



TT TTS

Audi TT Coupé | TT Roadster
Audi TTS Coupé | TTS Roadster



Page

Fascination

4	Audi TT Coupé	32	Audi TT Roadster
20	Audi TTS Coupé	42	Audi TTS Roadster

Technique

52	Innovations Audi	58	Technologies d'éclairage	64	Performance
54	Audi connect	60	Systèmes d'assistance	66	Audi ultra
56	Simplexité	62	quattro®		

Equipements

70	Suggestions	84	Peintures	97	Confort
72	Modèles S	86	Jantes/Pneus	99	Infotainment
74	Audi ultra	88	Sièges	101	Audi connect
76	Moteurs	92	Applications décoratives	104	Systèmes d'assistance
78	S line	94	Eclairage	105	Technique/Sécurité
80	Audi design selection	95	Design	107	Contrat de garantie Audi
82	Audi exclusive	96	Volants/Commandes		

Divers

108	Accessoires d'origine Audi	116	Dimensions
112	Caractéristiques techniques	118	Fascination Audi

Dans la fenêtre : codes QR Audi

Faites l'expérience Audi de manière encore plus directe : téléchargez une App QR sur votre Smartphone et scannez ensuite le code QR ou saisissez le lien indiqué sur votre navigateur.



Vous trouverez les équipements des voitures figurant sur les photos de la partie Fascination à la page 115.
Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 112.

Audi TT Coupé

Science. Not Fiction.





750 km

Track 01

Data SID, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image Landsat
Image IDW659

Google

800km



180
km/h

11:15

+14.0°C

R | 1/2 | 1/1

0.0

FRONT

Bien arrivée. Pour repartir de plus belle.

Energique dans toute son apparence. Une expression nettement plus visible. Grâce aux phares Audi Matrix LED style 3D dotés d'éléments caractéristiques, horizontaux et verticaux. Parfaitement intégrés à l'avant, ils suivent la ligne de design de la calandre Singleframe et du capot moteur. Futuristes, avant-gardistes. Composés de diodes individuelles, ils détectent la circulation en contre-sens et optimisent l'éclairage environnant. La nouvelle Audi TT Coupé – une des voitures de sport les plus avant-gardistes de notre époque.







Si vous voulez faire l'expérience de l'Audi TT Coupé, scannez ce code QR à l'aide de votre Smartphone (frais de connexion selon votre contrat de téléphonie mobile). Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : www.audi.fr/ttcoupefilm

Se cramponne dans les virages.

Encore plus sportive, encore plus conséquente. En option avec la nouvelle transmission intégrale permanente quattro. Elle maîtrise davantage la conduite dynamique. Précise et captivante. Avec une répartition variable de la force d'entraînement sur les essieux. Accentuée à l'arrière. Pour un plaisir de conduite à son apogée. Grâce à un réglage spécial pour une dynamique transversale encore plus sportive. Ainsi que pour un comportement sur route amélioré et spécifique au véhicule. Parce que vous seul choisissez la direction.

Audi TT Coupé



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 112.

Une silhouette qui rappelle le design de la première Audi TT Coupé – en l’interprétant sous une nouvelle forme. Révélatrice. Des formes d’un design pur. Ses arêtes vives dénotent sa force de caractère. Mise en scène avec puissance. Dynamique et athlétique. Tel un corps défini jusque dans les moindres détails. Abaissée, large, étirée. Sans aucun trait superflu. Précise de A à Z, à la poursuite d’un objectif clair : impressionner par son esthétique marquante.



Audi TT Coupé



Le nouveau design de la calandre Singleframe s'intègre avec élégance dans l'horizontalité de l'avant. Les anneaux Audi sur le capot moteur attirent l'attention sur les gènes sportifs de l'Audi TT Coupé et accélèrent immédiatement le pouls. De nombreux détails viennent parfaire sa présence. Tels que la trappe à carburant style aluminium avec vis apparentes. Condensée. Sportive. Un hommage à ses aînées.







Mission Control.

L'intérieur de la nouvelle Audi TT Coupé : empreint d'une expression exceptionnelle. Une symbiose entre design, sportivité et confort maximum. Convaincant et haut de gamme. Comme les sièges Sport S en option, disponibles pour la première fois dans la nouvelle Audi TT Coupé. Personnalisable. Par exemple par des éléments intérieurs de couleur comme sur la console centrale, les sièges et les diffuseurs d'air style turbine. Avec en plus des commandes de climatisation innovantes et intuitives sur le tableau de bord. Tout cela, dans le but de rester concentré, à chaque instant, sur l'essentiel : la conduite.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 112.



Audi TT Coupé



TMC PRO

370m

Schäffbräu

10:59



Roseneckstraße

Sauer

Schäffbräu

straße



Audi virtual cockpit. Technologie de pointe à son apogée. En avant-première dans la nouvelle Audi TT Coupé. Le combiné d'instruments sous la forme d'un écran LCD haute résolution informe le conducteur tel qu'il le souhaite : à l'aide d'instruments ronds classiques ou de vues plein écran futuristes. Orientation vers le conducteur. Innovation. Avant-garde. Commutation simple avec le volant multifonction. Pour un changement rapide de contexte. Une affirmation claire de l'exigence technologique de la nouvelle Audi TT Coupé.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 112.

Ready for Take-off.

Un couple disponible à chaque instant. La nouvelle Audi TT Coupé est propulsée par des moteurs puissants et efficaces jusqu'à atteindre ses performances maximum. Sans aucune différence entre les moteurs essence ou diesel. Une technologie de transmission à la pointe de la modernité garantit un passage rapide des vitesses. Un concept de construction légère complexe permet des consommations réduites pour une efficacité élevée ainsi qu'un centre de gravité plus bas et par conséquent une meilleure tenue de route. Découvrez le plaisir de conduire sans limite.



Audi TTS Coupé



You Dare or You Don't.

Quatre anneaux sur le capot moteur. Un signe qu'elle porte en elle les gènes originales d'une voiture sportive. Et la promesse d'une sportivité exceptionnelle. Lancez-lui un défi. En appuyant simplement sur un bouton. Réveillez la force pure. Et attachez votre ceinture. 228 kW propulsent la nouvelle Audi TTS Coupé équipée de la boîte S tronic en option en 4,6 secondes de 0 à 100 km/h. Sans aucun effort. Une accélération qui passionne. Qui enthousiasme. Et qui ne vous lâche plus.







Quatre roues motrices. Une poussée d'adrénaline.

A vos marques, prêts, partez ! Avaler la distance jusqu'à atteindre 250 km/h.
Le moteur 2.0 TFSI donne le rythme : sportivité sans compromis. Une puissance
fascinante. Avec un couple maximal de 380 Nm.

Des performances maximum même dans les virages serrés. Le nouveau logiciel spécifique TT régule la répartition des forces avec la transmission intégrale permanente quattro avec accouplement Haldex orienté sur l'arrière. Pour davantage de stabilité. Et pour un comportement en virage plus dynamique, réservé aux véritables voitures de sport.



Si vous voulez faire l'expérience de l'Audi TTS Coupé, scannez ce code QR à l'aide de votre Smartphone (frais de connexion selon votre contrat de téléphonie mobile). Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : www.audi.fr/ttscoupefilm



Pole position.

Un dynamisme qui vous colle au siège. Impressionnant. Et confortable. Grâce aux sièges Sport S de série avec appuie-tête façonné et emblème S. Position d'assise idéale avec réglage pneumatique ou en option électrique. Bourrelets latéraux sur l'assise et le dossier pour un maintien latéral parfait. Même en cas de conduite sportive. Afin que vous puissiez vous concentrer sur l'essentiel. Le prochain virage. Le prochain sprint. Prise en main souveraine grâce au volant Sport contour en cuir avec surpiqûres contrastées S. Et bonne visibilité de toutes les informations nécessaires. Bien entendu, orientée vers l'avant. Sur l'Audi virtual cockpit innovant avec design spécifique TTS et compte-tours central.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 113.







Et la nuit devient jour.

Un principe très simple. Voir et être vu. Poussé à l'extrême en termes de fonctionnalité et de design. Les phares Audi Matrix LED en option convainquent par une puissance d'éclairage intelligente. Et une diffusion progressive inimitable. La partie arrière affiche aussi une conception parfaite. La technologie à LED est proposée de série avec feu stop continu. L'Audi TTS Coupé – une voiture de sport qui fait sensation à toute heure du jour et de la nuit.





Audi TT Roadster

Affronte le vent.

L'élégance d'un Roadster. Alliée à la présence masculine d'une voiture de sport. L'Audi TT Roadster promet dès le premier regard un plaisir de conduite à ciel ouvert. Avec des détails exclusifs. Comme le design d'éclairage 3D innovant. Ou les sorties d'échappement très rapprochées. Une sportivité définie progressivement. Par une icône du design qui se réinvente.



Si vous voulez faire l'expérience de l'Audi TT Roadster, scannez ce code QR à l'aide de votre Smartphone (frais de connexion selon votre contrat de téléphonie mobile).
Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur :
www.audi.fr/ttroadsterfilm






Avoir moins pour obtenir plus.

Une capacité d'accélération qui enthousiasme. Grâce à des moteurs TFSI puissants et sobres. Efficacité impressionnante grâce au système Start-Stop et à la récupération d'énergie. Grâce à la technologie de construction légère intelligente Audi dotée de composants sportifs. Moins de poids pour un centre de gravité plus bas. Orienté vers un seul objectif : un plaisir de conduire nettement plus intense.







Un caractère unique. Qui ne passe pas inaperçu. De loin. Comme de près. Visible jusque dans les plus petits détails. Comme dans les jantes en alliage léger de qualité supérieure. Ou dans le design imposant de la calandre en 3D. Ou encore dans les anneaux Audi sur le capot moteur. Vous avez beaucoup à découvrir. Sur l'Audi TT Roadster. Dans l'Audi TT Roadster. Et sur chaque route que vous parcourrez avec elle.

Audi TT Roadster





Contrôle et liberté.

Un design qui exprime la sportivité. Et qui vous la fait ressentir. Dès que vous prenez place sur les sièges Sport avec appuie-tête intégré. Entouré d'un design intérieur minimaliste à la finition parfaite. L'Audi virtual cockpit innovant devant vous. Avec toutes les informations nécessaires. Un concept avant-gardiste. Libéré de toute pensée obsolète.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 112.





Ouverte à tout. Epoustouflante.

Chaque jour est spécial. Chaque trajet est exceptionnel. Lorsque l'on découvre la dynamique avec tous ses sens, qu'on la ressent de façon encore plus intense et que l'on attire davantage encore les regards. Dans la nouvelle Audi TT Roadster. Conçue pour découvrir le monde de façon encore plus intense. Faites-en l'expérience par vous-même.

Audi TTS Roadster



Fascine à la seconde.

Accélère le pouls. Dès le premier regard. La nouvelle Audi TTS Roadster.
Ouverte ou fermée, elle est conçue pour un plaisir de conduite pur.
Une force de la nature. Découvrez-la.

Audi TTS Roadster



La force de la liberté.


Un caractère expressif à son apogée. Chaque nuance du design est renforcée de façon conséquente. Irradiant d'une force pure. De la calandre jusqu'au diffuseur. Elle n'attend que le départ. Pour envoûter le conducteur. A chaque millimètre.





Audi TTS Roadster





Pression maximum sur la route. Inconditionnellement. Grâce à la nouvelle transmission permanente quattro spécifique au TT, on ne fait pas juste de la route : on la domine. De façon particulièrement sportive avec l'Audi drive select en mode dynamic. Conduite souveraine. Avec une sérénité qui inspire de nouveaux itinéraires.

Audi TTS Roadster





Le centre de commande d'adrénaline.

Bienvenue dans le cockpit. Sur les sièges Sport S aux contours enveloppants. Avec des bourrelets réglables en option pour un confort d'assise individuel. Volant Sport contour en cuir avec surpiqûres contrastées S. Avec palettes de changement de vitesses pour un passage rapide des vitesses avec S tronic®. En complément avec l'innovant Audi virtual cockpit dans un style spécifique TTS. Le plus haut niveau de la haute technologie rencontre l'ambiance puriste d'une voiture de sport. Le cœur bat plus fort. La respiration s'arrête un court instant. Le calme avant la tempête. La nouvelle Audi TTS Roadster est prête. Et vous ?

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 113.

Audi TTS Roadster



Accélération en 4,9 secondes. Ouverture en 10 secondes.

Ouverte à tout. En à peine 10 secondes. Entraînée par l'intransigeance. Le 2.0 TFSI de 228 kW accélère de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes. Grâce entre autres à la boîte à double embrayage S tronic, disponible en option. Des valves commutables dans le système d'échappement garantissent un son encore plus puissant. Et pour une conduite à l'air libre comme il se doit.







Simplexité

L'avancée simplifiée.

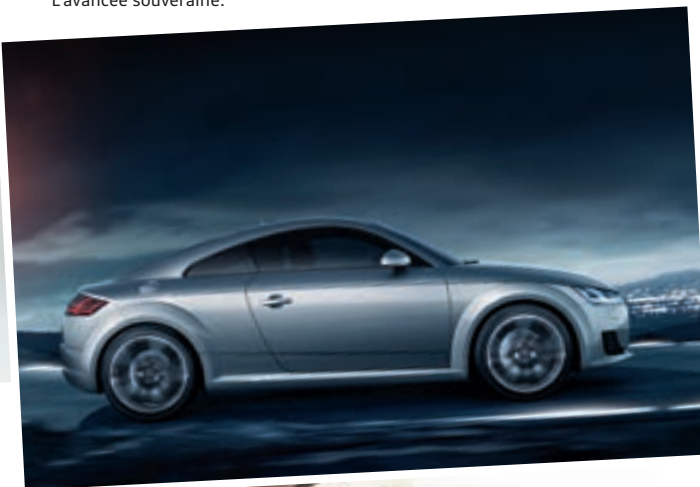


Performance

L'avancée en accéléré.

quattro®

L'avancée souveraine.



Audi connect

L'avancée connectée.



Audi ultra

L'avancée durable.



Technologies d'éclairage

L'avancée innovante.

Vorsprung

durch Technik.



Systemes d'assistance

L'avancée en toute sécurité.

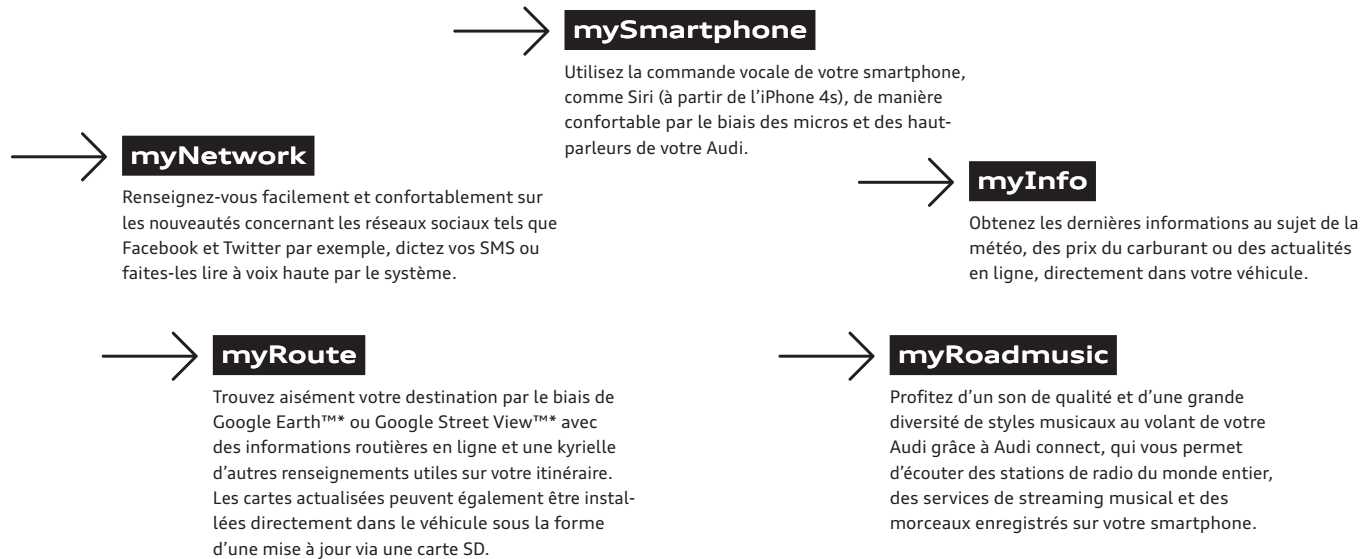
Audi vous permet d'aller plus loin.

Le monde change sans cesse. La technologie se développe à un rythme toujours plus rapide, vous offrant ainsi un choix de possibilités de plus en plus vaste, particulièrement au niveau de la mobilité. Nous prenons indéniablement part à cette évolution. En apportant continuellement de nouvelles innovations. Pour vous fournir des véhicules qui enrichissent votre quotidien et vous donnent une longueur d'avance dans votre vie trépidante.



Audi connect | L'avancée connectée.

Rester en contact avec le monde, même en chemin.



Nous vivons à une époque marquée par d'innombrables possibilités. Audi connect, disponible en option, vous permet d'embarquer un grand nombre d'entre elles directement et en numérique dans votre Audi. Sur simple pression d'un bouton. Et avec le réseau LTE, le dispositif se montre jusqu'à dix fois plus rapide qu'avec l'ancien standard UMTS. Grâce à myAudi et aux services proposés par Audi connect dans votre véhicule. Recherchez aisément des destinations spécifiques au choix dans le MMI ou accédez aux dernières informations, aux prévisions météorologiques ou à vos e-mails. Le hotspot WiFi vous permet également d'employer votre ordinateur portable, votre tablette ou tout autre appareil mobile. Dans de nombreux endroits au monde. Manipulation intuitive, simple et confortable.

Simplexité | L'avancée simplifiée.

Une vue d'ensemble à tout moment.

Condensé. Net. Logique. Le monde de l'Infotainment mobile : l'interface multimédia d'Audi (MMI) et de nombreux autres éléments de commande vous permettent de vous repérer d'emblée dans l'habitacle sans quitter la route des yeux. Téléphoner, naviguer ou accéder à l'Internet via Audi connect : intuitif, extrêmement fonctionnel et confortable, notamment grâce à une multitude d'équipements en option tels que l'Audi virtual cockpit, le système de dialogue vocal en option ou l'Audi Phone Box en option. Découvrez à quel point l'utilisation peut se révéler simple et intuitive.

→ **Système de dialogue vocal**

Permet de commander vocalement de façon naturelle le téléphone de voiture, la radio, le lecteur CD, le tuner TV et le système de navigation doté d'innombrables fonctionnalités essentielles.

→ **Volant multifonction en cuir**

Avec palettes de changement de vitesses. Donne accès à une kyrielle de fonctions, y compris le système d'information du conducteur, sans lâcher le volant des mains.

→ **Audi MMI®**

Améliore le confort grâce à un système de commande et d'affichage intuitif dédié aux fonctions d'infotainment et fonctions du véhicule, avec une recherche MMI globale par saisie de texte.

→ **Audi virtual cockpit**

Permet au conducteur de contrôler de nombreuses fonctionnalités et services MMI au niveau de son champ de vision. Possibilité de choisir entre deux variantes d'affichage, classique et progressif, qui présentent une brillante image haute résolution reprenant un grand nombre d'informations pertinentes pour le conducteur.

→ **Audi Phone Box**

Permet de téléphoner dans le véhicule avec une meilleure qualité de réception en plaçant le téléphone portable dans le compartiment intégré sur la console centrale.



Technologies d'éclairage | L'avancée innovante.

Voir et être vu.

L'obscurité est relative. Les phares Audi Matrix LED en option transforment la nuit en jour. Des technologies d'éclairage modernes et orientées vers l'avenir illuminent les rues intelligemment et à la perfection. Pour une visibilité accrue. Et pour attirer tous les regards. Toutefois, les phares Audi Matrix LED ne se distinguent pas seulement la nuit. Ils apportent également une touche supplémentaire en journée.





Phares Audi Matrix LED

S'adaptent au tracé de la route et à la position des autres automobilistes à l'aide d'une caméra ainsi que d'un logiciel, et éclairent les alentours en fonction de la situation grâce à des LED à intensité variable disposées de façon innovante, qui émettent une lumière similaire à celle du jour en termes de couleur. Pour des déplacements en toute sécurité.

Systemes d'assistance | L'avancée en toute sécurité.

Se détendre
avant même
d'être arrivé.

→ **Stationnement**

Facilite les manœuvres et le stationnement grâce à l'Audi parking system, l'assistant de stationnement et la caméra.

→ **En ville**

Accroît la sécurité et le confort dans le trafic urbain grâce à des systèmes d'assistance reliés entre eux, notamment lors d'un démarrage en côte, et permet dans certains cas de réduire le risque d'accident impliquant d'autres usagers de la route.

→ **Tour**

Contribue à la sécurité, au confort et à l'efficacité du conducteur à l'aide de systèmes d'assistance basés sur des capteurs, principalement sur les autoroutes et routes secondaires, et favorise ainsi la concentration du conducteur.

Chaque trajet est différent. Cependant une chose reste la même dans tous les voyages : la sensation de protection transmise par chaque Audi. De nombreux systèmes d'assistance au conducteur en option dans votre Audi TT vous aident lors de la conduite et vous procurent davantage de confort sur la route. Découvrez les systèmes d'assistance les plus importants.

Audi parking system
à l'arrière

Audi parking system plus

Assistant de
stationnement



Caméra de recul

Limiteur de vitesse réglable



Audi hold assist

Reconnaissance par caméra
de panneaux de signalisation

Audi side assist

Régulateur de vitesse



Assistant de feux de route

Audi active lane assist

quattro®

quattro®



quattro® | L'avancée souveraine.

Toutes les conditions sont parfaites.

Etre maître de la route. Grâce à la répartition permanente de la force d'entraînement sur les quatre roues. L'essieu arrière est commandé de façon variable par un embrayage multidisque à régulation électronique. Toujours adapté à la situation, toujours sélectif. Découvrir une nouvelle stabilité de conduite, une nouvelle dynamique et une agilité inédite grâce au quattro et éviter les survirages et sous-virages. Pour une traction accrue et une motricité améliorée. Maîtriser chaque trajet. Sans jamais perdre de vue sa propre destination. Dans les virages. Sur les lignes droites. Sur presque toutes les chaussées. Pour une fascination durable. Sur la route et dans votre mémoire.

→ Commande de couple à sélection de roue

Augmente la stabilité dans les virages.

→ Embrayage multidisque à régulation électronique

Répartit la force d'entraînement entre les essieux selon les besoins.

→ Répartition du couple accentuée à l'arrière

Peut être réglée individuellement via l'Audi drive select.

Performance | L'avancée en accéléré.

Tirer le maximum de chaque voyage.

Montez à bord. Attachez votre ceinture. Démarrez le moteur. Peu importe votre destination, laissez-vous entraîner par la fascinante dynamique. Comme vous le savez, tous les chemins vous sont ouverts dans votre Audi TT. Choisissez la direction. L'allure. La vitesse. Avec une puissance accrue malgré une consommation réduite. Savourez en outre la liberté de disposer de réserves suffisantes pour tirer le maximum de chaque trajet.

TFSI®

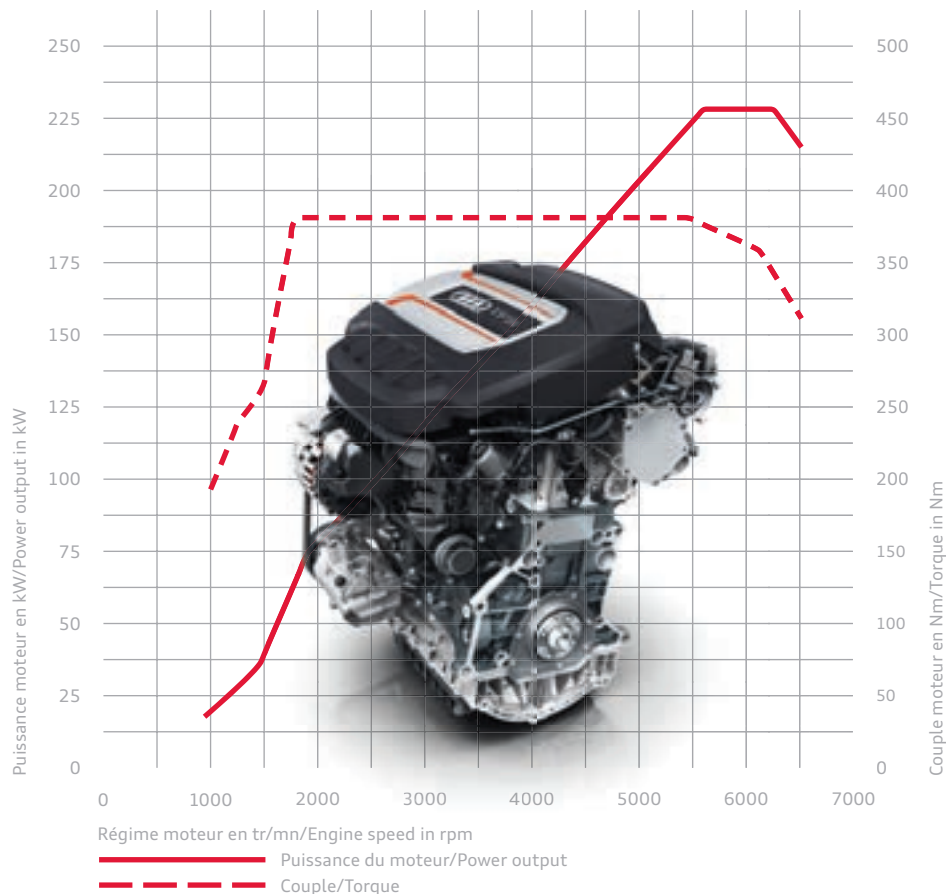
La compression des moteurs TFSI d'Audi est particulièrement élevée. Résultat : une excellente efficacité pour une performance optimale. Le remplacement de la cylindrée par la suralimentation permet de réduire sensiblement la taille et le poids du moteur tout en gardant une dynamique impressionnante. Pour un déploiement de puissance qui vous subjuguera.

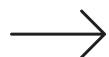
TDI®

En associant injection directe et turbo, les moteurs TDI d'Audi assurent une performance extraordinaire et ce, grâce à un couple élevé sur toute la plage de régime avec une montée en puissance uniforme. Réduction d'émissions et consommation tout aussi sobre. Et passionnément dynamique, pour que vous puissiez tirer le maximum de chaque trajet.

Audi drive select

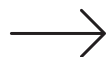
L'Audi drive select vous permet d'adapter les caractéristiques de conduite du modèle TT en fonction de vos besoins. Sur simple pression d'un bouton. Plus sportives, plus confortables, plus équilibrées ou plus économes – à vous de choisir.





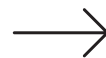
Audi magnetic ride

Réglage de l'amortissement selon les conditions de la route et de la conduite de confortable à sportif.



Direction progressive

Dynamique de conduite augmentée par une démultiplication plus directe et un confort de conduite plus élevé au quotidien grâce à des efforts de braquage réduits.



S tronic®

La boîte à double embrayage efficace et sportive vous permet un passage rapide des rapports sans interruption perceptible de motricité.

ultra

Construire une Audi est une tâche extrêmement complexe. Cependant un principe très simple vaut pour tous les modèles : tous les composants du véhicule s'emboîtent avec précision pour créer des synergies permettant de réduire les émissions. En suivant ce principe, Audi lança la construction légère Audi et le révolutionnaire Audi Space Frame (ASF®) à la fin des années 80 pour atteindre aujourd'hui ce que l'on nomme l'inversion de la spirale du poids : chaque composant de la construction légère influence d'autres composants, qui à leur tour peuvent être réduits dans leur dimension. De cette façon, les formes et matériaux existants sont continuellement améliorés en termes de

fonctionnalité, de poids toujours plus léger et de processus de production. Pour rendre nos véhicules toujours plus efficaces et écologiques. En outre, un nombre croissant de technologies efficaces sont intégrées dans les Audi. Comme le système de récupération ou le système Start-Stop. Ou des moteurs haute technologie modernes et efficaces. Pour une dynamique de conduite accrue, une compression élevée, une combustion plus efficace et moins d'émissions de CO₂. Le concept Audi ultra illustre tout cela. Aujourd'hui et à l'avenir – vers une mobilité aux émissions de CO₂ toujours plus faibles.

Compétence en construction légère

Moins de poids. Plus d'économie, de puissance et d'autonomie. La technologie de construction légère Audi. A l'origine, la construction légère fut utilisée pour la carrosserie avant de s'étendre aujourd'hui à presque tous les domaines. Elle rassemble au sein d'un concept général des matériaux innovants tels que l'aluminium, le carbone et le magnésium, des principes de construction intelligents ainsi que des processus de production écologiques.

Aérodynamique

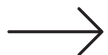
Moins de résistance à l'avancement, plus d'efficacité. Grâce à un agencement aérodynamique conséquent des lignes du véhicule, du soubassement du véhicule et des lèvres de becquet – pour créer une efficacité aérodynamique parfaite. Sans oublier des pneus à résistance au roulage améliorée. Tout ceci testé dans la soufflerie Audi jusqu'à 300 km/h.

Compétence moteurs

Propulsé avec puissance et efficacité. Par Audi ultra et les technologies efficaces dans le domaine des moteurs. Par exemple avec le thermox-management efficace qui contribue à une moindre consommation d'énergie du moteur.

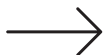
Audi ultra | L'avancée durable.

La somme de nos idées les plus ingénieuses.



Récupération

Freiner pour une conduite encore plus efficace. Avec la récupération de l'énergie de freinage. Une partie de l'énergie cinétique produite durant les phases de décélération ou de freinage est temporairement stockée dans la batterie du réseau de bord et utilisée lors des phases d'accélération – ce qui selon le cycle de conduite permet d'économiser jusqu'à 3 % du carburant.



Compétence en transmission

Des valeurs d'efficacité améliorées grâce à un meilleur rapport de démultiplication de la transmission. Une offre de couple plus élevée permet d'obtenir un rapport de démultiplication plus long, en particulier dans les rapports élevés. Pour des reprises puissantes à bas régime qui contribuent à réduire les consommations sans aucune incidence défavorable sur la performance de conduite ni sur la sportivité.







Uniques, comme vous-même. Les possibilités d'équipements.

Sportivité, confort, design, fonctionnalité... peu importent les caractéristiques que vous recherchez pour votre Audi, une multitude de possibilités de personnalisation s'offre à vous. Les gammes d'équipement d'Audi sont nombreuses et de haute qualité, et peuvent être adaptées à vos besoins.

Il existe plusieurs formes de caractère. En voici deux.

Qu'est-ce qui fait d'une Audi votre Audi ? Un équipement entièrement adapté à vos besoins. Vous disposez d'une multitude de possibilités pour apporter à votre véhicule la note de personnalisation dont vous avez envie. Davantage de sportivité ? Ou d'élégance ? Laissez-vous guider par votre inspiration.

Audi TT Coupé jaune Vegas

Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles, finition titane mat, polies brillant¹

Sièges Sport S en cuir Nappa fin gris rotor

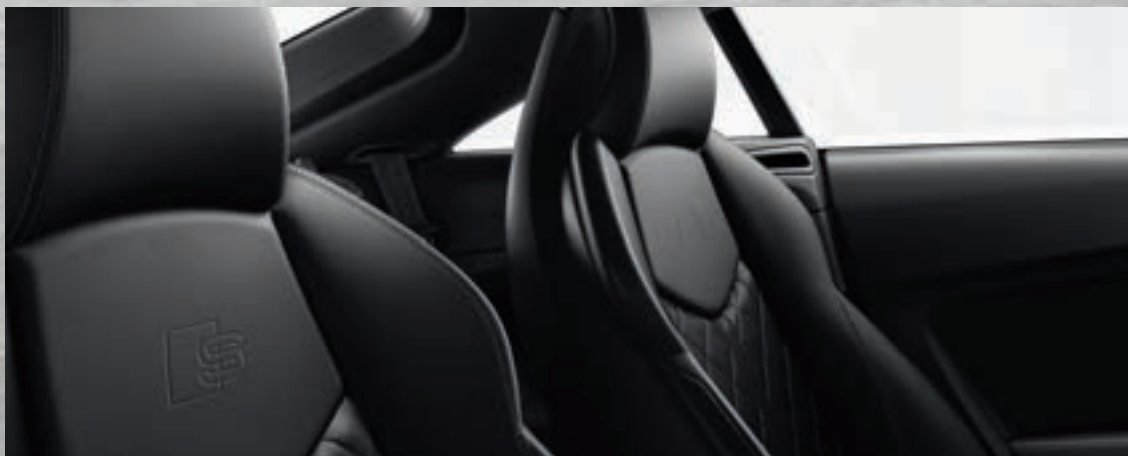
Applications décoratives en aluminium brossé mat

Bang & Olufsen Sound System

Volant Sport TT contour en cuir avec multifonction plus

Pack Extérieur S line

Pack Sport S line



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 112. ¹ Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 113. Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

**Audi TT Roadster bleu scuba métal**

Jantes en aluminium forgé Audi Sport style 10 branches en Y

Capote noire

Sièges Sport S en cuir Nappa fin gris roche

Applications décoratives en aluminium Drift argent

Style aluminium étendu à l'intérieur



Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

Voir et sentir la sportivité. Même à l'arrêt.

S synonyme de Sportivité. Votre Audi TTS Coupé et votre Audi TTS Roadster le prouvent de façon impressionnante. Avec un équipement spécifique S complet. Pour un style dynamique. Un confort sportif. Et une performance souveraine. Vous avez par ailleurs la possibilité d'intensifier le facteur S. Avec des équipements en option qui passionnent au premier regard.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 113.

Equipements spécifiques TTS, disponibles de série

Jantes en aluminium coulé style 10 branches en V, partiellement polies¹
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18²

Etriers de frein, laqués noir
avec inscription TTS à l'avant

Audi Singleframe
calandre en gris platine avec doubles entretoises horizontales style aluminium et emblème TTS

Pare-chocs avant
au design résolument sportif avec grilles d'entrée d'air à structure alvéolée et entretoises horizontales style aluminium

Boîtiers de rétroviseurs extérieurs
style aluminium

Extensions de bas de caisse
laquées dans la couleur de carrosserie

Diffuseur arrière
gris platine, avec encadrement style aluminium

Sorties d'échappement
à double flux, 2 embouts chromés ovales à gauche et à droite

Identification du modèle/Inscription
emblème TTS sur Audi Singleframe, sur le capot de coffre et sur la clé du véhicule ; sur demande sans identification du modèle/inscription à l'arrière

Mouleurs de seuil avec insert en aluminium
avec inscription TTS

Éléments de l'habitacle de couleur
en laque fine anthracite

Style aluminium étendu à l'intérieur

Tableau de bord
avec surface spécifique TTS

Audi virtual cockpit avec design spécifique TTS

Volant Sport TTS contour en cuir avec multifonction plus
style 3 branches, aplati en bas ; avec jante de volant au contour imposant, 14 touches multifonction avec emblème TTS et surpiqûres contrastées spécifiques S ainsi que palettes de changement de vitesse avec S tronic

Pommeau de levier/sélecteur de vitesses style aluminium
avec emblème TTS

Sièges Sport S à l'avant

Sellerie en Alcantara/cuir noir/gris rotor
avec surpiqûres contrastées et piquage en losange ainsi qu'estampillage S sur le dossier des sièges avant ; sur TTS Roadster, incluant protection contre l'échauffement sur les bourrelets latéraux

Appui lombaire à 4 axes pour les sièges avant

Applications décoratives
aluminium brossé mat

Tapis complémentaires Accent

Transmission intégrale permanente quattro®

Audi magnetic ride

Audi drive select

Equipements spécifiques TTS, disponibles en option (extrait)

Peinture dans les coloris spéciaux bleu Sepang nacré ou noir panthère cristal

Jantes en aluminium forgé style 5 branches à facettes, gris contrasté mat, partiellement polies¹
9 J x 19 avec pneus 245/35 R 19²

Etriers de frein, laqués rouge
avec inscription TTS à l'avant

Éléments de l'habitacle de couleur
en laque fine argent

Sellerie en cuir Nappa fin rouge express
avec surpiqûres contrastées et piquage en losange ainsi qu'estampillage S sur le dossier des sièges avant

¹Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 113. ²Veillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 114.

L'efficacité maximale possède son propre emblème chez Audi.

Les modèles Audi TT TDI ultra – les modèles les plus durables de la gamme.

Des technologies et mesures visant à réduire la consommation et les émissions tout en garantissant le plaisir de conduire – voici ce qui définit Audi ultra. De série sur chaque modèle Audi. L'objectif à long terme : une mobilité entièrement sans émissions. C'est ce qui nous pousse à développer de façon toujours plus conséquente. Par exemple des technologies d'entraînement toujours plus efficaces. Comme les moteurs diesel économiques. Et nous apposons notre emblème sur les plus durables d'entre eux. L'emblème ultra à l'arrière du modèle qui dévoile que ce véhicule roule avec une efficacité portée au maximum. Avec des émissions de CO₂ mixtes qui commencent à 110 g/km pour l'Audi TT Coupé TDI ultra et à 114 g/km pour l'Audi TT Roadster TDI ultra. Et sans devoir pour autant renoncer à la dynamique typique des modèles Audi. Découvrez les modèles Audi TT ultra – des véhicules qui redéfinissent la conduite efficace.

A 3D-rendered silver badge with the word "ultra" in a stylized, lowercase font. The badge is rectangular with rounded ends and a slight shadow underneath. It is positioned in the center of the image, with several horizontal lines of varying colors (grey, red, white) passing behind it, creating a sense of motion and depth. A faint reflection of the badge is visible on the surface below it.

ultra



Le **moteur 2.0 TDI ultra** doté de 135 kW émet en cycle mixte les taux d'émissions de CO₂ suivants :
TT Coupé : à partir de 110 g/km
TT Roadster : à partir de 114 g/km

Les modèles TT 2.0 TDI ultra sont disponibles sans contrainte de commande avec tous les équipements.

La bonne transmission pour chaque personnalité.

Peu importe le moteur que vous choisirez : ils bénéficient tous d'une compression élevée, d'une combustion ultra efficace et d'un haut degré d'efficacité. En résumé : une puissance accrue pour des valeurs de consommations et d'émissions réduites.





2.0 TFSI

TFSI®

Les moteurs TFSI d'Audi : excellente efficacité pour une performance améliorée, tout en gardant la même dynamique. Par exemple, le 2.0 TFSI quattro avec 169 kW dans l'Audi TT. Il accélère de 0 à 100 km/h en 5,3 secondes et atteint une vitesse de pointe de 250 km/h.

- TT Coupé/TT Roadster 1.8 TFSI (132 kW)
- TT Coupé/TT Roadster 2.0 TFSI (169 kW)*
- TTS Coupé/TTS Roadster 2.0 TFSI quattro (228 kW)



2.0 TDI

TDI®

Les moteurs TDI d'Audi : couple élevé sur toute la plage de régime, avec une montée en puissance uniforme. Réduction d'émissions et consommation tout aussi sobre. Comme le 2.0 TDI ultra : 135 kW, vitesse de pointe de 241 km/h et accélération de 0 à 100 km/h en 7,1 secondes.

- TT Coupé/TT Roadster 2.0 TDI ultra (135 kW)

Fidèles à la ligne sportive : les packs S line.

Les packs S line soulignent le caractère sportif de votre Audi TT. Accentuez par exemple la ligne dynamique du véhicule, conférez plus d'expression à l'habitacle ou réglez le châssis pour une dynamique de conduite améliorée ou davantage de sportivité. Et faites de votre Audi un véritable athlète.



Pack Extérieur S line

Pare-chocs avant et arrière, extension de bas de caisse, prises d'air latérales ainsi que diffuseurs d'air au design résolument sportif

Grille de calandre
en noir brillant

Extensions de bas de caisse
laquées dans la couleur de carrosserie

Diffuseur d'air
laqué gris platine

Mouleurs de seuil avec insert en aluminium
avec inscription S line

Emblème S line
sur les ailes avant

Disponibles en option :

Lame à l'avant
laquée dans la couleur de carrosserie

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 112.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



Pack Sport S line

Le pack Sport S line comprend les équipements suivants :

Jantes en aluminium coulé style 10 branches en V (style S), partiellement polies
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18¹

Châssis Sport S line
réglage plus dynamique des ressorts et amortisseurs, et rabaissement de 10 mm

Moulures de seuil avec insert en aluminium
avec inscription S line

Style aluminium étendu à l'intérieur

Emblème S line
sur les ailes avant

Habitacle, tableau de bord et ciel de pavillon/capote
en noir, avec surpiqûres contrastées sur les selleries, volant Sport en cuir, soufflet de levier/sélecteur de vitesses et si commandé, sur l'accoudoir central et les équipements des packs Cuir

Sièges Sport à l'avant
incluant appui lombaire à 4 axes réglable électriquement

Sellerie S line en tissu Séquence/cuir noir
avec estampillage S sur le dossier des sièges avant ; pour TT Roadster incluant protection contre l'échauffement

Volant Sport S line en cuir avec multifonction style 3 branches
aplati en bas, en cuir noir (poignées de volant en cuir perforé), avec emblème S line

Pommeau du levier/sélecteur de vitesses
en cuir perforé noir

Applications décoratives
aluminium brossé mat

Disponibles en option :

Autres jantes de 18 pouces ou plus

Audi magnetic ride avec rabaissement de 10 mm

Éléments de l'habitacle de couleur
en laque fine argent sur les panneaux de siège latéraux, la barrette d'accentuation de la console centrale ainsi que les anneaux intérieurs des diffuseurs d'air

Sièges Sport S à l'avant

Sellerie en Alcantara/cuir
sur les sièges Sport en noir, sur les sièges Sport S en noir ou gris rotor, chacune avec estampillage S sur le dossier des sièges avant ; pour TT Roadster incluant protection contre l'échauffement

Selleries en cuir Nappa fin
sur les sièges Sport S en noir ou gris rotor, chacune avec estampillage S sur le dossier des sièges avant ; pour TT Roadster incluant protection contre l'échauffement

Volant Sport S line contour en cuir avec multifonction plus style 3 branches
aplati en bas, en cuir noir (poignées de volant en cuir perforé), avec emblème S line

Applications décoratives
piano laqué noir²

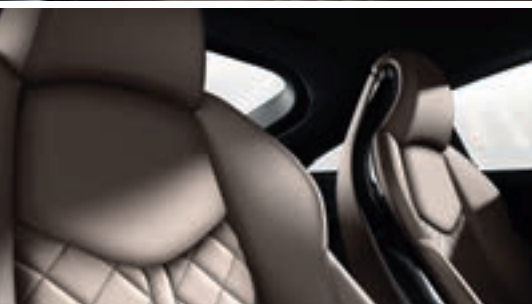
Peinture dans toutes les couleurs de série/option et disponible en tant qu'option de couleur supplémentaire dans le coloris spécial gris Daytona nacré

¹Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 114. ²Une offre de quattro GmbH.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

Unique, comme vos propres exigences : Audi design selection.

L'Audi design selection vous offre une sélection esthétique de matériaux et de couleurs particulièrement exclusifs pour l'habitacle. L'application décorative aluminium Drift anthracite en combinaison avec la luxueuse sellerie en cuir brun Murillo ou bleu amiral avec des surpiqûres contrastées attractives confère à l'habitacle une atmosphère sportive et exclusive.



Audi design selection brun Murillo

L'Audi design selection brun Murillo comprend les équipements suivants :

Sièges Sport S à l'avant

Partie centrale des sièges, bourrelets latéraux et appuie-tête en cuir Nappa fin brun Murillo avec surpiqûres contrastées gris acier ; partie centrale des sièges avec piquage en losange

Panneaux de contreportes et garnitures latérales en cuir Nappa fin brun Murillo

Accoudoir central en cuir brun Murillo avec surpiqûres contrastées gris acier

Accoudoir dans les portières et poignées intérieures de portières, capitonnage de la console centrale et casquette de tableau de bord en cuir gris pierre avec surpiqûres contrastées brun Murillo

Revêtement cache d'airbag sur le volant en cuir noir

Tapis complémentaires Accent en noir-brun Murillo avec passepoil en noir

Éléments de l'habitacle de couleur en laque chrome ardoise sur les panneaux de siège latéraux, la barrette d'accentuation de la console centrale ainsi que les anneaux intérieurs des diffuseurs d'air

Applications décoratives en aluminium Drift anthracite

Au choix avec réglage pneumatique des bourrelets latéraux du dossier



Audi design selection bleu amiral

L'Audi design selection bleu amiral comprend les équipements suivants :

Sièges Sport S à l'avant

Partie centrale des sièges, bourrelets latéraux et appuie-tête en cuir Nappa fin bleu amiral avec surpiqûres contrastées anthracite ; partie centrale des sièges avec piquage en losange

Panneaux de contreportes et garnitures latérales en cuir Nappa fin bleu amiral

Accoudoir central en cuir bleu amiral avec surpiqûres contrastées anthracite

Accoudoir dans les portières et poignées intérieures de portières, capitonnage de la console centrale et casquette de tableau de bord en cuir gris pierre avec surpiqûres contrastées bleu amiral

Revêtement cache d'airbag sur le volant en cuir noir

Tapis complémentaires Accent en noir-bleu amiral avec passepoil en noir

Éléments de l'habitacle de couleur en laque chrome ardoise sur les panneaux de siège latéraux, la barrette d'accentuation de la console centrale ainsi que les anneaux intérieurs des diffuseurs d'air

Applications décoratives en aluminium Drift anthracite

Au choix avec réglage pneumatique des bourrelets latéraux du dossier

Votre caractère est exclusif. Pourquoi en serait-il autrement pour votre Audi ?

L'offre Audi exclusive porte le vœu d'exclusivité dans son nom. Elle combine un cuir de couleur à une peinture individuelle parmi un assortiment de teintes Audi exclusive, au gré de vos envies. Vous mettez ainsi davantage en valeur le caractère exclusif de votre voiture. Votre partenaire Audi et le studio de personnalisation Audi exclusive du forum Audi de Neckarsulm attendent vos désirs.



Si vous souhaitez en savoir davantage sur la diversité des équipements ainsi que sur les exigences de qualité élevées d'Audi exclusive, scannez ce code QR à l'aide de votre Smartphone. Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : www.audi.fr/exclusivefilm



Audi exclusive est une offre de quattro GmbH. Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 112.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



**Audi TT Coupé en peinture individuelle
Audi exclusive noir Mamba métal**

Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles, finition titane mat, polies brillant*

Pack Brillance noir Audi exclusive

Sellerie en cuir Nappa fin (pack 1) Audi exclusive en noir/
jaune Calendula avec surpiqûres contrastées jaune
Calendula

Commandes en cuir Audi exclusive noir
avec surpiqûres contrastées jaune Calendula



*Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 113.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

Votre Audi ne reçoit pas une simple peinture, mais une quadruple.

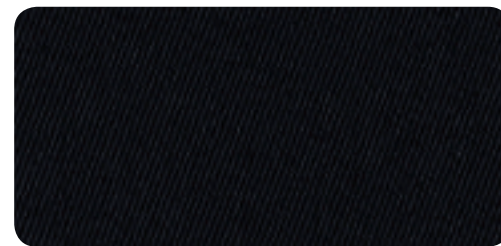
Choisissez la couleur qui reflète le mieux votre personnalité. Peu importe celle que vous choisirez, vous pourrez être sûr que nous emploierons un procédé d'excellente qualité : bien que l'épaisseur du vernis ne dépasse pas celle d'un cheveu humain, il se compose de quatre couches. Non seulement, votre allure sera resplendissante mais en plus, votre Audi sera protégée le mieux possible des intempéries ainsi que des traces d'usure. Sur toute sa durée de vie.



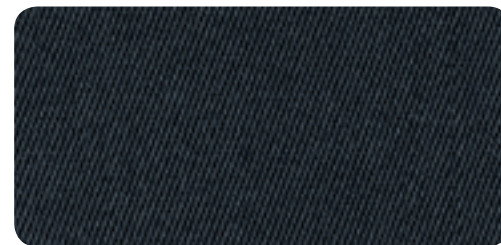


Qualité élevée, bruits extérieurs réduits : la capote acoustique entièrement automatique en tissu isolé trois couches se distingue par des revêtements haut de gamme disponibles dans trois coloris différents. Elle s'ouvre et se ferme en 10 secondes jusqu'à une vitesse de 50 km/h et garantit toujours un trajet agréablement silencieux ainsi qu'une excellente isolation thermique.

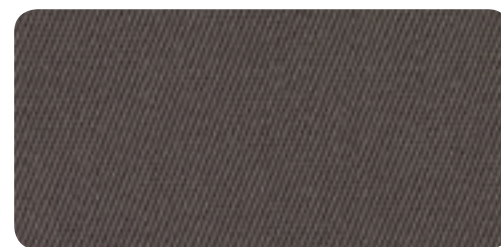
| Couleurs de capote



Capote noire



Capote grise



Capote beige

| Peintures unies

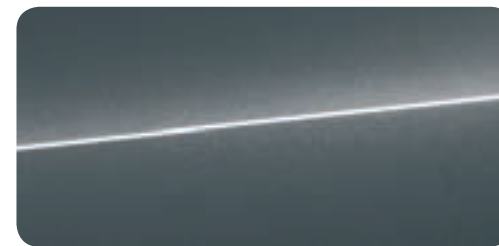


Noir brillant

| Peintures métallisées



Blanc glacier métal



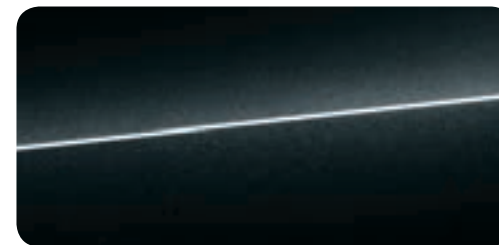
Gris mousson métal



Blanc ibis



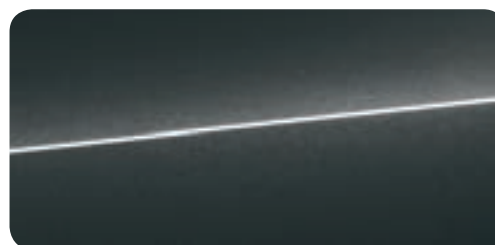
Argent fleuret métal



Noir mythic métal



Jaune Vegas



Gris nano métal

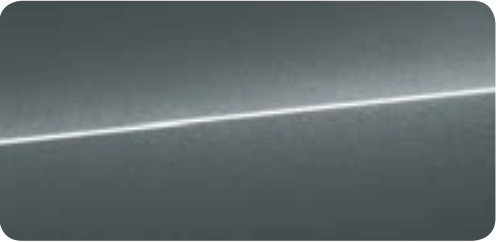


Bleu scuba métal

| Peintures nacrées

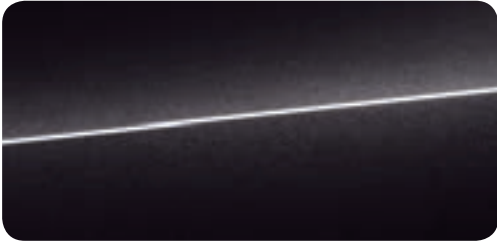


Rouge tango métal



Gris Daytona nacré

| Peinture cristal



Noir panthère cristal

| Peintures individuelles



Peintures individuelles Audi exclusive
Une offre de quattro GmbH



Bleu Sepang nacré



**Qualité mise en forme.
Avec brillance.
Les jantes Audi.**

Afin de vous garantir un bon contact avec la route à chaque mètre, les jantes Audi sont mises au banc d'essai et subissent des tests spécifiques. Ainsi, des tests de résistance par exemple permettent d'assurer la meilleure stabilité possible. Un essai au brouillard salin cupro-acétique (CASS) garantit la protection anticorrosion la plus fiable possible. Grâce à ces mesures et à d'autres encore, nous apportons à chaque jante Audi une qualité maximale et ce, même après de nombreux kilomètres. Peu importe le design de jante que vous choisirez parmi notre vaste éventail.



La connexion idéale entre une Audi et la route.

Des designs variés et une finition haut de gamme – avec notre gamme complète de jantes, vous parachevez votre Audi de manière optimale. Toutes les jantes sont adaptées à chaque modèle Audi. Soulignez le caractère de votre Audi selon vos désirs personnels. Vous souhaitez, par exemple, une note plus dynamique ? Dans ce cas, jetez un œil à notre gamme spéciale de jantes Audi Sport. Laissez-vous simplement guider par votre inspiration. Mais peu importe votre décision : vous seul choisissez la direction.

| Jantes été



Jantes en aluminium forgé
style 5 branches
 8 J x 17 avec pneus 225/50 R 17¹



Jantes en aluminium coulé
style 10 branches en V (style S), partiellement polies²
 8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18¹



Jantes en aluminium coulé
style 5 branches doubles en étoile
 8,5 J x 17 avec pneus 245/45 R 17¹



Jantes en aluminium coulé
style 10 branches
 8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18¹



Jantes en aluminium coulé
style 5 branches doubles dynamiques,
partiellement polies²
 8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18¹



Jantes en aluminium coulé
style 20 branches en V
 8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18¹

Jantes hiver



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 7 branches doubles avec inscription RS
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches en lames avec inscription RS
9 J x 19 avec pneus 245/35 R 19¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles, finition titane mat, polies brillant², avec inscription RS
9 J x 19 avec pneus 245/35 R 19¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches
7 J x 17 avec pneus 225/50 R 17¹, compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 210 km/h



Jantes en aluminium forgé style 5 branches en étoile, gris contrasté, partiellement polies²
9 J x 19 avec pneus 245/35 R 19¹



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches en lames en noir brillant, polies brillant², avec inscription RS
9 J x 19 avec pneus 245/35 R 19¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches en V, finition titane mat, polies brillant², avec inscription RS
9 J x 20 avec pneus 255/30 R 20¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes hiver en aluminium coulé style 20 branches en V
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18¹, non compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 240 km/h



Jantes en aluminium forgé style 5 branches à facettes (style S), gris contrasté mat, partiellement polies²
9 J x 19 avec pneus 245/35 R 19¹



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles avec inscription RS
9 J x 19 avec pneus 245/35 R 19¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium forgé Audi Sport style 10 branches en Y
9 J x 20 avec pneus 255/30 R 20¹.
Une offre de quattro GmbH

¹Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 114. ²Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 113.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



Qualité haut de gamme sur laquelle vous pouvez compter.

Vous occupez une place toute particulière à l'intérieur de votre Audi. Vous jouissez d'un confort exclusif perceptible sur les sièges avant et arrière grâce à des matériaux haut de gamme et une finition de première classe. Peu importe la sellerie que vous choisirez, ou si vous optez pour des sièges Sport ou sièges Sport S avec un meilleur maintien pour les conduites dynamiques : vous vous sentirez toujours à la bonne place.



Sièges Sport à l'avant [1]

L'image représente le siège Sport à l'avant en tissu Effet noir/noir.

Sièges Sport S à l'avant [2]

L'image représente le siège Sport S à l'avant en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées et panneau de siège latéral en laque fine argent.

| Tissu



Tissu Effet noir/noir

1

| Alcantara/cuir



Alcantara/cuir noir

1

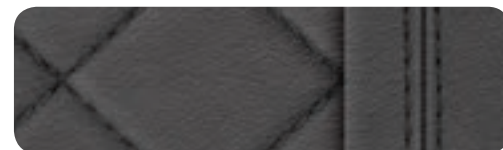
2

| Cuir



Cuir Milano noir

1



Cuir Nappa fin gris rotor

2

avec piquage en losange et surpiqûres contrastées



Alcantara/cuir noir
avec surpiqûres contrastées

1

2



Cuir Nappa fin noir
avec piquage en losange

2



Cuir Nappa fin brun palomino
avec piquage en losange

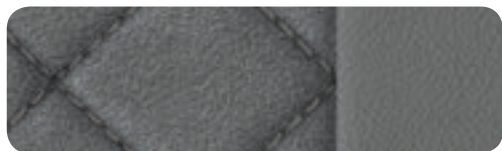
2

| Tissu/cuir



Tissu Séquence/cuir noir
avec surpiqûres contrastées

1



Alcantara/cuir gris roche
avec piquage en losange

2



Cuir Nappa fin noir
avec piquage en losange et surpiqûres contrastées

1

2



Cuir Nappa fin rouge express
avec piquage en losange et surpiqûres contrastées

2



Alcantara/cuir gris rotor
avec piquage en losange et surpiqûres contrastées

2



Cuir Nappa fin gris roche
avec piquage en losange

2



| Selleries en tissu et en cuir

Sellerie en tissu Effet

pour sièges Sport à l'avant : partie centrale des sièges et panneaux de contreportes en tissu Effet ainsi que bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête et accoudoir central à l'avant (si commandé) en tissu uni

Alcantara/cuir combinés

un style exclusif et sportif pour les sièges Sport ; confort d'assise élevé et confort thermique parfait grâce à une égalisation rapide de la température ; particulièrement robuste, facile à entretenir et résistante à l'usure. La partie centrale des sièges en Alcantara offre un bon maintien et s'avère particulièrement bien adaptée à une conduite dynamique. Les bourrelets latéraux en cuir de grande qualité parachèvent les sièges.

Pour sièges Sport à l'avant : partie centrale des sièges et panneaux de contreportes en Alcantara ainsi que bourrelets latéraux, appuie-tête et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir

Pour les sièges Sport S à l'avant : partie centrale des sièges et panneaux de contreportes en Alcantara ainsi que bourrelets latéraux, appuie-tête et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir ; partie centrale des sièges avec piquage en losange.

Sur TT/TTS Roadster incluant protection contre l'échauffement sur les bourrelets latéraux

Sellerie en cuir Milano

ce cuir extrêmement résistant et durable apporte une impression de haute qualité de par sa surface grainée fine. Tanné sans chrome et teint dans la masse, il offre une protection de surface excellente grâce à sa teinture.

Pour sièges Sport à l'avant : partie centrale des sièges, bourrelets latéraux, appuie-tête et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Milano ainsi que panneaux de contreportes en cuir synthétique ; dossier des sièges et banquette arrière partiellement en cuir synthétique. Sur TT/TTS Roadster incluant protection contre l'échauffement

Sellerie en cuir Nappa fin

cuir de haute qualité, souple et doté d'une couche d'apprêt équilibrée. Il dispose de caractéristiques respirantes grâce à sa surface naturelle et contribue ainsi à un confort d'assise agréable. Le cuir est très résistant, durable et résiste à la lumière. Son estampillage délicat souligne son caractère exclusif.

Pour les sièges Sport S à l'avant : partie centrale des sièges, bourrelets latéraux, appuie-tête et accoudoir central à l'avant (si commandé) ainsi que panneaux de contreportes en cuir Nappa fin ; banquette arrière partiellement en cuir synthétique ; partie centrale des sièges avec piquage en losange. Sur TT/TTS Roadster incluant protection contre l'échauffement

Qualité avant tout.

Avec les sièges Audi, vous pouvez non seulement profiter de matériaux nobles et d'une finition haut de gamme, mais également de tests complets. Audi teste par exemple la qualité de tous les cuirs de sièges dans son propre laboratoire. 45 tests permettent d'évaluer la longévité. Tendus dans des dispositifs automatiques, les échantillons de cuir doivent montrer s'ils s'étendent de manière régulière, où ils commencent à se déchirer, quand ils commencent à faire des plis, et s'ils sont résistants et difficilement inflammables. Pour les sièges Audi, seul un cuir qui aura passé tous les tests avec brio est utilisé.

| Packs Cuir

Pack Cuir

accoudoirs dans les contreportes, poignées intérieures de portières et partie inférieure de la console centrale en cuir noir

Pack Cuir étendu

accoudoirs dans les contreportes, poignées intérieures de portières, partie inférieure de la console centrale, revêtement cache d'airbag sur le volant ainsi que casquette de tableau de bord en cuir noir

Pack Cuir étendu couleur

accoudoir dans les contreportes, poignée intérieure de portière et partie inférieure de la console centrale en cuir assorti à la couleur de l'habitacle et revêtement cache d'airbag sur le volant ainsi que casquette de tableau de bord en cuir noir

Sellerie en cuir Nappa fin Audi exclusive*

pour les sièges Sport S à l'avant : partie centrale des sièges, bourrelets latéraux, appuie-tête, panneaux de contreportes et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Nappa fin, sur TT/TTS Roadster incluant protection contre l'échauffement ; tapis complémentaires noirs avec passepoil en cuir de couleur. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

Pack Cuir étendu Audi exclusive Noir*

accoudoirs dans les contreportes, poignées intérieures de portières, partie inférieure de la console centrale, revêtement cache d'airbag sur le volant ainsi que casquette de tableau de bord en cuir noir avec surpiqûres noirs

| Confort d'assise



Chauffage des sièges à l'avant

chauffe la partie centrale des assises et des dossiers ainsi que les bourrelets latéraux ; réglage séparé sur plusieurs positions des diffuseurs d'air extérieurs pour les sièges conducteur et passager avant

Sièges avant, réglables électriquement

avec réglage électrique de la hauteur d'assise, du positionnement en longueur, de l'inclinaison de l'assise et du dossier ainsi qu'appui lombaire à 4 axes réglable électriquement ; pour sièges Sport S avec réglage manuel de la profondeur d'assise en plus



Accoudoir central à l'avant

avec inclinaison réglable et coulissant en longueur, avec porte-boissons escamotable supplémentaire

Appui lombaire à 4 axes pour les sièges avant

réglage électrique, horizontal et vertical

Protection contre l'échauffement

la pigmentation spéciale empêche le cuir de trop s'échauffer avec les rayons du soleil. Les rayons infrarouges sont réfléchés. La température à la surface du cuir peut ainsi être abaissée de jusqu'à 20 °C. Les qualités typiques du cuir ne sont pas influencées. Protection contre l'échauffement pour l'assise et le dossier des sièges avant avec cuir Milano et cuir Nappa fin, sauf pour la partie centrale des sièges avec Alcantara/cuir combinés

Réglage pneumatique des bourrelets latéraux du dossier

pour les sièges Sport S à l'avant : sièges avant, réglables électriquement et réglage pneumatique des bourrelets latéraux de dossier et appui lombaire pneumatique

Chauffage de nuque

pour les sièges Sport S à l'avant : diffuseurs d'air dans le dossier des sièges avant ; réglable sur 3 positions au moyen d'un bouton rotatif sur le diffuseur extérieur ; la puissance de chauffage et de climatisation varie en fonction de la capote ouverte ou fermée ; uniquement disponible avec Alcantara/cuir ou cuir Nappa fin

| Sièges à l'arrière



Dossier de banquette arrière, rabattable

en deux parties, 50 : 50 ou complètement

| Audi design selection



Cuir Nappa fin brun Murillo
avec piquage en losange gris acier



| Éléments de l'habitacle de couleur



Laque haptique noire



Laque fine argent



Cuir Nappa fin bleu amiral
avec piquage en losange anthracite



Laque fine gris métal



Laque chrome ardoise



Laque fine bronze

| Audi exclusive



Selleries en cuir Audi exclusive*
Couleur au choix pour cuir/surpiquûres





Laque fine anthracite

**Éléments de l'habitacle de couleur**

accentuation du design intérieur sur les panneaux de siège latéraux, la barrette d'accentuation de la console centrale ainsi que sur les anneaux intérieurs des diffuseurs d'air. Couleur au choix selon la sellerie

| Variantes de sièges

-  Sièges Sport à l'avant
-  Sièges Sport S à l'avant

*Une offre de quattro GmbH.

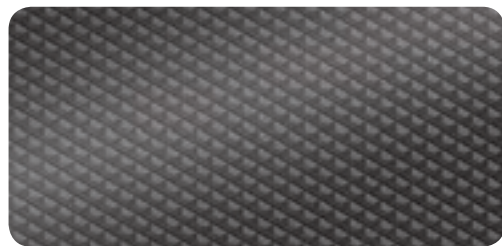
Faites l'expérience de la fascination. Jusque dans le moindre détail.

Une ambiance exclusive est une question de style. De votre style. Vous pouvez raffiner celui-ci jusque dans les plus petits détails. Apportez une touche sensible à l'aide des applications décoratives Audi haut de gamme. Laissez-vous enchanter par les décors luxueux en aluminium, au choix gaufré ou brossé. Harmonieusement intégrés dans l'habitacle. Une sportivité rayonnante. Une ambiance qui accentue le style dynamique de l'habitacle.





Laque fine gris métal

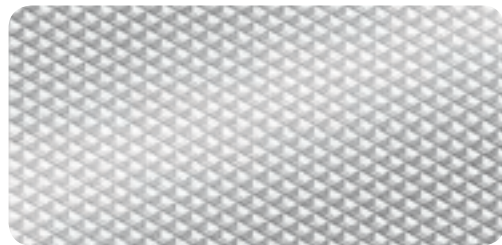


Aluminium Drift anthracite

Applications décoratives
pour la console centrale et les inserts de portières



Aluminium brossé mat



Aluminium Drift argent



Piano laqué noir*

*Une offre de quattro GmbH.

| Phares



Xénon plus

éclairage intense de la chaussée, excellente uniformité et distance grâce aux phares à décharge de gaz longue durée pour les feux de croisement et les feux de route. Le réglage automatique dynamique du site des phares empêche l'éblouissement des véhicules en sens inverse. Incluant bande homogène des feux diurnes à LED et éclairage tout-temps

Assistant de feux de route

améliore la visibilité du conducteur tout en garantissant davantage de confort grâce à une conduite plus détendue. Selon la situation, les feux de route sont automatiquement activés ou désactivés. Reconnaît automatiquement dans les limites du système les phares en sens inverse, les feux arrière des autres automobilistes ainsi que les sources lumineuses des localités

Lave-phares

pour une bonne puissance d'éclairage et une meilleure visibilité avec une dispersion réduite ; fonctionnant à l'eau et sous haute pression



Phares à LED

assurent un éclairage de la route précis et comme en plein jour ; combinent dans la technologie à LED les fonctions des feux de croisement, feux de route, feux diurnes, feux d'autoroute, clignotants et feux de bifurcation statiques ainsi que l'éclairage tout-temps ; incluant lave-phares ; feux d'autoroute supplémentaires avec prolongation automatique de la portée à partir d'une vitesse d'environ 110 km/h ; éclairage tout-temps pour réduire l'auto-éblouissement en cas de mauvaise visibilité ; graphisme imposant TT des feux de style jour/nuite incluant feux arrière à LED avec clignotants dynamiques ; avec une faible consommation d'énergie et une durée de vie très longue

Détecteur de pluie et de luminosité

commande automatique des feux, des essuie-glaces et de la fonction Coming Home/Leaving Home : allumage automatique/extinction temporisée des phares, des feux arrière et de l'éclairage de plaque ainsi que des feux diurnes à LED lors de l'ouverture/fermeture du véhicule ; incluant pare-brise avec bande grise sur la partie supérieure



Phares Audi Matrix LED

cette technologie innovante associe un système de caméra avec des sources lumineuses à LED et un système optique précis pour une diffusion lumineuse extrêmement bien adaptée. Les véhicules venant en sens inverse ou ceux qui précèdent sont ainsi masqués de façon à ce que toutes les autres zones au milieu et sur les côtés continuent à être bien éclairées. Le conducteur obtient une adaptation dynamique de l'éclairage à l'avant et une visibilité nettement améliorée. La distinction entre les feux de croisement et les feux de route est supprimée. Les fonctions de confort connues telles que les feux de bifurcation statiques, l'éclairage tout-temps, l'éclairage de carrefours, le mode voyage avec commutation par GPS entre conduite à droite et conduite à gauche ainsi que la répartition de l'éclairage sur autoroute sont intégrées dans la technologie à LED. Les LED des phares Audi Matrix LED reprennent aussi la fonction des feux de virage dynamiques. Ils réagissent juste avant le braquage du volant grâce à l'assistance au véhicule basée sur les données de navigation. Le graphisme concis des feux TT, les feux diurnes à LED et les clignotants dynamiques des phares avant et des feux arrière sont imposants. Incluant lave-phares



Feux arrière à LED

feux stop, feux arrière, clignotants et feux de plaque arrière à LED avec faible consommation d'énergie ; avec feux de recul et feux de brouillard arrière

Feux arrière à LED avec clignotants dynamiques

identiques aux feux arrière à LED avec en plus des clignotants avec éclairage dynamique et particulièrement visible. Une bande composée de LED est activée par segments à quelques millisecondes d'intervalle et l'affichage lumineux lors du clignotement défile toujours vers l'extérieur, dans le sens de la bifurcation. Les clignotants émettent un signal bien distinct aux autres automobilistes

Feux de freinage adaptatifs

les feux de détresse clignotent en cas de freinage d'urgence afin de prévenir les voitures qui suivent. L'activation automatique des feux de détresse a également lieu en cas d'arrêt

| Eclairage intérieur**Eclairage intérieur**

éclairage anti-éblouissant de l'intérieur du véhicule à LED, économes en énergie et durables, comporte :

- Eclairage intérieur incluant spots de lecture
- Lumière réfléchie pour la console centrale
- Boîte à gants éclairée (ampoule)
- Eclairage au niveau des pieds
- Eclairage du coffre
- Catadioptrés de portières passifs
- Miroirs de courtoisie éclairés (uniquement pour TT/TTS Coupé)

Pack Eclairage

en plus de l'éclairage intérieur :

- Eclairage au sol
- Eclairage d'ambiance de la console centrale et des contreportes
- Eclairage des poignées de portières, des vide-poches de portières et du vide-poches sur la console centrale
- Catadioptrés de portières actifs

| Design extérieur**Audi Singleframe**

encadrement chromé de la calandre noir mat

**Aileron arrière**

intégré dans le capot de coffre, télescopique, commande manuelle ou automatique par bouton à partir de 120 km/h

**Trappe à carburant style aluminium**

design caractéristique avec estampillage TT et vis apparentes

Sorties d'échappement

à double flux, avec embouts chromés

Identification du modèle/Inscription

inscription TT, emblème ultra (sur TT 2.0 ultra 135 kW) et inscription TDI ou TFSI sur le capot de coffre ; au choix sans inscription

Pack Brillance noir Audi exclusive*

apporte une touche extérieure noire au niveau de l'Audi Singleframe, des pare-chocs avant et arrière et des baguettes décoratives sur les vitres latérales ; boîtiers de rétroviseurs en noir brillant. La version varie selon le modèle et l'équipement

| Design intérieur**Mouleurs de seuil avec insert en aluminium**

| Design intérieur



Style aluminium étendu à l'intérieur

avec pédalier et repose-pied en acier inoxydable ; éléments style aluminium sur les lève-vitres et le bouton de réglage des rétroviseurs

| Volants/Commandes



Volant Sport TT en cuir avec multifonction

style 3 branches, aplati en bas ; avec 4 touches multifonction pour la commande des fonctions de base du contenu Infotainment disponible ; réglable en hauteur et en profondeur, avec airbag grand volume ; sur S tronic avec palettes de changement de vitesses en mode manuel



Volant Sport TT contour en cuir avec multifonction plus

style 3 branches, aplati en bas ; avec jante de volant au contour imposant et 14 touches multifonction pour une commande confortable du contenu Infotainment disponible tel que Audio-Skip, activation du système de dialogue vocal, navigation ou touche programmable individuellement ; réglable en hauteur et en profondeur, avec airbag grand volume ; sur S tronic avec palettes de changement de vitesses en mode manuel

Commandes en cuir Audi exclusive*

revêtement en cuir Audi exclusive de la jante de volant, du pommeau et soufflet de levier/sélecteur de vitesses. Couleurs du cuir et des surpiquûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Surpiquûres spécifiques Audi exclusive sur la jante de volant

| Rétroviseurs**Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés**

réglables électriquement, miroir convexe, plan ou asphérique ; boîtiers laqués dans la couleur de carrosserie

également au choix :

dégivrants

incluant buses de lave-glace dégivrantes

dégivrants et rabattables électriquement

incluant buses de lave-glace dégivrantes ainsi que fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

dégivrants, rabattables électriquement et jour/nuit automatiques

incluant buses de lave-glace dégivrantes ainsi que fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

La fonction rabat automatique permet de basculer le rétroviseur côté passager avant vers le bas au passage de la marche arrière pour apporter au conducteur une meilleure vision du trottoir

Rétroviseur intérieur**jour/nuit manuel**

également au choix :

jour/nuit automatique

avec détecteur de pluie et de luminosité et pare-brise avec bande grise

| Systèmes de toit**Coupe-vent**

réduit les turbulences dues au vent dans l'habitacle ; à déploiement et rétraction électriques

**Capote acoustique**

capote entièrement automatique en noir, gris ou beige avec ciel de capote en tissu isolant 3 couches noir ; incluant clapets d'ouverture totalement automatiques intégrés ; ouverture et fermeture de la capote en 10 secondes ; pouvant être activée jusqu'à 50 km/h

| Vitrage**Vitres surteintées (vitrage Privacy)**

Lunette arrière ainsi que vitres latérales arrière surteintées

| Climatisation



Climatisation manuelle

avec logique de commande innovante dans les diffuseurs d'air, rafraîchit ou chauffe l'habitacle du véhicule ; répartition manuelle de l'air, mode recyclage de l'air ambiant manuel, ventilation continue et filtre à particules ; 5 diffuseurs d'air ronds, réglables séparément sur le tableau de bord, diffuseurs d'air au niveau des pieds ainsi que touche de dégivrage séparée pour dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales



Climatisation automatique confort

avec logique de commande innovante, dans les diffuseurs d'air avec écran intégré, régule électroniquement la température, la quantité et la répartition de l'air ; touche de dégivrage séparée pour dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales ; mode recyclage de l'air ambiant manuel, réglage asservi à la position du soleil, régulation de l'air accumulé ainsi que filtre mixte ; avec détecteur d'humidité et détecteur de clé

| Systèmes de verrouillage

Clé à fréquence radio

verrouille et déverrouille les portes, le capot de coffre et la trappe à carburant ; incluant ouverture/fermeture confort des vitres ; démarrage et arrêt du moteur par touche moteur Start/Stop

Clé confort

système d'autorisation d'accès, nécessite d'avoir la clé du véhicule sur soi ; déverrouillage et verrouillage du véhicule de l'extérieur par capteur sur toutes les poignées de portières ; possibilité d'ouvrir le coffre séparément même lorsque le véhicule est verrouillé

Alarme antivol

surveille les portières, le capot avant et le coffre ainsi que l'habitacle ; incluant protection antidémarrage électronique, protection antiremorquage désactivable par capteur d'angle d'inclinaison et alarme Backup-Horn indépendante de la tension de bord ; avec sécurité antivol : empêche l'ouverture des portes de l'intérieur dès que le véhicule a été verrouillé à l'aide de la clé

Ouvre-porte de garage (HomeLink)

télécommande à fréquence radio programmable pour l'ouverture de portes de garage et portails extérieurs avec touches de commande dans le module de pavillon ; permet de commander des systèmes de sécurité et des installations d'éclairage ; assistance de programmation par LED de plusieurs couleurs sur la commande. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre partenaire Audi ou le site www.eurohomelink.fr

| Rangement/Transport

Vide-poches

vide-poches dans les contreportes et les garnitures latérales, dans la console centrale ainsi que sous le siège avant droit

Pack Rangement et Coffre

transport flexible d'objets et voyage confortable garanti ; comprenant filets de rangement au dos des sièges avant et au niveau des pieds côté passager avant, vide-poches sous les sièges avant et 2 vestes de sécurité ; dans le coffre : deuxième lampe de coffre à LED, filet de coffre, sangle de maintien latérale, prise 12 volts

Housse à skis

pour le transport pratique d'objets longs, par ex. jusqu'à 3 paires de skis ; amovible et fixé par des œillets

Tunnel de chargement avec sac à skis amovible

offre une possibilité de chargement supplémentaire pour le transport pratique d'objets longs, par ex. jusqu'à 2 paires de skis ; housse à skis amovible et fixée par des œillets

Set de bagages

comprend 2 valises trolleys (d'env. 50 l), avec protection grise contre la pluie intégrée, coque en polycarbonate avec tissu nylon de haute qualité, applications poignées en cuir de vachette ; certifiées TÜV et GS

Allume-cigare et cendrier

amovible ; couvercle chromé avec anneaux Audi ; allume-cigare sur la console centrale à la place de la prise 12 volts de série

MMI®/Navigation



Audi virtual cockpit

combiné d'instruments de 12,3 pouces innovant et entièrement numérique pour un affichage fonctionnel des informations selon les besoins du conducteur, comme vitesse/régime, affichage de carte, services Audi connect, informations concernant la radio/des médias, etc. ; intégration de toutes les fonctionnalités du MMI dans le combiné d'instruments. Commande de l'Audi virtual cockpit via le volant multifonction et le système MMI ou le MMI touch. La touche VIEW sur le volant multifonction permet de commuter entre 2 affichages différents des instruments ronds. L'affichage avec des petits instruments permet un affichage plus grand des graphiques de l'ordinateur de bord et du contenu MMI. Il est possible de configurer les valeurs de l'ordinateur de bord sur le compte-tours. En combinaison avec la navigation MMI plus, affichage de la carte de navigation en modèle de terrain 3D sur l'écran couleur haute résolution de 12,3 pouces ; affichage permanent des informations de navigation dans la zone du tachymètre lors d'un guidage actif. La recommandation de repos prévient le conducteur par un affichage sur l'Audi virtual cockpit et par un signal sonore lorsqu'elle détecte des indices supposant un début d'inattention de sa part. Le système est actif entre env. 65 km/h et 200 km/h et peut être désactivé



Navigation MMI® plus avec MMI touch

- Système de navigation¹ intégré dans l'Audi virtual cockpit incluant mise à jour des cartes²
- Affichage de cartes 3D comportant de nombreuses curiosités et modèles urbains
- Recherche MMI : recherche de texte libre avec suggestions intelligentes de destination dès le début de la saisie
- MMI touch pour une commande rapide et intuitive, par ex. entrée de destinations par reconnaissance d'écriture manuscrite ou déplacement et zoom sur la carte
- Informations routières détaillées : aperçu de cartes, choix d'itinéraires alternatifs, POI, indication des voies, sorties d'autoroute, zoom sur intersection etc.
- Guidage dynamique avec TMCpro (en combinaison avec Audi connect : Informations routières en ligne³)
- Assistance au véhicule et indicateur de limitation de vitesse basés sur les données de navigation
- Informations locales : informations sur les limitations de vitesse en vigueur, vignette obligatoire etc. au passage de la frontière
- Destinations spéciales myAudi : importation dans le véhicule de listes individuelles de points de destinations (POI) via le portail myAudi au moyen d'une carte SD
- Système de dialogue vocal avec saisie d'adresses par mot entier dans une phrase
- MMI Radio
- Accès à la commande vocale du smartphone
- Mémoire flash pour musique (10 Go)
- Prise d'entrée AUX

- Lecteur DVD (compatible avec les formats MP3, WMA, AAC et MPEG-4) pour CD musique et DVD vidéo
- 2 lecteurs de carte SDXC
- Audi music interface
- Interface Bluetooth pour système mains libres et streaming audio Bluetooth
- 8 haut-parleurs passifs, puissance totale 100 watts
- Affichage des e-mails et messages via le téléphone portable dans les langues sélectionnées incluant fonction de lecture⁴
- Utilisation des services proposés par Audi connect⁵
- Microphone intégré dans la ceinture de sécurité pour une meilleure qualité vocale dans n'importe quelle situation de conduite (pour TT/TTS Roadster)

Recherche MMI®

recherche MMI intelligente et complète par saisie de texte dans les menus Navigation, Téléphone, Radio, Médias et Véhicule ; accès direct via la fonction joystick du bouton-poussoir rotatif (vers le haut). Liste de résultats affichée dès le début de la saisie. En combinaison avec la navigation MMI plus avec MMI touch en option, saisie de destination rapide par recherche directe ; trouve des résultats dans toutes les catégories telles que Adresses, Favoris, Contacts et Destinations spéciales ; recherche rapide des paramètres du véhicule par recherche de synonymes dans le menu Véhicule ; fonction d'aide pour la saisie avec reconnaissance d'écriture manuscrite ; conseils pour l'utilisation des gestes avec les doigts (ex. espace ou supprimer). La saisie de quelques lettres seulement du mot à rechercher (séparé par des espaces) permet une saisie de destination très rapide (ex. « Traf squa » pour Trafalgar Square à Londres)

¹ Les données de navigation sont disponibles pour les pays concernés sur la mémoire intégrée. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi. ² La version de cartes livrée peut être actualisée tous les 6 mois avec les 5 premières mises à jour de navigation. Les données de navigation actuelles peuvent être téléchargées depuis la plateforme myAudi sur www.audi.fr/myaudi et installées dans les véhicules via la carte SD. Il est également possible de faire installer les nouvelles données de navigation par un partenaire Audi moyennant des frais supplémentaires. ³ Le service Audi connect Informations routières en ligne est disponible pour de nombreux pays. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi. ⁴ Sous réserve que votre téléphone portable dispose du profil Bluetooth MAP (Message Access Profile). Informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr/bluetooth. ⁵ Nécessite l'option Audi connect.

| Divertissement

MMI® Radio

- Concept d'utilisation MMI intégré dans l'Audi virtual cockpit avec commande MMI séparé et menu Car
- Lecteur CD (compatible MP3, WMA, AAC), 2 lecteurs de carte mémoire SDXC, prise d'entrée AUX, fonction de chargement USB
- Diversité de phases et volume sonore asservi à la vitesse
- TP-Mémo (mémorisation automatique d'informations routières pendant la conduite)
- 4 haut-parleurs passifs à l'avant, puissance totale 50 watts

Réception radio numérique

ajoute à l'offre de radios analogiques la réception de stations numériques¹ selon le standard DAB, incluant DAB+ et DMB Audio ; affichage d'informations associées aux programmes (par ex. interprètes et titres, en fonction de la mise à disposition par les stations de radio) ainsi que des informations supplémentaires sous forme de diaporama (par ex. couvertures et météorologie)

Réception TV numérique

réception de chaînes télévisées numériques non cryptées¹ (en standard DVB-T et DVB-T2 avec standard MPEG-2 ou MPEG-4) ainsi que de chaînes audio DVB-T ; affichage d'informations associées aux programmes comme télétexte, sous-titres et guide électronique des programmes (EPG) ; recherche automatique des stations ; connexion externe AV-IN possible via un câble d'adaptateur ; pas d'image pendant la conduite

Système audiophonique Audi

sonorité impressionnante grâce à un amplificateur à 5 canaux avec une puissance totale de 155 watts et 9 haut-parleurs incluant haut-parleur central et 2 enceintes de basses dans les portières



Bang & Olufsen Sound System

pour une restitution fascinante de son surround avec 12 haut-parleurs incluant 2 haut-parleurs centraux et 2 enceintes de basses dans les portières. L'amplificateur à 14 canaux a une puissance totale de 680 watts. Restitution de son surround 5.1 possible en combinaison avec la navigation MMI plus avec MMI touch en option ; revêtement exclusif des haut-parleurs avec applications en aluminium et éclairage à LED des haut-parleurs graves à l'avant. Grâce à un microphone, le son est adapté automatiquement et en permanence aux bruits de la route et aux bruits de fond

Audi music interface

des lecteurs médias portables² tels qu'un Apple iPod/iPhone (fonctionnalité musique) ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3 peuvent être reliés au véhicule par interface USB (incluant fonction de charge) ou WiFi. Logement dans la console centrale ; commande via le MMI, le volant multifonction en cuir ou par commande vocale. Inclus dans le pack Connectivity et la navigation MMI plus avec MMI touch

| Communication



Audi Phone Box³

permet de téléphoner dans le véhicule avec une meilleure qualité de réception en plaçant le téléphone portable sur le support universel dans la console centrale ; connexion de 2 téléphones portables⁴ possible via Bluetooth ; dispositif mains libres et commande vocale (téléphone) ; faible rayonnement SAR dans l'habitacle grâce au raccordement à l'antenne du véhicule ; commande via la radio/le système de navigation ou le volant multifonction en cuir ; possibilité de chargement par prise USB.

En combinaison avec l'Audi connect, l'Audi Phone Box dispose d'une fonction de téléphone de voiture via lecteur de carte SIM ou profil rSAP

Interface Bluetooth⁵

permet de parler librement dans le véhicule par le biais du micro et d'accéder au streaming audio Bluetooth en fonction de la compatibilité de votre téléphone portable. Les téléphones portables compatibles Bluetooth peuvent être connectés au véhicule via l'interface

Pack Connectivity

propose les équipements suivants :

- Audi music interface
- Interface Bluetooth
- Système de dialogue vocal
- MMI touch
- Préparation de navigation (fonction de navigation et cartographie comme équipement ultérieur dans les accessoires d'origine Audi à partir de l'été 2016)
- Lecteur de carte SDXC supplémentaire
- Lecteur DVD (MP3, WMA, AAC, MPEG-4)
- 8 haut-parleurs passifs, puissance totale 100 watts
- Microphone intégré dans la ceinture de sécurité pour une meilleure qualité vocale dans n'importe quelle situation de conduite (pour TT/TTS Roadster)

| mySmartphone

**Accès à la commande vocale du smartphone**

avec la navigation MMI plus avec MMI touch, l'interface Bluetooth et le volant Sport en cuir avec multifonction incluant système de dialogue vocal, il est possible d'utiliser la commande vocale du téléphone portable connecté via Bluetooth (par exemple Siri pour l'iPhone Apple). Ce dispositif est activé en appuyant de manière prolongée sur la touche dédiée au système de dialogue vocal située sur le volant multifonction en cuir ; pour une reconnaissance vocale et une sortie audio de qualité optimale, les microphones et haut-parleurs du véhicule sont utilisés durant la conduite

| Audi connect

assure une connexion confortable de votre véhicule à Internet pour l'utilisation d'Audi connect via un module de données LTE³/UMTS intégré. L'Audi connect avec module LTE⁵ offre une transmission de données jusqu'à 10 fois plus rapide et une meilleure couverture réseau dans les zones rurales. Lecteur de carte SIM sur le panneau de la navigation MMI plus avec MMI touch dans la boîte à gants.

Inclut la prise en charge des catégories suivantes de services Audi connect : myRoute, myNetwork, myInfo, myRoadmusic

Mention légale concernant Audi connect

l'utilisation des services proposés par Audi connect est uniquement possible avec les équipements optionnels navigation MMI plus et Audi connect. Vous avez en outre besoin d'une carte SIM avec option de données et option LTE pour l'utilisation du réseau LTE. En combinaison avec l'équipement en option Audi Phone Box, il est nécessaire d'avoir en sa possession une carte SIM avec option téléphone et données ou un smartphone compatible avec Bluetooth et rSAP (remote SIM Access Profile)³ pour pouvoir utiliser la fonction téléphone de voiture intégrée. Les services ne sont disponibles qu'avec un contrat de téléphonie mobile existant ou conclu séparément et uniquement au sein du réseau mobile respectif. Lors de la réception de packs de données à partir de l'Internet, et selon les tarifs de votre contrat de téléphonie mobile, en particulier à l'étranger, l'utilisation de ces services peut entraîner des frais supplémentaires. En raison de la taille du volume des données, il est vivement recommandé de conclure un contrat de téléphonie mobile avec forfait de données !

La disponibilité des services proposés par Audi connect est spécifique à chaque pays. Les services Audi connect sont disponibles pour 1 an minimum à compter de la livraison du véhicule. Au terme de ces 24 mois, la durée des services Audi connect est prolongée gratuitement de 12 mois. Si vous ne souhaitez pas bénéficier de cette prolongation gratuite, veuillez le notifier par écrit à :

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
D-85045 Ingolstadt
E-mail : kundenbetreuung@audi.de
Tél. : +49 (0) 800-2834 7378423

Les services City Events, renseignements sur les trains et les avions ainsi que tout autre service éventuel restent à la disposition du client pendant 12 mois. Votre partenaire Audi vous renseignera sur les conditions de prolongation des services Audi connect.

Audi connect permet d'accéder aux services Facebook, Google et Twitter. La disponibilité permanente ne peut cependant pas être garantie, elle incombe à Facebook, Google et Twitter.

Vous trouverez de plus amples informations à propos d'Audi connect sur www.audi.fr/connect et auprès de votre partenaire Audi ; informations concernant les conditions tarifaires auprès de votre opérateur de téléphonie mobile

| myAudi

**Votre centre de commande personnel**

Après avoir procédé à votre inscription sur www.audi.fr/myaudi, il vous permet d'agencer et de gérer selon vos désirs les services proposés par Audi connect et protégés par mot de passe, et de les configurer confortablement depuis votre maison. Vous pouvez également utiliser une grande partie de ces services sur la route via l'application Audi MMI connect sur votre smartphone (à partir d'Android 4.0 ou d'iOS 6).

¹Réception asservie à la disponibilité d'un réseau numérique. ²Informations sur les lecteurs médias compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr/mp3. ³Uniquement avec la navigation MMI plus avec MMI touch ou le pack Connectivity. Informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr/bluetooth. ⁴Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité. ⁵Nécessite un abonnement permettant d'exploiter pleinement le LTE. Votre partenaire Audi vous renseignera sur la disponibilité et l'utilisation du réseau LTE.

| Application Audi MMI® connect

L'application Audi MMI connect, disponible pour certains smartphones, propose les services connect suivants :

- Streaming média en ligne¹
- Recherche de points de destinations (POI) avec commande vocale
- Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps™²
- Informations routières en ligne³

| myRoute



Navigation avec Google Earth™² et Google Street View™²

Facilite l'orientation grâce à des photos aériennes et images satellite haute résolution. Avant même de prendre la route, elle fournit une représentation fidèle à la réalité de la destination : avec Google Street View™², il est possible d'arpenter virtuellement les rues et de les examiner sous tous les angles.



Recherche de points d'intérêt (POI) avec commande vocale

La navigation connectée via un accès à l'ensemble des bases de données sur Internet permet de rechercher des destinations spécifiques par saisie de texte et fournit des informations correspondantes telles que des photos, des heures d'ouverture et des évaluations de visiteurs.



Informations touristiques

Renseignements concernant l'environnement immédiat, la destination ou un endroit au choix – un moteur de recherche vous livre des informations traitées de manière professionnelle et portant sur les curiosités, que vous pouvez utiliser comme adresse de destination.



Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps™^{2,4}

La planification de vos destinations s'effectue confortablement sur demande depuis votre ordinateur domestique ou votre smartphone. myAudi et Google Maps™² ou l'application Audi MMI connect assurent la transmission au véhicule de destinations de navigation individuelles. Lorsque vous démarrez, celles-ci sont téléchargées comme destination.



Informations routières en ligne³

Les renseignements concernant la circulation sont affichés en couleur sur la carte de navigation et pris en compte dans le guidage dynamique. Une mise à jour des données en permanence fournit des informations rapides sur la formation et la disparition d'embouteillages, grâce à une couverture étendue du réseau routier, incluant notamment les routes secondaires et les axes urbains.



Places de parking

Aide à trouver une place sur les parkings ou dans les garages souterrains. Avec, le cas échéant, des indications au sujet des tarifs et des places libres.



myAudi – destinations spéciales⁵

Le système de navigation devient votre atlas routier personnel : vous pouvez importer vos listes individuelles de points de destinations (POI) dans le véhicule via le portail myAudi.



Mise à jour des cartes en ligne⁵

La version de cartes livrée peut être actualisée tous les 6 mois avec les 5 premières mises à jour de navigation. Les données de navigation actuelles peuvent être téléchargées depuis la plateforme myAudi sur www.audi.fr/myaudi et installées dans le véhicule via la carte SD. Il est également possible de faire installer les nouvelles données de navigation par un partenaire Audi moyennant des frais supplémentaires.

| myNetwork



Hotspot WiFi

Connecte vos appareils portables à Internet sans fil.



Accès à Facebook

Intègre votre réseau personnel dans le cockpit. Avec fonction de lecture et autres fonctions de texte confortables.



E-mails^{5,6}

Transférés depuis votre téléphone portable sur votre Audi MMI via Bluetooth, avec lecture confortable à voix haute.



Accès à Twitter

Intègre le service d'information Twitter dans l'habitacle ; avec fonction de lecture et autres fonctions de texte confortables.

| myInfo



Bulletins d'informations en ligne (individuels)

Textes et images concernant les dernières actualités mondiales, avec fonction lecture, configuration individuelle des sources d'information (flux RSS).



Prix du carburant

Les stations-services les plus économiques à proximité de votre destination ou de votre emplacement, classées en fonction du prix et de la distance.



Météorologie

Les prévisions météorologiques et alertes d'intempéries sont présentées sous forme d'informations graphiques et de cartes, reprenant les conditions heure par heure et pour les deux jours à venir, ou affichées à l'aide du radar de pluie. Les informations météorologiques telles que les alertes d'intempéries et le temps prévu dans la région peuvent également être intégrés dans la carte de navigation.



Informations locales⁵

Affichage des dispositions nationales spécifiques à un pays, par ex. l'obligation du port de la veste de sécurité ou celle d'une vignette ainsi que les limitations de vitesse en vigueur aux passages de frontières.

| myRoadmusic



Streaming média en ligne¹

La station de musique personnalisée et la chanson correspondante toujours présentes – quel que soit l'endroit, en vacances ou à la maison : connectez simplement votre smartphone à la navigation MMI plus avec MMI touch via WiFi et accédez à des stations de radio du monde entier ainsi que des services de streaming musical ou sélectionnez la musique enregistrée sur votre smartphone.

¹Disponibilité différente selon les pays. Vous avez besoin en règle générale d'un compte dans un service de streaming média, ce qui peut entraîner des frais supplémentaires. ²Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc. ³Le service Audi connect Informations routières en ligne est disponible pour de nombreux pays. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi. ⁴La mémorisation de destinations via Google Maps nécessite un compte Google. ⁵Ce service fait partie de la navigation MMI plus avec MMI touch. ⁶Informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr/bluetooth.

| Systèmes d'assistance urbaine

Audi hold assist¹

maintient le véhicule à l'arrêt aussi bien en côte qu'en descente au sein de la circulation routière, sans limite de temps. Le système est activé en appuyant sur une touche et permet au conducteur un redémarrage confortable

Reconnaissance par caméra des panneaux de circulation^{1,2}

reconnaissance des interdictions de dépassement et limitations de vitesse, incluant affichage temporaire de la vitesse (par ex. sur autoroute) et panneaux de fin d'interdiction généraux ; évaluation en fonction de la situation en cas de pluie, de brouillard et de limitations de vitesse en fonction d'horaires. La reconnaissance des panneaux de circulation peut recenser des limitations de vitesse standardisées se trouvant dans le champ de vision de la caméra. A l'aide des données de navigation de l'Audi connect, les limitations recensées sont évaluées et affichées automatiquement sur l'écran de l'Audi virtual cockpit. L'image de la reconnaissance des panneaux de circulation peut être configurée via le volant multifonction. Affichage de jusqu'à 3 panneaux de circulation en exclusivité sur l'Audi virtual cockpit ou du panneau d'obligation à respecter temporairement en tant qu'affichage supplémentaire d'un autre système (par ex. affichage numérique de la vitesse). Le système dispose simplement d'un caractère informatif et aucune intervention ou avertissement n'est réalisé en cas de dépassement de la vitesse affichée

Régulateur de vitesse¹

maintient constante la vitesse souhaitée à partir d'environ 30 km/h dans la mesure où la puissance du moteur ou le frein moteur le permet ; commande par commodo séparé sous le volant ; affichage de la vitesse paramétrée sur l'Audi virtual cockpit ; incluant limiteur de vitesse réglable

| Systèmes d'assistance Tour



Audi side assist¹

avertissement par affichage à LED dans le rétroviseur extérieur correspondant lorsque la situation pour un changement de voie est considérée comme critique. 2 capteurs radar détectent les véhicules qui s'approchent latéralement par l'arrière et mesurent la distance et la différence de vitesse. L'assistant de changement de trajectoire est actif à partir d'une vitesse de 30 km/h. Activation unique via le menu Car du MMI



Audi active lane assist¹

aide à maintenir la trajectoire en corrigeant doucement le mouvement du volant. L'assistant de maintien de trajectoire est activé lorsque le conducteur tend à quitter sa voie de circulation et que le clignotant n'est pas activé. Le système est actif à une vitesse d'env. 60 à 250 km/h. Les vibrations du volant sont réglables selon le souhait du conducteur ; activation via une touche sur le commodo du clignotant

| Systèmes de stationnement



Assistant de stationnement¹

accomplit le stationnement presque automatiquement. Recherche à l'aide de capteurs à ultrasons les places de parking en diagonale et les places longitudinales appropriées. Calcule le créneau idéal pour les places en diagonale et les places longitudinales. Le système accomplit le stationnement entièrement. Le conducteur doit accélérer, freiner et surveiller les manœuvres de stationnement. L'indicateur de zone environnante peut prévenir, selon l'angle de braquage, d'obstacles se trouvant sur le côté en affichant la voie de circulation. Il est désormais possible de se garer dans les places étroites ou dans les virages. Les manœuvres sont assistées en plusieurs étapes. Activation via une touche sur la console centrale

Audi parking system à l'arrière¹

facilite le stationnement à l'aide d'un signal sonore indiquant la distance d'un obstacle identifié à l'arrière ; distance mesurée par capteurs à ultrasons discrètement intégrés dans les pare-chocs ; actif lorsque la marche arrière est enclenchée

Audi parking system plus¹

signal sonore et visuel à l'avant et à l'arrière facilitant le stationnement et les manœuvres. Avec affichage sélectif et visuel de la distance avec tous les objets détectés sur l'Audi virtual cockpit, en fonction du rayon de braquage momentané et de la direction de la marche. Un segment blanc indique un obstacle détecté se trouvant en dehors de la voie de circulation. Les segments rouges indiquent des obstacles détectés se trouvant sur la voie de circulation. L'affichage virtuel de la voie de circulation propose en outre une détection des points de braquage pouvant être calculés à l'avance au moyen du rayon de courbure actuellement sélectionné, permettant ainsi un stationnement confortable. Distance mesurée par capteurs ultrason discrètement intégrés dans les pare-chocs ; activation via l'engagement de la marche arrière, via une touche sur la console centrale ou automatiquement dès que la distance avec un objet détecté est inférieure à 90 cm

Caméra de recul¹

affichage de la zone située derrière le véhicule sur l'Audi virtual cockpit, avec des modes d'affichage dynamiques pour la voie de circulation calculée (selon l'angle de direction) ; incluant assistance par repères graphiques et reconnaissance des points de braquage pour les stationnements en longueur ; caméra de recul discrètement intégrée dans la poignée du coffre ; activation via l'engagement de la marche arrière ou via une touche sur la console centrale

Dynamique de conduite/Freinage



Audi drive select

réglage des caractéristiques individuelles du véhicule selon les modes disponibles : auto, confort, dynamic, efficiency et individual en adaptant l'assistance de direction, le caractère du moteur ou la réactivité des rapports de vitesses (sur S tronic), l'Audi magnetic ride (en option) et le réglage d'autres équipements disponibles en option. Grâce au mode efficiency, le moteur, la boîte de vitesses, la climatisation ainsi que l'adaptive cruise control en option et le régulateur de vitesse disposent d'un réglage de base amélioré au niveau de la consommation

Châssis avec réglage plus sportif

pour un contact plus direct avec la route et un comportement sportif grâce aux suspension et amortissement fermes

Châssis Sport S line

réglage plus dynamique des ressorts et amortisseurs, et rabaissement de 10 mm



Audi magnetic ride

amélioration du confort et de la dynamique de conduite par le réglage de l'amortissement selon les conditions de la route et de la conduite ; système d'amortisseurs adaptatifs avec 3 réglages individuels du châssis (auto/comfort/dynamic), réglable sur Audi drive select avec rabaissement de 10 mm

Traction avant

répartition de la puissance motrice sur les roues avant en fonction de la situation ; avec blocage électronique de différentiel (EDS) et répartition du couple sur chaque roue par intervention sur les freins des deux roues motrices, antipatinage (ASR) et contrôle électronique de stabilisation (ESC) avec assistant de freinage

S tronic®

boîte séquentielle 6 ou 7 vitesses à double embrayage avec commande électrohydraulique, permet des rapports plus courts et des changements de rapports sans interruption perceptible de motricité. En mode automatique, il est possible de choisir entre les deux programmes D (Drive) et S (Sport). La boîte S tronic peut être commandée manuellement par le sélecteur de vitesses ou les palettes de changement de vitesses sous le volant. Incluant assistant de démarrage en côte

quattro®

transmission intégrale permanente avec couplage électronique des rapports sur l'essieu arrière ainsi que répartition du couple sur chaque roue et blocage électronique de différentiel (EDS) sur toutes les roues motrices ; répartition de la puissance motrice en fonction de la situation de conduite sur chaque roue pour une tenue de route parfaite et sportive ; influence sur la répartition de couple en combinaison avec l'Audi drive select ; emblème quattro sur l'Audi Singleframe, sur le capot de coffre et sur le tableau de bord côté passager avant

Assistant de freinage en cas de collision

en cas d'accident, cet assistant empêche le véhicule de continuer à rouler de façon incontrôlée dans certaines situations. Ainsi une deuxième collision peut dans ces cas être évitée



Frein de stationnement électromécanique

comprend fonction de frein de stationnement à l'arrêt, assistance au démarrage par désactivation automatique et décélération complète sur les 4 roues durant la marche

Direction progressive

augmente la dynamique et le confort de conduite grâce à une réponse plus directe de la direction (par ex. sur les routes départementales sinueuses ou lors des changements de direction) ainsi qu'aux efforts de direction amoindris (par ex. lors du stationnement et des manœuvres) ; caractéristiques de conduite impressionnantes grâce à une démultiplication variable asservie à la direction ainsi qu'une assistance asservie à la vitesse, réglable sur Audi drive select (auto/comfort/dynamic)

Direction assistée électromécanique

allie précision et confort avec une technologie particulièrement économe en énergie. La direction électromécanique assure une stabilité à grande vitesse et s'avère souple et précise lors des manœuvres de stationnement

Système de freinage

à double circuit en diagonale, système antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de freinage (EBV), contrôle électronique de stabilisation (ESC) avec assistance au freinage, servofrein tandem, freins à disques à l'avant et à l'arrière, ventilés à l'avant

¹ Nous vous prions de tenir compte du fait que les systèmes ont leurs propres limites et ne font qu'assister le conducteur. La responsabilité et l'attention requise au moment de la conduite restent à la charge du conducteur.

² Uniquement disponible en Europe de l'ouest.

| Technique/Sécurité

Récupération

permet de réaliser des économies de carburant en récupérant l'énergie de décélération et de freinage ; convertit l'énergie cinétique en énergie électrique utilisable en augmentant la tension du générateur durant les phases de décélération ou de freinage et soulage l'alternateur lorsque la voiture accélère de nouveau

Système Start-Stop

contribue à réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions de CO₂ en coupant automatiquement le moteur lors des phases d'arrêt, par ex. aux feux rouges. Le redémarrage est engagé dès l'actionnement de la pédale d'embrayage (boîte mécanique) ou du relâchement du frein (S tronic). Peut être désactivé à tout moment via une touche



Arceau de sécurité avec revêtement style aluminium
pour une protection maximale du conducteur et du passager avant

Airbags

airbags grand volume pour conducteur et passager avant

Airbags latéraux à l'avant et système d'airbags de tête

airbags latéraux à l'avant intégrés au dossier des sièges ; avec système d'airbags de tête séparé sur TT/TTS Coupé ; se déploie devant les vitres latérales et aide ainsi à la protection des passagers avant et arrière en cas de collision latérale ; avec airbag de tête combiné sur TT/TTS Roadster

Système d'appui-tête intégral

renforce la protection et réduit le risque de traumatisme cervical. Grâce à la conception du siège avant, le haut du corps est mieux réceptionné et la tête soutenue plus fermement en cas de collision arrière que dans le cas de systèmes conventionnels

Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour les sièges arrière

support normalisé pour une fixation pratique de sièges enfants ISOFIX ; incluant point de fixation supplémentaire (Top Tether).

Les sièges enfants correspondants sont disponibles chez votre partenaire Audi

Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant

Fixation pour siège enfant ISOFIX pour le siège passager avant et banquette arrière homologuée comme siège enfant Groupe III

support normalisé pour une fixation pratique des sièges enfants ISOFIX ; banquette arrière avec homologation en tant que siège enfant de groupe III (selon ECE-R44) ; avec commande de désactivation d'airbag passager avant

| Contrat de garantie Audi

Contrat de garantie Audi

le contrat de garantie Audi offre une assurance risque durable contre de nombreux cas de sinistre et une maîtrise des coûts du service au-delà des deux premières années de la garantie constructeur. Il est disponible directement et uniquement pour l'achat d'une voiture neuve. Possibilité de choisir entre 9 combinaisons de durée et de kilométrage. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi

Accessoires d'origine Audi. Aussi individuels que votre vie.

L'Audi TT : plus qu'un simple moyen de déplacement. Elle est aussi le reflet de votre personnalité. Unique – grâce aussi aux accessoires d'origine Audi. Des produits conçus pour vous permettre de réaliser votre propre idée d'une Audi. Profitez de solutions adaptées à vos besoins qui se distinguent par leur design et leur fonctionnalité. En effet, la créativité lors de la conception et les standards élevés lors de la production sont, en plus du grand nombre de contrôles, tout aussi importants pour les accessoires d'origine Audi que pour chaque Audi. Découvrez les idées taillées sur mesure que les accessoires d'origine Audi vous réservent pour votre quotidien. Nous vous présentons ci-après une petite sélection, mais n'hésitez pas à contacter votre partenaire Audi pour obtenir de plus amples informations sur la gamme complète.



Informations complémentaires dans le catalogue Accessoires Audi TT, sur www.audi.fr et auprès de votre partenaire Audi.

Jante hiver en aluminium coulé style 5 branches Falx, argent brillant

Design imposant, parfaitement adapté à votre Audi TT.
Disponible en dimension 7 J x 17 avec pneus 225/50 R 17¹.





Support pour fourches de vélos²

Très maniable. Verrouillable. Convient pour les vélos avec roue avant à serrage rapide. Charge utile maximale de 17 kg. Nécessite les barres de toit.



Kit Cabrio

Pour l'entretien de base. Comprend une mousse nettoyante active de 300 ml, un imperméabilisant pour tissus de 300 ml pour capotes et revêtements en textile, un gant démoustiquant et une éponge. Les accessoires d'origine Audi proposent également de nombreux autres produits d'entretien.

Système de repérage satellite Audi plus (sans photo)

Permet de localiser et de suivre un véhicule volé par GPS/GSM dans 27 pays européens. Avec reconnaissance automatique du conducteur et immobilisation intelligente empêchant le redémarrage. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi.

Tapis complémentaires en textile Premium et en caoutchouc

Découpés aux mesures du sol de votre Audi TT. La fixation des tapis complémentaires à l'avant se fait toujours à l'aide des points de fixation prévus à cet effet dans le plancher du véhicule. Avec inscription TT.



¹ Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 114. ² Utilisable uniquement sur l'Audi TT Coupé. Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 112.

Coffre de toit pour skis et bagages*

Nouveau design Audi avec aérodynamisme améliorée grâce à sa forme aplatie et sportive. Coffre de toit gris platine avec bande latérale noir brillant et anneaux Audi chromés ; apparence sans rivets et de haute qualité. Verrouillable et ouvrable des deux côtés pour un chargement et un déchargement tout confort. Avec poignée intérieure pour fermer le coffre de toit. Avec système de fixation rapide simple incluant limitation de couple. Position avancée permettant de mieux accéder au coffre. Disponible en 3 tailles : 300 l (photo ci-dessous), 360 l et 405 l. Nécessite les barres de toit.



Sacs de rangement pour coffre de toit

Robustes et flexibles à la fois. Avec un fond imperméable et un rebord surélevé de 5 cm, également imperméable. Diverses combinaisons de sacs individuels permettent une utilisation optimale des coffres de toit Audi. Disponibles en 3 tailles : S (43 l), M (76 l) et L (82 l).

* Utilisable uniquement sur l'Audi TT Coupé. En cas d'utilisation du coffre de toit pour skis et bagages, le hayon du véhicule ne s'ouvre que de façon restreinte. Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 112.



Sac Business

Plus d'espace pour les accessoires quotidiens. Le sac Business de qualité supérieure vous offre un volume d'env. 14 litres – pour un ordinateur portable jusqu'à 15 pouces ainsi que pour divers matériels de bureau. Fixation sécurisée sur la banquette arrière ou sur le siège passager avant grâce à la ceinture de sécurité trois points. Peut être utilisé en dehors du véhicule en tant que porte-documents attractif.



Insert de coffre

Protection du coffre taillée sur mesure, lavable et robuste. Le rebord protège mieux le sol du coffre de toute fuite de liquide.

Adaptateurs USB (sans photo)

Disponibles en différentes versions ; permettent le transfert de musique et de données entre différents téléphones portables et autres lecteurs médias sur l'Audi music interface disponible en option. La plupart des appareils peuvent se recharger par le biais de l'adaptateur USB pour compléter à la perfection l'Audi Phone Box disponible en option départ usine. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi.

Support pour siège enfant (sans photo)

Assorti à la fois au design du siège enfant et à l'intérieur du véhicule. Le support protège contre les salissures et les empreintes éventuelles des sièges enfants sur les sièges du véhicule. Avec 2 poches de rangement pratiques. Il peut être installé sur tous les sièges enfants Audi, même équipés de la fixation ISOFIX.

Siège enfant Audi

Peut être placé face ou dos à la route. Avec coque d'assise réglable, harnais intégré et appuie-tête réglable. Revêtement du siège lavable et amovible, doux pour la peau, respirant, certifié selon l'Oeko-Tex® Standard 100, disponible dans les combinaisons : rouge Misano/noir et gris titane/noir. Nécessite la base ISOFIX. Convient aux enfants de 9 à 18 kg (env. 1 à 4 ans). Egalement disponible : le siège bébé Audi pour enfants jusqu'à 13 kg (env. 12 mois) et le siège enfant Audi youngster plus pour enfants de 15 à 36 kg (env. 4 à 12 ans).



Version	TT Coupé/TT Roadster 1.8 TFSI (132 kW) ¹				TT Coupé/TT Roadster 2.0 TFSI (169 kW)				TT Coupé/TT Roadster 2.0 TFSI quattro (169 kW)		TT Coupé/TT Roadster 2.0 TDI ultra (135 kW)	
Type de moteur	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence, avec turbo et refroidisseur d'air de suralimentation indirect				4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence, avec turbo et refroidisseur d'air de suralimentation indirect				4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence, avec turbo et refroidisseur d'air de suralimentation indirect		4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail, turbo et refroidisseur d'air de suralimentation indirect	
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	1 798 (4)				1 984 (4)				1 984 (4)		1 968 (4)	
Puissance max. ² en kW à tr/mn	132/5 100-6 000				169/4 500-6 200				169/4 500-6 200		135/3 500-4 000	
Couple max. en Nm à tr/mn	250/1 250-5 000				370/1 600-4 300				370/1 600-4 300		380/1 750-3 250	
Transmission												
Mode de transmission	Traction avant				Traction avant				Transmission intégrale perm. quattro®		Traction avant	
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]				Mécanique 6 vitesses [S tronic 6 vitesses]				[S tronic 6 vitesses]		Mécanique 6 vitesses	
Poids/Volumes												
	TT Coupé		TT Roadster		TT Coupé		TT Roadster		TT Coupé		TT Roadster	
Poids à vide ³ en kg	1 285	[1 305]	1 375	[1 395]	1 305	[1 335]	1 395	[1 425]	[1 410]	[1 500]	1 340	1 435
Poids total autorisé en kg	1 610	[1 630]	1 620	[1 640]	1 630	[1 660]	1 640	[1 670]	[1 735]	[1 745]	1 665	1 680
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	75/-	[75/-]	-		75/-	[75/-]	-		[75/-]	-	75/-	-
Volume du réservoir env. en l	50	[50]	50	[50]	50	[50]	50	[50]	[55]	[55]	50	50
Performances/Consommations⁴												
Vitesse maximale en km/h	241	[241]	237	[237]	250	[250]	250	[250]	[250]	[250]	241	237
Accélération 0-100 km/h en s	6,9	[7,0]	7,2	[7,3]	6,0	[5,9]	6,2	[6,1]	[5,3]	[5,6]	7,1	7,3
Carburant	Super sans soufre 95 RON ⁵				Super sans soufre 95 RON ⁵				Super sans soufre 95 RON ⁵		Gazole sans soufre ⁶	
Consommations ⁷ en l/100 km												
urbaines	7,6-7,4	[7,2-7,0]	7,7-7,5	[7,3-7,1]	7,5-7,3	[8,4-8,2]	7,7-7,5	[8,6-8,4]	[8,5-8,3]	[8,7-8,5]	5,2-4,9	5,4-5,1
routières	5,1-4,9	[5,1-4,9]	5,2-5,0	[5,2-5,0]	5,2-5,0	[5,4-5,2]	5,4-5,2	[5,6-5,4]	[5,6-5,4]	[5,8-5,6]	4,0-3,7	4,2-3,9
mixtes	6,0-5,8	[5,9-5,7]	6,1-5,9	[6,0-5,8]	6,1-5,9	[6,5-6,3]	6,2-6,0	[6,7-6,5]	[6,6-6,4]	[6,9-6,7]	4,5-4,2	4,6-4,3
Emissions CO ₂ ⁷ en g/km												
urbaines	175-171	[164-160]	178-174	[166-162]	174-170	[194-190]	177-173	[198-194]	[196-192]	[201-197]	136-130	140-134
routières	117-113	[116-112]	121-117	[119-115]	121-116	[126-121]	125-121	[131-126]	[129-125]	[134-130]	104-98	108-102
mixtes	138-134	[133-129]	142-138	[136-132]	141-137	[150-146]	144-140	[155-151]	[153-149]	[158-154]	116-110	120-114
Norme de dépollution	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]	[EU6]	[EU6]	EU6	EU6

Version	TTS Coupé/TTS Roadster 2.0 TFSI quattro (228 kW)					
Type de moteur	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence, avec turbo et refroidisseur d'air de suralimentation indirect					
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	1 984 (4)					
Puissance max. ² en kW à tr/mn	228/5 800-6 200					
Couple max. en Nm à tr/mn	380/1 800-5 700					
Transmission						
Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro®					
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses [S tronic 6 vitesses]					
Poids/Volumes		TTS Coupé			TTS Roadster	
Poids à vide ³ en kg	1 440	[1 460]	1 525	[1 545]		
Poids total autorisé en kg	1 765	[1 785]	1 770	[1 790]		
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	75/-	[75/-]	-	-		
Volume du réservoir env. en l	55	[55]	55	[55]		
Performances/Consommations⁴						
Vitesse maximale en km/h	250	[250]	250	[250]		
Accélération 0-100 km/h en s	4,9	[4,6]	5,2	[4,9]		
Carburant	Super sans soufre 95 RON ⁵					
Consommations ⁷ en l/100 km	urbaines		routières		mixtes	
	9,4-9,2	[8,4-8,2]	6,1-5,9	[6,0-5,8]	9,5-9,3	[8,6-8,4]
	6,1-5,9	[6,0-5,8]	6,3-6,1	[6,2-6,0]	6,3-6,1	[6,2-6,0]
	7,3-7,1	[6,9-6,7]	7,5-7,3	[7,1-6,9]	7,5-7,3	[7,1-6,9]
Emissions CO ₂ ⁷ en g/km	urbaines		routières		mixtes	
	215-211	[194-190]	140-136	[139-135]	220-216	[197-193]
	140-136	[139-135]	168-164	[159-155]	146-142	[144-140]
	168-164	[159-155]	173-169	[163-159]	173-169	[163-159]
Norme de dépollution	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]		

Observations












- 1 Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.
- 2 La valeur indiquée a été obtenue à l'aide des méthodes de mesure prescrites (ONU R.85 dans la rédaction actuellement en vigueur).
- 3 Poids à vide avec conducteur (75 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant le Règlement (UE) n° 1230/2012 dans la rédaction actuellement en vigueur. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.
- 4 Indications sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ sous forme de fourchettes en fonction des pneus et jantes utilisés.
- 5 Utilisation recommandée du carburant sans plomb Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb essence ordinaire sans soufre 91 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance. Du carburant sans plomb 95 RON avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peut également être utilisé. Les valeurs de consommations se basent sur l'utilisation d'un carburant 95 RON suivant 692/2008/CE.
- 6 Utilisation recommandée de gazole sans soufre suivant DIN EN 590. A défaut : gazole suivant DIN EN 590.
- 7 Les valeurs indiquées ont été obtenues à l'aide des méthodes de mesure prescrites. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.

Remarque importante

Spécificités des jantes : les jantes en aluminium polies brillant, polies ou partiellement polies ne doivent pas être montées dans des conditions hivernales. Pour des raisons techniques, la surface de ces jantes ne jouit pas d'une protection suffisante contre la corrosion et risque à longue échéance de subir des dommages dus au sel d'épandage ou autres produits.

Classification des caractéristiques des pneus

Vous trouverez dans le tableau différentes dimensions de pneus pour l'Audi TT Coupé, TT Roadster, TTS Coupé et TTS Roadster ainsi que leurs valeurs au niveau de la classe d'efficacité en carburant, de la classe d'adhérence sur sol mouillé et de la classe de bruit de roulement externe.

	Dimensions de pneus	Classe d'efficacité en carburant	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Classe de bruit de roulement externe
Pneus été	225/50 R 17	E-C	B-A	71-69 
	245/45 R 17	G-E	C-A	72-71  - 
	245/40 R 18	F-E	C-A	73-69  - 
	245/35 R 19	E	B	72 
	255/35 R 19	F	B	71 
	255/30 R 20	E	A	73 
Pneus hiver	225/50 R 17	F-C	E-C	72-68  - 
	245/40 R 18	F	E	68 

La commande d'un pneu en particulier n'est pas possible. Votre partenaire Audi vous renseignera sur l'offre de pneus spécifique à votre pays.

Équipement du modèle Audi TT Coupé représenté (p. 4–19) :

Peinture : argent fleuret métal

Jantes : en aluminium forgé style 5 branches en étoile, gris contrasté, partiellement polies⁵

Sellerie : sièges Sport S en cuir Nappa fin brun palomino

Applications décoratives : aluminium brossé mat

Équipement du modèle Audi TTS Coupé représenté (p. 20–31) :

Peinture : rouge tango métal

Jantes : en aluminium forgé Audi Sport style 10 branches en Y

Sellerie : Alcantara/cuir gris rotor

Applications décoratives : aluminium brossé mat

Équipement du modèle Audi TT Roadster représenté (p. 32–41) :

Peinture : blanc glacier métal

Jantes : en aluminium forgé style 5 branches en étoile, gris contrasté, partiellement polies⁵

Sellerie : en cuir Nappa fin brun palomino

Applications décoratives : aluminium Drift argent

Équipement du modèle Audi TTS Roadster représenté (p. 42–51) :

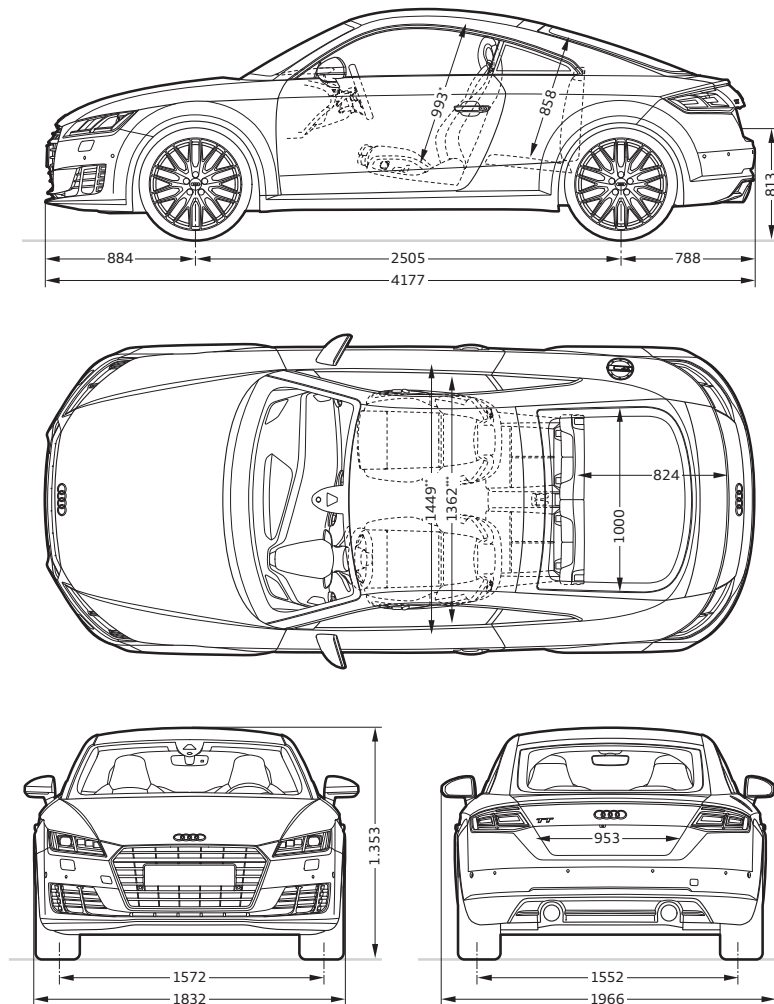
Peinture : jaune Vegas

Jantes : en aluminium forgé style 5 branches à facettes (style S), gris contrasté mat, partiellement polies⁵

Sellerie : en cuir Nappa fin gris rotor

Applications décoratives : aluminium brossé mat

Audi TT Coupé

**Dimensions en millimètres.**

Dimensions pour poids à vide.

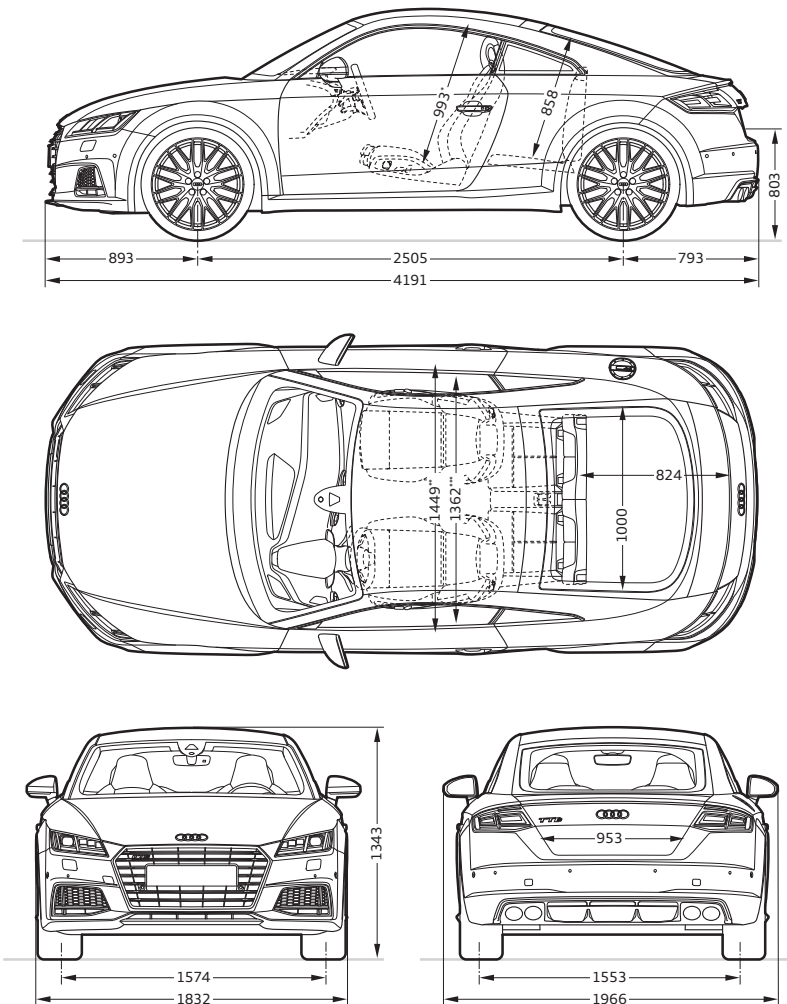
Volume du coffre, 305/712 l

(seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage env. 11 m.

* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.

Audi TTS Coupé

**Dimensions en millimètres.**

Dimensions pour poids à vide.

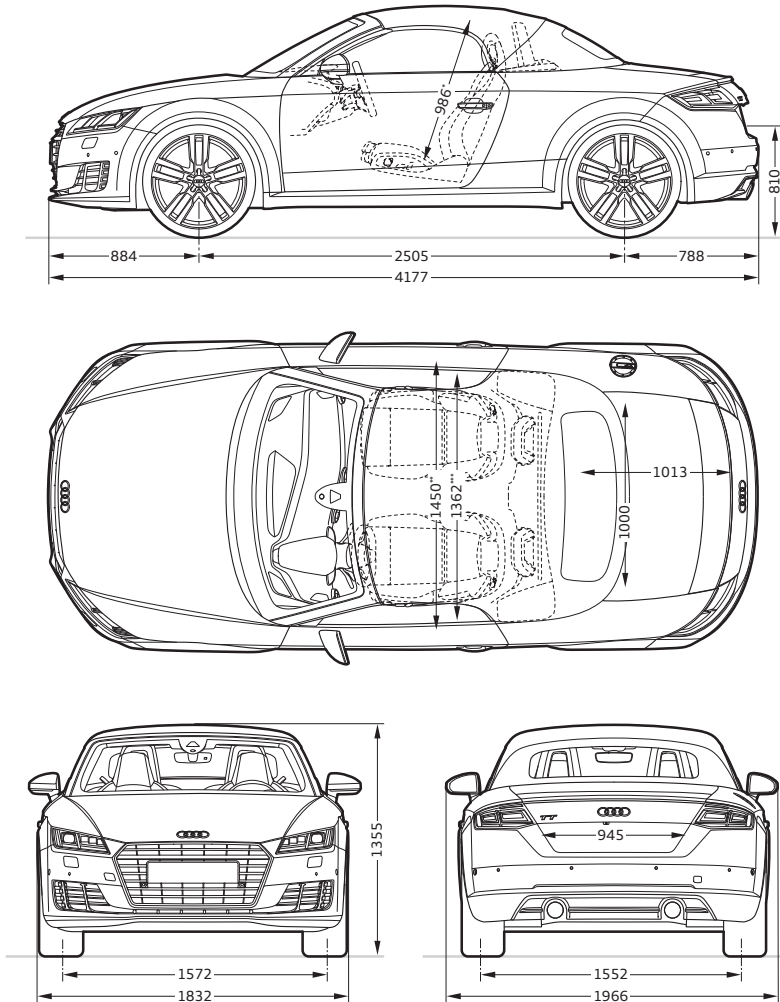
Volume du coffre, 305/712 l

(seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage env. 11 m.

* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.

Audi TT Roadster



Dimensions en millimètres.

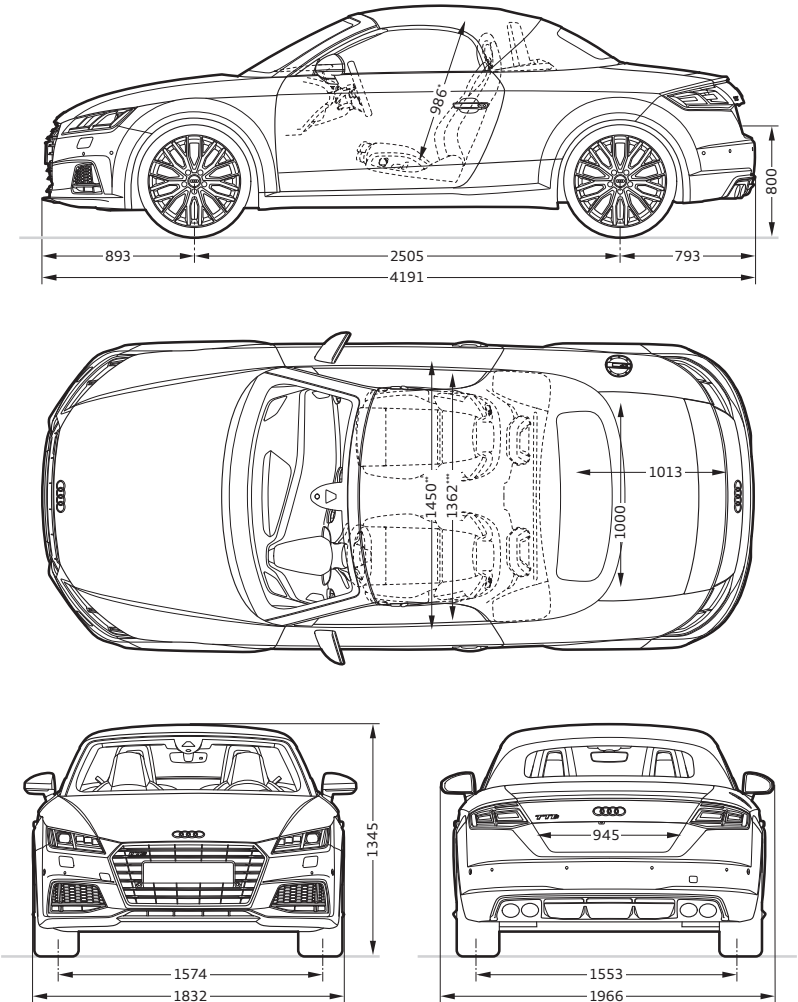
Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre, 280 l.

Diamètre de braquage env. 11 m.

*Espace max. au-dessus de la tête. **Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.

Audi TTS Roadster



Dimensions en millimètres.

Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre, 280 l.

Diamètre de braquage env. 11 m.

*Espace max. au-dessus de la tête. **Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.



Découvrez



Expérience Audi

La fascination Audi a plusieurs facettes. L'Audi City Berlin, l'Audi City London et l'Audi City Peking vous proposent par exemple un accès numérique à tous les modèles en grandeur nature et en temps réel. Visiter l'un des grands salons automobiles vaut également le détour. Audi y présente toujours ses nouveaux modèles et vous invite à une vision de l'avenir conçu sous le signe du « Vorsprung durch Technik » (L'avancée par la technologie). Pour connaître la manière dont Audi met en œuvre aujourd'hui ce concept, vous trouverez un aperçu fascinant dans les microsites « Vorsprung durch Technik » sur www.audi.fr. Cependant, un regard sur le passé peut se révéler tout aussi enrichissant : dans le musée Audi museum mobile à Ingolstadt, l'histoire côtoie la haute technologie. Vous pouvez admirer au total 130 modèles

historiques d'exposition et des formes de présentations modernes en parfaite symbiose. Par ailleurs, l'Audi driving experience vous offre des expériences de conduite passionnantes et variées avec des modèles Audi modernes. Le plaisir de conduite pur est combiné ici à des effets d'apprentissage précieux. Une équipe composée d'instructeurs spécialement formés et hautement qualifiés vous aide à optimiser vos compétences de conduite en vous apportant des conseils pratiques. L'Audi driving experience center vous accueille également depuis peu à Neuburg, près d'Ingolstadt. Il comprend un circuit de 3,4 km de longueur maximale avec des combinaisons de virages rudes, un espace dynamique de 30 000 m² ainsi qu'un parcours offroad pour les modèles Q.





Responsabilité

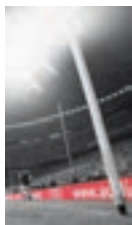
Vivre de manière responsable est un principe bien ancré dans la stratégie d'Audi. Outre la réussite économique et la compétitivité à l'échelon international, d'autres critères jouent également un rôle tout aussi important tels que la responsabilité vis-à-vis de nos collaborateurs et de la société ainsi que le respect de l'environnement et des ressources. Non seulement dans le détail – nos catalogues sont imprimés sur du papier certifié FSC – mais également dans les grandes lignes : Audi conçoit des voitures sportives et émotionnelles qui bénéficient en même temps d'une efficacité constamment améliorée.

A plus long terme, Audi vise la mobilité neutre en CO₂ avec ses produits. Plus généralement, Audi prépare progressivement ses usines à une production neutre en CO₂. La marque s'engage également vis-à-vis de la société, notamment dans les domaines de l'éducation, de la technique et du social. Pour Audi, la durabilité est étroitement liée au regard porté sur l'avenir : avec l'Audi Urban Future Initiative, Audi examine plus profondément en collaboration avec des experts internationaux les défis urbains futurs et les tendances autour du thème de la mobilité.

le monde d'Audi.



En achetant une Audi, vous vous décidez pour une marque qui offre plus. Plus d'individualité. Plus d'exclusivité. Plus de fascination.



Esprit d'équipe

Le sport automobile constitue un moteur de la marque. Audi a remporté depuis plusieurs années diverses séries de courses automobiles telles que les 24 Heures du Mans ou le DTM. Les valeurs que l'on retrouve dans de nombreux sports sont aussi déterminantes pour Audi : la précision, la passion et la technique. Ce n'est donc pas étonnant qu'Audi s'engage également comme sponsor depuis des années dans le domaine sportif. Par exemple, dans les

sports d'hiver, Audi est depuis presque trente ans le sponsor principal de la Fédération allemande de ski (DSV) et également le partenaire officiel de 16 autres équipes nationales de ski alpin. Dans le domaine du football, nous soutenons des équipes nationales et internationales. De plus, Audi est le partenaire officiel de la Confédération Olympique et Sportive Allemande.

www.audi.fr

Vous trouverez de plus amples informations au sujet des thèmes évoqués sur notre site Web : www.audi.fr.



www.audi.fr



www.audi.fr/driving



configurator.audi.fr



www.audi.fr/vorsprung-durch-technik

Audi TT Coupé/TTS Coupé/TT Roadster/TTS Roadster

Accès à la commande vocale du smartphone	101	Climatisation automatique confort	98
Accoudoir central à l'avant	90	Climatisation manuelle	98
Aileron arrière	95	Commandes en cuir Audi exclusive	96
Airbags	106	Contrat de garantie Audi	107
Airbags latéraux à l'avant et système d'airbags de tête	106	Couleurs de capote	84
Alarme antivol	98	Coupe-vent	97
Allume-cigare et cendrier	98	Détecteur de pluie et de luminosité	94
Application Audi MMI® connect	102	Diffuseur arrière	73
Applications décoratives	73, 92, 93	Direction assistée électromécanique	105
Appui lombaire à 4 axes pour les sièges avant	73, 90	Direction progressive	105
Arceau de sécurité avec revêtement style aluminium	106	Dossier de banquette arrière rabattable	90
Assistant de feux de route	94	Eclairage intérieur	95
Assistant de freinage en cas de collision	105	Éléments de l'habitacle de couleur	73, 91
Assistant de stationnement	104	Etriers de frein, laqués rouge	73
Audi active lane assist	104	Etriers de frein, laqués noir	73
Audi connect	101	Feux arrière à LED	94
Audi design selection bleu amiral	81	Feux arrière à LED avec clignotants dynamiques	94
Audi design selection brun murillo	80	Feux de freinage adaptatifs	94
Audi drive select	73, 105	Fixation pour siège enfant ISOFIX pour le siège passager avant et banquette arrière homologuée comme siège enfant Groupe III	107
Audi exclusive	82, 83	Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant	107
Audi hold assist	104	Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour les sièges arrière	107
Audi magnetic ride	73, 105	Frein de stationnement électromécanique	105
Audi music interface	100	Housse à skis	98
Audi parking system à l'arrière	104	Identification du modèle	73, 95
Audi parking system plus	104	Interface Bluetooth	100
Audi Phone Box	100	Jantes/Pneus	73, 86, 87
Audi side assist	104	Lave-phares	94
Audi Singleframe	73, 95	MMI® Radio	100
Audi ultra	74, 75	Mouleurs de seuil	73, 95
Audi virtual cockpit	73, 99	Navigation MMI® plus avec MMI touch	99
Bang & Olufsen Sound System	100	Ouvre-porte de garage (HomeLink)	98
Boîtiers de rétroviseurs extérieurs	73	Pack Brilliance noir Audi exclusive	95
Caméra de recul	104	Pack Connectivity	100
Capote à isolation acoustique	97	Pack Cuir	90
Châssis avec réglage plus sportif	105	Pack Cuir étendu	90
Châssis Sport S line	105	Pack Cuir étendu Audi exclusive noir	90
Chauffage de nuque	90	Pack Cuir étendu couleur	90
Chauffage des sièges avant	90	Pack Eclairage	95
Clé à fréquence radio	98		
Clé confort	98		

Audi TT Coupé/TTS Coupé/TT Roadster/TTS Roadster

Pack Extérieur S line	78	Selleries	73, 90, 91
Pack Rangement et Coffre	98	Set de bagages	98
Pack Sport S line	79	Sièges avant réglables électriquement	90
Pare-chocs	73	Sièges Sport à l'avant	89
Peintures	73, 84, 85	Sièges Sport S à l'avant	73, 89
Phares à LED	94	Sorties d'échappement	73, 95
Phares Audi Matrix LED	94	Style aluminium étendu à l'intérieur	73, 96
Protection contre l'échauffement quattro®	73, 105	Suggestions	70, 71
Réception radio numérique	100	Système audiophonique Audi	100
Réception TV numérique	100	Système d'appuie-tête intégral	106
Recherche MMI®	99	Système de freinage	105
Reconnaissance par caméra des panneaux de signalisation	104	Système Start-Stop	106
Récupération	106	Tableau de bord	73
Réglage pneumatique des bourrelets latéraux du dossier	90	Tapis complémentaires	73
Régulateur de vitesse	104	Traction avant	105
Rétroviseur intérieur	97	Trappe à carburant style aluminium	95
Rétroviseurs extérieurs	97	Tunnel de chargement avec sac à skis amovible	98
S tronic®	105	Vide-poches	98
Sellerie en cuir Nappa fin Audi exclusive	90	Vitres surteintées (vitrage Privacy)	97
		Volants	73, 96
		Xénon plus	94



AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.fr
Valable à partir d'avril 2015

Printed in Germany
533/1130.92.41

Les versions et équipements du modèle présenté et décrit dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Sous réserve de modifications. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.

www.audi.fr

