout autre service éventuel restent à la disposition du client pendant 12 mois. Votre partenaire Audi vous renseignera sur les conditions de prolongation des services Audi connect.

Vous trouverez de plus amples informations à propos d’Audi connect sur [www.audi.com/connect](http://www.audi.com/connect) et auprès de votre partenaire Audi ; informations concernant les conditions tarifaires auprès de votre opérateur de téléphonie mobile

**Application Audi MMI® connect**

l’application Audi MMI connect, disponible pour certains Smartphones<sup>5</sup>, propose les services Audi connect suivants :

- Audi music stream
- Recherche de points de destinations (POI) avec commande vocale
- Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps™<sup>4</sup>
- Informations routières en ligne<sup>3</sup>

#### Interface Bluetooth

possibilité de parler librement dans le véhicule par le biais du micro et, en fonction de la compatibilité<sup>5</sup> de votre téléphone portable, Bluetooth Audiostreaming. Les téléphones portables compatibles Bluetooth peuvent être connectés au véhicule via l’interface

#### Audi Phone Box<sup>5</sup>

permet de téléphoner dans le véhicule avec une meilleure qualité de réception en plaçant le téléphone portable sur le support universel dans la zone de l’accoudoir central à l’avant ; dispositif mains libres et commande vocale (téléphone) ; faible rayonnement SAR dans l’habitacle grâce au raccordement à l’antenne du véhicule ; commande via le MMI ou le volant Sport multifonction RS en cuir ; possibilité de chargement par prise USB

#### Pack Connectivity

propose les équipements suivants :

- Audi music interface
- Interface Bluetooth avec Bluetooth Audiostreaming
- Préparation de navigation (fonction de navigation et cartographie comme équipement ultérieur dans les accessoires d’origine Audi)
- Lecteur de carte SDHC supplémentaire (jusqu’à 32 Go)

La prise séparée d’entrée AUX est supprimée avec Audi music interface

Eclairage Design Volants/Commandes Confort Infotainment Systèmes d’assistance Technique/Sécurité Contrat de garantie Audi

## | Systèmes d’assistance

**Audi hold assist<sup>6</sup>**

maintient le véhicule à l’arrêt aussi bien en côte qu’en descente au sein de la circulation routière, sans limite de temps. Le système est activé en appuyant sur une touche et permet au conducteur un redémarrage confortable

#### Contrôle de descente<sup>6</sup>

maintient constante la vitesse définie sur routes montagneuses ; activation en appuyant sur une touche

#### Audi parking system plus<sup>6</sup>

signal sonore et visuel à l’avant et à l’arrière facilitant le stationnement et les manœuvres. Affichage sur l’écran MMI ; distance mesurée par capteurs ultrason discrètement intégrés dans les pare-chocs ; activation via l’engagement de la marche arrière ou via une touche sur la console centrale

#### Audi parking system plus avec caméra de recul<sup>6</sup>

signal sonore et visuel indiquant la distance avant et arrière ; affichage de la zone derrière le véhicule sur l’écran MMI, avec des éléments d’affichage dynamiques pour la voie de circulation calculée (selon l’angle de direction) ; assistance par repères graphiques pour les stationnements en épis ainsi que représentation des points de braquage pour les stationnements en longueur ; caméra de recul discrètement intégrée dans la poignée de hayon ; activation via l’engagement de la marche arrière ou via une touche sur la console centrale

**Régulateur de vitesse<sup>6</sup>**

maintient constante la vitesse souhaitée à partir d’environ 30 km/h dans la mesure où la puissance du moteur ou le frein moteur le permet ; commande par commodo séparé sous le volant ; affichage de la vitesse paramétrée sur le système d’information du conducteur

#### Audi side assist<sup>6</sup>

avertissement par affichage à LED dans le rétroviseur extérieur correspondant lorsque la situation pour un changement de voie est considérée comme critique. Des capteurs radars détectent les véhicules qui s’approchent latéralement par l’arrière et mesurent la distance et la différence de vitesse. L’assistant de changement de voie est actif à partir d’environ 30 km/h. En combinaison avec l’Audi active lane assist en option, l’affichage à LED peut également clignoter sur le rétroviseur concerné si vous n’avez pas enclenché le clignotant : lorsque vous vous approchez d’une ligne de délimitation détectée et que vous semblez quitter la voie de circulation, l’Audi side assist vous avertit de la détection de véhicules considérés comme dangers potentiels. Activation via la touche dans le triangle de rétroviseur

**Audi active lane assist<sup>6</sup>**

aide à maintenir la trajectoire en corrigeant doucement le mouvement du volant. L’assistant de maintien de trajectoire est activé lorsque le conducteur tend à quitter sa voie de circulation et que le clignotant n’est pas activé. Le système est actif à partir d’une vitesse d’env. 60 km/h. Les vibrations du volant sont réglables selon le souhait du conducteur. La reconnaissance par caméras des panneaux de circulation est incluse en combinaison avec la navigation MMI plus. Incluant assistant de feux de route ; activation via une touche sur le commodo du clignotant

**Reconnaissance par caméra de panneaux de signalisation<sup>6,7</sup>**

reconnaissance des interdictions de dépassement et limitations de vitesse, incluant affichage temporaire de la vitesse (par ex. sur autoroute) ; évaluation en fonction de la situation en cas de pluie, de brouillard, de limitations de vitesse en fonction d’horaires et de traction de remorque<sup>8</sup>. La reconnaissance des panneaux de circulation peut dans les limites du système recenser des limitations de vitesse standardisées se trouvant dans le champ de vision de la caméra. A l’aide des données de navigation d’Audi connect, les limitations recensées sont évaluées et affichées automatiquement dans le système d’information du conducteur. L’image de la reconnaissance des panneaux de circulation peut être configurée via le volant Sport multifonction RS en cuir. Affichage de jusqu’à 3 panneaux de circulation en exclusivité sur l’écran du combiné d’instruments ou du panneau d’obligation à respecter temporairement en tant qu’affichage supplémentaire d’un autre système (par ex. affichage numérique de la vitesse). Le système dispose simplement d’un caractère informatif et aucune intervention ni avertissement ne sont réalisés en cas de dépassement de la vitesse affichée

<sup>[1]</sup> Réception asservie à la disponibilité d’un réseau numérique.

<sup>[2]</sup> Informations sur les lecteurs médias compatibles auprès de votre partenaire Audi et sur www.audi.com/mp3.

<sup>[3]</sup> Le service Audi connect Informations routières en ligne est disponible pour de nombreux pays. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi.

<sup>[4]</sup> Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc.

<sup>[5]</sup> Informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.com/bluetooth.

<sup>[6]</sup> Veuillez noter que les systèmes ont leurs propres limites et ne font qu’assister le conducteur. La responsabilité et l’attention requise au moment de la conduite restent à la charge du conducteur.

<sup>[7]</sup> Uniquement disponible en Europe de l’ouest.

<sup>[8]</sup> Valable uniquement pour crochet d’attelage monté en usine.

## Equipements



## | Dynamique de conduite/Freinage

### Audi drive select

réglage des caractéristiques individuelles du véhicule selon les modes disponibles : confort, auto et dynamic en adaptant l’assistance de direction, le caractère du moteur ainsi que la commande des clapets d’échappement. En outre, le système influence aussi le châssis Sport RS plus avec amortissement piloté en option

### Châssis Sport RS

- Avec tarage dynamique des ressorts et des amortisseurs
- Essieu avant McPherson avec bras triangulés transversaux inférieurs en aluminium
- Essieu arrière à 4 bras avec système d’amortissement et de suspension séparé

### Châssis Sport RS plus avec amortissement piloté

- Réglable électroniquement sur 3 niveaux
- Essieu avant McPherson avec bras triangulés transversaux inférieurs en aluminium
- Essieu arrière à 4 bras avec système d’amortissement et de suspension séparé
- Réglage de l’amortissement sur 3 niveaux à partir de l’Audi drive select : confort, auto, dynamic

### quattro®

transmission intégrale permanente avec répartition d u couple variable, couplage électronique des rapports sur l’essieu arrière ainsi que blocage électronique de différentiel (EDS) ; répartition de la puissance motrice en fonction de la situation de conduite sur chaque roue pour une tenue de route parfaite et sportive ; emblème quattro sur le tableau de bord côté passager avant

### S tronic®

boîte séquentielle 7 vitesses à double embrayage avec commande électrohydraulique, permet des rapports plus courts et des changements de rapports sans interruption perceptible de motricité. Boîte automatique avec les programmes D (Drive) et S (Sport) ; commande manuelle à l’aide des palettes de changement de vitesses sur le volant Sport multifonction RS en cuir ou d’une brève impulsion sur le sélecteur de vitesses. Incluant assistant de démarrage en côte

### Direction assistée électromécanique

allie précision et confort avec une technologie particulièrement économe en énergie. La direction électromécanique avec assistance asservie à la vitesse assure une stabilité à grande vitesse et s’avère souple et précise lors des manœuvres de stationnement. Avec une assistance de contre-braquage active qui donne des conseils de direction au conducteur pour mieux stabiliser le véhicule

### Système de freinage RS

système de freinage haute performance 18 pouces avec circuit en diagonale, système antiblocage (ABS) avec répartiteur de freinage électronique (EBV), contrôle électronique de stabilisation (ESC), amplificateur hydraulique de freinage d’urgence, servofrein à cartographie adaptée ; disques de frein Wave en matériau composite, ventilés et perforés à l’avant, disques de frein ventilés à l’arrière ; étriers laqués noir extra brillant, avec inscription RS à l’avant

### Etriers de frein, laqués rouge brillant

pour système de freinage RS, avec inscription RS à l’avant

## | Technique/Sécurité

### Contrôle électronique de stabilisation (ESC)

avec mode Sport, désactivable sur 2 niveaux ; assure davantage de stabilité à toutes les vitesses en freinant les roues une par une et en agissant sur la gestion du moteur ; allie ABS, EBV, ASR et EDS à ses propres capteurs et compare les données de conduite avec les données de référence

### Sorties d’échappement RS

avec embout ovale chromé à gauche

### Récupération

permet de réaliser des économies de carburant par récupération de l’énergie de décélération et de freinage ; convertit l’énergie cinétique en énergie électrique utilisable en augmentant la tension du générateur durant les phases de décélération ou de freinage et soulage l’alternateur lorsque la voiture accélère de nouveau

### Système Start-Stop

contribue à réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions de CO<sub>2</sub> en coupant automatiquement le moteur lors des phases d’arrêt, par ex. aux feux rouges. Redémarrage engagé par relâchement du frein. Peut être désactivé à tout moment via une touche

### Airbags latéraux à l’arrière

complètent les airbags latéraux à l’avant et système d’airbags de tête

### Fixation pour sièges enfants ISOFIX et Top Tether pour les sièges extérieurs arrière

support normalisé pour une fixation pratique de sièges enfants ISOFIX ; incluant point de fixation supplémentaire (Top Tether).

Les sièges enfants correspondants sont disponibles chez votre partenaire Audi

### Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant

avec commande de désactivation de l’airbag passager et sécurité enfant électrique séparée sur les portières arrière

## | Contrat de garantie Audi

### Contrat de garantie Audi

le contrat de garantie Audi offre une assurance risque durable contre de nombreux cas de sinistre et une maîtrise des coûts du service au-delà des deux premières années de la garantie constructeur. Il est disponible directement et uniquement pour l’achat d’une voiture neuve. Possibilité de choisir entre 9 combinaisons de durée et de kilométrage. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi

Eclairage Design Volants/Commandes Confort Infotainment Systèmes d’assistance Technique/Sécurité Contrat de garantie Audi



Version	RS Q3
Type de moteur	5 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et refroidisseur d'air de suralimentation
Cylindrée en cm <sup>3</sup> (soupapes par cylindre)	2 480 (4)
Puissance max. <sup>1</sup> en kW à tr/mn	250/5 300-6 700
Couple max. en Nm à tr/mn	450/1 600-5 300
<b>Transmission</b>	
Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	S tronic 7 vitesses
<b>Poids/Volumes</b>	
Poids à vide <sup>2</sup> en kg	1 730
Poids total autorisé en kg	2 215
Poids sur pavillon/ à la flèche autorisé en kg	75/80
Poids remorqué autorisé <sup>3</sup> en kg non freiné	750
pente 12 %	1 900
pente 8 %	1 900
Volume du réservoir env. en l	64
<b>Performances/Consommations<sup>4</sup></b>	
Vitesse maximale en km/h	250 <sup>5</sup>
Accélération 0-100 km/h en s	4,8
Carburant	SuperPlus sans soufre 98 RON <sup>6</sup>
Consommations <sup>7</sup> en l/100 km urbaines	11,8-11,6
routières	6,8-6,6
mixtes	8,6-8,4
Emissions CO <sub>2</sub> <sup>7</sup> en g/km urbaines	277-272
routières	161-156
mixtes	203-198
Norme de dépollution	EU6

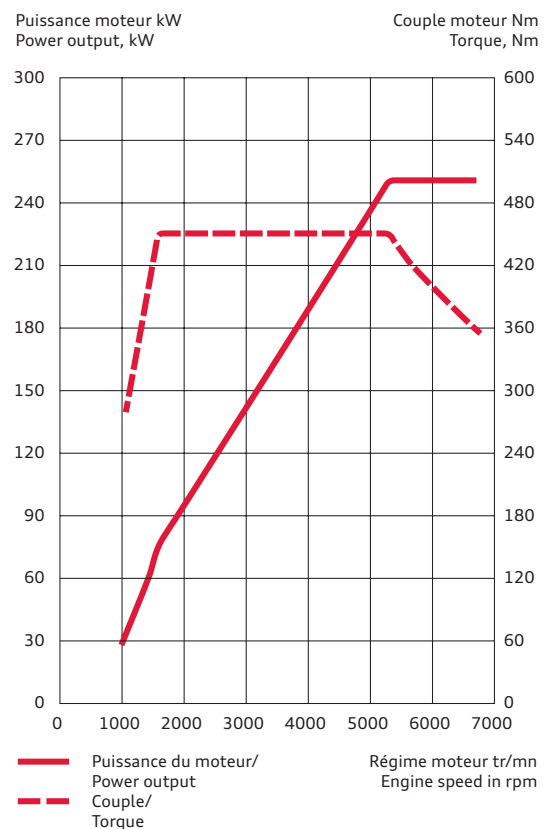
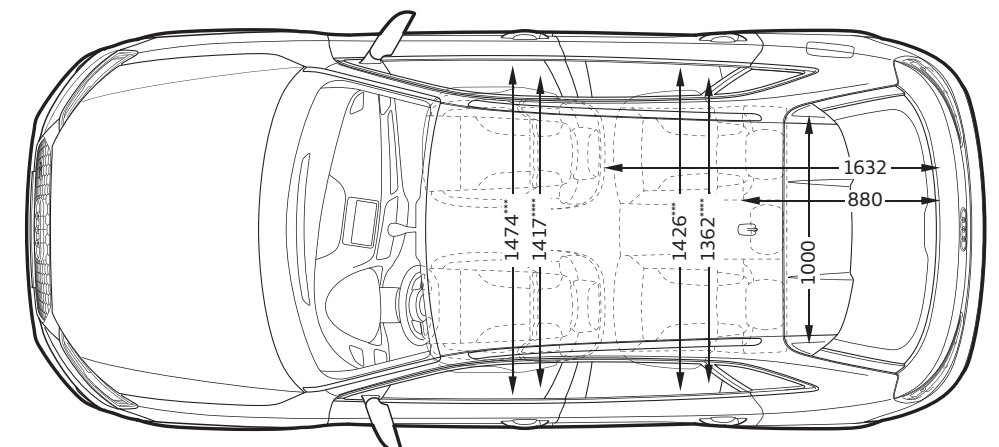
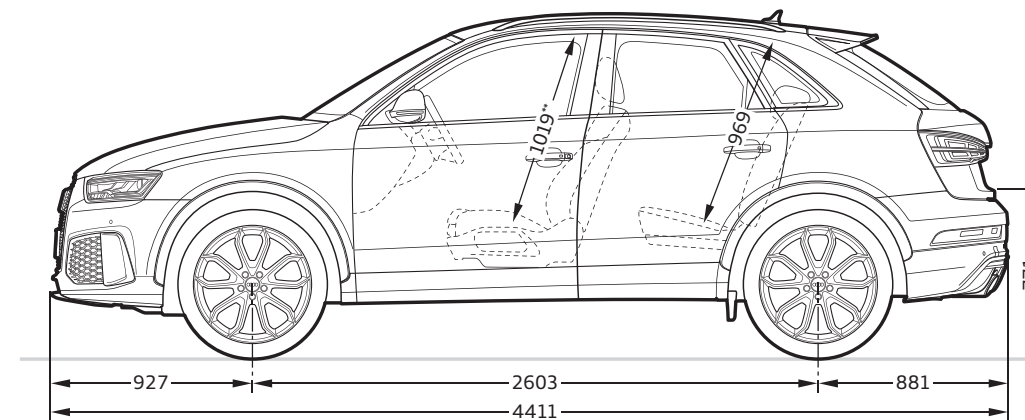
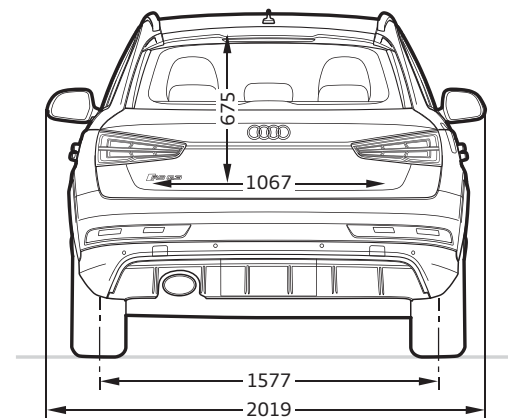
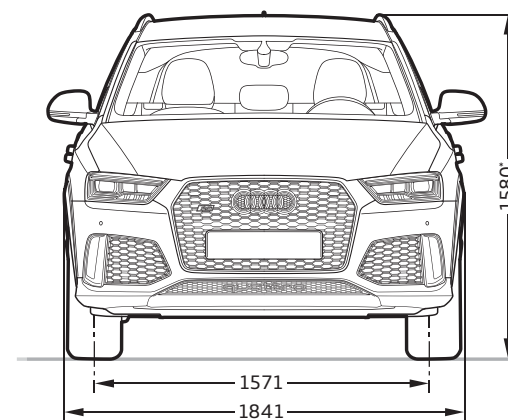
**Observations**

- La valeur indiquée a été obtenue à l'aide des méthodes de mesure prescrites (ONU R.85 dans la rédaction actuellement en vigueur).
- Poids à vide avec conducteur (75 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant le Règlement (UE) n° 1230/2012 dans la rédaction actuellement en vigueur. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.
- La puissance du moteur diminue avec l'altitude. Il faut par conséquent réduire de 10 % le poids total avec remorque (poids remorqué autorisé + poids total autorisé du véhicule tracteur) à partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer puis à chaque nouveau palier de 1 000 m. Valeur du poids remorqué autorisé avec crochet d'attelage monté en usine. Valeur du poids remorqué autorisé avec crochet d'attelage monté en usine. En cas d'utilisation commerciale du véhicule avec crochet d'attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CEE peut s'avérer nécessaire sous certaines conditions.
- Indications sur les consommations de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> sous forme de fourchettes en fonction des pneus et jantes utilisés.
- Limitée.
- Utilisation recommandée du carburant sans plomb SuperPlus sans soufre 98 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance. Du carburant sans plomb 95 RON avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peut également être utilisé. Les valeurs de consommations se basent sur l'utilisation d'un carburant 95 RON suivant 692/2008/CE.

- Les valeurs indiquées ont été obtenues à l'aide des méthodes de mesure prescrites. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.

**Remarque importante**

**Spécificités des jantes** : les jantes en aluminium polies brillant, polies ou partiellement polies ne doivent pas être montées dans des conditions hivernales. Pour des raisons techniques, la surface de ces jantes ne jouit pas d'une protection suffisante contre la corrosion et risque à longue échéance de subir des dommages dus au sel d'épandage ou autres produits.

**Audi RS Q3****Dimensions en millimètres.**















Dimensions pour poids à vide.










Volume du coffre, 356/1 261 l (seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon). Diamètre de braquage env. 11,8 m.



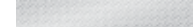


\* Avec l'antenne de toit, la hauteur du véhicule augmente de 18 mm. \*\* Espace max. au-dessus de la tête.

\*\*\* Largeur aux épaules. \*\*\*\* Largeur aux coudes.



<b>Peinture unie</b>	<b>38</b>
 Blanc Cortina	<input type="checkbox"/>
<b>Peintures métallisées</b>	<b>39</b>
 Blanc glacier métal	<input checked="" type="checkbox"/>
 Argent fleuret métal	<input checked="" type="checkbox"/>
 Bleu Hainan métal	<input checked="" type="checkbox"/>
 Noir mythic métal	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Peintures nacrées</b>	<b>39</b>
 Gris Daytona nacré	<input checked="" type="checkbox"/>
 Rouge Misano nacré	<input checked="" type="checkbox"/>
 Bleu Sepang nacré	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Peintures individuelles</b>	<b>39</b>
 Peintures individuelles Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Jantes/Pneus</b>	<b>41</b>
 Jantes 18" en aluminium coulé style 5 branches structurées	<input type="checkbox"/>
 Jantes 19" en aluminium coulé style 5 branches segmentées	<input checked="" type="checkbox"/>
 Jantes 19" en aluminium coulé style 10 branches, finition titane mat, polies brillant*	<input checked="" type="checkbox"/>
 Jantes 20" en aluminium coulé style 5 branches en hélice, finition titane mat, polies brillant*	<input checked="" type="checkbox"/>
 Jantes 20" en aluminium coulé style 5 branches en hélice, noir mat, polies brillant*	<input checked="" type="checkbox"/>

 Jantes 20" en aluminium coulé style 5 branches en V, finition titane mat, polies brillant*	<input checked="" type="checkbox"/>
 Jantes 20" en aluminium coulé style 5 branches doubles en V, finition titane mat, polies brillant*	<input checked="" type="checkbox"/>
 Jantes hiver 18" en aluminium coulé style 5 branches structurées	<input checked="" type="checkbox"/>
 Jantes hiver 19" en aluminium coulé style 5 branches segmentées	<input checked="" type="checkbox"/>
Ecrous de roues antivol	<input checked="" type="checkbox"/>
Set de réparation pour pneus	<input type="checkbox"/>
Affichage du contrôle de la pression des pneus	<input checked="" type="checkbox"/>
Outillage de bord	<input type="checkbox"/>
Cric	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Sièges</b>	<b>42</b>
Sièges Sport à l'avant	<input type="checkbox"/>
<b>Selleries pour sièges Sport à l'avant</b>	<b>42</b>
 Alcantara/cuir noir	<input type="checkbox"/>
 Cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées gris roche	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuir Nappa fin argent lunaire avec surpiqûres contrastées gris roche	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuir Nappa fin noir avec piquage en losange gris roche	<input checked="" type="checkbox"/>
 Selleries en cuir Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Selleries en cuir</b>	<b>43</b>
Alcantara/cuir combinés	<input type="checkbox"/>
Sellerie en cuir Nappa fin avec surpiqûres contrastées	<input checked="" type="checkbox"/>
Sellerie en cuir Nappa fin avec piquage en losange	<input checked="" type="checkbox"/>
Sellerie en cuir Nappa fin Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Sellerie en cuir Nappa fin avec piquage en losange Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Confort d'assise</b>	<b>43</b>
Siège conducteur, réglable électriquement	<input checked="" type="checkbox"/>
Sièges avant, réglables électriquement	<input checked="" type="checkbox"/>
Appui lombaire à 4 axes pour les sièges avant	<input type="checkbox"/>
Chauffage des sièges à l'avant	<input checked="" type="checkbox"/>
Accoudoir central à l'avant	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Sièges à l'arrière</b>	<b>43</b>
Dossier de banquette arrière, rabattable	<input type="checkbox"/>
<b>Ciel de pavillon</b>	<b>43</b>
Ciel de pavillon en tissu noir	<input type="checkbox"/>
Ciel de pavillon en tissu argent lunaire	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Applications décoratives</b>	<b>44</b>
 Piano laqué noir	<input type="checkbox"/>
 Carbone	<input checked="" type="checkbox"/>
 Aluminium Racing	<input checked="" type="checkbox"/>
 Applications décoratives bois Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
 Applications décoratives laquées de couleur Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Phares/Eclairage intérieur</b>	<b>46</b>
Xénon plus	<input type="checkbox"/>
Phares à LED	<input checked="" type="checkbox"/>
Assistant de feux de route	<input checked="" type="checkbox"/>
Détecteur de pluie et de luminosité	<input checked="" type="checkbox"/>
Feux arrière à LED	<input type="checkbox"/>
Feux arrière à LED avec clignotants dynamiques	<input checked="" type="checkbox"/>
Eclairage intérieur	<input type="checkbox"/>
Pack Eclairage intérieur à LED	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Design extérieur</b>	<b>46</b>
Identification du modèle/Inscription	<input type="checkbox"/>
Audi Singleframe	<input type="checkbox"/>
Pare-chocs RS	<input type="checkbox"/>
Baguettes décoratives	<input type="checkbox"/>
Rampes de pavillon style aluminium mat	<input type="checkbox"/>
Rampes de pavillon noir mat	<input checked="" type="checkbox"/>
Becquet de pavillon RS	<input type="checkbox"/>
Baguettes de portières et bandes de roulement	<input type="checkbox"/>
Pack Esthétique aluminium mat	<input checked="" type="checkbox"/>
Pack Esthétique aluminium mat étendu	<input checked="" type="checkbox"/>
Pack Esthétique noir brillant	<input checked="" type="checkbox"/>
Pack Esthétique noir brillant étendu	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Design intérieur</b>	<b>47</b>
Moultures de seuil avec insert en aluminium	<input type="checkbox"/>
Tapis complémentaires à l'avant et à l'arrière	<input type="checkbox"/>
Tapis complémentaires avec inscription RS Q3 Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Pédalier et repose-pied en acier inoxydable	<input type="checkbox"/>
<b>Volants/Commandes</b>	<b>47</b>
Volant Sport multifonction RS en cuir style 3 branches, aplati en bas	<input type="checkbox"/>
Pommeau de sélecteur de vitesses RS en cuir perforé	<input type="checkbox"/>
Commandes en cuir Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Commandes en daim noir Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Rétroviseurs</b>	<b>47</b>
Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés	<input type="checkbox"/>
Rétroviseurs extérieurs, également rabattables électriquement	<input checked="" type="checkbox"/>
Rétroviseurs extérieurs en plus rabattables électriquement, jour/nuit automatique côté conducteur	<input checked="" type="checkbox"/>
Boîtiers de rétroviseurs extérieurs style aluminium mat	<input type="checkbox"/>
Boîtiers de rétroviseurs extérieurs dans la couleur de carrosserie	<input checked="" type="checkbox"/>
Boîtiers de rétroviseurs en noir brillant	<input checked="" type="checkbox"/>

De série  En option

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont disponibles de série ou en option dans votre pays.

Vous trouverez une sélection d'équipements plus détaillés à partir de la page 34.

\*Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 54.



<b>Rétroviseurs (suite)</b>	<b>47</b>
Rétroviseur intérieur, jour/nuit manuel	<input type="checkbox"/>
Rétroviseur intérieur, jour/nuit automatique	<input checked="" type="checkbox"/>
Miroir de courtoisie	<input type="checkbox"/>
<b>Système de toit</b>	<b>48</b>
Toit panoramique en verre	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Vitrage</b>	<b>48</b>
Vitres athermiques teintées vertes	<input type="checkbox"/>
Pare-brise acoustique	<input checked="" type="checkbox"/>
Vitres surteintées (vitrage Privacy)	<input checked="" type="checkbox"/>
Pare-soleil, rabattables et pivotants	<input type="checkbox"/>
<b>Climatisation</b>	<b>48</b>
Climatisation manuelle	<input type="checkbox"/>
Climatisation automatique confort	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Systèmes de verrouillage</b>	<b>48</b>
Clé à fréquence radio, avec emblème RS	<input type="checkbox"/>
Touche moteur Start/Stop avec anneau rouge	<input checked="" type="checkbox"/>
Clé confort	<input checked="" type="checkbox"/>
Protection antidémarrage, électronique	<input type="checkbox"/>
Capot de coffre, à ouverture et fermeture électriques	<input checked="" type="checkbox"/>
Alarme antivol	<input checked="" type="checkbox"/>
Préparation pour système de repérage satellite	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Rangement/transport</b>	<b>49</b>
Vide-poches	<input type="checkbox"/>
Pack Rangement	<input checked="" type="checkbox"/>
Pack Coffre	<input checked="" type="checkbox"/>
Cache-bagages coulissant	<input type="checkbox"/>
Tunnel de chargement	<input checked="" type="checkbox"/>
Tapis réversible	<input checked="" type="checkbox"/>

De série     En option

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont disponibles de série ou en option dans votre pays.

Vous trouverez une sélection d'équipements plus détaillés à partir de la page 34.

Plancher de chargement réversible	<input type="checkbox"/>
Œilletons de fixation, 4 unités	<input type="checkbox"/>
Protection du seuil de chargement en acier inoxydable	<input type="checkbox"/>
Allume-cigare et cendrier	<input checked="" type="checkbox"/>
Prise de courant 12 volts	<input type="checkbox"/>
Crochet d'attelage	<input checked="" type="checkbox"/>
Préparation pour crochet d'attelage	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>MMI®/Navigation</b>	<b>49</b>
Instrumentation RS	<input type="checkbox"/>
Système d'information du conducteur avec écran couleur	<input type="checkbox"/>
Recommandation de repos	<input type="checkbox"/>
Pack Navigation	<input checked="" type="checkbox"/>
Navigation MMI® plus	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Divertissement</b>	<b>50</b>
MMI® Radio	<input type="checkbox"/>
Réception radio numérique	<input checked="" type="checkbox"/>
Réception TV numérique	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi music interface	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi music interface en ligne	<input checked="" type="checkbox"/>
Système audiophonique Audi	<input type="checkbox"/>
Bose Surround Sound	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Communication</b>	<b>50</b>
Audi connect incluant téléphone de voiture	<input checked="" type="checkbox"/>
Interface Bluetooth	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi Phone Box	<input checked="" type="checkbox"/>
Pack Connectivity	<input checked="" type="checkbox"/>
Application Audi MMI® connect	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Systèmes d'assistance</b>	<b>51</b>
Audi hold assist	<input checked="" type="checkbox"/>
Assistant de démarrage en côte	<input type="checkbox"/>
Contrôle de descente	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi parking system plus	<input type="checkbox"/>
Audi parking system plus avec caméra de recul	<input checked="" type="checkbox"/>
Régulateur de vitesse	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi side assist	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi active lane assist	<input checked="" type="checkbox"/>
Reconnaissance par caméra de panneaux de signalisation	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Dynamique de conduite/Freinage</b>	<b>52</b>
Audi drive select	<input type="checkbox"/>
Châssis Sport RS	<input type="checkbox"/>
Châssis Sport RS plus avec amortissement piloté	<input checked="" type="checkbox"/>
quattro®	<input type="checkbox"/>
S tronic®	<input type="checkbox"/>
Direction assistée électromécanique	<input type="checkbox"/>
Système de freinage RS	<input type="checkbox"/>
Etriers de frein, laqués noir brillant	<input type="checkbox"/>
Etriers de frein, laqués rouge brillant	<input checked="" type="checkbox"/>
Frein de stationnement électromécanique	<input type="checkbox"/>
<b>Technique/Sécurité</b>	<b>52</b>
Système antiblocage des roues (ABS)	<input type="checkbox"/>
Antipatinage (ASR)	<input type="checkbox"/>
Blocage électronique de différentiel (EDS)	<input type="checkbox"/>
Contrôle électronique de stabilisation (ESC)	<input type="checkbox"/>
Sorties d'échappement RS	<input type="checkbox"/>
Récupération	<input type="checkbox"/>
Système Start-Stop	<input type="checkbox"/>
Airbags	<input type="checkbox"/>

Caractéristiques techniques	Dimensions	Equipements de série/en option
Airbags latéraux à l'avant et système d'airbags de tête	<input type="checkbox"/>	
Airbags latéraux à l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	
Protection latérale de collision dans les portières	<input type="checkbox"/>	
Système d'appuie-tête intégral	<input type="checkbox"/>	
Ceintures de sécurité	<input type="checkbox"/>	
Contrôle de ceinture attachée	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sécurité enfants électrique pour les portières arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	
Fixation pour sièges enfants ISOFIX et Top Tether pour les sièges extérieurs arrière	<input type="checkbox"/>	
Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant	<input checked="" type="checkbox"/>	
Trousse de secours	<input checked="" type="checkbox"/>	
Triangle de présignalisation	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Contrat de garantie Audi</b>	<b>53</b>	
Contrat de garantie Audi	<input checked="" type="checkbox"/>	

Equipement du modèle Audi RS Q3 représenté (p. 4–21) :

Peinture : bleu Sepang nacré








Jantes : en aluminium coulé style 5 branches doubles en V, finition titane mat, polies brillant\*

Sièges/Selleries : sièges Sport à l'avant en Alcantara/cuir noir

Applications décoratives : carbone

#### Classification des caractéristiques des pneus

Vous trouverez dans le tableau différentes dimensions de pneus pour l'Audi RS Q3 ainsi que leurs valeurs au niveau de la classe d'efficacité en carburant, de la classe d'adhérence sur sol mouillé et de la classe de bruit de roulement externe.

	Dimensions de pneus	Classe d'efficacité en carburant	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Classe de bruit de roulement externe
Pneus été	235/50 R 18	C	B	71 
	255/40 R 19	E–C	B	73–71 
	255/35 R 20	E	B	73–70  – 
Pneus hiver	225/50 R 18	E–C	E–B	72–70 
	255/40 R 19	E–C	C–B	73–69  – 

La commande d'un pneu en particulier n'est pas possible. Votre partenaire Audi vous renseignera sur l'offre de pneus spécifique à votre pays.

\*Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 54.





## Responsabilité

Vivre de manière responsable est un principe bien ancré dans la stratégie d'Audi. Outre la réussite économique et la compétitivité à l'échelon international, d'autres critères jouent également un rôle tout aussi important tels que la responsabilité vis-à-vis de nos collaborateurs et de la société ainsi que le respect de l'environnement et des ressources. Non seulement dans le détail – nos catalogues sont imprimés sur du papier certifié FSC – mais également dans les grandes lignes : Audi conçoit des voitures sportives et émotionnelles qui bénéficient en même temps d'une efficacité

constamment améliorée. A plus long terme, Audi vise la mobilité neutre en CO<sub>2</sub> avec ses produits. Plus généralement, Audi prépare progressivement ses usines à une production neutre en CO<sub>2</sub>. La marque s'engage également vis-à-vis de la société, notamment dans les domaines de l'éducation, de la technique et du social. Pour Audi, la durabilité est étroitement liée au regard porté sur l'avenir : avec l'Audi Urban Future Initiative, Audi examine plus profondément en collaboration avec des experts internationaux les défis urbains futurs et les tendances autour du thème de la mobilité.

# Découvrez le monde d'Audi.

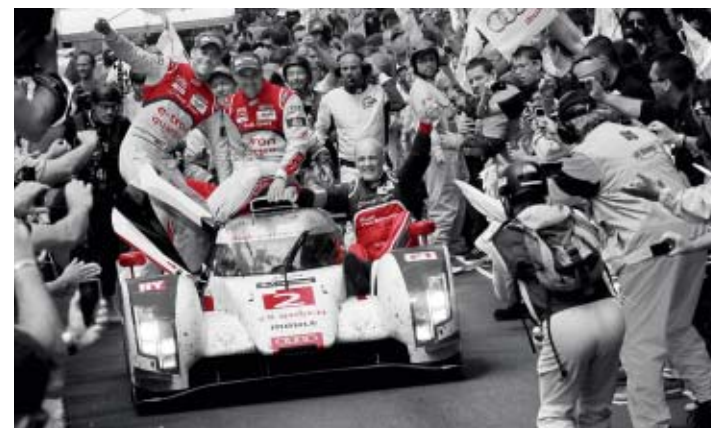


## Expérience Audi

La fascination Audi a plusieurs facettes. L'Audi City Berlin, l'Audi City London et l'Audi City Peking vous proposent par exemple un accès numérique à tous les modèles en grandeur nature et en temps réel. Visiter l'un des grands salons automobiles vaut également le détour. Audi y présente toujours ses nouveaux modèles et vous invite à une vision de l'avenir conçu sous le signe du « Vorsprung durch Technik » (L'avancée par la technologie). Pour connaître la manière dont Audi met en œuvre aujourd'hui ce concept, vous trouverez un aperçu fascinant dans les microsites « Vorsprung durch Technik » sur [www.audi.com](http://www.audi.com). Cependant, un regard sur le passé peut se révéler tout aussi enrichissant : dans le musée Audi museum mobile à Ingolstadt, l'histoire côtoie la haute technologie. Vous pouvez admirer au total



130 modèles historiques d'exposition et des formes de présentations modernes en parfaite symbiose. Par ailleurs, l'Audi driving experience vous offre des expériences de conduite passionnantes et variées avec des modèles Audi modernes. Le plaisir de conduite pur est combiné ici à des effets d'apprentissage précieux. Une équipe composée d'instructeurs spécialement formés et hautement qualifiés vous aide à optimiser vos compétences de conduite en vous apportant des conseils pratiques. L'Audi driving experience center vous accueille également depuis peu à Neuburg, près d'Ingolstadt. Il comprend un circuit de 3,4 km de longueur maximale avec des combinaisons de virages rudes, un espace dynamique de 30 000 m<sup>2</sup> ainsi qu'un parcours offroad pour les modèles Q.



## Esprit d'équipe

Le sport automobile constitue un moteur de la marque. Audi a remporté depuis plusieurs années diverses séries de courses automobiles telles que les 24 Heures du Mans ou le DTM. Les valeurs que l'on retrouve dans de nombreux sports sont aussi déterminantes pour Audi : la précision, la passion et la technique. Ce n'est donc pas étonnant qu'Audi s'engage également comme sponsor depuis des

années dans le domaine sportif. Par exemple, dans les sports d'hiver, Audi est depuis presque trente ans le sponsor principal de la Fédération allemande de ski (DSV) et également le partenaire officiel de 16 autres équipes nationales de ski alpin. Dans le domaine du football, nous soutenons des équipes nationales et internationales. De plus, Audi est le partenaire officiel de la Confédération Olympique et Sportive Allemande.

En achetant une Audi, vous vous décidez pour une marque qui offre plus. Plus d'individualité. Plus d'exclusivité. Plus de fascination.

## [www.audi.com](http://www.audi.com)

Vous trouverez de plus amples informations au sujet des thèmes évoqués sur notre site Web : [www.audi.com](http://www.audi.com).



[www.audi.com](http://www.audi.com)



[configurator.audi.com](http://configurator.audi.com)



[www.audi.com/vorsprung-durch-technik](http://www.audi.com/vorsprung-durch-technik)



[www.audi.com/driving](http://www.audi.com/driving)



[www.audi.com/cr](http://www.audi.com/cr)







**quattro GmbH**  
85045 Ingolstadt  
www.audi.com  
Valable à partir d'avril 2015

Printed in Germany  
558/1173.00.46



Les versions et équipements du modèle présenté et décrit dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien du véhicule correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Sous réserve de modifications. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.