



Q3

Audi Q3

Vorsprung durch Technik **Audi** 



Dans la fenêtre : codes QR Audi

Faites l'expérience Audi de manière encore plus directe : téléchargez une App QR sur votre Smartphone et scannez ensuite le code QR ou saisissez le lien indiqué sur votre navigateur.



	Page	
Fascination		
	4	Audi Q3
Technique		
	24	Innovations
	26	Audi ultra
	28	Audi connect
	30	quattro®
	32	Performance
	34	Dynamique
	36	Systèmes d'assistance
	38	Simplexité
	40	Phares à LED
Equipements		
	44	Suggestions
	46	Audi ultra
	48	Moteurs
	50	Gammes d'équipement
	56	S line
	58	Audi exclusive
	62	Peintures
	64	Jantes/Pneus
	66	Sièges/Selleries
	70	Applications décoratives
	72	Eclairage
	73	Design
	74	Volants/Commandes
	75	Confort
	78	Infotainment
	80	Systèmes d'assistance
	83	Technique/Sécurité
	83	Contrat de garantie Audi
Divers		
	84	Accessoires d'origine Audi
	88	Caractéristiques techniques
	93	Dimensions
	94	Fascination Audi

Vous trouverez les équipements de la voiture figurant sur les photos de la partie Fascination à la page 92.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 88.

L'Audi

Q3

**En route
destination : moi.**

Aujourd'hui ici, demain ailleurs. Le monde devient petit. Tandis que vos possibilités augmentent. Avec une voiture à la hauteur de vos exigences – la nouvelle Audi Q3. Puissante et vive. Compacte mais spacieuse à l'intérieur. Sans oublier expressive, efficiente et sportive.

L'Audi Q3. Créée à partir de nouvelles exigences. En avant !

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 88.





Mobilité moderne interprétée avec assurance. La nouvelle Audi Q3 donne l'exemple. Avec sa calandre Singleframe imposante style 3D. Ses prises d'air basses dans le pare-chocs. Et ses lignes horizontales qui confèrent au véhicule une allure encore plus puissante. Des formes qui sont indéniablement celles d'un SUV. Combinées au style d'un Coupé. Unique et avant-gardiste. Une puissance et une sportivité rayonnantes. Jusqu'au diffuseur et aux embouts chromés.





Présence athlétique au design progressiste. Marquer une époque de façon avant-gardiste. En option avec de nouveaux phares à LED et feux arrière. Incluant des clignotants dynamiques à l'arrière. Des détails qui évoquent la sportivité urbaine. Dès le bas. Avec sept nouvelles jantes au design attractif. Et davantage de possibilités pour une présence individuelle.

Au choix avec les nouvelles gammes d'équipements Q3 sport et Q3 design. Chacune avec des jantes 17" exclusives en aluminium coulé. Des perspectives resplendissantes. Egalement vers le haut grâce au toit panoramique en verre disponible en option.





**En route pour
la destination :**

plaisir de conduire.

Monter et démarrer. Envisager de nouvelles destinations. Ressentir un besoin insatiable d'aller vers l'avant. Dans la nouvelle Audi Q3, les moteurs TFSI et TDI de dernière génération vous entraînent vers l'avant. De conception entièrement nouvelle. Leur puissance s'étend de 88 à 162 kW, et leur vitesse de pointe atteint 233 km/h. Accompagnés d'un couple élevé et d'une force motrice impressionnante. Les performances augmentent. L'efficacité aussi. Entre autres grâce au système Start-Stop et à la récupération. Ainsi qu'à la technologie Audi cylinder on demand dans l'Audi Q3 1.4 TFSI ultra. Economies de carburant, réduction d'émissions.

A chaque trajet. Sans relâche.



Si vous voulez faire l'expérience de l'Audi Q3, scannez ce code QR à l'aide de votre Smartphone (frais de connexion selon votre contrat de téléphonie mobile). Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : www.audi.fr/q3film



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 88.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 88.



**En route pour la
destination :**

souveraineté.



Le défi de la grande ville. Des virages serrés, de longues lignes droites. Des situations de conduite qui changent rapidement. Maîtrisées avec souveraineté par les technologies éprouvées d'Audi. Par exemple la transmission intégrale permanente quattro. Pour une motricité plus grande par n'importe quel temps. Répartition optimale de la puissance motrice sur les essieux avant et arrière. Et un plaisir de conduite toujours constant. Sur la route et dans votre mémoire. Un passage de vitesses rapide grâce à la boîte mécanique 7 vitesses à double embrayage S tronic. Adapté à votre style de conduite individuel de sportif à efficient : l'Audi drive select avec quatre modes et amortissement piloté. Auquel viennent s'ajouter de nombreux systèmes d'assistance au conducteur et au stationnement faisant de chaque ville votre terrain de jeux favori.





**En route pour
la destination :**

bien-être.

L'intérieur de la nouvelle Audi Q3. Une qualité haut de gamme jusque dans le moindre détail. Au choix, avec une note personnalisée. Grâce aux nouvelles gammes d'équipements Q3 sport et Q3 design - chacune avec des applications décoratives uniques et caractéristiques. Mise en scène parfaite dirigée par le pack Eclairage intérieur à LED disponible en option. Complétée par la dernière technologie d'infotainment avec la navigation MMI plus en option. Au choix avec le pack Connectivity avec interface Bluetooth intégrée, préparation à la navigation et Audi music interface. Un véritable plaisir acoustique : le Bose Surround Sound proposé en option avec 14 haut-parleurs hautes performances.

Pour que vous vous sentiez merveilleusement bien tout au long du trajet. Presque comme à la maison.

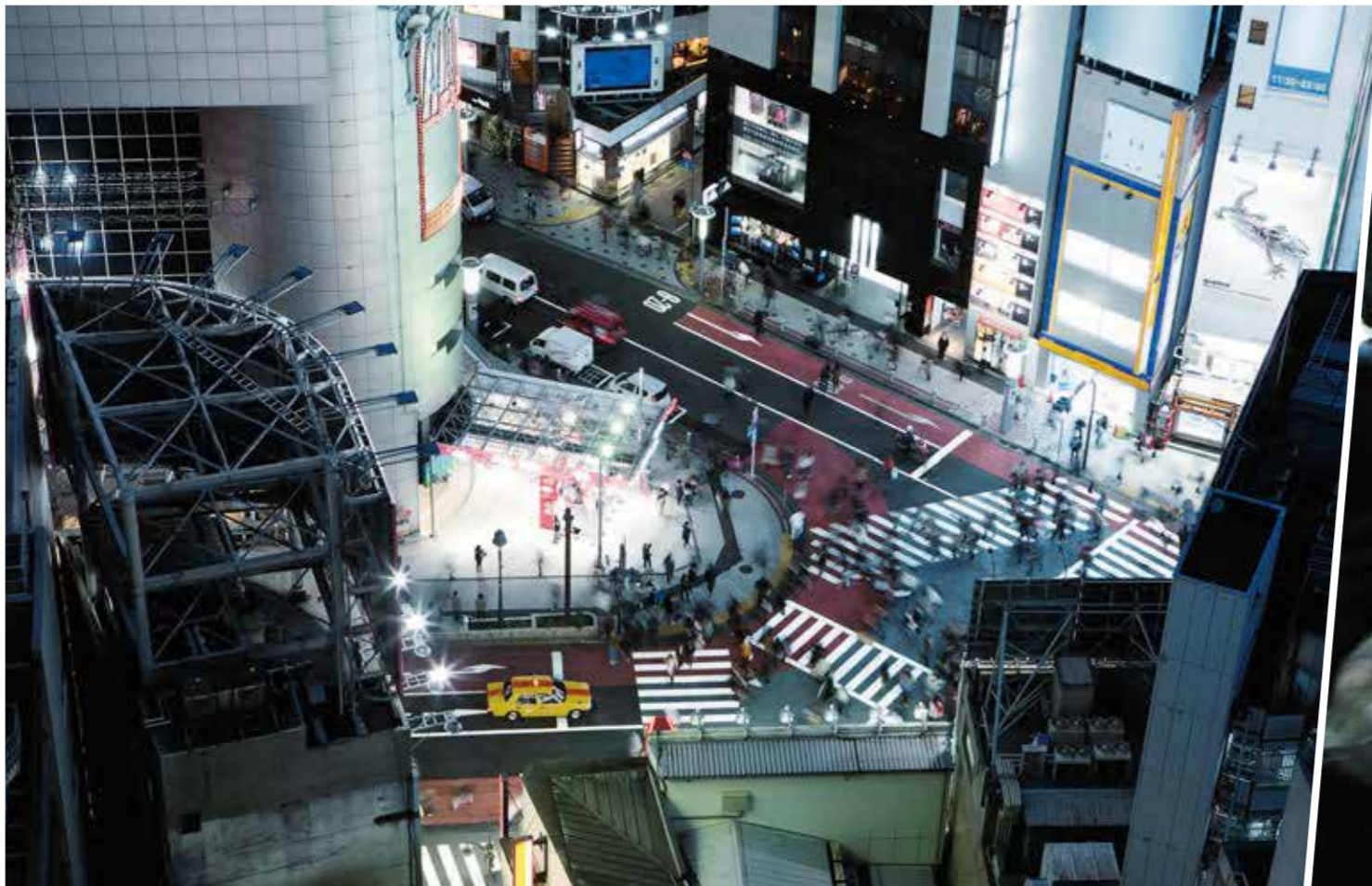
Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 88.





Prenez place. Sur des sièges confortables au tissu élégant. Ou au choix en cuir luxueux. Appréciez l'ambiance noble. Et la liberté d'exprimer votre style de vie personnelle. Des vide-poches pratiques jusqu'au confort d'un large espace aux jambes. Le coffre aussi se montre très généreux. Avec une capacité de chargement étendue une fois la banquette arrière rabattue. Grâce au cache-bagages amovible et au hayon électrique disponible en option, le chargement devient une partie de plaisir.



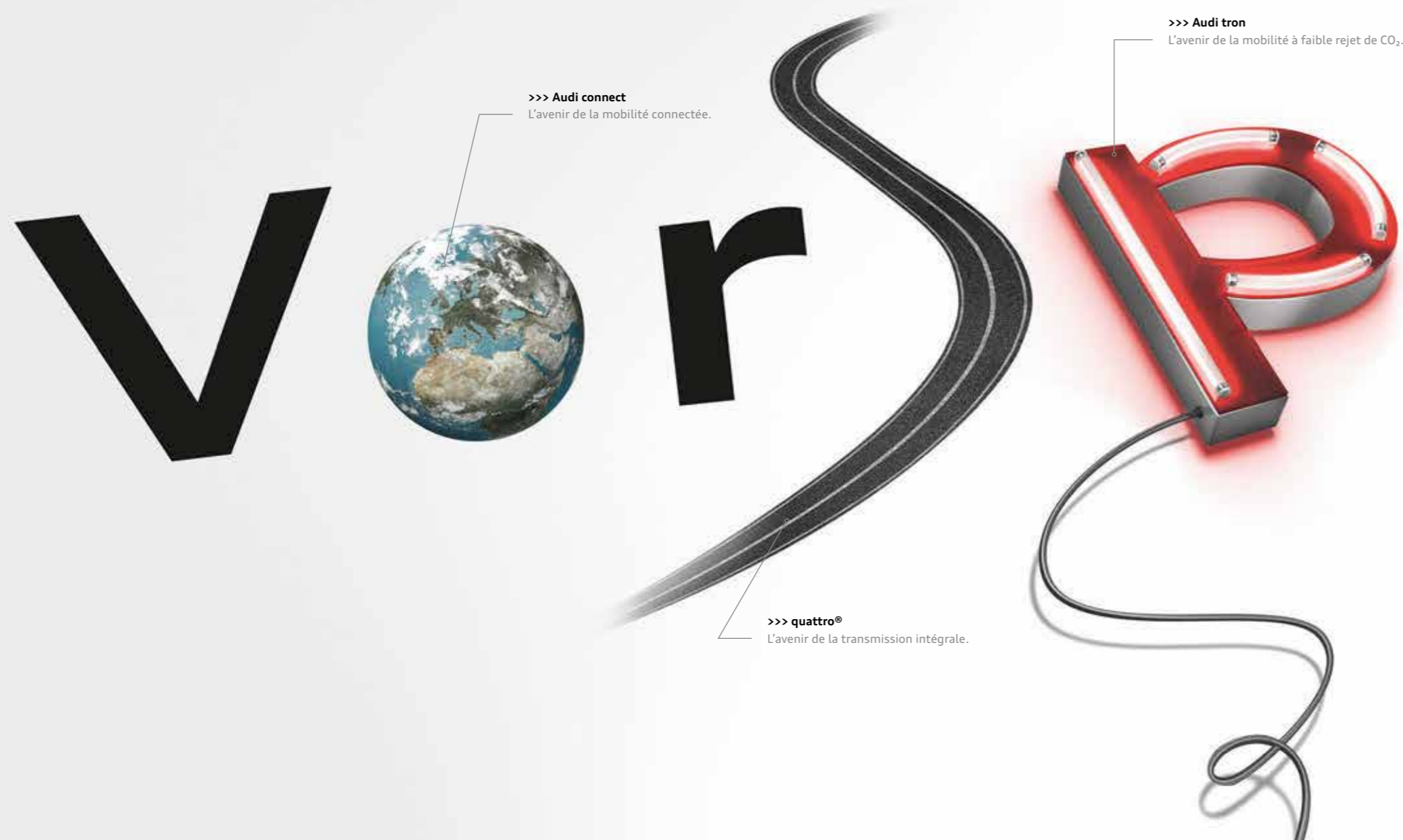


Destination atteinte. Avec souveraineté et détente. Et un besoin d'activités toujours encore présent. Car avec quattro et une performance époustouflante, le trajet est la plus belle des destinations. Une expérience que vous ne cesserez de revivre : un plaisir de conduite de haut niveau.

Dans la nouvelle Audi Q3.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 88.

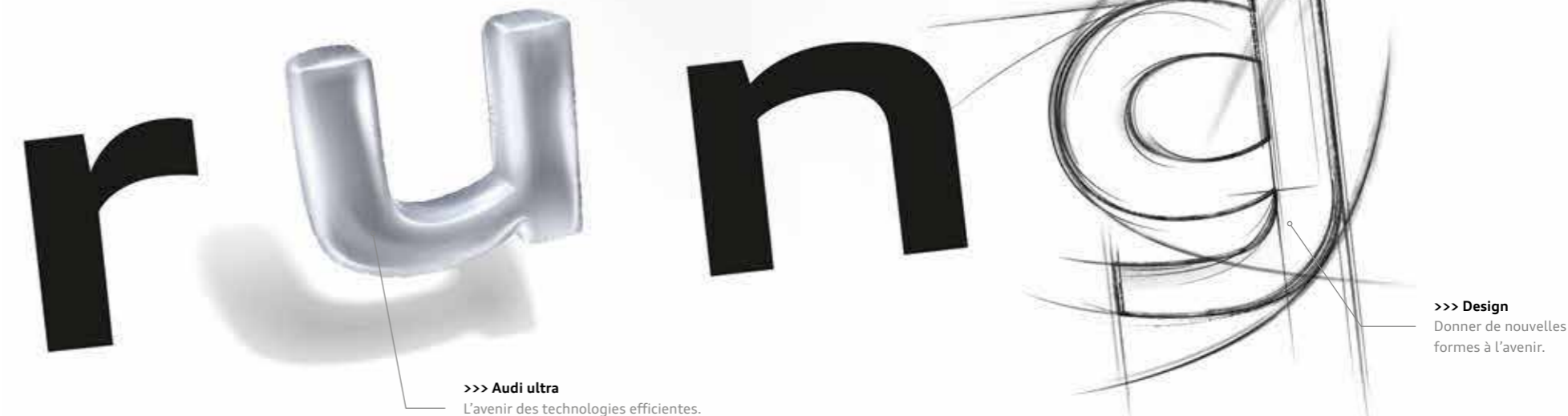




>>> **Audi connect**
L'avenir de la mobilité connectée.

>>> **Audi tron**
L'avenir de la mobilité à faible rejet de CO₂.

>>> **quattro®**
L'avenir de la transmission intégrale.



>>> **Audi ultra**
L'avenir des technologies efficaces.

>>> **Design**
Donner de nouvelles formes à l'avenir.

... durch Technik.

Le monde change sans cesse. La technologie se développe à un rythme toujours plus rapide, vous offrant ainsi un choix de possibilités de plus en plus vaste, particulièrement au niveau de la mobilité. Le principe du « Vorsprung durch Technik » (l'avancée par la technologie) nous accompagne indéniablement dans cette évolution afin de vous faire partager cette technologie apte à enrichir votre quotidien. Notre objectif n'est pas seulement de satisfaire à vos exigences à l'égard de la mobilité d'aujourd'hui et de demain, mais également de continuer à les devancer.

>>> Compétence en transmission

Des valeurs d'efficacité améliorées grâce à un meilleur rapport de démultiplication de la transmission. Une offre de couple plus élevée permet un rapport de démultiplication plus long en particulier dans les rapports élevés. Pour des reprises puissantes à bas régime ce qui contribue à réduire les consommations – mais n'influence ni la performance de conduite ni la sportivité.

>>> Aérodynamique

Moins de résistance à l'avancement, plus d'efficacité. Grâce à un agencement aérodynamique conséquent des lignes du véhicule, du soubassement du véhicule et des lèvres de becquet – pour créer une efficacité aérodynamique parfaite. Sans oublier des pneus à résistance au roulage améliorée. Tout ceci testé dans la soufflerie Audi jusqu'à 300 km/h.

>>> Compétence en construction légère

Moins de poids. Plus d'économie, de puissance et d'autonomie. La technologie de construction légère Audi. A l'origine, la construction légère fut utilisée pour la carrosserie avant de s'étendre aujourd'hui à presque tous les domaines. Elle rassemble au sein d'un concept général des matériaux innovants tels que l'aluminium, des principes de construction intelligents ainsi que des processus de production écologiques.

>>> Récupération

Freiner pour une conduite encore plus efficace. Avec la récupération de l'énergie de freinage. Une partie de l'énergie cinétique produite durant les phases de décélération ou de freinage est temporairement stockée dans la batterie du réseau de bord et utilisée lors des phases d'accélération – ce qui selon le cycle de conduite permet d'économiser jusqu'à 3 % du carburant.

Audi ultra

Combinaison parfaite.

L'avenir des technologies efficaces.

Construire une Audi est une tâche extrêmement complexe. Cependant un principe très simple vaut pour tous les modèles : tous les composants du véhicule s'emboîtent avec précision pour créer des synergies permettant de réduire les émissions. En suivant ce principe, Audi lança à la fin des années 80, la construction légère Audi et le révolutionnaire Audi Space Frame (ASF®) pour atteindre aujourd'hui ce qu'on nomme l'inversion de la spirale du poids : chaque composant de la construction légère influence d'autres composants qui à leur tour peuvent être réduits dans leur dimension. De cette façon, les formes et matériaux existants sont continuellement améliorés en termes de fonctionnalité, de poids toujours plus léger et de processus de production. Pour rendre nos véhicules toujours plus efficaces et écologiques. En outre, un nombre croissant de technologies efficaces sont intégrées dans les Audi. Comme le système de récupération ou le système Start-Stop. Ou des moteurs haute technologie modernes et efficaces. Pour une dynamique de conduite accrue, une compression élevée, une combustion plus efficace et moins d'émissions de CO₂. Le concept Audi ultra illustre tout cela. Aujourd'hui et à l'avenir – vers une mobilité aux émissions de CO₂ toujours plus faibles.

>>> Compétence moteurs

Propulsé avec puissance et efficacité. Par Audi ultra et les technologies efficaces du domaine des moteurs. Comme par exemple Audi cylinder on demand ou le système Audi valvelift qui contribuent tous deux à une moindre consommation d'énergie du moteur ou la technologie clean diesel qui aide à réduire les émissions.

Mobilité & Navigation

POI Recherche de points de destinations (POI) avec commande vocale
Dans la banque de données Google™¹.

Informations routières en ligne
Guidage dynamique par l'affichage d'informations de trafic en temps réel.

Informations locales²
Affichage d'informations spécifiques au pays, par ex. l'obligation du port de la veste de sécurité ou celle d'une vignette ainsi que les limitations de vitesses en vigueur ; informations disponibles à tout moment sur le MMI sur simple pression d'un bouton.

Prix du carburant
Les stations-services les plus économiques à proximité de votre destination ou de votre emplacement.

Communication

Hotspot WiFi
Connecte vos appareils portables à Internet.

P Places de parking
Aide à trouver une place sur les parkings ou dans les garages souterrains. Avec, le cas échéant, indications des tarifs et des places libres.

Navigation avec Google Earth™¹ et Google Street View™¹
Vous guide plus simplement jusqu'à votre destination grâce à des images aériennes et satellitaires en haute résolution, des photos et des saisies d'adresses.

Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps™^{1,3}
La planification de vos destinations s'effectue confortablement sur demande depuis votre ordinateur personnel. myAudi et Google Maps™¹ assurent la transmission au véhicule de destinations de navigation individuelles. Lorsque vous démarrez, celles-ci sont téléchargées comme destination.

myAudi – Votre centre de commande personnel

Vous permet, après avoir procédé à votre inscription sur www.audi.fr/myaudi, d'agencer et de gérer les services proposés par Audi connect et protégés par mot de passe, et de les configurer confortablement depuis votre maison.

Audi connect.

Audi connect

L'avenir de la mobilité connectée.

Le monde vous offre un nombre infini de possibilités. Audi connect, disponible en option, vous permet d'embarquer un grand nombre d'entre elles directement et en numérique dans votre Audi. Sur simple pression d'un bouton. Des solutions adaptées à vos besoins individuels. Grâce à myAudi et aux services proposés par Audi connect dans votre véhicule. Dans de nombreux endroits au monde. Manipulation intuitive, simple et confortable.

Infotainment

Météorologie
Bulletins météo et cartes de l'endroit souhaité.

Audi music stream
Accès à des stations de radio mondiales via l'App Smartphone et la connexion WiFi ainsi qu'accès à la médiathèque du Smartphone.

Bulletins d'informations en ligne
Articles et photos concernant les dernières informations mondiales.

Informations touristiques
Informations sur les curiosités à visiter – avec fonction d'enregistrement dans la destination de navigation.

¹ Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc. ² Ce service est inclus dans l'Audi connect incluant téléphone de voiture en option.

³ La mémorisation de destinations via Google Maps nécessite un compte Google. La disponibilité de données, l'affichage sur écran ainsi que les frais des services varient suivant le pays, le modèle, l'appareil portable utilisé et le tarif. Vous trouverez des informations complémentaires ainsi que des conseils d'utilisation à la page 80 et sur www.audi.fr/connect.

Etre maître de la route. Grâce à la répartition permanente de la force d'entraînement sur les quatre roues. L'essieu arrière est commandé de façon variable par un couplage hydraulique des lamelles. Toujours adapté à la situation, toujours sélectif. Découvrir une nouvelle stabilité de conduite, dynamique et agilité grâce au quattro et éviter les survirages et sous-virages. Pour une traction accrue et une motricité améliorée. Maîtriser chaque trajet. Sans jamais perdre de vue sa propre destination. Dans les virages. Sur les lignes droites. Sur toutes les chaussées. Pour une fascination durable. Sur la route et dans votre mémoire.



quattro®
**Tracer
des routes.**

Avec le quattro®.

Performance

Puissance maximale. Utilisation maximale.

Chaque mouvement a une origine, quelque chose qui l'a entraîné, une idée. Les moteurs de votre Audi Q3 profitent également d'un allumage initial : une puissance accrue pour une consommation réduite. Nous combinons cette prétendue contradiction dans deux technologies d'entraînement révolutionnaires : TDI et TFSI. Découvrez les deux et optez pour celle qui vous convient le mieux.



TDI®

Avec leur combinaison d'injection directe et turbo, les moteurs TDI d'Audi assurent une performance extraordinaire et ce, grâce à un couple élevé sur toute la plage de régime avec une montée en puissance uniforme. Réduction d'émissions et consommation tout aussi sobre. Et passionnément dynamique, pour que vous puissiez tirer le maximum de chaque trajet.



TFSI®

La compression des moteurs TFSI d'Audi est particulièrement élevée. Résultat : une excellente efficacité pour une performance optimale. Le remplacement de la cylindrée par la suralimentation permet de réduire sensiblement la taille et le poids du moteur tout en gardant une dynamique impressionnante. Pour un déploiement de puissance qui vous subjuguera.

Audi cylinder on demand

Les culasses peuvent elles aussi briller d'intelligence. L'Audi cylinder on demand en est la preuve. En charge partielle, le deuxième et le troisième cylindres du moteur TFSI de 4 cylindres se coupent automatiquement ce qui permet de baisser la consommation de carburant et de réduire les émissions polluantes. Sans percevoir aucune commutation et sans entraver la dynamique de conduite.



>>> S tronic®

La boîte à double embrayage efficace et sportive vous permet un passage rapide des rapports sans interruption perceptible de motricité.

>>> Châssis avec réglage plus confortable

Ce réglage de châssis garantit un comportement agile et une impressionnante dynamique de conduite.

>>> Audi drive select

L'Audi drive select vous permet d'adapter les caractéristiques de conduite des modèles Q3 en fonction de vos besoins. Sur simple pression d'un bouton. Plus sportives, plus confortables, plus équilibrées ou plus économes. A vous de choisir.

>>> Essieu arrière à 4 bras

Avec système d'amortissement et de suspension séparé.

>>> Direction assistée électromécanique

La direction assistée asservie à la vitesse procure des sensations précises même à vitesse élevée, elle vous assiste lors des manœuvres de contre-braquage et facilite le stationnement.

>>> quattro®

La transmission intégrale permanente répartit différemment la puissance motrice sur chaque roue en fonction de la situation pour obtenir une motricité et une dynamique supérieures.

Dynamique

Une dynamique

qui ne vous lâche plus.

Montez à bord. Attachez votre ceinture. Démarrez le moteur. Peu importe votre destination, laissez-vous entraîner par la fascinante dynamique. Comme vous le savez, tous les chemins vous sont ouverts dans votre Audi Q3. Choisissez la direction. L'allure. La vitesse. Et savourez la liberté de disposer de réserves suffisantes pour tirer le maximum de chaque trajet.

Systèmes d'assistance

Peu importe votre destination : un sentiment de sécurité vous accompagne.

Grâce aux systèmes d'assistance de votre Audi.

Chaque trajet est différent. Cependant une chose reste la même dans tous les voyages : la sensation de protection transmise par chaque Audi. Tous les systèmes d'assistance au conducteur embarqués dans votre Audi Q3 vous assistent lors de votre conduite et vous procurent davantage de confort sur la route. Découvrez les systèmes d'assistance les plus importants.

>>> Reconnaissance par caméra de panneaux de signalisation
Reconnaît les interdictions de dépasser et les limitations de vitesse et vous informe via le système d'information du conducteur.

>>> Audi side assist
Détection des véhicules arrivant derrière vous et vous assiste lors d'un changement de voie.

>>> Audi active lane assist
Détection des bandes de roulement et vous aide à maintenir la trajectoire en corrigeant doucement le mouvement du volant.

>>> Audi parking system plus avec caméra de recul
Assure une meilleure visibilité lors du stationnement et des manœuvres grâce à une représentation visuelle des zones devant et derrière le véhicule et à une image caméra sélectionnable incluant lignes directrices dynamiques pour l'arrière.

>>> Assistant de stationnement
Vous assiste en prenant en charge de manière temporaire les manœuvres de braquage pour entrer et sortir des places de parking.

>>> Régulateur de vitesse
Maintient constante n'importe quelle vitesse définie au-dessus de 30 km/h et permet ainsi de conduire de manière sûre et détendue.

>>> Audi connect

Utilisez de façon rapide et confortable tous les services en option proposés par Audi connect avec la navigation MMI plus. La commande intuitive du MMI simplifie étonnamment l'accès à de nombreuses fonctions basées sur Internet.

>>> Navigation

Naviguez encore plus confortablement jusqu'à votre destination grâce à un affichage de cartes en 3D et à une représentation tridimensionnelle des curiosités et bâtiments avec la navigation MMI plus.

>>> Car

Commandez et modifiez les systèmes d'assistance au conducteur, les réglages du véhicule ainsi que les fonctions de la climatisation et du service de manière confortable et en quelques manipulations à partir du MMI.

>>> Téléphone

Téléphonez en toute sécurité et confortablement grâce au dispositif mains libres : sélectionnez simplement votre locuteur parmi vos contacts dans le MMI ou composez le numéro de manière intuitive sur le MMI.

>>> Média

Affichez les albums de votre musique à partir de toutes les sources médias disponibles comme le Jukebox, les cartes SD insérées, l'Audi music interface, les CD ou DVD.

y



u



Simplicité

Le MMI® – intelligent, individuel, intuitif.

Condensé. Simple. Logique. L'interface multimédia (MMI – Multi Media Interface) redéfinit le monde de l'infodivertissement mobile. Téléphoner, naviguer ou accéder à l'Internet via Audi connect : de manière hautement intuitive, extrêmement fonctionnelle et confortable – grâce notamment à la commande vocale. Avec le MMI dans votre Audi Q3, tout vous semblera un jeu d'enfant.



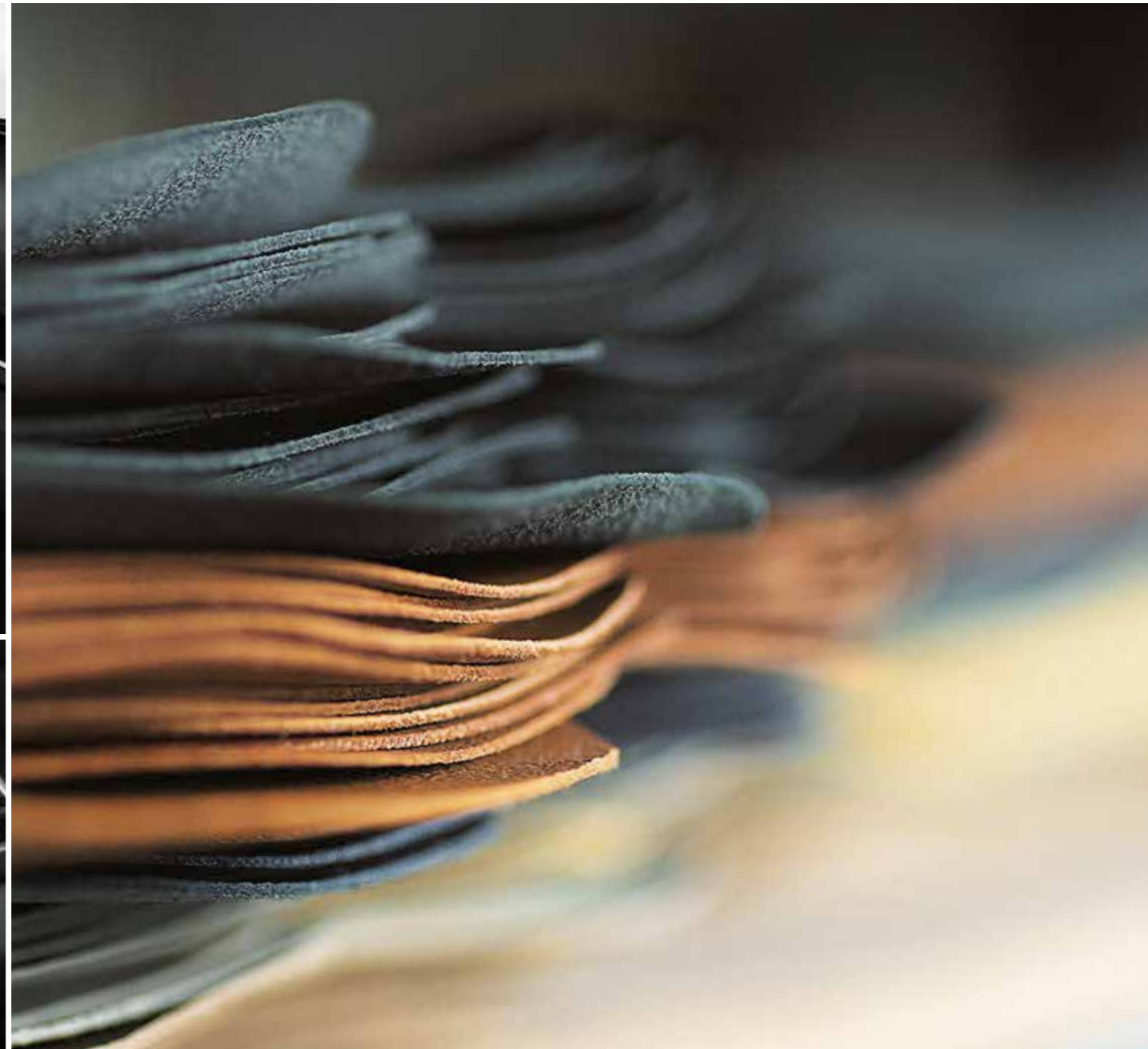
Phares à LED

Eclairage

Technologie à LED moderne. Qui éclaire la route avec excellence. Suivant un principe naturel : on voit mieux le jour. Grâce à une température de couleur similaire à celle du jour, la lumière des phares à LED d'Audi ralentit l'apparition de la fatigue des yeux. Des données de route sont utilisées pour adapter la répartition de la lumière en fonction de chaque situation. Prévoyants. Grâce à la navigation MMI plus. Pour que rien ne vous échappe – et pour que tous les regards se portent sur votre Audi.

Regard





Uniques, comme vous-même. Les possibilités d'équipements.

Sportivité, confort, design, fonctionnalité... peu importent les caractéristiques que vous recherchez pour votre Audi, une multitude de possibilités de personnalisation s'offre à vous. Les gammes d'équipement d'Audi sont nombreuses et de haute qualité, et peuvent être adaptées à vos besoins.

Il existe plusieurs formes de caractère. En voici deux.

Qu'est-ce qui fait d'une Audi votre Audi ? Un équipement entièrement adapté à vos besoins. Vous disposez d'une multitude de possibilités pour apporter à votre véhicule la note de personnalisation dont vous avez envie. Davantage de sportivité ? Ou d'élégance ? Laissez-vous guider par votre inspiration.

Audi Q3 rouge Misano nacré

Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles

Sièges Sport en tissu Sprint/cuir noir

Applications décoratives en aluminium brossé mat

Volant Sport multifonction S line en cuir style 3 branches



Audi Q3 gris mousson métal

Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles offroad^{1,2}

Pack Extérieur Design Audi exclusive²

Sièges Sport en cuir Nappa fin brun madras avec surpiqûres contrastées gris granit^{1,2}

Applications décoratives réseau aluminium 3D argent^{1,2}



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 88.

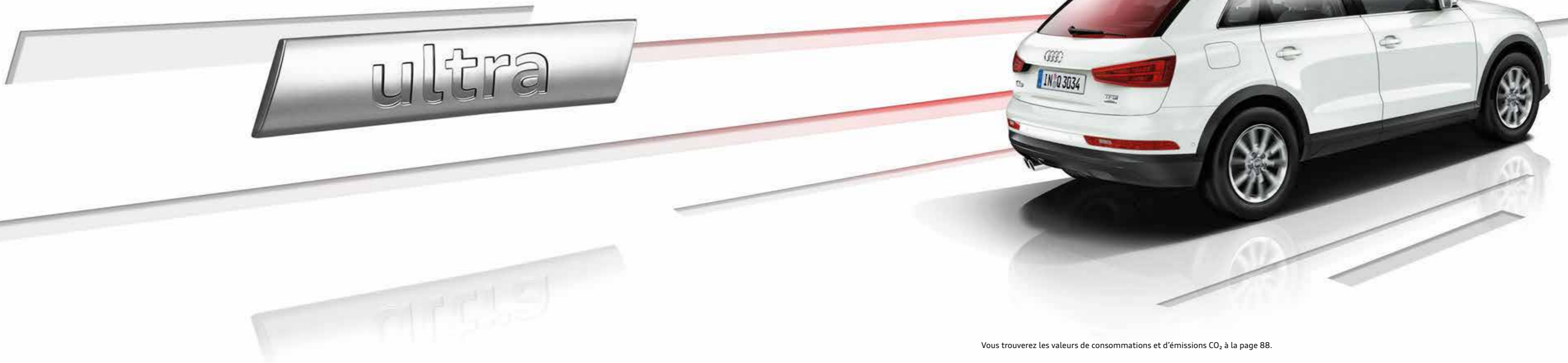
Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

¹ Fait partie du pack Design Audi exclusive. ² Une offre de quattro GmbH.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

L'efficacité maximale possède son propre emblème chez Audi. Les modèles Audi Q3 ultra – les modèles TFSI® et TDI® les plus durables de la gamme.

Des technologies et mesures visant à réduire la consommation et les émissions tout en garantissant le plaisir de conduire – voici ce qui définit Audi ultra. De série sur chaque modèle Audi. L'objectif à long terme : une mobilité entièrement sans émissions. C'est ce qui nous pousse à développer de façon toujours plus conséquente. Par exemple des technologies d'entraînement toujours plus efficaces. Comme les moteurs essence ou diesel économiques. Et nous apposons notre emblème sur les plus durables d'entre eux. L'emblème ultra à l'arrière du modèle qui dévoile que ce véhicule roule avec une efficacité portée au maximum. Avec des émissions de CO₂ mixtes qui se situent à 114 g/km pour l'Audi Q3 2.0 TDI Ultra et à partir de 127 g/km pour le modèle 1.4 TFSI ultra. Et sans devoir pour autant renoncer à la dynamique typique des modèles Audi. Découvrez les modèles Audi Q3 ultra – des véhicules qui redéfinissent la conduite efficace.



Le **moteur 1.4 TFSI ultra** doté de 110 kW et avec Audi cylinder on demand émet en cycle mixte les taux d'émissions de CO₂ suivants : à partir de 127 g/km.

Le **moteur 2.0 TDI ultra** doté de 110 kW émet en cycle mixte les taux d'émissions de CO₂ suivants : 114 g/km.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 88.

La bonne transmission pour chaque personnalité.

Peu importe le moteur que vous choisissez : ils bénéficient tous d'une compression élevée, d'une combustion ultra efficace et d'un haut degré d'efficacité. En résumé : une puissance accrue pour des valeurs de consommations et d'émissions réduites.



1.4 TFSI



2.0 TDI

TFSI®

Les moteurs TFSI d'Audi : excellente efficacité pour une performance améliorée, tout en gardant la même dynamique. Par exemple le 1.4 TFSI ultra 110 kW avec technologie Audi cylinder on demand sur l'Audi Q3. Il accélère de 0 à 100 km/h en 9,2 secondes et atteint une vitesse de pointe de 204 km/h.

- 1.4 TFSI ultra (110 kW) avec technologie Audi cylinder on demand
- 1.4 TFSI (110 kW) avec technologie Audi cylinder on demand
- 1.4 TFSI (110 kW)
- 2.0 TFSI (132 kW)*
- 2.0 TFSI quattro (162 kW)

TDI®

Les moteurs TDI d'Audi : couple élevé sur toute la plage de régime, avec une montée en puissance uniforme. Réduction d'émissions et consommation tout aussi sobre. Comme le 2.0 TDI : 110 kW, vitesse de pointe de 204 km/h et accélération de 0 à 100 km/h en 9,6 secondes.

- 2.0 TDI (88 kW)
- 2.0 TDI ultra (110 kW)
- 2.0 TDI (110 kW)*
- 2.0 TDI (135 kW)*

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 88. * Disponible également avec transmission intégrale permanente quattro.

De la sportivité au luxe. Vous avez le choix.

Vous pouvez agencer votre Audi Q3 selon vos envies. Grâce à de nombreux équipements différents. Apportez-lui une note sportive ou mettez davantage en valeur son design. Et ceci dans différentes nuances. A vous de choisir. Mais quel que soit votre choix, chacune des possibilités d'équipements suivantes vous emporte vers une expérience Audi unique.



Q3

Entrez dans le monde de la personnalisation de votre véhicule. L'Audi Q3 propose de nombreux équipements attractifs grâce auxquels vous pouvez donner un caractère unique à votre véhicule. A l'extérieur comme à l'intérieur. Tous les produits bénéficient bien entendu de la qualité fiable d'Audi.

Équipement de série spécifique aux versions

Équipements extérieurs spécifiques :
Jantes en aluminium forgé style 7 branches,
6,5 J x 16 avec pneus 215/65 R 16*

Rampes de pavillon, baguettes décoratives et protection du seuil de chargement noires

Équipements intérieurs spécifiques :
Applications décoratives argent micrométallique pour les contreportes et le tableau de bord

Moulures de seuil en plastique

Sellerie en tissu Initial

Équipements fonctionnels spécifiques :
Sièges normaux à l'avant

Volant style 4 branches



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 88. *Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 92.

Renforcer davantage le caractère sportif – l'équipement Sport pour votre Audi Q3.



Q3 sport

Montrez-vous sous votre côté sportif – sur toute la ligne. Grâce à des détails qui soulignent de manière impressionnante le tempérament de votre Audi Q3. De l'extérieur, ces équipements évoquent immédiatement des performances élevées. Tandis qu'à l'intérieur, les accessoires exhalent une atmosphère de voiture de course.

Équipement de série spécifique aux versions

Équipements extérieurs spécifiques :

Jantes en aluminium coulé style 5 branches en Y, 7 J x 17 avec pneus 235/55 R 17*

Peinture intégrale

Pack Brillance

Rampes de pavillon en aluminium anodisé

Équipements intérieurs spécifiques :

Applications décoratives argent micrométallique pour les contreportes et le tableau de bord

Sellerie en tissu Energie

Style aluminium à l'intérieur

Équipements fonctionnels spécifiques :

Sièges Sport à l'avant

Appui lombaire à 4 axes pour les sièges avant

Volant en cuir style 3 branches style Q

Système d'information du conducteur

Audi drive select



Uniques, comme vos propres exigences – les équipements Design pour votre Audi Q3.



Q3 design

Une Audi est l'expression d'une harmonisation bien pensée de multiples détails d'une qualité supérieure, tout en vous laissant suffisamment d'espace pour intégrer et réaliser vos propres envies. Avec la gamme Q3 design, vous pouvez apporter à votre Audi Q3 des accents marquants, reflets de votre propre personnalité.

Équipement de série spécifique aux versions

Équipements extérieurs spécifiques :

Jantes en aluminium coulé style 5 branches en V, 7 J x 17 avec pneus 235/55 R 17*

Peinture contrastée

Pack Brillance

Rampes de pavillon en aluminium anodisé

Protection du seuil de chargement en acier inoxydable

Équipements intérieurs spécifiques :

Applications décoratives en aluminium Tangente argent ou bronze pour les contreportes et le tableau de bord

Moules de seuil avec inserts en aluminium sur les seuils de portes

Sellerie en tissu Inspiration

Style aluminium à l'intérieur

Équipements fonctionnels spécifiques :

Sièges normaux à l'avant

Appui lombaire à 4 axes pour les sièges avant

Volant en cuir style 4 branches

Système d'information du conducteur

Audi drive select



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 88. *Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 92.

Fidèle à la ligne sportive : les packs S line.



Les packs S line soulignent le caractère sportif de votre Audi Q3. Accentuez par exemple la ligne dynamique du véhicule, conférez plus d'expression à l'habitacle ou réglez le châssis pour une dynamique de conduite améliorée ou davantage de sportivité. Et faites de votre Audi un véritable athlète.

Pack Extérieur S line

Pare-chocs avant et arrière ainsi que diffuseur d'air
au design résolument sportif

Pare-chocs, baguettes de portières et enjoliveurs de passage de roue
laqués dans la couleur de carrosserie

Inserts dans le pare-chocs arrière
avec structure alvéolée

Grille de calandre
en noir brillant

Moulures de seuil avec insert en aluminium
avec inscription S line

Protection du seuil de chargement en acier inoxydable

Emblème S line
sur les ailes avant



Pack Sport S line

Le pack Sport S line comprend les équipements suivants :

Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles (style S)
7 J x 18 avec pneus 235/50 R 18¹

Châssis Sport S line
avec réglage de châssis plus dynamique et rabaissement de 20 mm

Moulures de seuil avec insert en aluminium
avec inscription S line

Protection du seuil de chargement en acier inoxydable

Emblème S line
sur les ailes avant

Habitacle, tableau de bord et ciel de pavillon
en noir, avec surpiqûres contrastées sur les selleries, volant, soufflet de levier/sélecteur de vitesses (sur tissu Sprint/cuir et Alcantara perforé/cuir)

Sièges Sport à l'avant
incluant appui lombaire à 4 axes réglable électriquement

Sellerie S line en tissu Sprint/cuir noir
avec estampillage S line sur le dossier des sièges avant

Volant Sport S line en cuir style 3 branches
en cuir noir (poignées de volant en cuir perforé), avec emblème S line

Pommeau du levier/sélecteur de vitesses
en cuir perforé

Applications décoratives S line
aluminium brossé mat

¹Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 92. ²Veillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 91. ³Une offre de quattro GmbH. ⁴Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.

Disponibles en option :

Autres jantes 18 pouces ou plus ; sur la photo ci-contre : jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches en V, finition titane mat, polies brillant^{2,3}
8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20⁴

Selleries S line en Alcantara perforé/cuir ou cuir Nappa fin
chacune de couleur noire ou gris rotor en combinaison avec cuir Nappa fin, avec estampillage S line sur le dossier des sièges avant

Volant Sport multifonction S line en cuir style 3 branches

en cuir noir (poignées de volant en cuir perforé), avec emblème S line ; avec boîte automatique au choix avec palettes de changement de vitesses sous le volant

Volant Sport multifonction S line en cuir style 3 branches, aplati en bas⁴

avec boîte automatique au choix avec palettes de changement de vitesses sous le volant

Applications décoratives
piano laqué noir³

Peinture dans toutes les couleurs de série/option et disponible en tant qu'option de couleur supplémentaire dans le coloris spécial gris Daytona nacré

Indépendamment de votre destination. Restez fidèle à votre ligne.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 88.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

Pack Extérieur Design Audi exclusive¹

Suivez-vous toujours votre propre chemin ? Vous pouvez désormais exprimer ce principe à travers votre Audi Q3 avec le pack Extérieur Design Audi exclusive. Peu importe que vous roulez en ville, sur autoroute ou sur route nationale, une sélection de détails marquants permet de souligner le caractère Offroad de votre véhicule et d'accentuer sa silhouette sophistiquée. Pour une présence puissante et élégante à la fois.

Le pack Extérieur Design Audi exclusive¹ comprend les équipements suivants :

Pare-chocs avant et arrière

au design marquant, avec zone de contraste laquée gris pierre mat

Protection anti-encastrement

en argent Barceloneta mat sur les pare-chocs avant et arrière

Bandeaux de bas de portière au design personnalisé et enjoliveurs de passage de roue

laqués gris pierre mat

Protection du seuil de chargement en acier inoxydable

Mouleurs de seuil avec inscription Audi exclusive



¹Une offre de quattro GmbH. ²Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 91. ³Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 92. Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

Pack Design Audi exclusive¹

Jantes en aluminium coulé style 5 branches en turbines partiellement polies², 7 J x 18 avec pneus 235/50 R 18³

Mouleurs de seuil avec inscription Audi exclusive

Panneaux de contreportes et ciel de pavillon en noir

Sièges Sport à l'avant en combinaison tissu/cuir

Bourrelets latéraux des sièges, accoudoir central à l'avant (si commandé) et appuie-tête en cuir Nappa perlé brun madras avec surpiqûres contrastées gris granit

Partie centrale des sièges

en tissu Norit, bandes Sport en tissu Rallye uni

Volant multifonction en cuir style 4 branches

avec pommeau et soufflet de levier/sélecteur de vitesses en noir avec surpiqûres contrastées en brun madras

Tapis complémentaires noirs avec cuir nubuck brun madras

Applications décoratives réseau aluminium 3D argent

Châssis avec réglage plus confortable

Disponibles en option :

Sièges Sport à l'avant et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Nappa fin brun madras avec surpiqûres contrastées gris granit

ou:

Sièges Sport à l'avant et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées brun madras

Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches style Q, au choix avec palettes de changement de vitesses, en noir avec surpiqûres contrastées en brun madras

Applications décoratives piano laqué noir ou ronce de noyer balsamique

Votre caractère est exclusif. Pourquoi en serait-il autrement pour votre Audi ?

L'offre Audi exclusive porte le vœu d'exclusivité dans son nom. Elle combine des éléments décoratifs raffinés et un cuir de couleur à une peinture individuelle parmi un assortiment de teintes Audi exclusive, au gré de vos envies. Vous mettez ainsi davantage en valeur le caractère exclusif de votre voiture. Votre partenaire Audi et le studio de personnalisation Audi exclusive du forum Audi de Neckarsulm attendent vos désirs.



Si vous souhaitez en savoir davantage sur la diversité des équipements ainsi que sur les exigences de qualité élevées d'Audi exclusive, scannez ce code QR à l'aide de votre Smartphone. Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : www.audi.fr/exclusivefilm



Audi exclusive est une offre de quattro GmbH.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



Audi Q3 en peinture individuelle Audi exclusive jaune Speed et pack Brilliance noir Audi exclusive

Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches en V, finition titane mat, polies brillant*

Sellerie en cuir Nappa fin Audi exclusive avec sièges Sport à l'avant en noir avec inserts dans les sièges avant et les appuie-tête et surpiqûres contrastées jaune Calendula

Commandes en cuir Audi exclusive noir avec surpiqûres contrastées jaune Calendula

Panneaux de contreportes en cuir Nappa fin noir

Applications décoratives piano laqué noir

Tapis complémentaires Audi exclusive en noir avec passepoil en cuir et surpiqûres jaune Calendula



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 88. *Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 91.

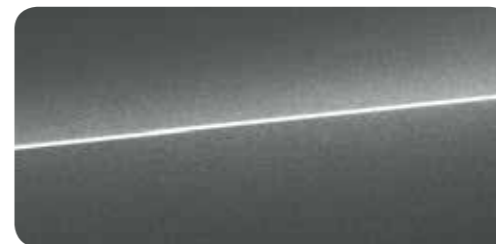
Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

Votre Audi ne reçoit pas une simple peinture, mais une quadruple.

Choisissez la couleur qui reflète le mieux votre personnalité. Peu importe celle que vous choisirez, vous pourrez être sûr que nous emploierons un procédé d'excellente qualité : bien que l'épaisseur du vernis ne dépasse pas celle d'un cheveu humain, il se compose de quatre couches. Non seulement, votre allure sera resplendissante mais en plus, votre Audi sera protégée le mieux possible des intempéries ainsi que des traces d'usure. Sur toute sa durée de vie.



| Peintures nacrées



Gris Daytona nacré

| Peinture contrastée



Anthracite mat

| Peintures individuelles



Peintures individuelles Audi exclusive
Une offre de quattro GmbH

Peintures métallisées/nacrées

partie inférieure de pare-chocs avant et arrière, protection anti-encastrement ainsi que baguettes de portières et enjoliveurs de passage de roue, grenus non laqués noirs (peinture contrastée ou intégrale au choix en option)

Peinture contrastée

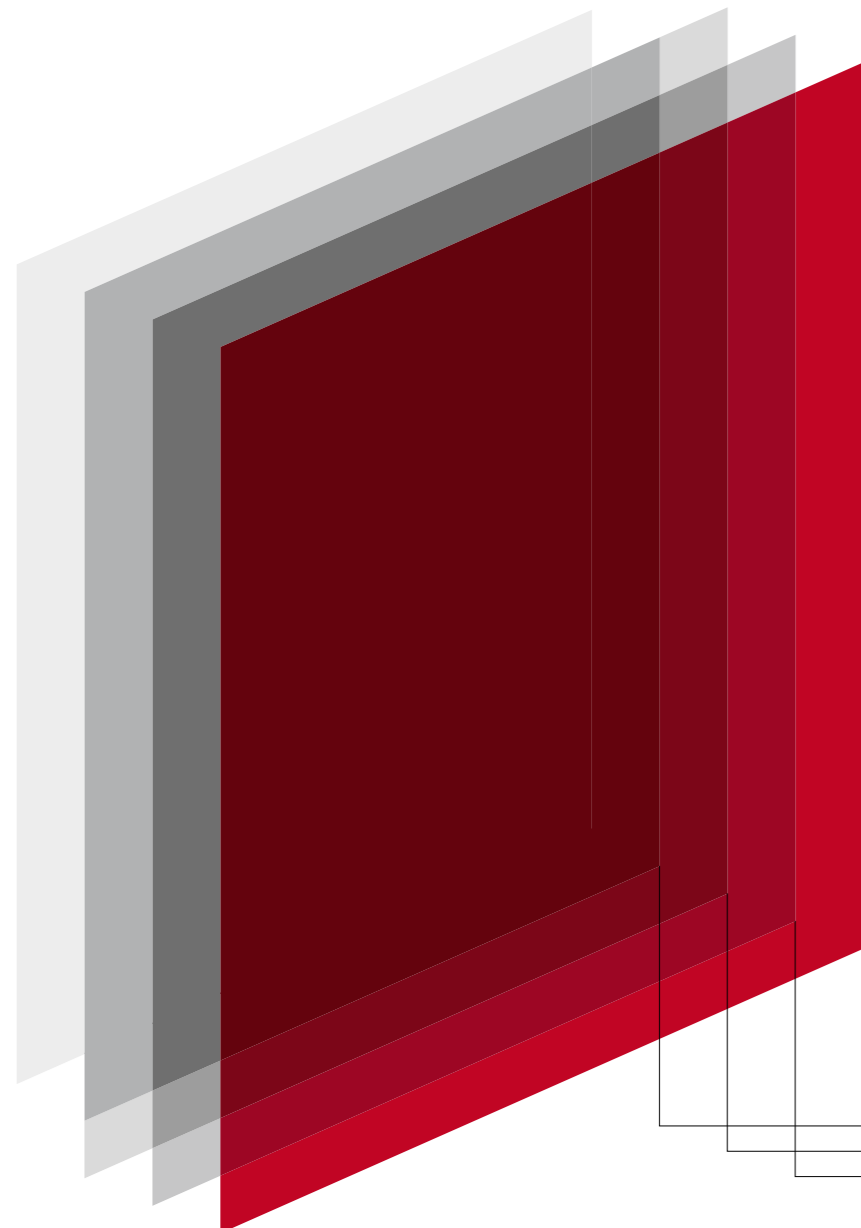
pare-chocs avant et arrière ainsi que baguettes de portières et enjoliveurs de passage de roue laqués anthracite mat ; arête centrale du becquet, insert de portière et protection anti-encastrement à l'arrière laqués argent Barceloneta mat

Peinture intégrale

partie inférieure de pare-chocs avant et arrière ainsi que baguettes de portières, enjoliveurs de passage de roue et protection anti-encastrement à l'avant laqués dans la couleur de carrosserie, protection anti-encastrement à l'arrière anthracite mat



Rouge Misano nacré



Pour que vous soyez satisfait de votre couleur favorite sur votre Audi même après avoir parcouru des milliers de kilomètres, nous ne nous contentons pas de travailler au millimètre dans notre procédé de mise en peinture. La précision se joue ici au micromètre et a priorité absolue dès la peinture d'apprêt. La première couche protège la carrosserie contre la rouille et d'autres signes de vieillissement. La couche de fond élimine ensuite les moindres aspérités et détient une élasticité qui évite que le vernis éclate en cas de projection de gravillons par exemple. La troisième couche seulement est la couleur du véhicule choisie. Une quatrième couche est appliquée comme vernis transparent qui protège des rayons ultraviolets et confère à la peinture une brillance et une intensité de couleur. Et ce, le plus longtemps possible, jusqu'à ce que vous changiez de couleur préférée.

- Peinture d'apprêt
- Couche de fond
- Vernis coloré
- Vernis transparent

| Peintures unies

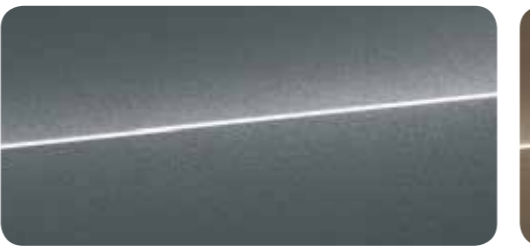


Blanc Cortina

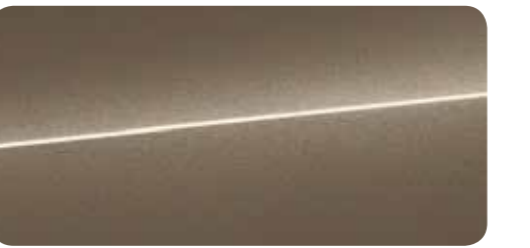
| Peintures métallisées



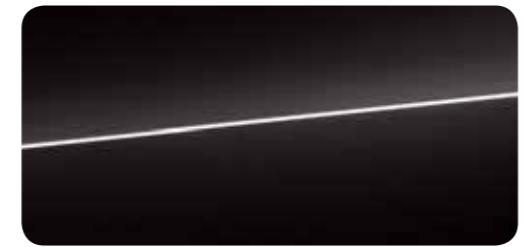
Blanc glacier métal



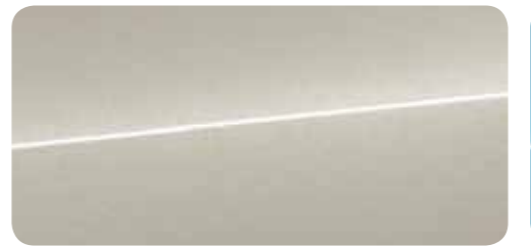
Gris mousson métal



Brun Tundra métal



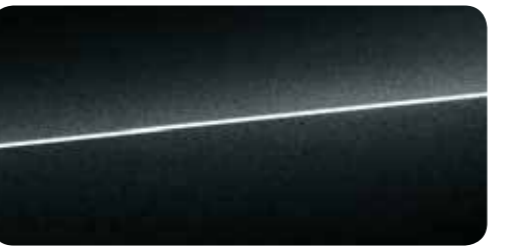
Noir brillant



Gris cuvée métal



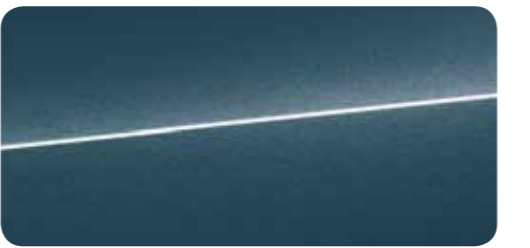
Bleu Hainan métal



Noir mythic métal

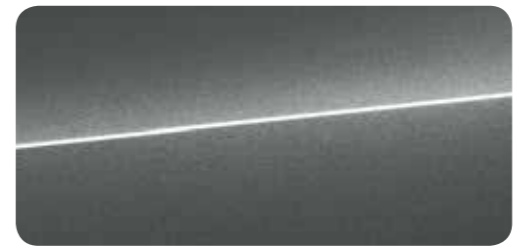


Argent fleuret métal



Bleu utopia métal

| Peintures nacrées



Gris Daytona nacré

| Peinture contrastée



Anthracite mat

| Peintures individuelles



Peintures individuelles Audi exclusive
Une offre de quattro GmbH



Rouge Misano nacré

Peintures métallisées/nacrées
partie inférieure de pare-chocs avant et arrière, protection anti-encastrement ainsi que baguettes de portières et enjoliveurs de passage de roue, grenus non laqués noirs (peinture contrastée ou intégrale au choix en option)

Peinture contrastée
pare-chocs avant et arrière ainsi que baguettes de portières et enjoliveurs de passage de roue laqués anthracite mat ; arête centrale du becquet, insert de portière et protection anti-encastrement à l'arrière laqués argent Barceloneta mat

Peinture intégrale
partie inférieure de pare-chocs avant et arrière ainsi que baguettes de portières, enjoliveurs de passage de roue et protection anti-encastrement à l'avant laqués dans la couleur de carrosserie, protection anti-encastrement à l'arrière anthracite mat



Qualité mise en forme. Avec brillance. Les jantes Audi.

Afin de vous garantir un bon contact avec la route à chaque mètre, les jantes Audi sont mises au banc d'essai et subissent des tests spécifiques. Ainsi, des tests de résistance par exemple permettent d'assurer la meilleure stabilité possible. Un essai au brouillard salin cupro-acétique (CASS) garantit la protection anticorrosion la plus fiable possible. Grâce à ces mesures et à d'autres encore, nous apportons à chaque jante Audi une qualité maximale et ce, même après de nombreux kilomètres. Peu importe le design de jante que vous choisirez parmi notre vaste éventail.

| Jantes hiver



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles offroad
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches en hélice, finition titane mat, polies brillant²
8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes hiver en aluminium forgé style 7 branches
6,5 J x 16 avec pneus 215/65 R 16¹, compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 210 km/h



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches segmentées
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches en V, finition titane mat, polies brillant²
8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches en triade
6,5 J x 17 avec pneus 215/60 R 17¹, compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 210 km/h



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 10 branches, finition titane mat, polies brillant²
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19¹.
Une offre de quattro GmbH

Pneus toutes saisons
pneus utilisables durant toute l'année, 235/55 R 17¹

¹Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 92. ²Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 91.
Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



La connexion idéale entre une Audi et la route.

Des designs variés et une finition haut de gamme – avec notre gamme complète de jantes, vous parachevez votre Audi de manière optimale. Toutes les jantes sont adaptées à chaque modèle Audi. Soulignez le caractère de votre Audi selon vos désirs personnels. Vous souhaitez, par exemple, une note plus dynamique ? Dans ce cas, jetez un œil à notre gamme spéciale de jantes Audi Sport. Laissez-vous simplement guider par votre inspiration. Mais peu importe votre décision : vous seul choisissez la direction.

| Jantes été



Jantes en aluminium forgé style 7 branches
6,5 J x 16 avec pneus 215/65 R 16¹



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en V
7 J x 17 avec pneus 235/55 R 17¹



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles
7 J x 18 avec pneus 235/50 R 18¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en turbines, partiellement polies²
7 J x 18 avec pneus 235/50 R 18¹



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en triade
7 J x 17 avec pneus 235/55 R 17¹



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en Y
7 J x 17 avec pneus 235/55 R 17¹



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches structurées
8 J x 18 avec pneus 235/50 R 18¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en turbines, gris contrasté, partiellement polies²
7 J x 18 avec pneus 235/50 R 18¹



Jantes en aluminium coulé style 10 branches
7 J x 17 avec pneus 235/55 R 17¹



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches offroad
7 J x 18 avec pneus 235/50 R 18¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé style 5 branches dynamiques
7 J x 18 avec pneus 235/50 R 18¹



Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles (style 5)
7 J x 18 avec pneus 235/50 R 18¹



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles offroad
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches en hélice, finition titane mat, polies brillant²
8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes hiver en aluminium forgé style 7 branches
6,5 J x 16 avec pneus 215/65 R 16¹, compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 210 km/h



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches segmentées
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches en V, finition titane mat, polies brillant²
8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches en triade
6,5 J x 17 avec pneus 215/60 R 17¹, compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 210 km/h



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 10 branches, finition titane mat, polies brillant²
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19¹.
Une offre de quattro GmbH

Pneus toutes saisons
pneus utilisables durant toute l'année, 235/55 R 17¹

Qualité haut de gamme sur laquelle vous pouvez compter.

Vous occupez une place toute particulière à l'intérieur de votre Audi. Vous jouissez d'un confort exclusif perceptible sur les sièges avant et arrière grâce à des matériaux haut de gamme et une finition de première classe. Peu importe que vous choisissiez des sièges normaux en tissu ou en cuir ou des sièges Sport avec un meilleur maintien pour les conduites dynamiques : vous vous sentirez toujours à la bonne place.



Réglage manuel de la hauteur de l'appuie-tête

Réglage manuel de la hauteur de ceinture

Réglage manuel de l'inclinaison du dossier

Réglage manuel de la hauteur du siège

Réglage manuel du positionnement en longueur

Vide-poches sous le siège avant droit (en option)



Bourrelets latéraux enveloppants

Appui lombaire à 4 axes pour les sièges avant (en option)

Réglage de l'inclinaison de l'assise

Repose-cuisses réglable

Sièges normaux à l'avant 1

L'image représente le siège normal à l'avant en tissu Initial noir.

Sièges Sport à l'avant 2

L'image représente le siège Sport à l'avant réglable électriquement en cuir Nappa fin brun madras.

| Tissu



Tissu Initial noir

| Tissu/cuir



1 Tissu Sprint/cuir noir
avec surpiqûres contrastées

| Cuir/cuir synthétique



2 Cuir/cuir synthétique noir

| Alcantara/cuir



1 Alcantara/cuir noir

2

| Cuir



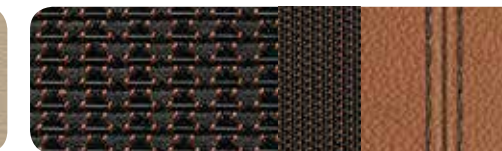
Cuir Milano noir

1 2



Cuir Nappa fin beige pistache

| Pack Design Audi exclusive



1 Tissu Norit/tissu Rallye uni/
cuir Nappa perlé brun madras
avec surpiqûres contrastées gris granit*

2



1 2 Selleries en cuir Audi exclusive*
Couleur au choix pour cuir/surpiqûres

1 2



Tissu Inspiration noir

1



Cuir/cuir synthétique brun marronnier

1



Alcantara/cuir gris roche

2



Cuir Nappa fin noir

1 2



2 Cuir Nappa fin gris rotor
avec surpiqûres contrastées



2 Cuir Nappa fin brun madras
avec surpiqûres contrastées gris granit*

2



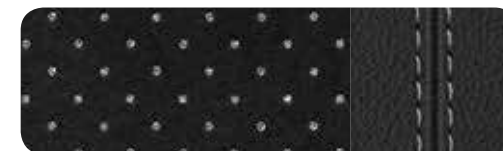
Tissu Inspiration gris roche

1



Cuir/cuir synthétique gris roche

1



2 Alcantara perforé/cuir noir
avec surpiqûres contrastées

2



2 Cuir Nappa fin noir
avec surpiqûres contrastées

2



2 Cuir Nappa fin noir
avec surpiqûres contrastées brun madras*

2



Tissu Energie noir

2



Cuir/cuir synthétique beige pistache

1



Cuir Nappa fin brun marronnier

1 2



Cuir Nappa fin gris roche

1

| Variantes de sièges

1 Sièges normaux à l'avant

2 Sièges Sport à l'avant

Qualité avant tout.

Avec les sièges Audi, vous pouvez non seulement profiter de matériaux nobles et d'une finition haut de gamme, mais également de tests complets. Audi teste par exemple la qualité de tous les cuirs de sièges dans son propre laboratoire. 45 tests permettent d'évaluer la longévité. Tendus dans des dispositifs automatiques, les échantillons de cuir doivent montrer s'ils s'étendent de manière régulière, où ils commencent à se déchirer, quand ils commencent à faire des plis, et s'ils sont résistants et difficilement inflammables. Pour les sièges Audi, seul un cuir qui aura passé tous les tests avec brio est utilisé.

| Selleries en tissu et en cuir

Selleries en tissu Initial ou Inspiration

pour sièges normaux à l'avant : partie centrale des sièges en tissu Initial ou Inspiration ainsi que bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête, panneaux de contreportes et accoudoir central à l'avant (si commandé) en tissu uni

Selleries en tissu Energie

pour sièges Sport à l'avant : partie centrale des sièges en tissu Energie ainsi que bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête, panneaux de contreportes et accoudoir central à l'avant (si commandé) en tissu uni

Alcantara/cuir combinés

un style exclusif et sportif pour les sièges Sport ; confort d'assise élevé et confort thermique parfait grâce à une égalisation rapide de la température ; particulièrement robuste, facile à entretenir et résistante à l'usure. La partie centrale des sièges en Alcantara offre un bon maintien et s'avère particulièrement bien adaptée à une conduite dynamique. Les bourrelets latéraux en cuir de grande qualité parachèvent les sièges.

Pour sièges Sport à l'avant : partie centrale des sièges et panneaux de contreportes en Alcantara ainsi que bourrelets latéraux et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir

Sellerie en cuir Milano

ce cuir extrêmement résistant et durable apporte une impression de haute qualité de par sa surface grainée fine. Tanné sans chrome et teint dans la masse, il offre une protection de surface excellente grâce à sa teinture.

Pour sièges normaux et Sport à l'avant : partie centrale des sièges, bourrelets latéraux, partie centrale des appuie-tête et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Milano ; panneaux de contreportes en cuir synthétique

Sellerie en cuir Nappa fin

cuir de haute qualité, souple et doté d'une couche d'apprêt équilibrée. Il dispose de caractéristiques respirantes grâce à sa surface naturelle et contribue ainsi à un confort d'assise agréable. Le cuir est très résistant, durable et résistant à la lumière. Son estampillage délicat souligne son caractère exclusif.

Pour sièges normaux et Sport à l'avant : partie centrale des sièges, bourrelets latéraux, partie centrale des appuie-tête en cuir Nappa fin, accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir, panneaux de contreportes en cuir synthétique

Cuir/cuir synthétique combinés

pour sièges normaux à l'avant : partie centrale des sièges avant et des deux sièges extérieurs arrière ainsi que bourrelet côté entrée conducteur en cuir ; bourrelets latéraux des sièges, place centrale arrière, appuie-tête, panneaux de contreportes et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir synthétique

| Pack Cuir

Sellerie en cuir Nappa fin Audi exclusive*

partie centrale des sièges, bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Nappa fin, panneaux de contreportes de couleur assortie ; tapis complémentaires noirs avec passepoil en cuir de couleur. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

| Confort d'assise

Siège conducteur, réglable électriquement

avec réglage électrique de la hauteur d'assise, du positionnement en longueur, de l'inclinaison de l'assise et du dossier ; siège passager avant réglable manuellement

Sièges avant, réglables électriquement

fonctions identiques à celles du siège conducteur réglable électriquement, en plus pour le siège passager avant

Chauffage des sièges à l'avant

chauffe la partie centrale des assises et des dossiers, avec sellerie cuir et sièges Sport chauffe aussi les bourrelets latéraux des sièges ; réglage séparé sur plusieurs positions pour les sièges conducteur et passager avant

Accoudoir central à l'avant

coulissant en longueur, inclinaison réglable ; avec vide-poches relevable et une prise 12 volts dans la console centrale à l'arrière

| Sièges à l'arrière

Dossier de banquette arrière, rabattable

en deux parties, 40:60 ou complètement

| Ciel de pavillon

Ciel de pavillon en tissu

assorti à la couleur intérieure choisie en argent lunaire ou beige pistache ; ciel de pavillon noir pour la couleur intérieure brun madras

Ciel de pavillon en tissu noir

| Cuir



Cuir Milano noir

1 2



Cuir Nappa fin beige pistache

1



Cuir Nappa fin noir

1 2



Cuir Nappa fin gris rotor

avec surpiqûres contrastées

2



Cuir Nappa fin noir

avec surpiqûres contrastées

2



Cuir Nappa fin brun marronnier

1 2



Cuir Nappa fin gris roche

1

* Une offre de quattro GmbH.

| Pack Design Audi exclusive



Tissu Norit/tissu Rallye uni/ cuir Nappa perlé brun madras avec surpiqûres contrastées gris granit*

2



Cuir Nappa fin brun madras

avec surpiqûres contrastées gris granit*

2



Cuir Nappa fin noir

avec surpiqûres contrastées brun madras*

2

| Audi exclusive



Selleries en cuir Audi exclusive* Couleur au choix pour cuir/surpiqûres

1 2

| Variantes de sièges

1 Sièges normaux à l'avant

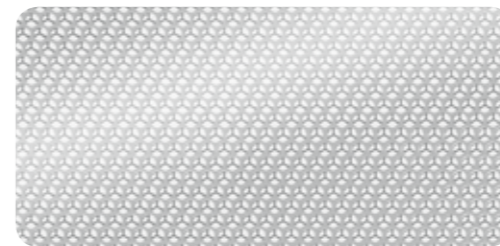
2 Sièges Sport à l'avant

Faites l'expérience de la fascination. Jusque dans le moindre détail.

Une ambiance exclusive est une question de style. De votre style. Vous pouvez raffiner celui-ci jusque dans les plus petits détails. Apportez une touche sensible à l'aide des applications décoratives Audi haut de gamme. Laissez-vous séduire par le bois lisse qui diffuse une chaleur naturelle. Faites l'expérience de la fascination du bois à pores ouverts qui incarne une véritable exclusivité. Ou optez pour une touche personnelle en combinant des bois précieux et des éléments décoratifs en aluminium, votre goût personnel détermine votre caractère.



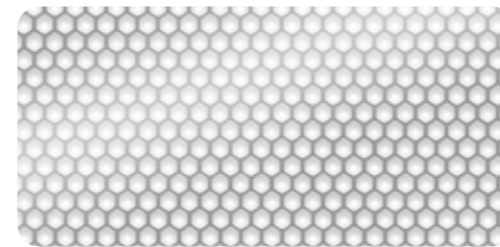
Argent micrométallique



Aluminium satellite



Ronce de noyer balsamique



Réseau aluminium 3D argent



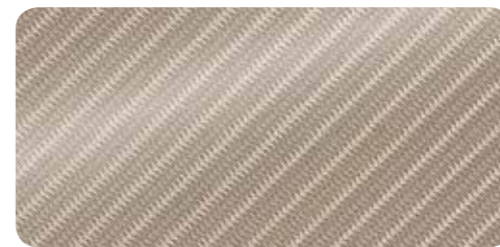
Aluminium Tangente argent



Piano laqué noir*



Aluminium brossé mat



Aluminium Tangente bronze



Applications décoratives en bois Audi exclusive*

Applications décoratives

sur le tableau de bord, les contreportes et la console centrale

Applications décoratives en aluminium ou en bois

éléments identiques aux applications décoratives, avec en plus style aluminium à l'intérieur sur les diffuseurs d'air, le soufflet du levier/sélecteur de vitesses, le bouton d'éclairage, la prise de courant 12 volts, les lève-vitres et les boutons de réglage des rétroviseurs ; bordures inférieures des diffuseurs d'air en noir brillant

Applications décoratives en bois Audi exclusive*

disponibles en frêne veiné nougat, chêne sépia, myrte veinée brun muscade, bois de Vavona bronze, bois de modrone doré ou tamo brun foncé naturel

| Phares

**Xénon plus**

éclairage intense de la chaussée, excellente uniformité et distance grâce aux phares à décharge de gaz longue durée pour les feux de croisement et les feux de route. Le réglage automatique dynamique du site des phares empêche l'éblouissement des véhicules en sens inverse. Incluant bande homogène des feux diurnes à LED et éclairage tout-temps

Phares à LED

assurent un éclairage de la route précis et comme en plein jour ; combinent dans la technologie à LED les fonctions des feux de croisement, feux de route, feux diurnes, feux d'autoroute, clignotants et feux de bifurcation statiques ainsi que l'éclairage tout-temps ; incluant lave-phares ; feux d'autoroute supplémentaires avec prolongation automatique de la portée à partir d'une vitesse d'environ 110 km/h ; éclairage tout-temps pour réduire l'auto-éblouissement en cas de mauvaise visibilité ; graphisme imposant des feux de style jour/nuit incluant bande homogène et clignotants intégrés à LED ; avec faible consommation d'énergie et une durée de vie très longue

Assistant de feux de route

améliore la visibilité du conducteur tout en garantissant davantage de confort grâce à une conduite plus détendue. Selon la situation, les feux de route sont automatiquement activés ou désactivés. Reconnait automatiquement dans les limites du système les phares en sens inverse, les feux arrière des autres automobilistes ainsi que les sources lumineuses des localités

Lave-phares

pour une bonne puissance d'éclairage et une meilleure visibilité avec une dispersion réduite ; fonctionnant à l'eau et sous haute pression

Détecteur de pluie et de luminosité

commande automatique des feux, des essuie-glaces et de la fonction Coming Home/Leaving Home : allumage automatique/extinction temporisée des phares principaux, des feux arrière et de l'éclairage de plaque lors de l'ouverture/fermeture du véhicule, incluant pare-brise acoustique avec bande grise sur la partie supérieure

**Feux arrière**

avec feux de recul et feux de brouillard arrière ; incluant troisième feu stop surélevé dans la lunette arrière et feux de plaque arrière à LED

**Feux arrière à LED**

feux stop, feux arrière, clignotants et feux de plaque arrière à LED avec faible consommation d'énergie ; avec feux de recul, 2 feux de brouillard arrière et troisième feu stop, surélevé, dans la lunette arrière

**Feux arrière à LED avec clignotants dynamiques**

identiques aux feux arrière à LED avec en plus des clignotants avec éclairage dynamique et particulièrement visible : une bande composée de LED est activée par segments à quelques millisecondes d'intervalle et l'affichage lumineux lors du clignotement défile toujours vers l'extérieur, dans le sens de la bifurcation. Les clignotants émettent un signal bien distinct aux autres automobilistes

Eclairage Design Volants/Commandes Confort Infotainment Systèmes d'assistance Technique/Sécurité Contrat de garantie Audi

| Eclairage intérieur

**Pack Eclairage intérieur à LED**

éclairage anti-éblouissant de l'intérieur du véhicule à LED, économes en énergie et durables, comporte :

- Eclairage intérieur à l'avant et à l'arrière, incluant spots de lecture
- Lumière réfléchie pour la console centrale et l'intérieur des portières
- Eclairage des miroirs de courtoisie pour conducteur et passager avant
- Eclairage du porte-boissons
- Vide-poches éclairé sur la console centrale
- Eclairage au sol et éclairage au niveau des pieds à l'avant ainsi qu'éclairage des poignées intérieures de portière
- Molettes des diffuseurs d'air éclairées
- Catadioptrés de portières actifs (ampoules)

Eclairage intérieur

à l'avant et à l'arrière ; à temporisation avec contacteur sur toutes les portières ; éclairage boîte à gants et coffre

| Design extérieur

**Audi Singleframe**

encadrement de calandre d'une seule pièce gris pierre ; style 3D

Identification du modèle/Inscription

inscription Q3, emblème ultra (sur Q3 1.4 TFSI ultra 110 kW, Q3 2.0 TDI ultra 110 kW) et inscription TDI ou TFSI sur le capot de coffre, au choix sans inscription

Rampes de pavillon

en aluminium anodisé ou en noir ; de forme stable et aérodynamique pour les transports

| Design intérieur

**Sorties d'échappement**

monoflux, 2 sorties à gauche ; sur 2.0 TFSI (162 kW) une sortie à gauche et une à droite ; avec embouts chromés

Pack Brillance

baguette le long du pavillon et sur les appuis de vitre en aluminium anodisé, revêtement noir brillant sur les montants de pavillon centraux et arrière

Pack Brillance noir Audi exclusive¹

apporte une touche noire au niveau de l'Audi Singleframe, du pare-chocs avant et des baguettes décoratives sur les vitres latérales. La version varie selon le modèle et l'équipement choisis

**Moulures de seuil et protection du seuil de chargement**

moulures de seuil avec insert en aluminium et protection du seuil de chargement en acier inoxydable

Moulures de seuil en plastique**Style aluminium à l'intérieur**

éléments style aluminium sur le bouton d'éclairage, le bouton de réglage des rétroviseurs, les lève-vitres, les diffuseurs d'air, la prise de courant 12 volts ainsi que autour du soufflet de levier/sélecteur de vitesses ; bordures inférieures des diffuseurs d'air en noir brillant

| Volants/Commandes

**Volant multifonction en cuir style 4 branches**

permet de commander les fonctions Infotainment disponibles ; réglable en hauteur et en profondeur, avec airbag grand volume ; assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord ; au choix avec palettes de changement de vitesses en mode manuel sur boîte automatique

Volant en cuir style 4 branches

réglable en hauteur et en profondeur, avec airbag grand volume ; assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord

**Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches style Q**

permet de commander les fonctions Infotainment disponibles ; réglable en hauteur et en profondeur, avec airbag grand volume ; assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord ; au choix avec palettes de changement de vitesses en mode manuel sur boîte automatique

**Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches, aplati en bas²**

permet de commander les fonctions Infotainment disponibles ; réglable en hauteur et en profondeur, avec airbag grand volume ; assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord ; au choix avec palettes de changement de vitesses en mode manuel sur boîte automatique

**Volant Sport en cuir style 3 branches style Q**

réglable en hauteur et en profondeur, avec airbag grand volume ; assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord

Pommeau de levier de vitesses en aluminium Audi exclusive¹**Commandes en cuir Audi exclusive¹**

revêtement en cuir Audi exclusive de la jante de volant, du pommeau et soufflet de levier/sélecteur de vitesses. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Surpiqûres spécifiques Audi exclusive sur la jante de volant

| Rétroviseurs



Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés réglables électriquement avec miroir asphérique à gauche, convexe à droite ; boîtiers laqués dans la couleur de carrosserie

également au choix :

dégivrants

incluant buses de lave-glace dégivrantes

dégivrants et rabattables électriquement

incluant buses de lave-glace dégivrantes ainsi que fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

dégivrants, rabattables électriquement et jour/nuit automatique côté conducteur

incluant buses de lave-glace dégivrantes ainsi que fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

La fonction rabat automatique permet de basculer le rétroviseur côté passager avant vers le bas au passage de la marche arrière pour apporter au conducteur une meilleure vision du trottoir.

Rétroviseur intérieur**jour/nuit manuel**

également au choix :

jour/nuit automatique

avec détecteur de pluie et de luminosité, pare-brise avec bande grise et verre acoustique

| Système de toit

**Toit panoramique en verre**

en deux parties ; commande électrique pour relever et ouvrir la partie avant en verre ; avec zone en verre teinté et pare-soleil réglable électriquement ainsi que verrouillage/ouverture confort depuis l'extérieur par le biais de la clé du véhicule ; assure une excellente luminosité ; améliore la climatisation de l'habitacle grâce à un système d'aération efficace ; incluant coupe-vent intégré

| Vitrage

**Vitres surteintées (vitrage Privacy)**

lunette arrière ainsi que vitres de portières arrière et vitres latérales arrière, surteintées

Pare-brise acoustique

verre feuilleté athermique avec meilleure isolation phonique du pare-brise, avec bande grise

¹ Une offre de quattro GmbH ² Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.

| Climatisation



Climatisation automatique confort

- Régle électroniquement la température, la quantité et la répartition de l'air
- Régulation séparée de la température côté conducteur et passager avant
- Touche de dégivrage séparée pour dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales
- Commande automatique de fonctionnement en circuit fermé par détecteur de pollution
- Réglage asservi à la position du soleil
- Filtre mixte
- Détecteur de pluie, de luminosité et d'humidité
- Diffuseur d'air sur la console centrale à l'arrière
- Boîte à gants ventilée
- Détecteur de clé

Climatisation manuelle

- Refroidit ou réchauffe l'habitacle du véhicule
- Touche de dégivrage séparée pour dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales
- Répartition manuelle de l'air
- Mode recyclage de l'air ambiant manuel
- Ventilation sur 4 niveaux et filtre mixte antipollution et antipollen
- 4 diffuseurs d'air dans le tableau de bord
- Diffuseurs d'air au niveau des pieds à l'avant et à l'arrière

| Systèmes de verrouillage

Clé confort

système d'autorisation d'accès et de démarrage, nécessite d'avoir la clé du véhicule sur soi ; démarrage et arrêt du moteur par touche moteur Start/Stop sur le tableau de bord ; déverrouillage et verrouillage du véhicule de l'extérieur par capteur sur la poignée de la portière conducteur et passager avant ; possibilité d'ouvrir le coffre séparément même lorsque le véhicule est verrouillé

Capot de coffre à ouverture et fermeture électriques

ouverture par touche sur la clé du véhicule, touche dans la portière du conducteur ou touche douce sur la poignée du coffre ; fermeture par touche sur la face interne du capot du coffre, touche dans la portière du conducteur ou sur la clé confort en option (appui prolongé). En combinaison avec la clé confort, il est possible de fermer le capot de coffre tout en verrouillant la voiture grâce à une touche supplémentaire sur la face interne du capot de coffre. Incluant fermeture assistée et angle d'ouverture programmable du capot de coffre

Alarme antivol

surveille les portières, le capot avant et le coffre ; incluant protection volumétrique de l'habitacle désactivable, protection antiremorquage par capteur d'angle d'inclinaison et alarme sonore indépendante de la tension de bord ; avec sécurité antivol : empêche l'ouverture des portes de l'intérieur dès que le véhicule a été verrouillé à l'aide de la clé

Préparation pour système de repérage satellite

préparation pour brancher un système de repérage satellite (disponible dans les accessoires d'origine Audi) permettant la localisation et le suivi du véhicule en cas de vol

| Rangement/Transport



Vide-poches

vide-poches dans les contreportes, à l'avant incluant porte-bouteilles (1,5 l) ainsi que vide-poches sur la console centrale à l'avant, boîte à gants côté passager avant



Pack Coffre

transport flexible d'objets et voyage confortable garanti ; comprend :

- Filet de coffre à fixer aux œillets de fixation sur le plancher du coffre
- Filet latéral
- Prise de courant 12 volts
- Eclairage coffre supplémentaire, à gauche

Pack Rangement

- Filet de rangement au dos des sièges avant
- Vide-poches sous les sièges avant
- Boîte à gants verrouillable
- Point multifixation au niveau des pieds côté passager avant

Pack Rangement et Coffre

comprend le contenu du pack Rangement et Coffre



Cache-bagages coulissant

amovible ; incluant store pour le coffre



Tunnel de chargement

propose une possibilité de chargement supplémentaire pour le transport pratique d'objets longs ; incluant accoudoir central à l'arrière avec porte-boissons et vide-poches

Tapis réversible

pour une meilleure protection du coffre, y compris avec dossier de banquette arrière rabattu ; velours d'un côté, gommé de l'autre, avec film de protection pouvant être déplié par-dessus le seuil de chargement et le pare-chocs

Plancher de chargement réversible

d'un côté en Dilour haute qualité, de l'autre imperméable et résistant ; vide-poches supplémentaires sous le plancher de chargement réversible

Protection du seuil de chargement

en acier inoxydable

Crochet d'attelage

escamotable mécaniquement, col de cygne et boule en acier forgé ; commande par manette dans le coffre, avec témoin de contrôle dans le coffre et indicateur sur l'instrumentation pour surveiller le bon verrouillage. La prise 13 pôles peut être rabattue de façon invisible derrière le pare-chocs arrière et permet le fonctionnement continu aussi pendant la conduite des appareils électriques installés dans la remorque ou la caravane. Stabilisation d'attelage par le contrôle électronique de stabilisation (ESC)

Préparation pour crochet d'attelage

comprend dispositif de commande pré-équipé et refroidissement du moteur renforcé. Le kit de pièces pour équipement ultérieur est disponible dans les accessoires d'origine Audi

| MMI®/Navigation

**Pack Navigation**

comporte :

- Pack Connectivity
- Fonction navigation
- Données de navigation sur carte SD¹
- Affichage des cartes sur écran couleur de 6,5 pouces

Commande via MMI Radio, volant Sport multifonction en cuir ou système de dialogue vocal

Système d'information du conducteur avec écran couleur

affichage des informations du système d'information du conducteur sur un écran couleur haute résolution pour une meilleure vue d'ensemble et lisibilité ; possibilités d'affichage supplémentaires des systèmes d'assistance en option et autres contenus affichés du système MMI

Système d'information du conducteur

affichage d'un grand nombre d'informations utiles sur un écran monochrome de 3,5 pouces directement dans le champ de vision du conducteur. La recommandation de repos prévient le conducteur par un affichage sur le système d'information du conducteur et par un signal sonore lorsqu'elle détecte des indices supposant un début d'inattention de la part du conducteur. Le système est actif entre env. 65 km/h et 200 km/h et peut être désactivé. Le programme d'efficacité intégré vous assiste avec différents aperçus des données de consommation

**Navigation MMI® plus**

- Système de navigation¹
- Ecran couleur haute résolution de 7 pouces
- Affichage de qualité des cartes routières et coloration topographique, affichage de nombreuses curiosités et villes en 3D, choix entre 3 itinéraires alternatifs
- Déplacements sur la carte avec joystick intégré dans le bouton-poussoir
- Informations routières sur écran partagé (manœuvres, points de destinations supplémentaires sur autoroute, TMC sur route), carte avec zoom automatique sur intersection et indication des voies
- Guidage dynamique avec TMCpro (en combinaison avec Audi connect : informations routières en ligne²)
- Système de dialogue vocal avec saisie d'adresses par mot entier dans une phrase
- Flèches de direction supplémentaires sur le système d'information du conducteur
- Incluant radio avec triple tuner et diversité de phases
- Disque dur comme support mémoire pour musique (20 Go)
- Lecteur DVD (compatible MP3, WMA, AAC et MPEG-4) pour CD musique et DVD vidéo
- 2 lecteurs de cartes SDHC (jusqu'à 32 Go)
- Audi music interface
- Interface Bluetooth avec Bluetooth Audiostreaming
- 8 haut-parleurs passifs, puissance totale 80 watts
- Utilisation des services proposés par Audi connect³

| Divertissement

**Audi Radio**

- Ecran monochrome 3 pouces
- Lecteur CD (compatible MP3) et prise d'entrée AUX
- Mémoire pour 24 stations, réception FM (OUC) et AM (OM) et volume sonore asservi à la vitesse
- 4 haut-parleurs passifs à l'avant, puissance totale 40 watts

**MMI® Radio**

- Concept de commande MMI avec écran couleur de 6,5 pouces et menu Car
- Lecteur CD et lecteur de carte mémoire SDHC (jusqu'à 32 Go), tous deux compatibles MP3, WMA et AAC, ainsi que prise d'entrée AUX
- Mémoire pour 50 stations avec liste des stations dynamique, réception FM (OUC) et AM (OM) ; diversité de phases et volume sonore asservi à la vitesse, TP-Mémo pendant la conduite
- 8 haut-parleurs passifs à l'avant et à l'arrière, puissance totale 80 watts

Réception radio numérique

ajoute à l'offre de radios analogiques la réception de stations numériques⁴ selon le standard DAB, incluant DAB+ et DMB Audio ; affichage d'informations associées aux programmes (par ex. interprètes et titres, en fonction de la mise à disposition par les stations de radio) ainsi que des informations supplémentaires sous forme de diaporama (par ex. couvertures et météorologie)

Réception TV numérique

réception de chaînes télévisées numériques non cryptées⁴ (en standard DVB-T avec standard MPEG-2 ou MPEG-4) ainsi que de chaînes audio DVB-T ; affichage d'informations associées aux programmes par ex. télétexte et guide électronique des programmes (EPG) ; connexion externe AV-IN possible via un câble d'adaptateur ; pas d'image pendant la conduite

Audi music interface

des lecteurs médias portables⁵ tels qu'un Apple iPod/iPhone (fonctionnalité musique) ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3 peuvent être reliés au véhicule. Logement dans la console centrale ; commande via le MMI, la commande de l'autoradio ou un volant multifonction en cuir. Inclus dans le pack Connectivity, le pack Navigation et la navigation MMI plus. Nécessite des câbles adaptateurs spécifiques, disponibles dans les accessoires d'origine Audi, pour permettre la connexion des lecteurs médias portables ou des dispositifs de stockage USB. Câble adaptateur approprié à l'appareil portable en question peut également être commandé. Vous trouverez d'autres câbles adaptateurs dans les accessoires d'origine Audi. La prise séparée d'entrée AUX est supprimée avec Audi music interface

Audi music interface en ligne^{5, 6}

en plus de l'Audi music interface, comporte les fonctionnalités suivantes : les stations de webradio et podcasts peuvent être enregistrés via votre connexion WiFi privée et retransmis dans le véhicule. Les stations de webradio peuvent être écoutées en direct dans le véhicule. Grâce à l'Audi music interface en ligne, il est possible de créer un hotspot WiFi (en utilisant un modem à large bande USB) dans le véhicule

**Bose Surround Sound**

restitution impressionnante de son surround avec amplificateur à 10 canaux avec une puissance totale de 465 watts ainsi que 14 haut-parleurs incluant haut-parleur central et subwoofer ; Audiopilot® pour la régulation de volume en fonction des bruits ambiants et, en combinaison avec la navigation MMI plus, restitution de son surround 5.1 possible ; restitution puissante et précise des basses, son authentique avec une sonorité naturelle et un espace pour une expérience auditive exceptionnelle. Élément de design particulier : l'effet de suspension des haut-parleurs à l'avant, grâce à un éclairage indirect à LED

Système audiophonique Audi

sonorité impressionnante grâce à un amplificateur à 6 canaux avec une puissance totale de 180 watts et 10 haut-parleurs incluant un haut-parleur central et un subwoofer

¹ Les données de navigation sont disponibles pour les pays concernés sur la mémoire intégrée ou sur la carte SD. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi. ² Le service Audi connect Informations routières en ligne est disponible pour de nombreux pays. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi. ³ Nécessite l'option Audi connect incluant téléphone de voiture.

⁴ Réception asservie à la disponibilité d'un réseau numérique. ⁵ Informations sur les lecteurs médias compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr/mp3. ⁶ Une offre de quattro GmbH.

| Communication

Audi connect incluant téléphone de voiture

utilisation d'Audi connect et téléphonie confortable grâce au téléphone de voiture intégré ; connexion du véhicule à Internet via un module de données intégré. Importation de contenus de répertoires téléphoniques et gestion de listes d'appels.

Audi connect propose actuellement les services suivants dans votre modèle :

Mobilité & Navigation

- Recherche de points de destinations (POI) avec commande vocale
- Informations routières en ligne¹
- Informations locales
- Prix carburant
- Places de parking
- Navigation avec Google Earth™² et Google Street View™²
- Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps™²

Communication

- Hotspot WiFi

Infotainment

- Météorologie
- Audi music stream
- Bulletins d'informations en ligne
- Informations touristiques

L'utilisation des services proposés par Audi connect est possible uniquement avec les équipements optionnels navigation MMI plus et Audi connect incluant téléphone de voiture. Vous devez également disposer d'une carte SIM avec option données – et avec le téléphone de voiture d'une carte SIM avec option téléphone et données ou d'un Smartphone³ compatible Bluetooth avec remote SIM Access Profile (rSAP). Lecteur de carte SIM sur le panneau de la navigation MMI plus. Les services ne sont disponibles qu'avec un contrat de téléphonie mobile existant ou conclu séparément et uniquement au sein du réseau mobile respectif. Lors de la réception de packs de données à partir de l'Internet, et selon les tarifs de votre contrat de téléphonie mobile, en particulier à l'étranger, l'utilisation de ces services peut entraîner des frais supplémentaires. En raison du volume des données, il est vivement recommandé de conclure un contrat de téléphonie mobile avec forfait de données.

La disponibilité des services proposés par Audi connect est spécifique à chaque pays. Les services Audi connect sont disponibles pour 1 an minimum à compter de la livraison du véhicule. Au terme de 24 mois, la durée des services Audi connect est prolongée gratuitement de 12 mois. Si vous ne souhaitez pas bénéficier de cette prolongation gratuite, veuillez le notifier par écrit à :

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
D-85045 Ingolstadt
E-mail : kundenbetreuung@audi.de
Tél. : +49 (0)800-2834 7378423

Le service City Events ainsi que tout autre service éventuel restent à la disposition du client pendant 12 mois. Votre partenaire Audi vous renseignera sur les conditions de prolongation des services Audi connect.

Vous trouverez de plus amples informations à propos d'Audi connect sur www.audi.fr/connect et auprès de votre partenaire Audi ; informations concernant les conditions tarifaires auprès de votre opérateur de téléphonie mobile

Application Audi MMI® connect

l'application Audi MMI connect, disponible pour certains Smartphones³, propose les services Audi connect suivants :

- Audi music stream
- Recherche de points de destinations (POI) avec commande vocale
- Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps™²
- Informations routières en ligne¹

Interface Bluetooth

permet de parler librement dans le véhicule par le biais du micro et d'accéder au streaming audio Bluetooth en fonction de la compatibilité³ de votre téléphone portable. Les téléphones portables compatibles Bluetooth peuvent être connectés au véhicule via l'interface

Audi Phone Box³

permet de téléphoner dans le véhicule avec une meilleure qualité de réception en plaçant le téléphone portable sur le support universel dans la zone de l'accoudoir central à l'avant ; dispositif mains libres et commande vocale (téléphone) ; faible rayonnement SAR dans l'habitacle grâce au raccordement à l'antenne du véhicule ; commande via la radio/le système de navigation ou le volant multifonction en cuir ; possibilité de chargement par prise USB

Pack Connectivity

propose les équipements suivants :

- Audi music interface
- Interface Bluetooth avec Bluetooth Audiostreaming
- Préparation de navigation (fonction de navigation et cartographie comme équipement ultérieur dans les accessoires d'origine Audi)
- Lecteur de carte SDHC supplémentaire (jusqu'à 32 Go).

La prise séparée d'entrée AUX est supprimée avec Audi music interface

| Systèmes d'assistance

Audi hold assist⁴

maintient le véhicule à l'arrêt aussi bien en côte qu'en descente au sein de la circulation routière, sans limite de temps. Le système est activé en appuyant sur une touche et permet au conducteur un redémarrage confortable

Contrôle de descente⁴

maintient constante la vitesse définie sur routes montagneuses ; activation en appuyant sur une touche

Audi parking system à l'arrière⁴

facilite le stationnement à l'aide d'un signal sonore indiquant la distance d'un obstacle identifié à l'arrière ; distance mesurée par capteurs à ultrasons discrètement intégrés dans le pare-chocs ; actif lorsque la marche arrière est enclenchée

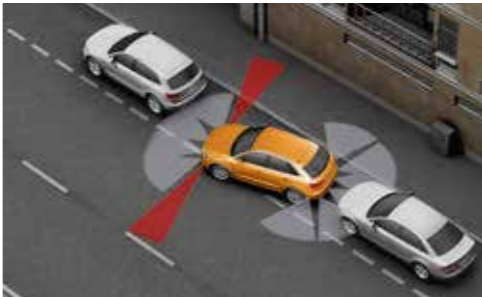


Audi parking system plus avec caméra de recul⁴

signal sonore et visuel indiquant la distance avant et arrière ; affichage de la zone derrière le véhicule sur l'écran MMI, avec des éléments d'affichage dynamiques pour la voie de circulation calculée (selon l'angle de direction) ; assistance par repères graphiques pour les stationnements en épis ainsi que représentation des points de braquage pour les stationnements en longueur ; caméra de recul discrètement intégrée dans la poignée de hayon ; activation via l'engagement de la marche arrière ou via une touche sur la console centrale

Audi parking system plus⁴

signal sonore et visuel à l'avant et à l'arrière facilitant le stationnement et les manœuvres ; affichage sur l'écran MMI ; distance mesurée par capteurs ultrason discrètement intégrés dans les pare-chocs ; activation via l'engagement de la marche arrière ou via une touche sur la console centrale



Assistant de stationnement⁴

accomplit le stationnement presque automatique-ment. Recherche à l'aide de capteurs à ultrasons les places de parking en diagonale et les places longitudinales appropriées. Calcule le créneau idéal pour les places en diagonale et les places longitudinales. Le système accomplit le stationnement entièrement. Le conducteur doit accélérer, freiner et surveiller les manœuvres de stationnement. L'indicateur de zone environnante peut, selon l'angle de braquage, prévenir d'obstacles se trouvant sur le côté en affichant la voie de circulation en combinaison avec la navigation MMI plus. Il est possible de se garer dans les places étroites ou dans les virages. Les manœuvres sont assistées en plusieurs étapes. Au choix avec en plus caméra de recul ; activation via une touche sur la console centrale

Assistant de stationnement et caméra de recul⁴

comprend Audi parking system plus avec caméra de recul et assistant de stationnement. Pour des indications concernant l'activation ou le réglage, veuillez vous reporter à la description de chaque système d'assistance

Régulateur de vitesse⁴

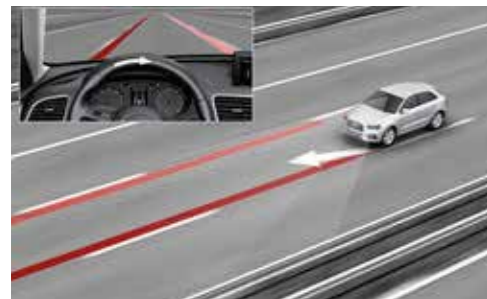
maintient constante la vitesse souhaitée à partir d'environ 30 km/h dans la mesure où la puissance du moteur ou le frein moteur le permet ; commande par commodo séparé sous le volant ; affichage de la vitesse paramétrée sur le système d'information du conducteur



Audi side assist⁴

avertissement par affichage à LED dans le rétroviseur extérieur correspondant lorsque la situation pour un changement de voie est considérée comme critique. Des capteurs radars détectent les véhicules qui s'approchent latéralement par l'arrière et mesurent la distance et la différence de vitesse. L'assistant de changement de voie est actif à partir d'environ 30 km/h. En combinaison avec l'Audi active lane assist en option, l'affichage à LED peut également clignoter sur le rétroviseur concerné si vous n'avez pas enclenché le clignotant : lorsque vous vous approchez d'une ligne de délimitation détectée et que vous semblez quitter la voie de circulation, l'Audi side assist vous avertit de la détection de véhicules considérés comme dangers potentiels. Activation via la touche dans le triangle de rétroviseur

¹ Le service Audi connect Informations routières en ligne est disponible pour de nombreux pays. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi. ² Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc. ³ Informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr/bluetooth. ⁴ Veuillez noter que les systèmes ont leurs propres limites et ne font qu'assister le conducteur. La responsabilité et l'attention requise au moment de la conduite restent à la charge du conducteur.



Audi active lane assist¹

aide à maintenir la trajectoire en corrigeant doucement le mouvement du volant. L'assistant de maintien de trajectoire est activé lorsque le conducteur tend à quitter sa voie de circulation et que le clignotant n'est pas activé. Le système est actif à partir d'une vitesse d'env. 60 km/h. Les vibrations du volant sont réglables selon le souhait du conducteur. La reconnaissance par caméra des panneaux de circulation est incluse en combinaison avec la navigation MMI plus. Incluant assistant de feux de route ; activation via une touche sur le commodo du clignotant



Reconnaissance par caméra des panneaux de circulation^{2,3}

reconnaissance des interdictions de dépassement et limitations de vitesse, incluant affichage temporaire de la vitesse (par ex. sur autoroute) ; évaluation en fonction de la situation en cas de pluie, de brouillard, de limitations de vitesse en fonction d'horaires et de traction de remorque³. La reconnaissance des panneaux de circulation peut dans les limites du système recenser des limitations de vitesse standardisées se trouvant dans le champ de vision de la caméra. A l'aide des données de navigation d'Audi connect, les limitations recensées sont évaluées et affichées automatiquement dans le système d'information du conducteur. L'image de la reconnaissance des panneaux de circulation peut être configurée via le volant multifonction. Affichage de jusqu'à 3 panneaux de circulation en exclusivité sur l'écran du combiné d'instruments ou du panneau d'obligation à respecter temporairement en tant qu'affichage supplémentaire d'un autre système (par ex. affichage numérique de la vitesse). Le système dispose simplement d'un caractère informatif et aucune intervention ni avertissement ne sont réalisés en cas de dépassement de la vitesse affichée

| Dynamique de conduite/Freinage



Audi drive select

réglage des caractéristiques individuelles du véhicule selon les modes disponibles : auto, confort, dynamic et efficiency en adaptant l'assistance de direction, le caractère du moteur ou la réactivité des rapports de vitesses (sur S tronic) et le réglage d'autres équipements disponibles en option. Grâce au mode efficiency, le moteur, la boîte de vitesses (sur S tronic), la climatisation ainsi que l'adaptive cruise control en option et le régulateur de vitesse disposent d'un réglage de base amélioré au niveau de la consommation

Châssis avec réglage plus confortable

- Caractéristiques de conduite sportives et dynamiques grâce à une impressionnante dynamique de conduite et un comportement agile
- Essieu avant McPherson avec bras triangulés transversaux inférieurs en aluminium
- Essieu arrière à 4 bras avec système d'amortissement et de suspension séparé

Châssis Sport S line

avec réglage de châssis plus dynamique et rabaissement de 20 mm

Châssis avec amortissement piloté

basé sur le châssis de série avec réglage confortable et adaptation aux différentes situations de conduite réglable électroniquement ; la caractéristique dynamique ou axée sur le confort de l'amortissement piloté ; réglage via l'Audi drive select

Traction avant

répartition de la puissance motrice sur les roues avant en fonction de la situation ; avec blocage électronique de différentiel (EDS) et répartition du couple sur chaque roue par intervention sur les freins des roues motrices, antipatinage (ASR) et contrôle électronique de stabilisation (ESC) avec assistant de freinage

quattro®

transmission intégrale permanente avec couplage électronique des rapports sur l'essieu arrière ainsi que répartition du couple sur chaque roue et blocage électronique de différentiel (EDS) sur toutes les roues motrices ; répartition de la puissance motrice en fonction de la situation de conduite sur chaque roue pour une tenue de route parfaite et sportive ; emblème quattro sur l'Audi Singleframe, sur le capot de coffre et sur le tableau de bord côté passager avant

S tronic®

boîte séquentielle à 6 ou 7 vitesses à double embrayage avec commande électrohydraulique, permet des rapports plus courts et des changements de rapports sans interruption perceptible de motricité. Incluant mode roue libre et mode efficiency : en relâchant la pédale de l'accélérateur, la chaîne cinématique s'ouvre et le moteur passe automatiquement au point mort. En mode automatique, il est possible de choisir entre les deux programmes D (Drive) et S (Sport). La boîte S tronic peut être commandée manuellement par les palettes de changement de vitesses sous le volant disponibles en option ou par le sélecteur de vitesses. Incluant assistant de démarrage en côte

Frein de stationnement électromécanique

comprend fonction de frein de stationnement à l'arrêt, assistance au démarrage par désactivation automatique et décélération complète sur les 4 roues durant la marche

Direction assistée électromécanique

allie précision et confort avec une technologie particulièrement économe en énergie. La direction électromécanique assure une stabilité à grande vitesse et s'avère souple et précise lors des manœuvres de stationnement Avec une assistance de contre-braquage active qui donne des conseils de direction au conducteur pour mieux stabiliser le véhicule

| Technique/Sécurité

Récupération

permet de réaliser des économies de carburant par récupération de l'énergie de décélération et de freinage ; convertit l'énergie cinétique en énergie électrique utilisable en augmentant la tension du générateur durant les phases de décélération ou de freinage et soulage l'alternateur lorsque la voiture accélère de nouveau

Système Start-Stop

contribue à réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions de CO₂ en coupant automatiquement le moteur lors des phases d'arrêt, par ex. aux feux rouges. Le redémarrage est engagé dès l'actionnement de la pédale d'embrayage (boîte mécanique) ou du relâchement du frein (boîte automatique). Peut être désactivé à tout moment via une touche

Fixation pour sièges enfants ISOFIX et Top Tether pour les sièges extérieurs arrière

support normalisé pour une fixation pratique de sièges enfants ISOFIX ; incluant point de fixation supplémentaire (Top Tether).

Les sièges enfants correspondants sont disponibles chez votre partenaire Audi

Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant

avec commande de désactivation de l'airbag passager, dont sécurité enfant électrique séparée sur les portières arrière

| Contrat de garantie Audi

Contrat de garantie Audi

Le contrat de garantie Audi offre une assurance risque durable contre de nombreux cas de sinistre et une maîtrise des coûts du service au-delà des deux premières années de la garantie constructeur. Il est disponible directement et uniquement pour l'achat d'une voiture neuve. Possibilité de choisir entre 9 combinaisons de durée et de kilométrage. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi

¹ Nous vous prions de tenir compte du fait que les systèmes ont leurs propres limites et ne font qu'assister le conducteur. La responsabilité et l'attention requise au moment de la conduite restent à la charge du conducteur.

² Uniquement disponible en Europe de l'ouest. ³ Valable uniquement pour crochet d'attelage monté en usine.



Informations complémentaires dans le catalogue Accessoires Audi Q3, sur www.audi.fr et auprès de votre partenaire Audi.

Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches en semi Y

Roues complètes hiver compatibles chaînes-neige disponibles en dimension 6,5 J x 17, avec pneus 215/60 R 17¹. Le design dynamique apporte une touche supplémentaire à votre Audi Q3.

Accessoires d'origine Audi. Aussi individuels que votre vie.

Se déplacer avec dynamisme de A vers B. Et continuer son chemin avec le même enthousiasme. Tel est le sort que vous réserve votre Audi Q3. Et ce, parce que tout est organisé pour répondre aux multiples exigences individuelles, de A à Z. Avec les accessoires d'origine Audi : des produits qui vous inspireront toujours de nouvelles destinations et qui jour après jour restent fidèles à chacune de nos promesses de qualité. Profitez de solutions adaptées à vos besoins qui se distinguent par leur design et leur fonctionnalité. En effet, la créativité lors de la conception et les standards élevés lors de la production sont, en plus du grand nombre de contrôles, tout aussi importants pour les accessoires d'origine Audi que pour chaque Audi. Découvrez les idées taillées sur mesure que les accessoires d'origine Audi vous réservent pour votre quotidien. Nous vous présentons ci-après une petite sélection, mais n'hésitez pas à contacter votre partenaire Audi pour obtenir de plus amples informations sur la gamme complète.



Coffre de toit pour skis et bagages²

Nouveau design Audi avec aérodynamique améliorée grâce à sa forme aplatie et sportive. Disponible dans les couleurs gris platine avec bande latérale noir brillant ou noir extra-brillant, chacun avec anneaux Audi chromés; apparence sans rivets et de haute qualité. Verrouillable et ouvrable des deux côtés pour un chargement et un déchargement tout confort. Avec poignée intérieure pour fermer le coffre de toit. Avec système de fixation rapide simple incluant limitation de couple. Position avancée permettant de mieux accéder au coffre. Disponibles en 3 tailles : 300 l, 360 l (photo ci-dessus) et 405 l. Complément idéal : les sacs de rangement pour coffre de toit pour une utilisation optimale des coffres de toit Audi. Disponibles en 3 tailles : S (43 l), M (76 l) et L (82 l).

Système de repérage satellite Audi plus (sans photo)

Permet de localiser et de suivre un véhicule volé par GPS/GSM dans 27 pays européens. Avec reconnaissance automatique du conducteur et immobilisation intelligente empêchant le redémarrage. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi.

Tapis complémentaires en caoutchouc

Parfaitement adaptés. Protègent mieux des grosses salissures. Grâce aux points de fixation prévus sur le sol du véhicule, ils sont solidaires de celui-ci. Avec inscription Q3.



Housse pour barres de toit

Pour ranger ou transporter les barres de toit et les structures de toit de petite taille. En matériau robuste, avec plusieurs passants et une poche latérale pour les outils ou autres petits éléments de montage. Disponible en 2 tailles.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 88.

¹Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 92. ²Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité du coffre de toit pour skis et bagages en noir extra-brillant.

Adaptateur iPad

Adaptateur pour Apple iPads à fixer au dossier des sièges avant. Les adaptateurs se connectent tout simplement sur le support pour appareils portables disponible séparément. Les fonctionnalités de l'iPad restent inchangées. Avec fonction de chargement intégrée et pivotable à 90°. Sous réserve que le véhicule dispose d'une préparation pour Rear Seat Entertainment.

**Sac Business**

Plus d'espace pour les accessoires quotidiens. Le sac Business de qualité supérieure vous propose un volume d'env. 14 litres – pour un ordinateur portable jusqu'à 15 pouces ainsi que pour divers matériels de bureau. Fixation sécurisée sur la banquette arrière ou sur le siège passager avant grâce à la ceinture de sécurité trois points. Peut être utilisé en dehors du véhicule en tant que porte-documents attractif.

**Cintre**

Pour vestes, costumes et autres vêtements. Le cintre se fixe aux appuie-tête avant.

**Marchepieds**

En acier inoxydable. Ils facilitent par ex. le rangement d'équipements dans le coffre pour skis et bagages sur le toit. Des garnitures en caoutchouc minimisent le risque de chute. Les marchepieds sont capables de supporter 200 kg chacun.

**Insert de coffre**

Protection du coffre, taillée sur mesure, lavable et robuste. Le rebord protège mieux le sol du coffre de toute fuite de liquide.

Base ISOFIX pour siège bébé Audi et siège enfant Audi (sans photo)

Pour un meilleur maintien du siège bébé Audi et du siège enfant Audi. Permet un montage et un démontage rapides. Le support réglable renforce la stabilité. Protection optimisée de l'enfant. Remarque : l'utilisation de la base ISOFIX est optionnelle pour le siège bébé Audi mais obligatoire pour le siège enfant Audi.

Siège enfant Audi

Peut être placé face ou dos à la route. Avec coque d'assise réglable, harnais intégré et appuie-tête réglable. Housse en tissu amovible et lavable, respirant et doux pour la peau, certifié selon l'Oeko-Tex® Standard 100. Nécessite la base ISOFIX. Convient aux enfants de 9 à 18 kg (env. 1 à 4 ans). Également disponible : le siège enfant Audi youngster plus pour les enfants de 15 à 36 kg (de 4 à 12 ans environ) et le siège bébé Audi pour les enfants en bas âge pesant 13 kg maximum (env. 12 mois). Tous les sièges enfants sont proposés dans les couleurs rouge Misano/noir et gris titane/noir.



Version	Audi Q3 1.4 TFSI ultra (110 kW)	Audi Q3 2.0 TDI ultra (110 kW) ¹
Type de moteur	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et technologie Audi cylinder on demand	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)	1 395 (4)	1 968 (4)
Puissance max. ² en kW à tr/mn	110/5 000–6 000	110/3 500–4 000
Couple max. en Nm à tr/mn	250/1 500–3 500	340/1 750–2 800
Transmission		
Mode de transmission	Traction avant	Traction avant
Boîte de vitesses	Boîte mécanique 6 vitesses	Boîte mécanique 6 vitesses
Poids/Volumes		
Poids à vide ⁴ en kg	1 460	1 560
Poids total autorisé en kg	1 985	2 085
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	75/80	75/80
Poids remorqué autorisé ⁵ en kg non freiné <p> pente 12 % <p> pente 8 %</p></p>	730 <p>1 800 <p>1 800</p></p>	750 <p>1 800 <p>1 800</p></p>
Volume du réservoir env. en l	64	64/réservoir AdBlue® ⁶ : 12
Performances/Consommations ⁷		
Vitesse maximale en km/h	204	204 ⁸
Accélération 0–100 km/h en s	9,2	9,6
Carburant	Super sans soufre 95 RON ⁹	Gazole sans soufre ¹⁰
Consommations ¹¹ en l/100 km urbaines <p> routières <p> mixtes</p></p>	6,8–6,6 <p>5,2–4,9 <p>5,8–5,5</p></p>	5,5–5,2 <p>4,4–3,9 <p>4,8–4,4</p></p>
Emissions CO ₂ ¹¹ en g/km urbaines <p> routières <p> mixtes</p></p>	158–152 <p>120–113 <p>134–127</p></p>	143–134 <p>115–103 <p>126–114</p></p>
Norme de dépollution	EU6	EU6

Audi Q3 2.0 TDI ultra (110 kW 114 g CO₂/km)

Des mesures techniques ciblées dans le véhicule permettent de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ par rapport aux autres modèles Audi Q3.

La version de l’Audi Q3 2.0 TDI ultra (110 kW 114 g CO₂/km) dispose en série de :

- Boîte mécanique 6 vitesses
- Pneus économiques à résistance améliorée au roulage
- Jantes en aluminium forgé style 7 branches, 6,5 J x 16 avec pneus 215/65 R 16³
- Châssis Sport S line visant à une meilleure aérodynamique ainsi qu’à réduire la valeur Cx

Les équipements ci-dessous ne sont pas disponibles pour l’Audi Q3 2.0 TDI ultra (110 kW 114 g CO₂/km) :

- Q3 sport
- Q3 design

Version	Audi Q3 1.4 TFSI (110 kW)	Audi Q3 1.4 TFSI (110 kW)	Audi Q3 2.0 TFSI (132 kW)	Audi Q3 2.0 TFSI (132 kW)	Audi Q3 2.0 TFSI quattro (162 kW)		
Type de moteur	4 cylindres essence en ligne directe d'essence avec turbo et technologie Audi cylinder on demand	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence et turbo	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence et turbo	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence et turbo	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence et turbo		
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)	1 395 (4)	1 395 (4)	1 984 (4)	1 984 (4)	1 984 (4)		
Puissance max. ² en kW à tr/mn	110/5 000–6 000	110/5 000–6 000	132/4 000–6 200	132/4 000–6 200	162/4 500–6 200		
Couple max. en Nm à tr/mn	250/1 500–3 500	250/1 500–3 500	[1 750–3 000]	320/1 400–3 900	320/1 400–3 900		
Transmission							
Mode de transmission	Traction avant	Traction avant	Traction avant	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®		
Boîte de vitesses	[S tronic 6 vitesses]	Boîte mécanique 6 vitesses [S tronic 6 vitesses]	Boîte mécanique 6 vitesses	Boîte mécanique 6 vitesses	[S tronic 7 vitesses]		
Poids/Volumes							
Poids à vide ⁴ en kg	[1 480]	1 460	[1 480]	1 495	1 580	[1 615]	[1 640]
Poids total autorisé en kg	[2 005]	1 985	[2 005]	2 020	2 105	[2 140]	[2 165]
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	[75/80]	75/80	[75/80]	75/80	75/80	[75/80]	[75/80]
Poids remorqué autorisé ⁵ en kg non freiné <p> pente 12 % <p> pente 8 %</p></p>	[740] <p>[1 800] <p>[1 800]</p></p>	730 <p>1 800 <p>1 800</p></p>	[740] <p>[1 800] <p>[1 800]</p></p>	740 <p>1 800 <p>1 800</p></p>	750 <p>1 800 <p>1 800</p></p>	[750] <p>[2 000] <p>[2 000]</p></p>	[750] <p>[2 000] <p>[2 000]</p></p>
Volume du réservoir env. en l	[64]	64	[64]	64	64	[64]	[64]
Performances/Consommations ⁷							
Vitesse maximale en km/h	[204]	204	[204]	217	217	[217]	[233] ⁸
Accélération 0–100 km/h en s	[8,9]	9,2	[8,9]	8,2	7,6	[7,6]	[6,4]
Carburant	Super sans soufre 95 RON ⁹	Super sans soufre 95 RON ⁹	Super sans soufre 95 RON ⁹	Super sans soufre 95 RON ⁹	Super sans soufre 95 RON ⁹	Super sans soufre 95 RON ⁹	Super sans soufre 95 RON ⁹
Consommations ¹¹ en l/100 km urbaines <p> routières <p> mixtes</p></p>	[7,4–7,0] <p>[5,5–5,1] <p>[6,2–5,8]</p></p>	7,4–7,1 <p>5,3–5,0 <p>6,1–5,8</p></p>	[7,7–7,2] <p>[5,7–5,1] <p>[6,4–5,9]</p></p>	8,6–8,3 <p>5,7–5,3 <p>6,8–6,4</p></p>	9,0–8,6 <p>6,2–5,8 <p>7,2–6,8</p></p>	[8,4–7,8] <p>[6,3–5,7] <p>[7,0–6,5]</p></p>	[8,6–7,9] <p>[6,5–5,8] <p>[7,2–6,6]</p></p>
Emissions CO ₂ ¹¹ en g/km urbaines <p> routières <p> mixtes</p></p>	[170–162] <p>[127–119] <p>[143–134]</p></p>	172–164 <p>123–114 <p>141–133</p></p>	[177–166] <p>[130–119] <p>[147–136]</p></p>	197–189 <p>131–122 <p>156–146</p></p>	203–195 <p>141–131 <p>164–154</p></p>	[193–180] <p>[146–132] <p>[161–149]</p></p>	[199–183] <p>[150–134] <p>[168–152]</p></p>
Norme de dépollution	[EU6]	EU6	[EU6]	EU6	EU6	[EU6]	[EU6]

Caractéristiques techniques Dimensions

[[]] Valeurs pour S tronic. Observations ¹ à ¹¹ voir page 91.

Version	Audi Q3 2.0 TDI (88 kW) ¹	Audi Q3 2.0 TDI (110 kW) ¹	Audi Q3 2.0 TDI quattro (110 kW) ¹	Audi Q3 2.0 TDI (135 kW) ¹	Audi Q3 2.0 TDI quattro (135 kW) ¹
Type de moteur	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	1 968 (4)	1 968 (4)	1 968 (4)	1 968 (4)	1 968 (4)
Puissance max. ² en kW à tr/mn	88/3 250–4 500	110/3 500–4 000	110/3 500–4 000 [4 000]	135/3 500–4 000	135/3 500–4 000
Couple max. en Nm à tr/mn	290/1 500–2 750	340/1 750–2 800	340/1 750–2 800	380/1 800–3 250	380/1 800–3 250
Transmission					
Mode de transmission	Traction avant	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	Boîte mécanique 6 vitesses	Boîte mécanique 6 vitesses	Boîte mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]	Boîte mécanique 6 vitesses	Boîte mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]
Poids/Volumes					
Poids à vide ⁴ en kg	1 560	1 560	1 645 [1 680]	1 595	1 680 [1 700]
Poids total autorisé en kg	2 085	2 085	2 170 [2 205]	2 120	2 205 [2 225]
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	75/80	75/80	75/80 [75/80]	75/80	75/80 [75/80]
Poids remorqué autorisé ⁵ en kg non freiné	750	750	750 [750]	750	750 [750]
pente 12 %	1 800	1 800	1 800 [2 000]	2 000	2 000 [2 000]
pente 8 %	1 800	1 800	1 800 [2 000]	2 000	2 000 [2 000]
Volume du réservoir env. en l	64/réservoir AdBlue : 12	64/réservoir AdBlue : 12	64/réservoir AdBlue : 12	64/réservoir AdBlue : 12	64/réservoir AdBlue : 12
Performances/Consommations ⁷					
Vitesse maximale en km/h	190	204	204 [204]	219	219 [219]
Accélération 0–100 km/h en s	10,9	9,6	9,3 [9,3]	8,2	7,9 [7,9]
Carburant	Gazole sans soufre ¹⁰	Gazole sans soufre ¹⁰	Gazole sans soufre ¹⁰	Gazole sans soufre ¹⁰	Gazole sans soufre ¹⁰
Consommations ¹¹ en l/100 km urbaines	5,9–5,6	5,5–5,2	6,1–5,8 [6,5–6,1]	6,6–6,2	7,0–6,5 [6,6–6,3]
routières	4,5–4,1	4,4–4,1	4,7–4,4 [4,9–4,5]	4,6–4,2	4,9–4,5 [4,9–4,4]
mixtes	5,0–4,6	4,8–4,5	5,4–4,9 [5,5–5,1]	5,3–4,9	5,7–5,2 [5,6–5,1]
Emissions CO ₂ ¹¹ en g/km urbaines	154–145	143–136	159–152 [171–159]	172–163	182–171 [176–165]
routières	118–108	115–106	124–115 [128–116]	119–110	128–117 [128–117]
mixtes	131–121	126–118	140–129 [144–132]	138–129	148–137 [146–134]
Norme de dépollution	EU6	EU6	EU6 [EU6]	EU6	EU6 [EU6]

[] Valeurs pour S tronic. Observations ¹ à ¹¹ voir page 91.

Observations

¹ Remplissage du réservoir AdBlue séparé selon l’affichage sur l’écran de l’instrument combiné. Il est conseillé de remplir le réservoir AdBlue chez votre partenaire Audi.

² La valeur indiquée a été obtenue à l’aide des méthodes de mesure prescrites (ONU R.85 dans la rédaction actuellement en vigueur).

³ Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 92.

⁴ Poids à vide avec conducteur (75 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant le Règlement (UE) n° 1230/2012 dans la rédaction actuellement en vigueur. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d’autant sa charge utile et sa vitesse maximale.

⁵ La puissance du moteur diminue avec l’altitude. Il faut par conséquent réduire de 10 % le poids total avec remorque (poids remorqué autorisé + poids total autorisé du véhicule tracteur) à partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer puis à chaque nouveau palier de 1 000 m. Valeur du poids remorqué autorisé avec crochet d’attelage monté en usine. En cas d’utilisation commerciale du véhicule avec crochet d’attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CEE peut s’avérer nécessaire sous certaines conditions.

⁶ Marque déposée du Verbandes der Automobilindustrie e. V. (VDA).

⁷ Indications sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ sous forme de fourchettes en fonction des pneus et jantes utilisés.

⁸ Limitée.

⁹ Utilisation recommandée du carburant sans plomb Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb essence ordinaire sans soufre 91 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance. Du carburant sans plomb 95 RON avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peut également être utilisé. Les valeurs de consommations se basent sur l’utilisation d’un carburant 95 RON suivant 692/2008/CE.

¹⁰ Utilisation recommandée de gazole sans soufre suivant DIN EN 590. A défaut : gazole suivant DIN EN 590.














¹¹ Les valeurs indiquées ont été obtenues à l’aide des méthodes de mesure prescrites. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l’offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.

Remarque importante

Spécificités des jantes : les jantes en aluminium polies brillant, polies ou partiellement polies ne doivent pas être montées dans des conditions hivernales. Pour des raisons techniques, la surface de ces jantes ne jouit pas d’une protection suffisante contre la corrosion et risque à longue échéance de subir des dommages dus au sel d’épandage ou autres produits.

Classification des caractéristiques des pneus

Vous trouverez dans le tableau différentes dimensions de pneus pour l'Audi Q3 ainsi que leurs valeurs au niveau de la classe d'efficacité en carburant, de la classe d'adhérence sur sol mouillé et de la classe de bruit de roulement externe.

	Dimensions de pneus	Classe d'efficacité en carburant	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Classe de bruit de roulement externe
Pneus été	215/65 R 16	F-B	C-A	71-67  - 
	235/55 R 17	E-C	B-A	71  - 
	235/50 R 18	E-C	B-A	72-71 
	255/40 R 19	E-C	B	73-71 
	255/35 R 20	E	B	73-70  - 
Pneus hiver	215/65 R 16	E-C	E-B	73-69  - 
	215/60 R 17	E-C	E-B	72-68  - 
Pneus toutes saisons	235/55 R 17	E	C	67 

La commande d'un pneu en particulier n'est pas possible.

Votre partenaire Audi vous renseignera sur l'offre de pneus spécifique à votre pays.

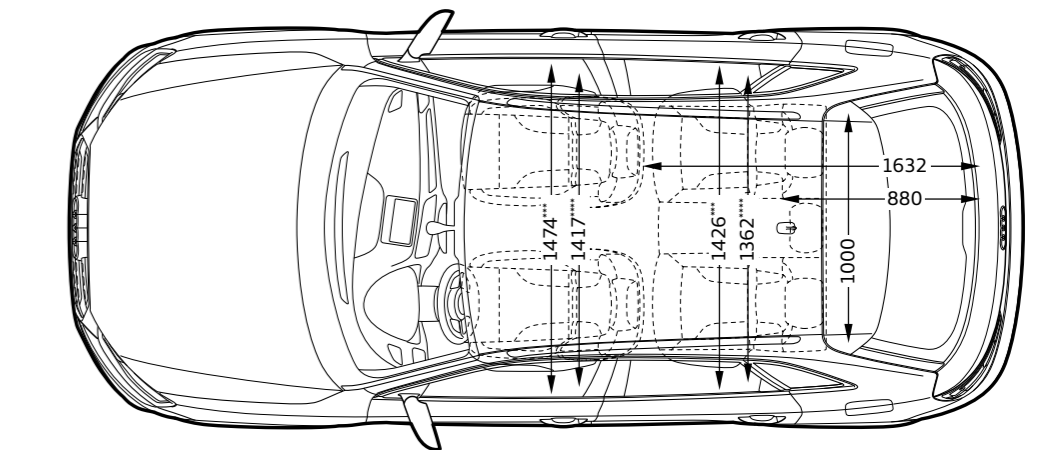
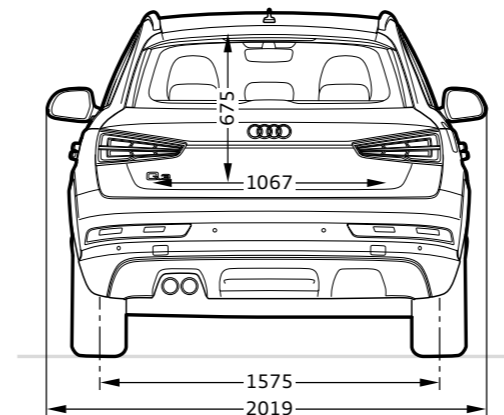
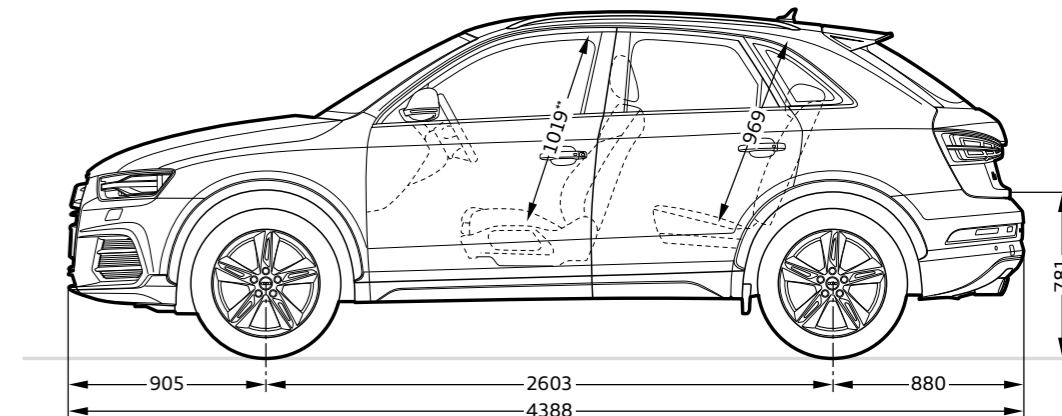
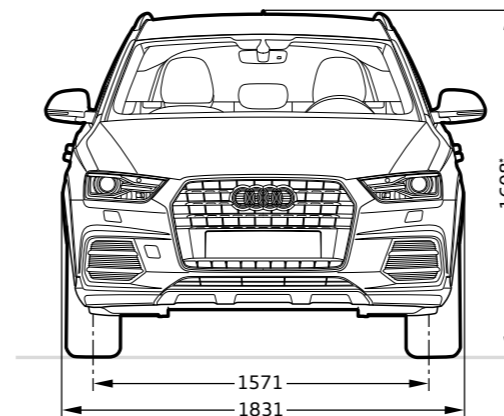
Equipement du modèle Audi Q3 représenté (p. 4-23) :

Peinture : bleu Hainan métal

Jantes : en aluminium coulé style 5 branches dynamiques

Sellerie : Alcantara/cuir gris roche

Applications décoratives : aluminium satellite

Audi Q3**Dimensions en millimètres.**

Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre en l : 460/1 365 (seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage, environ 11,8 m.

* Sans antenne de toit, la hauteur du véhicule est réduite de 18 mm. ** Espace max. au-dessus de la tête.

*** Largeur aux coudes. **** Largeur aux épaules.



Découvrez le monde d'Audi.



Expérience Audi

La fascination Audi a plusieurs facettes. L'Audi City Berlin, l'Audi City London et l'Audi City Pékin vous proposent par exemple un accès numérique à tous les modèles en grandeur nature et en temps réel. Visiter l'un des grands salons automobiles vaut également le détour. Audi y présente toujours ses nouveaux modèles et vous invite à une vision de l'avenir conçu sous le signe du « Vorsprung durch Technik » (L'avancée par la technologie). Pour connaître la manière dont Audi met en œuvre aujourd'hui ce concept, vous trouverez un aperçu fascinant dans les microsites « Vorsprung durch Technik » sur www.audi.fr. Cependant, un regard sur le passé peut se révéler tout aussi enrichissant : dans le musée Audi museum mobile à Ingolstadt, l'histoire côtoie la haute technologie. Vous pouvez admirer au total 130 modèles

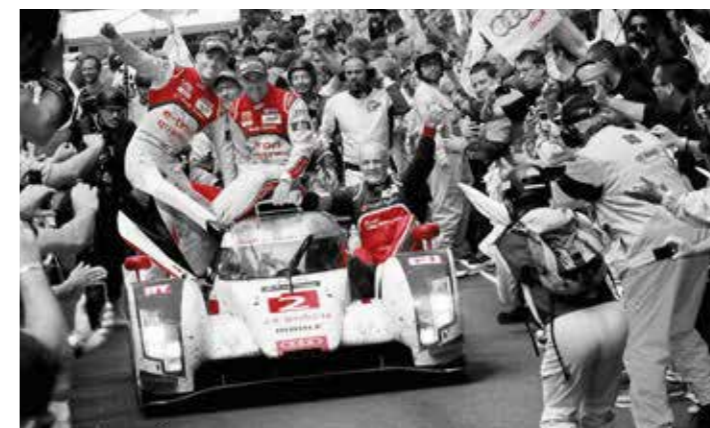
historiques d'exposition et des formes de présentations modernes en parfaite symbiose. Par ailleurs, l'Audi driving experience vous offre des expériences de conduite passionnantes et variées avec des modèles Audi modernes. Le plaisir de conduite pur est combiné ici à des effets d'apprentissage précieux. Une équipe composée d'instructeurs spécialement formés et hautement qualifiés vous aide à optimiser vos compétences de conduite en vous apportant des conseils pratiques. L'Audi driving experience center vous accueille également depuis peu à Neuburg, près d'Ingolstadt. Il comprend un circuit de 3,4 km de longueur maximale avec des combinaisons de virages rudes, un espace dynamique de 30 000 m² ainsi qu'un parcours offroad pour les modèles Q.



Responsabilité

Vivre de manière responsable est un principe bien ancré dans la stratégie d'Audi. Outre la réussite économique et la compétitivité à l'échelon international, d'autres critères jouent également un rôle tout aussi important tels que la responsabilité vis-à-vis de nos collaborateurs et de la société ainsi que le respect de l'environnement et des ressources. Non seulement dans le détail – nos catalogues sont imprimés sur du papier certifié FSC – mais également dans les grandes lignes : Audi conçoit des voitures sportives et émotionnelles qui bénéficient en même temps d'une efficacité constamment

améliorée. A plus long terme, Audi vise la mobilité neutre en CO₂ avec ses produits. Plus généralement, Audi prépare progressivement ses usines à une production neutre en CO₂. La marque s'engage également vis-à-vis de la société, notamment dans les domaines de l'éducation, de la technique et du social. Pour Audi, la durabilité est étroitement liée au regard porté sur l'avenir : avec l'Audi Urban Future Initiative, Audi examine plus profondément en collaboration avec des experts internationaux les défis urbains futurs et les tendances autour du thème de la mobilité.



Esprit d'équipe

Le sport automobile constitue un moteur de la marque. Audi a remporté depuis plusieurs années diverses séries de courses automobiles telles que les 24 Heures du Mans ou le DTM. Les valeurs que l'on retrouve dans de nombreux sports sont aussi déterminantes pour Audi : la précision, la passion et la technique. Ce n'est donc pas étonnant qu'Audi s'engage également comme sponsor depuis des années dans le domaine sportif. Par exemple, dans les

sports d'hiver, Audi est depuis presque trente ans le sponsor principal de la Fédération allemande de ski (DSV) et également le partenaire officiel de 16 autres équipes nationales de ski alpin. Dans le domaine du football, nous soutenons des équipes nationales et internationales. De plus, Audi est le partenaire officiel de la Confédération Olympique et Sportive Allemande.

En achetant une Audi, vous vous décidez pour une marque qui offre plus. Plus d'individualité. Plus d'exclusivité. Plus de fascination.

www.audi.fr

Vous trouverez de plus amples informations au sujet des thèmes évoqués sur notre site Web : www.audi.fr



www.audi.fr



www.audi.fr/driving



configurator.audi.fr



www.audi.fr/vorsprung-durch-technik



AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.fr
Valable à partir d'avril 2015

Printed in Germany
533/1130.20.41

Les versions et équipements du modèle présenté et décrit dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Sous réserve de modifications. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.

www.audi.fr

