

Equipements Audi Q7

Partie inférieure des pare-chocs, non laquée/éléments complémentaires		Sièges avant, réglables électriquement, avec fonction mémoire	67
Peinture intégrale	61	Sièges contour individuels	65
Peintures	60, 61	Sièges normaux à l'avant	64
Phares à LED	72	Sièges Sport à l'avant	65
Phares Audi Matrix LED	72	Sorties d'échappement	73
Pommeau de sélecteur de vitesses en cuir	74	Suggestions	48, 49
Préparation pour Rear Seat Entertainment quattro®	79	Système audiophonique Audi	80
Rampes de pavillon en aluminium anodisé	88	Système d'information du conducteur avec écran couleur	78
Rampes de pavillon noires	73	Système de glissières avec kit de fixation	77
Réception radio numérique	79	Système Start-Stop	89
Réception TV		Tapis complémentaires Audi exclusive	74
et réception radio numérique (DAB)	80	Tapis réversible	77
Réception TV numérique	80	tiptronic	88
Recherche MMI®	78	Toit panoramique en verre	75
Reconnaissance par caméra des panneaux de signalisation	86	Ventilation des sièges à l'avant	67
Récupération	89	Vide-poches	77
Régulateur de vitesse	85	Vitrage confort climatique/acoustique	76
Rétroviseur intérieur	75	Vitrage Privacy (vitres surteintées)	75
Rétroviseurs extérieurs	75	Vitres athermiques	75
Rideaux pare-soleil	76	Volant réglable électriquement	74
S line	54, 55	Volants	74
Selleries en tissu et en cuir	66	Xénon plus	72



AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.fr
Valable à partir de septembre 2015

Printed in Germany
533/1250.29.41

Les versions et équipements du modèle présenté et décrit dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Sous réserve de modifications. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.

www.audi.fr



Q7
Audi Q7

Audi Q7

Vorsprung durch Technik 



Responsabilité

Vivre de manière responsable est un principe bien ancré dans la stratégie d'Audi. Outre la réussite économique et la compétitivité à l'échelon international, d'autres critères jouent également un rôle tout aussi important tels que la responsabilité vis-à-vis de nos collaborateurs et de la société ainsi que le respect de l'environnement et des ressources. Non seulement dans le détail – nos catalogues sont imprimés sur du papier certifié FSC – mais également dans les grandes lignes : Audi conçoit des voitures sportives et émotionnelles qui bénéficient en même temps d'une efficacité constamment améliorée.

A plus long terme, Audi vise la mobilité neutre en CO₂ avec ses produits. Plus généralement, Audi prépare progressivement ses usines à une production neutre en CO₂. La marque s'engage également vis-à-vis de la société, notamment dans les domaines de l'éducation, de la technique et du social. Pour Audi, la durabilité est étroitement liée au regard porté sur l'avenir : avec l'Audi Urban Future Initiative, Audi examine plus profondément en collaboration avec des experts internationaux les défis urbains futurs et les tendances autour du thème de la mobilité.

le monde d'Audi.



En achetant une Audi, vous vous décidez pour une marque qui offre plus. Plus d'individualité. Plus d'exclusivité. Plus de fascination.

Esprit d'équipe

Le sport automobile constitue un moteur de la marque. Audi a remporté depuis plusieurs années diverses séries de courses automobiles telles que les 24 Heures du Mans ou le DTM. Les valeurs que l'on retrouve dans de nombreux sports sont aussi déterminantes pour Audi : la précision, la passion et la technique. Il n'est donc pas étonnant qu'Audi s'engage également comme sponsor depuis des années dans le domaine sportif. Par exemple, dans les

sports d'hiver, Audi est depuis presque trente ans le sponsor principal de la Fédération allemande de ski (DSV) et également le partenaire officiel de 16 autres équipes nationales de ski alpin. Dans le domaine du football, nous soutenons des équipes nationales et internationales. De plus, Audi est le partenaire officiel de la Confédération Olympique et Sportive Allemande.

Equipements Audi Q7			
3ème rangée de sièges	67	Commandes en cuir Audi exclusive	74
Accès à la commande vocale du smartphone	81	Contrat de garantie Audi	89
Accessoires d'Origine Audi	90-93	Contrôle de la pression des pneus	63
Accoudoir central à l'arrière	67	Contrôle électronique de stabilisation (ESC)	88
Accoudoir central confort à l'avant	67	Crochet d'attelage avec dispositif de stabilisation de l'attelage	77
adaptive air suspension	87	Détecteur de pluie et de luminosité	72
adaptive air suspension sport	87	Direction intégrale	88
Affichage tête haute	85	Dossier de banquette arrière, rabattable asymétriquement	67
Alarme antivol	77	Double pare-soleil	76
Appels d'urgence & services Audi connect	84	Eclairage d'ambiance	73
Applications décoratives	70, 71	Eclairage intérieur à LED	73
Assistant de feux de route	72	Fermeture assistée des portières	77
Assistant de stationnement	87	Feux arrière à LED	72
Assistant de vision nocturne	85	Feux arrière à LED avec clignotants dynamiques	72
Audi active lane assist	86	Filet de séparation	77
Audi connect	81	Finition Fumeur	77
Audi design selection	56, 57	Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant	89
Audi drive select	87	Fixations pour sièges enfants ISOFIX et Top Tether	89
Audi exclusive	58, 59	Fonction massage à l'avant	67
Audi hold assist	85	Hayon à ouverture et fermeture électriques	77
Audi parking system	87	Identification du modèle/Inscription	73
Audi Phone Box	81	Interface Bluetooth	81
Audi pre sense basic	85	Ioniseur d'air à l'avant et à l'arrière	76
Audi pre sense city	85	Jantes/pneus	62, 63
Audi side assist	85	MMI® Radio	78
Audi Singleframe	73	MMI® Radio plus	78
Audi smartphone interface	81	Moquette et tapis complémentaires Audi exclusive	74
Audi tablet incluant Rear Seat Entertainment	79	Navigation MMI® plus avec MMI touch	79
Audi TDI clean diesel	89	Ouvre-porte de garage (HomeLink)	77
Audi ultra	44, 45, 50, 51	Pack Assistance au stationnement	87
Audi virtual cockpit	78	Pack Assistance pour la ville	87
Bang & Olufsen Advanced Sound System avec son 3D	80	Pack Assistance Tour	86
Banquette arrière plus	67	Carrosserie	73
Bose Soundsystem avec son 3D	80	Changeur DVD	79
Cache-bagages électrique	77	Châssis dynamique	87
Caméra de recul	87	Chauffage des sièges avant, avant et arrière	67
Carrosserie	73	Chauffage/ventilation stationnaire	76
Changeur DVD	79	Ciel de pavillon	67
Châssis dynamique	87	Clé confort	77
Chauffage des sièges avant, avant et arrière	67	Climatisations automatiques confort	76
Chauffage/ventilation stationnaire	76		
Ciel de pavillon	67		
Clé confort	77		
Climatisations automatiques confort	76		

www.audi.fr

Vous trouverez de plus amples informations au sujet des thèmes évoqués sur notre site Web : www.audi.fr

-  www.audi.fr
-  configurator.audi.fr
-  www.audi.fr/vorsprung-durch-technik
-  www.audi.fr/driving
- 

Page		
Fascination		
<hr/>		
4	Audi Q7	
Technique		
<hr/>		
30	Innovations Audi	36 Technologies d'éclairage
32	Audi connect	38 Systèmes d'assistance
34	Simplexité	40 quattro®
Equipements		
<hr/>		
48	Suggestions	62 Jantes/Pneus
50	Audi ultra	64 Sièges
52	Moteurs	70 Applications décoratives
54	S line	72 Eclairage
56	Audi design selection	73 Design
58	Audi exclusive	74 Volants/Commandes
60	Peintures	75 Confort
Divers		
<hr/>		
90	Accessoires d'Origine Audi	96 Dimensions
94	Caractéristiques techniques	97 Conseils de design
		98 Fascination Audi

Vous trouverez les équipements des voitures figurant sur les photos de la partie Fascination à la page 95.
 Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 94.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 94.



**La véritable
grandeur
ne connaît
aucune limite.**





L'incarnation de quattro® – matérialisée sous une forme progressive. Puissante et imposante.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 94.



**C'est ce qui définit l'Audi Q7 :
athlétique, intemporelle, unique.**

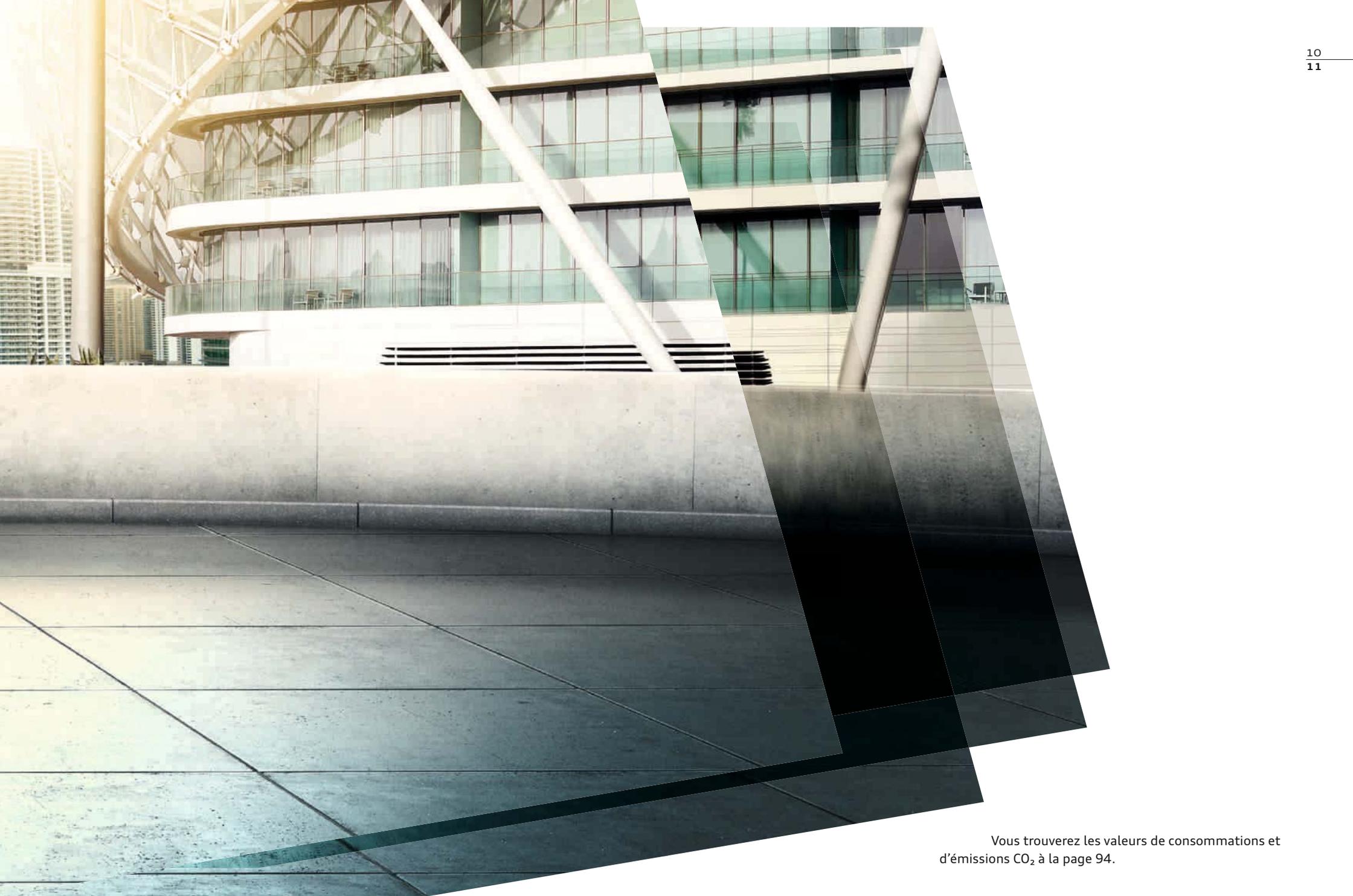




IN Q 7001

Q7

TDI
quattro



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 94.



**Une assurance qui prend corps.
Prête à relever tous les défis.**

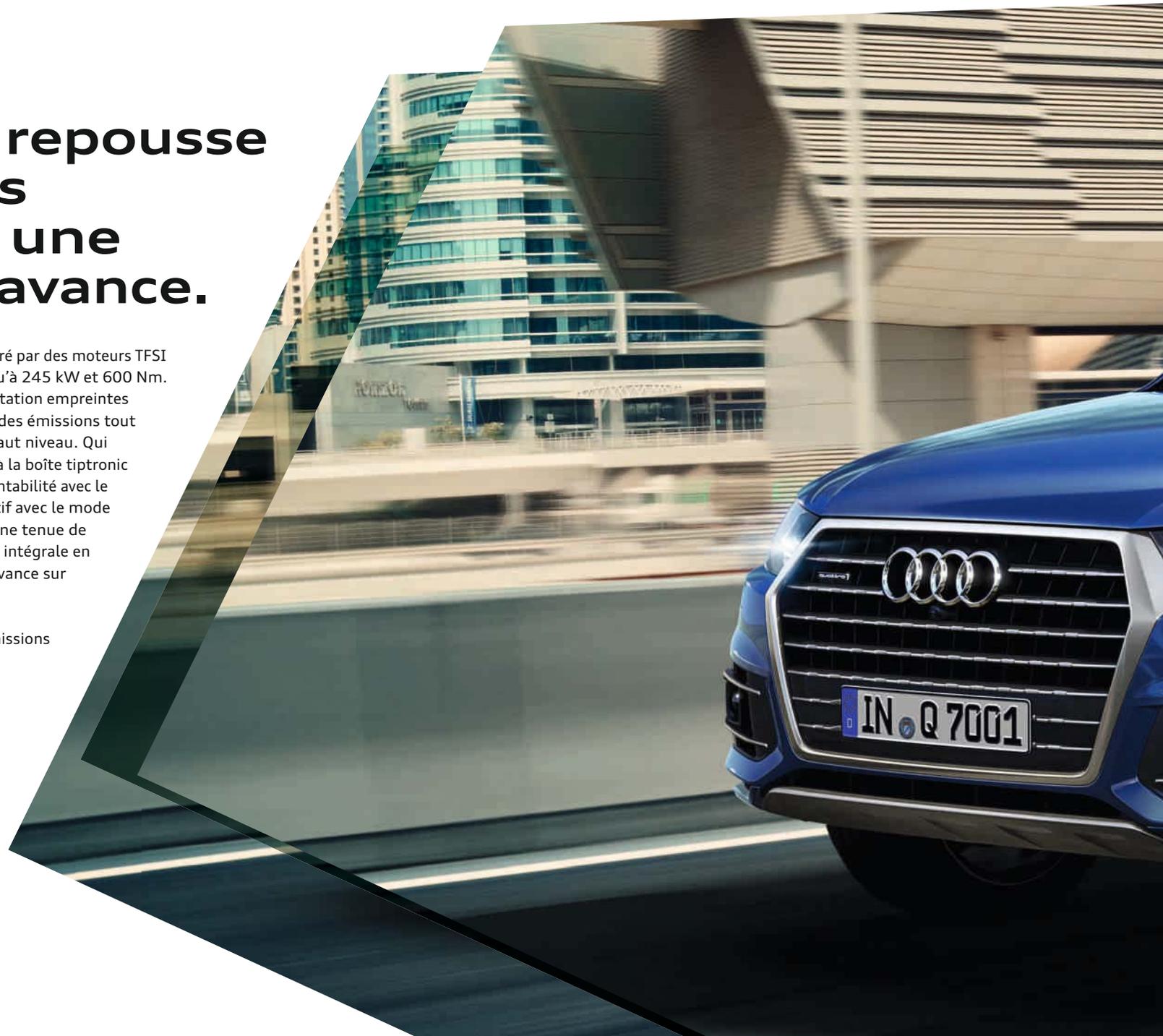


Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 94.

Celui qui repousse les limites a toujours une longueur d'avance.

Un dynamisme qui subjugue. Généré par des moteurs TFSI et TDI vigoureux et efficaces. Jusqu'à 245 kW et 600 Nm. Une puissance de moteur et une prestation empreintes de générosité. Une consommation et des émissions tout en modération. Une performance de haut niveau. Qui s'adapte à votre style de conduite. Grâce à la boîte tiptronic à 8 rapports et à l'Audi drive select. De la rentabilité avec le mode « efficiency » au comportement sportif avec le mode « dynamic ». Des trajets à toute allure avec une tenue de route améliorée dans les virages. Avec direction intégrale en option. Pour que vous puissiez conforter votre avance sur tous les tableaux.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 94.









quattro®. Une maîtrise souveraine dans toutes les situations.

35 ans de quattro. Une success story sans fin. Et qui joue son nouvel atout prestigieux. Dans la nouvelle Audi Q7. Avec une transmission quattro à toute épreuve. Encore plus de traction sur le modèle de série. Pour une formidable dynamique de conduite. En permanence. Soutenu par les nouveaux modes Audi drive select tels que « offroad ». Les aptitudes du véhicule exploitées de façon impressionnante.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 94.





Celui qui voit plus loin progresses également plus loin.

L'avenir projette sa lumière. Avec les phares Audi Matrix LED en option. Un éclat cristallin pour un éclairage lumineux et homogène de la chaussée. De la clarté sur toute la ligne. Grâce aux LED de haute précision activées séparément. Emettre des signaux visibles. Egalement grâce aux feux arrière à LED de série. Et aux clignotants dynamiques en option à l'arrière. Le confort et la sécurité scintillent d'un nouvel éclat.



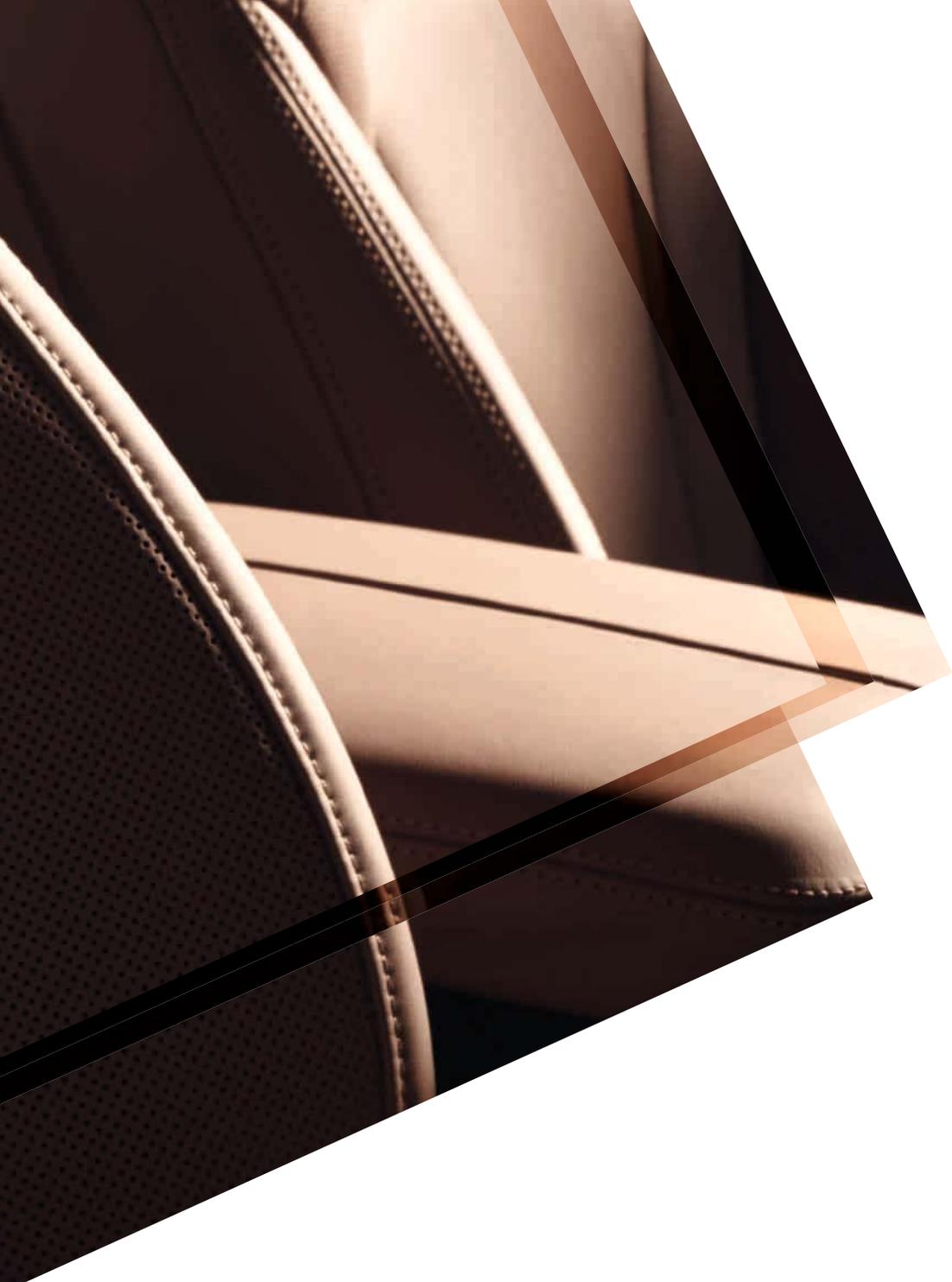


Le bien-être au plus haut niveau.

Le concept intérieur de la nouvelle Audi Q7 : de l'espace pour vos idées. Les sièges, par exemple. Ils font l'objet d'un large choix de matériaux de qualité, de couleurs et de fonctions.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 94.





Une qualité haut de gamme, une finition soignée. Visible et palpable avec la luxueuse sellerie en cuir Valcona. Sans oublier l'ambiance élégante que confèrent diverses combinaisons de doubles applications décoratives. Pour correspondre parfaitement à vos goûts. La climatisation automatique s'adapte elle aussi à vos besoins. Et à ceux de vos passagers, s'ils le souhaitent. En option avec jusqu'à quatre zones climatiques à réglage individuel.



900 km
watching

Purple Rain In The...

Eichstätt

Dunsdorf

Altmannstein

Adelschlag

Hitzhofen

Stammham

Bettbrunn

Mindelstetten

Buxheim

Gaimersheim

Kösching

Pleiling

Ingolstadt

Vohbrunn

Donau

Erweil

Gerolfing

2,5km

130

°C

90

50

P
OFF

1/min x 1000

370m

16:14

+5,0°C

0
km/h

Atteindre ses objectifs, c'est du passé.

L'avenir de la mobilité est sous vos yeux. Vous l'apercevez nettement depuis le siège conducteur. Avec l'Audi virtual cockpit en option. Le combiné d'instruments entièrement numérique doté d'un écran 12,3 pouces haute résolution. De nombreuses informations concernant la conduite sont accessibles en un coup d'œil. Affûtées, brillantes et contrastées. En option avec la navigation MMI plus avec MMI touch. L'écran MMI escamotable offre une surface d'affichage supplémentaire de 8,3 pouces. La commande est intuitive. Grâce au nouveau concept d'exploitation intelligente MMI. Moins de touches, plus de fonctions. Paramètres du véhicule, navigation, téléphone, Audi connect et médias. Un pavé tactile encore plus grand permet d'utiliser confortablement le dispositif. Pour que vous puissiez contrôler des techniques complexes en toute simplicité. Et vous consacrer à de nouveaux itinéraires en toute sérénité.



La flexibilité crée de nouvelles étendues.

Une nouvelle interprétation de l'espace. Ou simplement une traduction littérale. Qui s'exprime sous la forme d'un concept d'assise et de chargement focalisé sur l'essentiel. Sur vous. Avec une impression d'immensité. Et une multitude de possibilités de configuration. Vous disposez exactement du nombre de places assises et du volume de chargement dont vous avez besoin. Dans la deuxième rangée avec une banquette confortable. En option avec des sièges à réglage individuel pour un volume de coffre modulable. Avec une troisième rangée de sièges, proposée en option. Avec deux sièges individuels et des dossiers qui se rabattent et se déploient électriquement. Et un accès aisé. La nouvelle Audi Q7. Dotée de deux, trois, quatre, cinq, six ou sept sièges. Et jusqu'à six sièges enfants. Une kyrielle d'idées ingénieuses au service de la flexibilité.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 94.





Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 94.

Ne laisser guère de traces, une signification fondamentale.

La nouvelle Audi Q7 donne l'exemple à bien des égards. Un design moderne. Une performance passionnante. Des technologies innovantes. Et un point d'exclamation. En termes de légèreté. Le poids a diminué de 325 kg par rapport au modèle précédent. Une prouesse qui provient d'idées progressistes et d'un ingénieux mélange de matériaux. Pour une meilleure dynamique de conduite, une efficacité améliorée et des valeurs d'émissions de CO₂ exemplaires dans cette catégorie.





Simplexité

L'avancée simplifiée.



Performance

L'avancée en accéléré.

quattro®

L'avancée souveraine.



Audi connect

L'avancée connectée.



Audi ultra

L'avancée durable.



Technologies d'éclairage

L'avancée innovante.

Vorsprung

durch Technik.



Systemes d'assistance

L'avancée en toute sécurité.

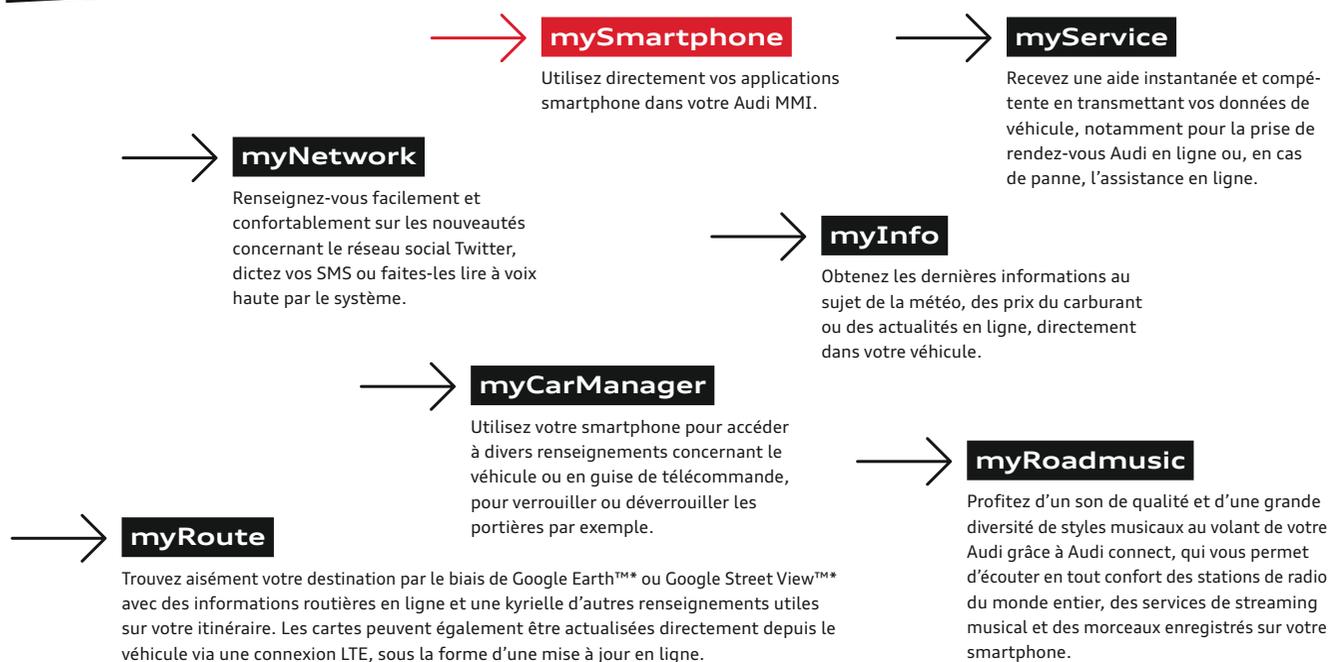
Audi vous permet d'aller plus loin.

Le monde change sans cesse. La technologie se développe à un rythme toujours plus rapide, vous offrant ainsi un choix de possibilités de plus en plus vaste, particulièrement au niveau de la mobilité. Nous prenons indéniablement part à cette évolution. En apportant continuellement de nouvelles innovations. Pour vous fournir des véhicules qui enrichissent votre quotidien et vous donnent une longueur d'avance dans votre vie trépidante.



Audi connect | L'avancée connectée.

Rester en contact avec le monde, même en chemin.



Nous vivons à une époque marquée par d'innombrables possibilités. Audi connect, disponible en option, vous permet d'embarquer un grand nombre d'entre elles directement et en numérique dans votre Audi. Sur simple pression d'un bouton. Et avec le réseau LTE, le dispositif se montre jusqu'à dix fois plus rapide qu'avec l'ancien standard UMTS. Grâce à myAudi et aux services proposés par Audi connect dans votre véhicule. Recherchez aisément des destinations spécifiques au choix dans le MMI ou accédez aux dernières informations, aux prévisions météorologiques ou à vos e-mails. Le hotspot WiFi vous permet également d'utiliser votre ordinateur portable, votre tablette ou tout autre appareil mobile. Dans de nombreux endroits dans le monde. Manipulation intuitive, simple et confortable.

Simplexité | L'avancée simplifiée.

Une vue
d'ensemble
à tout moment.

Condensé. Net. Logique. Le monde de l'Infotainment mobile : l'interface multimédia d'Audi (MMI) et de nombreux autres éléments de commande vous permettent de vous repérer d'emblée dans l'habitacle sans quitter la route des yeux. Téléphoner, naviguer ou accéder à Internet via Audi connect : intuitif, extrêmement fonctionnel et confortable, notamment grâce à une multitude d'équipements en option tels que le système de dialogue vocal, l'affichage tête haute, l'Audi virtual cockpit ou l'Audi Phone Box avec chargeur sans fil. Découvrez à quel point l'utilisation peut se révéler simple et intuitive.

Audi tablet

Offre un éventail de divertissements totalement intégrés et connectés, qui peuvent également être exploités depuis la banquette arrière et en dehors du véhicule.

Affichage tête haute

Projette des informations sur le pare-brise, directement dans le champ de vision du conducteur : les panneaux de signalisation en vigueur ou les avertissements publiés notamment par l'assistant de vision nocturne (si commandé) indiquant la présence d'animaux sauvages, par exemple.

Système de dialogue vocal

Permet de commander vocalement de façon naturelle le téléphone de voiture, la radio, le lecteur CD, le changeur DVD, le tuner TV et le système de navigation doté d'innombrables fonctionnalités essentielles.

Volant multifonction en cuir

Avec palettes de changement de vitesses. Donne accès à une kyrielle de fonctions, y compris au système d'information du conducteur, sans lâcher le volant des mains.

Audi virtual cockpit

Permet au conducteur de contrôler de nombreuses fonctionnalités et services MMI au niveau de son champ de vision. Possibilité de choisir entre deux variantes d'affichage, classique et progressif, qui présentent une brillante image haute résolution reprenant un grand nombre d'informations pertinentes pour le conducteur.

Audi MMI®

Améliore le confort grâce à un système de commande et d'affichage intuitif dédié aux fonctions d'infotainment et fonctions du véhicule, avec une recherche MMI globale par saisie de texte.

Audi Phone Box avec chargeur sans fil

Permet de téléphoner dans le véhicule avec une meilleure qualité de réception et de recharger la batterie du téléphone portable en le plaçant dans le compartiment intégré prévu à cet effet sur la console centrale.



Technologies d'éclairage | L'avancée innovante.

Voir et être vu.

L'obscurité est relative. Les phares Audi Matrix LED en option transforment la nuit en jour. Des technologies d'éclairage modernes et orientées vers l'avenir illuminent les rues intelligemment et à la perfection. Pour une visibilité accrue. Et pour attirer tous les regards. Toutefois, les phares Audi Matrix LED ne se distinguent pas seulement la nuit. Ils apportent également une touche d'esthétique dans la journée.





→ Phares Audi Matrix LED

S'adaptent au tracé de la route et à la position des autres automobilistes à l'aide d'une caméra ainsi que d'un logiciel, et éclairent les alentours en fonction de la situation grâce à des LED à intensité variable disposées de façon innovante, qui émettent une lumière similaire à celle du jour en termes de couleur. Pour des déplacements en toute sécurité.

Systèmes d'assistance | L'avancée en toute sécurité.

Se détendre
avant même
d'être arrivé.

Chaque trajet est différent. Cependant une chose reste la même dans tous les voyages : la sensation de protection transmise par chaque Audi. De nombreux systèmes d'assistance au conducteur en option dans votre nouvelle Audi Q7 vous aident lors de la conduite et vous procurent davantage de confort sur la route. Découvrez les systèmes d'assistance les plus importants.

Stationnement

Facilite les manœuvres et le stationnement grâce à l'Audi parking system, l'assistant de stationnement et des caméras.

En ville

Accroît la sécurité et le confort dans le trafic urbain grâce à des systèmes d'assistance reliés entre eux, notamment lors d'un changement de voie, d'une marche arrière en circulation croisée ou en sortant du véhicule, ce qui permet dans certains cas de réduire le risque d'accident impliquant d'autres usagers de la route.

Tour

Contribue à la sécurité, au confort et à l'efficacité du conducteur à l'aide de systèmes d'assistance basés sur des capteurs, principalement sur les autoroutes et routes secondaires, et aide le conducteur à se concentrer.



Caméra périphérique incluant
caméra de recul

Audi parking system plus

Assistant de stationnement

Caméra de recul

Stationnement



Audi pre sense rear incluant
Audi pre sense basic

Audi side assist

Audi parking system plus

Caméra de recul

Avertisseur de sortie

Alerte de trafic transversal

En ville



Assistant de conduite en embouteillage

Assistant de feux de route

Audi pre sense front

adaptive cruise control
avec indicateur de distance

Assistant d'efficacité prédictive

Reconnaissance par caméra
de panneaux de signalisation

Assistant d'évitement d'urgence

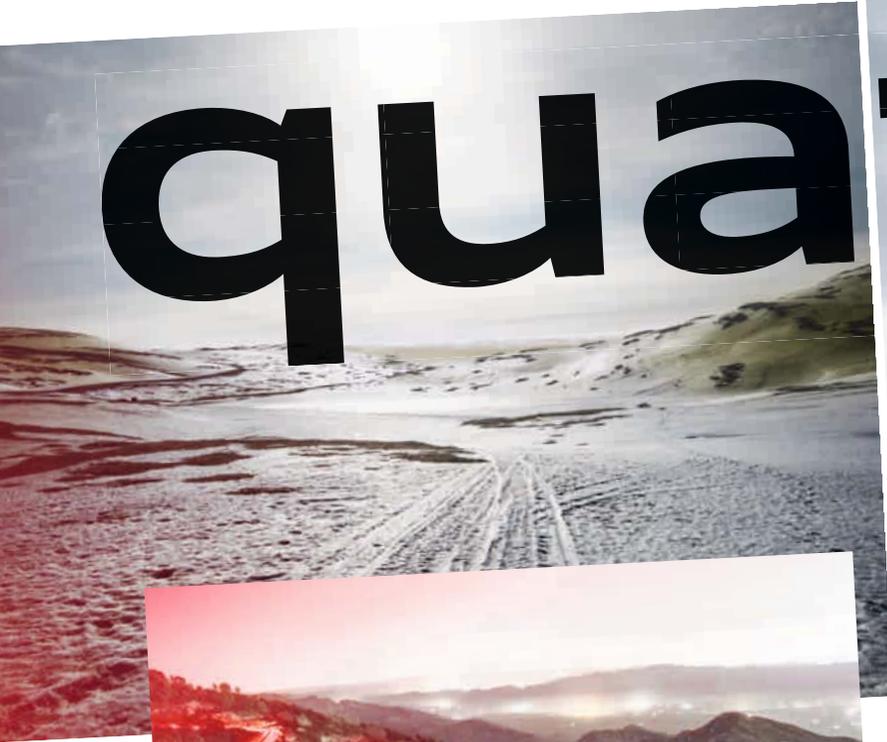
Audi active lane assist

Fonction Stop&Go

Tour

quattro®

quattro®

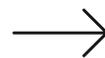




quattro® | L'avancée souveraine.

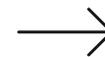
**Toutes les conditions
sont parfaites.**

Etre maître de la route. Grâce à la répartition permanente de la force d'entraînement sur les quatre roues. Un essieu arrière à commande variable par le biais d'un différentiel central autobloquant. Toujours adapté à la situation, toujours sélectif. Découvrir une nouvelle stabilité de conduite, une nouvelle dynamique et une agilité inédite grâce au quattro et éviter les survirages et sous-virages. Pour une traction accrue et une motricité améliorée. Maîtriser chaque trajet. Sans jamais perdre de vue sa propre destination. Dans les virages. Sur les lignes droites. Sur presque toutes les chaussées. Pour une fascination durable. Sur la route et dans votre mémoire.



Commande de couple à sélection de roue

Augmente la stabilité dans les virages négociés à allure soutenue.



Différentiel central

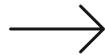
Répartit la force d'entraînement entre les essieux selon les besoins.



Performance | L'avancée en accéléré.

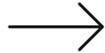
Tirer le maximum de chaque voyage.

Montez à bord. Attachez votre ceinture. Démarrez le moteur. Peu importe votre destination, laissez-vous entraîner par la fascinante dynamique. Comme vous le savez, tous les chemins vous sont ouverts dans votre nouvelle Audi Q7. Choisissez la direction. L'allure. La vitesse. Avec une puissance accrue malgré une consommation réduite. Savourez en outre la liberté de disposer de réserves suffisantes pour tirer le maximum de chaque trajet.



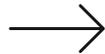
TFSI®

La compression des moteurs TFSI d'Audi est particulièrement élevée. Résultat : une excellente efficacité pour une performance optimale. Le remplacement de la cylindrée par la suralimentation permet de réduire sensiblement la taille et le poids du moteur tout en gardant une dynamique impressionnante. Pour un déploiement de puissance qui vous subjuguera.



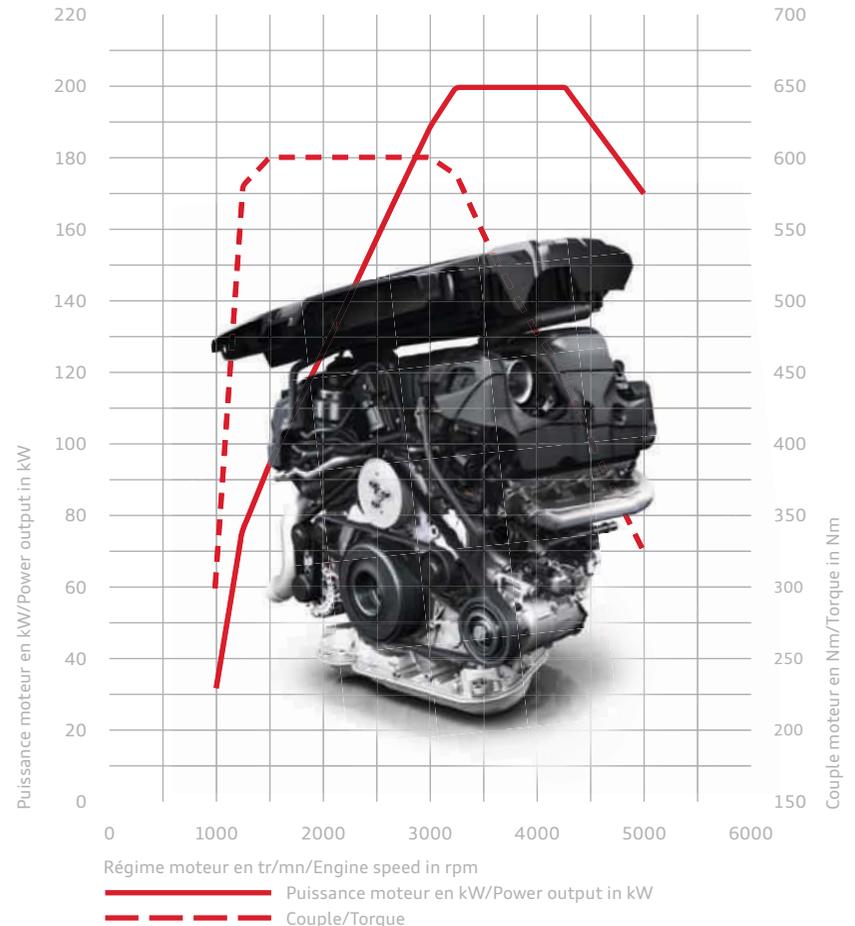
TDI®

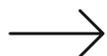
En associant injection directe et turbo, les moteurs TDI d'Audi assurent une performance extraordinaire et ce, grâce à un couple élevé sur toute la plage de régime avec une montée en puissance uniforme. Réduction d'émissions et consommation tout aussi sobre. Et passionnément dynamique, pour que vous puissiez tirer le maximum de chaque trajet.



Audi drive select

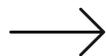
L'Audi drive select de série vous permet d'adapter les caractéristiques de conduite de la nouvelle Audi Q7 en fonction de vos besoins. Sur simple pression d'un bouton. Réglage plus sportif, plus confortable, plus équilibré, plus économique ou mieux adapté à vos besoins individuels.





adaptive air suspension

La suspension pneumatique à régulation électronique avec indicateur d'angle d'inclinaison en option agit séparément sur chacune des 4 roues et garantit une tenue de route équilibrée lorsque le véhicule est lourdement chargé. Disponible également en version « sport » avec des amortisseurs encore plus fermes.



Direction intégrale

La direction intégrale en option réduit considérablement le diamètre de braquage lors des déplacements lents. A vitesse plus élevée, elle contribue à l'amélioration de la dynamique de conduite.

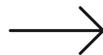
ultra

Construire une Audi est une tâche extrêmement complexe. Cependant un principe très simple vaut pour tous les modèles : tous les composants du véhicule s'emboîtent avec précision pour créer des synergies permettant de réduire les émissions. En suivant ce principe, Audi lança la construction légère Audi et le révolutionnaire Audi Space Frame (ASF®) à la fin des années 80 pour atteindre aujourd'hui ce que l'on nomme l'inversion de la spirale du poids : chaque composant de la construction légère influence d'autres composants, qui à leur tour peuvent être réduits dans leur dimension. De cette façon, les formes et matériaux existants sont continuellement améliorés en termes de

fonctionnalité, de poids toujours plus léger et de processus de production. Pour rendre nos véhicules toujours plus efficaces et écologiques. En outre, un nombre croissant de technologies efficaces sont intégrées dans les modèles Audi. Comme le système de récupération ou le système Start-Stop. Ou des moteurs haute technologie modernes et efficaces. Pour une dynamique de conduite accrue, une compression élevée, une combustion plus efficace et moins d'émissions de CO₂. Le concept Audi ultra illustre tout cela. Aujourd'hui et à l'avenir – vers une mobilité aux émissions de CO₂ toujours plus faibles.

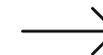
Le bilan environnemental Audi

Audi étudie avec précision et calcule les impacts d'un véhicule sur l'environnement non seulement lors de la conduite mais aussi lors du processus de fabrication. Les résultats de l'Audi Q7 sont remarquables : par rapport à son prédécesseur, les émissions de gaz à effet de serre ont pu être réduites de 16 %* sur l'ensemble du cycle de vie d'un véhicule grâce à des mesures d'efficacité ultra et à des améliorations lors du processus de fabrication. De plus amples informations sont disponibles sur www.audi.fr/life-cycle-assessment.



Construction légère

Moins de poids. Plus d'économie, de puissance et d'autonomie. La technologie de construction légère Audi. A l'origine, la construction légère fut utilisée pour la carrosserie avant de s'étendre aujourd'hui à presque tous les domaines. Elle rassemble au sein d'un concept général des matériaux innovants tels que l'aluminium, le carbone et le magnésium, des principes de construction intelligents ainsi que des processus de production écologiques.



Aérodynamique

Moins de résistance à l'avancement, plus d'efficacité. Grâce à un agencement aérodynamique conséquent des lignes du véhicule, du soubassement du véhicule et des lèvres de becquet – pour créer une efficacité aérodynamique parfaite. Sans oublier des pneus à résistance au roulement améliorée. Tout ceci testé dans la soufflerie Audi jusqu'à 300 km/h.

Audi ultra | L'avancée durable.

La somme de nos idées les plus ingénieuses.

→ Compétence moteurs

Propulsé avec puissance et efficacité. Par Audi ultra et les technologies efficaces dans le domaine des moteurs. La gestion thermique efficace par exemple, qui assure une faible consommation d'énergie du moteur, ou la technologie Audi TDI clean diesel qui permet de réduire les émissions.

→ Récupération

Freiner pour une conduite encore plus efficace. Avec la récupération de l'énergie de freinage. Une partie de l'énergie cinétique produite durant les phases de décélération ou de freinage est temporairement stockée dans la batterie du réseau de bord et utilisée lors des phases d'accélération - ce qui selon le cycle de conduite permet d'économiser jusqu'à 3 % du carburant.

→ Compétence en transmission

Des valeurs d'efficacité améliorées grâce à un meilleur rapport de démultiplication de la transmission. Une offre de couple plus élevée permet d'obtenir un rapport de démultiplication plus long, en particulier dans les rapports élevés. Pour des reprises puissantes à bas régime qui contribuent à réduire les consommations sans compromettre ni la performance de conduite, ni la sportivité.







Uniques, comme vous-même. Les possibilités d'équipements.

Sportivité, confort, design, fonctionnalité... peu importent les caractéristiques que vous recherchez pour votre Audi, une multitude de possibilités de personnalisation s'offre à vous. Les gammes d'équipement d'Audi sont nombreuses et de haute qualité, et peuvent être adaptées à vos besoins.

Il existe plusieurs formes de caractère. En voici deux.

Qu'est-ce qui fait d'une Audi votre Audi ? Un équipement entièrement adapté à vos besoins. Vous disposez d'une multitude de possibilités pour apporter à votre véhicule la note de personnalisation dont vous avez envie. Davantage de sportivité ? Ou d'élégance ? Laissez-vous guider par votre inspiration.

Audi Q7 gris graphite métal

Phares à LED

Peinture gris graphite métal (partie inférieure des pare-chocs avant et arrière ainsi qu'extensions de bas de caisse et enjoliveurs de passage de roue en anthracite grainé, baguettes de portières avec estampillage quattro et protections anti-encastrement à l'avant et à l'arrière en gris argent mat)

Jantes en aluminium coulé style 10 branches en étoile, gris contrasté, partiellement polies*

Sièges Sport en Alcantara/cuir noir

Application décorative supérieure en aluminium brossé
Sono et application décorative inférieure en chêne gris





**Audi Q7
brun Argus métal**

Peinture intégrale brun Argus métal

Jantes en aluminium forgé style 5 branches en turbines, gris contrasté, partiellement polies*

Sièges contour individuels en cuir Valcona beige pistache

Application décorative supérieure en noir brillant et application décorative inférieure en noyer Beaufort



*Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 95. Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

L'efficacité maximale a son propre nom chez Audi. Le modèle Audi Q7 ultra – le modèle TDI® le plus durable de la gamme.

Des technologies et mesures visant à réduire la consommation et les émissions tout en garantissant le plaisir de conduire – voici ce qui définit Audi ultra. L'objectif à long terme : une mobilité entièrement sans émissions. C'est ce qui nous pousse à développer de façon toujours plus conséquente. Par exemple des technologies d'entraînement toujours plus efficaces. Comme les moteurs diesel économiques. Et nous apposons notre emblème sur les plus durables d'entre eux. La désignation « ultra » dans l'identification du modèle signifie que ce véhicule roule avec une efficacité portée au maximum. Avec des émissions de CO₂ mixtes qui commencent à 144 g/km pour l'Audi Q7 TDI quattro ultra (5 places) et à 148 g/km pour l'Audi Q7 TDI quattro ultra (7 places). Et sans devoir pour autant renoncer à la dynamique typique des modèles Audi. Découvrez le modèle Audi Q7 ultra – un véhicule qui redéfinit la conduite efficace.

ultra

The word 'ultra' is rendered in a large, white, 3D-style font with a slight shadow underneath. To the right of the text, there are three horizontal red lines that are blurred, suggesting motion or speed.

ultra



Le **moteur 3.0 TDI quattro ultra** doté de 160 kW émet en cycle mixte les taux d'émissions de CO₂ suivants :

5 places : à partir de 144 g/km

7 places : à partir de 148 g/km

L'Audi Q7 ultra 3.0 TDI quattro est disponible sans contrainte de commande avec tous les équipements.

La bonne transmission pour chaque personnalité.

Peu importe le moteur que vous choisirez : ils bénéficient tous d'une compression élevée, d'une combustion ultra efficace et d'un haut degré d'efficacité. En résumé : une puissance accrue pour des valeurs de consommations et d'émissions réduites.





3.0 TFSI quattro

TFSI®

Les moteurs TFSI d'Audi : une excellente efficacité pour une performance améliorée, tout en gardant la même dynamique. Par exemple, le 3.0 TFSI quattro avec 245 kW dans la nouvelle Audi Q7. Il passe de 0 à 100 km/h en 6,1 secondes et atteint une vitesse de pointe de 250 km/h.*

- 2.0 TFSI quattro (185 kW)
- 3.0 TFSI quattro (245 kW)



3.0 TDI quattro

TDI®

Les moteurs TDI d'Audi : couple élevé sur toute la plage de régime, avec une montée en puissance uniforme. Réduction d'émissions et consommation tout aussi sobre. Comme le 3.0 TDI quattro : 200 kW, vitesse de pointe de 234 km/h et accélération de 0 à 100 km/h en 6,3 secondes.*

- ultra 3.0 TDI quattro (160 kW)
- 3.0 TDI quattro (200 kW)

Fidèles à la ligne sportive : les packs S line.

Les packs S line soulignent le caractère sportif de votre Audi Q7. Accentuez par exemple la ligne dynamique du véhicule, conférez plus d'expression à l'habitacle ou réglez le châssis pour une dynamique de conduite améliorée ou davantage de sportivité. Et faites de votre Audi un véritable athlète.



Pack Extérieur S line

Pare-chocs avant et arrière, baguettes de portières, prises d'air latérales et diffuseur d'air
au design résolument sportif

Partie inférieure des pare-chocs avant et arrière, baguettes de portières et enjoliveurs de passage de roue
dans la couleur de carrosserie

Diffuseur d'air
en gris platine, diffuseur noir à structure alvéolée

Becquet de pavillon S line

Protection du seuil de chargement en acier inoxydable

Lave-phares

Mouleurs de seuil avec insert en aluminium
avec inscription S line

Emblème S line
sur les ailes avant

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 94.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



Les images représentent les jantes en aluminium forgé style 5 branches en turbines, gris contrasté, partiellement polies²

Pack Sport S line

Le pack Sport S line comprend les équipements suivants :

Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles
9 J x 20 avec pneus 285/45 R 20¹

Sièges Sport à l'avant
réglables électriquement, incluant appui lombaire à 4 axes réglable électriquement

Selleries S line en Alcantara perforé/cuir noir
avec estampillage S sur le dossier des sièges avant

Surpiqûres contrastées
sur les selleries, volant Sport en cuir, accoudoir central ainsi qu'accoudoir central confort à l'avant, soufflet de sélecteur de vitesses, tapis complémentaires et accoudoirs de portières gainés de cuir (si commandés)

Ciel de pavillon en tissu noir

Tableau de bord noir

Application décorative supérieure
en aluminium brossé Sono

Application décorative inférieure
en laque chrome ardoise

Emblème S line
sur les ailes avant

Moulures de seuil avec insert en aluminium
avec inscription S line

Pédalier et repose-pied en acier inoxydable

Volant Sport S line en cuir style 3 branches avec multifonction plus et palettes de changement de vitesses
en cuir noir (poignées de volant en cuir perforé), avec emblème S line

Pommeau de sélecteur de vitesses
en cuir perforé noir

Protection du seuil de chargement en acier inoxydable

adaptive air suspension sport

Disponibles en option :

Autres jantes de 20 pouces ou plus

Sellerie S line en cuir Valcona noir ou gris rotor
avec estampillage S sur le dossier des sièges avant

Application décorative supérieure
en aluminium brossé Sono
Applications décoratives inférieures
en bois de chêne gris, noyer Beaufort ou aluminium/bois Beaufort noir³

Volant Sport S line en cuir style 3 branches avec multifonction plus et palettes de changement de vitesses, chauffant
en noir, avec emblème S line, poignées de volant en cuir perforé

Volant Sport contour S line en cuir style 3 branches avec multifonction plus et palettes de changement de vitesses, aplati en bas
en noir, avec emblème S line, poignées de volant en cuir perforé

Peinture dans toutes les couleurs de série/en option et disponible en plus dans les couleurs spéciales :
gris Daytona nacré et bleu Sepang nacré⁴

¹ Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 95. ² Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 95. ³ Une offre de quattro GmbH. ⁴ Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.

Unique, comme vos propres exigences : Audi design selection.

L'Audi design selection vous offre une sélection esthétique de matériaux et de couleurs particulièrement exclusifs pour l'habitacle. La luxueuse sellerie brun Murillo avec surpiqûres contrastées attractives confère à l'habitacle une atmosphère d'exclusivité.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 94. Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

Audi design selection brun Murillo

L'Audi design selection brun Murillo comprend les équipements suivants :

- Pack Cuir intégral :
 - Console centrale et accoudoirs dans les portières en cuir brun Murillo avec surpiqûres contrastées gris granit
 - Partie supérieure du tableau de bord en cuir gris granit avec surpiqûres contrastées brun Murillo
 - Contreportes en bas et partie inférieure du tableau de bord incluant boîte à gants en cuir brun Murillo
- Sièges contour individuels en cuir Valcona brun Murillo avec surpiqûres contrastées gris granit, dossiers de sièges brun Murillo ; avec chauffage des sièges à l'avant et ventilation des sièges
- Ciel de pavillon, partie supérieure de l'habillage des montants de pavillon et doubles pare-soleil en Alcantara argent lunaire
- Garniture inférieure des montants en gris granit
- Partie intérieure des contreportes en Alcantara brun Murillo
- Accoudoir central confort réglable en longueur à l'avant en cuir brun Murillo avec surpiqûres contrastées gris granit
- Volant Sport en cuir style 3 branches avec multifonction plus et palettes de changement de vitesses incluant chauffage de volant en cuir gris granit avec surpiqûres contrastées brun Murillo
- Application supérieure en aluminium brossé Sono et application inférieure en platane brun foncé naturel
- Console centrale en platane brun foncé naturel et aluminium brossé Sono
- Rideaux pare-soleil manuels pour la lunette arrière et les vitres de portières arrière
- Tapis complémentaires en velours de luxe gris granit
- Emblème « design selection » dans les portières



Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

Votre caractère est exclusif. Pourquoi en serait-il autrement pour votre Audi ?

L'offre Audi exclusive porte le vœu d'exclusivité dans son nom. Elle combine des éléments décoratifs raffinés et un cuir de couleur à une peinture individuelle parmi un assortiment de teintes Audi exclusive, au gré de vos envies. Vous mettez ainsi davantage en valeur le caractère exclusif de votre voiture. Votre partenaire Audi et le studio de personnalisation Audi exclusive du forum Audi de Neckarsulm attendent vos désirs.



Si vous souhaitez en savoir davantage sur la diversité des équipements ainsi que sur les exigences de qualité élevées d'Audi exclusive, scannez ce code QR à l'aide de votre smartphone. Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : www.audi.fr/exclusivefilm





**Audi Q7 avec peinture individuelle
Audi exclusive gris Nardo**

Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles, finition titane mat, polies brillant¹ avec inscription RS

Pack Brillance noir titane Audi exclusive²

Sellerie en cuir Valcona Audi exclusive dotée de sièges contour individuels blanc albâtre avec appuie-tête, bourrelets latéraux et surpiqûres contrastées gris jet

Commandes Audi exclusive en cuir gris jet avec surpiqûres contrastées blanc albâtre

Panneaux de contreportes en Alcantara, poignées de portières incluant accoudoirs, accoudoir central, revêtement de la console centrale, partie inférieure du tableau de bord et des contreportes en cuir Valcona blanc albâtre avec surpiqûres contrastées gris jet ; partie supérieure du tableau de bord et rebord des portières en cuir Valcona gris jet avec surpiqûres gris jet

Application supérieure en aluminium brossé Sono et application inférieure en aluminium/bois Beaufort noir

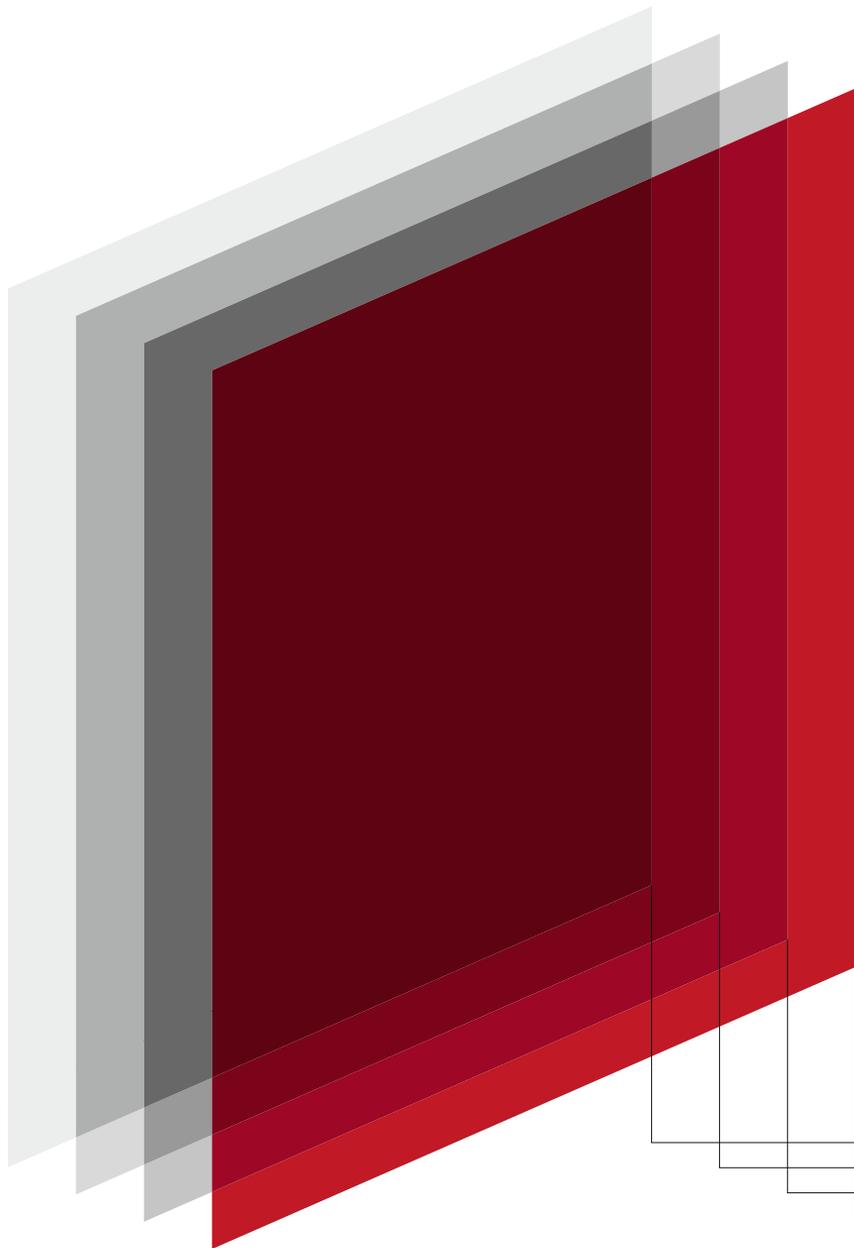
Moquette et tapis complémentaires Audi exclusive² gris jet avec passepoil en cuir et surpiqûres blanc albâtre



Votre Audi ne reçoit pas une simple peinture, mais une quadruple.

Choisissez la couleur qui reflète le mieux votre personnalité. Peu importe celle que vous choisirez, vous pourrez être sûr que nous emploierons un procédé d'excellente qualité : bien que l'épaisseur du vernis ne dépasse pas celle d'un cheveu humain, il se compose de quatre couches. Non seulement votre allure sera resplendissante mais en plus, votre Audi sera parfaitement protégée contre les intempéries et les traces d'usure. Sur toute sa durée de vie.





Pour que vous soyez satisfait de votre couleur favorite sur votre Audi même après avoir parcouru des milliers de kilomètres, nous ne nous contentons pas de travailler au millimètre dans notre procédé de mise en peinture. La précision se joue ici au micromètre et a priorité absolue dès la peinture d'apprêt. La première couche protège la carrosserie contre la rouille et d'autres signes de vieillissement. La couche de fond élimine ensuite les moindres aspérités et détient une élasticité qui évite que le vernis éclate en cas de projection de gravillons par exemple. La troisième couche seulement est la couleur du véhicule choisie. Une quatrième couche est appliquée comme vernis transparent qui protège des rayons ultraviolets et confère à la peinture une brillance et une intensité de couleur. Et ce, le plus longtemps possible, jusqu'à ce que vous changiez de couleur préférée.

Peinture d'apprêt
Couche de fond
Vernis coloré
Vernis transparent

| Peintures unies

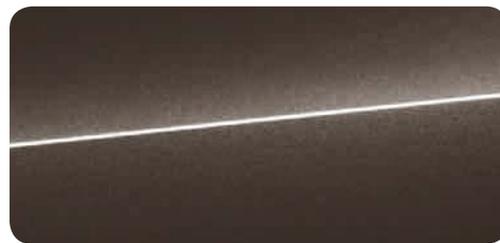


Blanc Carrare

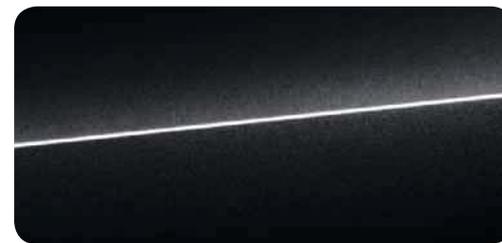
| Peintures métallisées



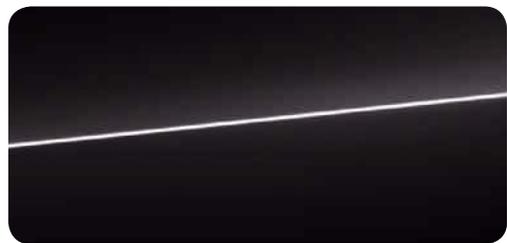
Blanc glacier métal



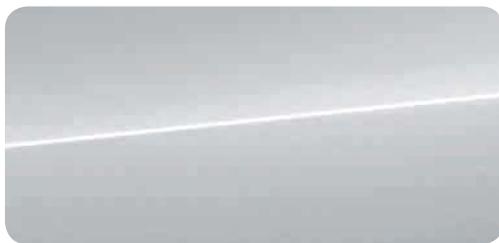
Brun Argus métal



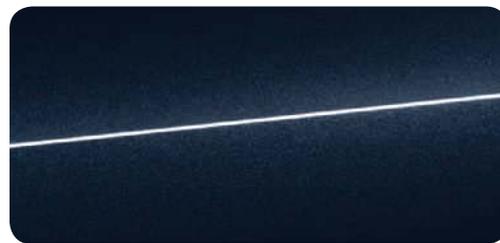
Noir orca métal



Noir profond



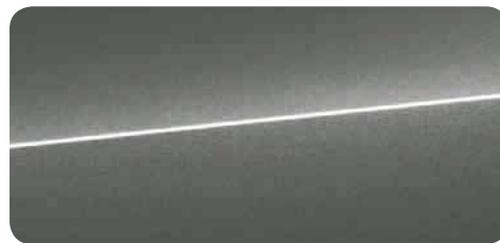
Argent fleuret métal



Bleu encre métal

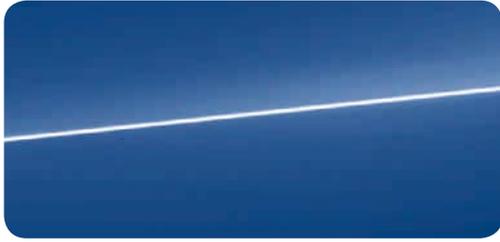


Beige carat métal



Gris graphite métal

| Peinture nacrée



Bleu Sepang nacrée*

| Peinture cristal



Blanc Tofane cristal

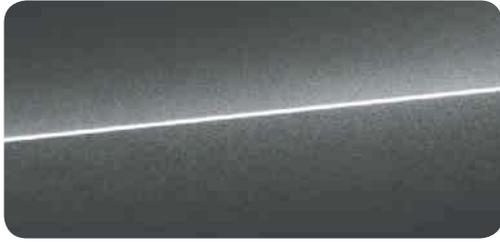
| Peintures individuelles



Peintures individuelles Audi exclusive
Une offre de quattro GmbH

Peintures unies/métallisées/nacrées/cristal
partie inférieure des pare-chocs avant et arrière ainsi qu'extensions de bas de caisse et enjoliveurs de passage de roue en anthracite grainé, baguettes de portières avec estampillage quattro et protection anti-encastrement à l'avant et à l'arrière en gris argent mat

Peinture intégrale
partie inférieure des pare-chocs avant et arrière ainsi qu'extensions de bas de caisse et enjoliveurs de passage de roue en peinture intégrale, baguettes de portières avec estampillage quattro et protection anti-encastrement à l'avant et à l'arrière en gris argent mat



Gris Daytona nacrée



**Qualité mise en forme.
Avec brillance.
Les jantes Audi.**

Afin de vous garantir un bon contact avec la route à chaque mètre, les jantes Audi sont mises au banc d'essai et subissent des tests spécifiques. Ainsi, des tests de résistance par exemple permettent d'assurer la meilleure stabilité possible. Un essai au brouillard salin cupro-acétique (CASS) garantit la protection anticorrosion la plus fiable possible. Grâce à ces mesures et à d'autres encore, nous apportons à chaque jante Audi une qualité maximale et ce, même après de nombreux kilomètres. Peu importe le design de jante que vous choisirez parmi notre vaste éventail.



La connexion idéale entre une Audi et la route.

Des designs variés et une finition haut de gamme – avec notre gamme complète de jantes, vous parachevez votre Audi de manière optimale. Toutes les jantes sont adaptées à chaque modèle Audi. Soulignez le caractère de votre Audi selon vos désirs personnels. Vous souhaitez, par exemple, une note plus dynamique ? Dans ce cas, jetez un œil à notre gamme spéciale de jantes Audi Sport. Laissez-vous simplement guider par votre inspiration. Mais peu importe votre décision : vous seul choisissez la direction.

| Jantes été



**Jantes en aluminium coulé
style 10 branches**
8 J x 18 avec pneus 235/65 R 18¹



**Jantes en aluminium coulé
style 5 branches en étoile**
8,5 J x 19 avec pneus 255/55 R 19¹



**Jantes en aluminium coulé
style 5 branches parallèles (style S)**
9 J x 20 avec pneus 285/45 R 20¹



**Jantes en aluminium forgé
style 5 branches en turbines, gris contrasté,
partiellement polies²**
9,5 J x 21 avec pneus 285/40 R 21¹



**Jantes en aluminium forgé
style 5 branches**
8 J x 18 avec pneus 255/60 R 18¹



**Jantes en aluminium coulé Audi Sport
style 7 branches doubles avec inscription RS**
8,5 J x 19 avec pneus 255/55 R 19¹.
Une offre de quattro GmbH



**Jantes en aluminium coulé Audi Sport
style 10 branches en Y**
9 J x 20 avec pneus 285/45 R 20¹.
Une offre de quattro GmbH



**Jantes en aluminium coulé Audi Sport
style 5 branches doubles avec inscription RS**
9,5 J x 21 avec pneus 285/40 R 21¹.
Une offre de quattro GmbH



**Jantes en aluminium coulé
style 5 branches en V**
8,5 J x 19 avec pneus 255/55 R 19¹



**Jantes en aluminium coulé
style 10 branches en étoile,
gris contrasté, partiellement polies²**
9 J x 20 avec pneus 285/45 R 20¹



**Jantes en aluminium coulé Audi Sport
style 5 branches offroad, finition titane mat,
polies brillant²**
9 J x 20 avec pneus 285/45 R 20¹.
Une offre de quattro GmbH



**Jantes en aluminium coulé Audi Sport
style 5 branches doubles, finition titane mat,
polies brillant² avec inscription RS**
9,5 J x 21 avec pneus 285/40 R 21¹.
Une offre de quattro GmbH

Jantes hiver**Jantes hiver en aluminium forgé style 5 branches**

8 J x 18 avec pneus 255/60 R 18¹, compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 210 km/h

**Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches parallèles (style S)**

8 J x 20 avec pneus 255/50 R 20¹, compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 210 km/h

**Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches en étoile**

8 J x 19 avec pneus 255/55 R 19¹, compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 210 km/h

**Jantes hiver en aluminium coulé style 10 branches en étoile**

9 J x 20 avec pneus 285/45 R 20¹, non compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 240 km/h

Système de contrôle de pression des pneus

des capteurs contrôlent durant la marche la pression choisie des pneus en service, également sur les jantes hiver d'usine. Un signal visuel et sonore indique toute baisse de pression sur une ou plusieurs roues ; affichage sur le système d'information du conducteur et le MMI. Les pressions et températures de chaque roue peuvent s'afficher sur le MMI pendant le trajet

¹Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 95. ²Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 95.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

Qualité haut de gamme sur laquelle vous pouvez compter.

Vous occupez une place toute particulière à l'intérieur de votre Audi. Vous jouissez d'un confort exclusif perceptible sur les sièges avant et arrière grâce à des matériaux haut de gamme et une finition de première classe. Que vous optiez pour des sièges normaux en tissu ou en cuir, des sièges Sport ou des sièges contour individuels avec un meilleur maintien pour les conduites dynamiques, vous vous sentirez toujours à la bonne place.



Sièges normaux à l'avant 1

L'image représente le siège normal à l'avant en cuir Cricket gris roche.

Sièges normaux à l'avant avec ventilation de l'assise 2

L'image représente le siège normal à l'avant en cuir Cricket gris roche perforé avec ventilation de l'assise.



Sièges Sport à l'avant 3

L'image représente le siège Sport à l'avant en Alcantara/cuir noir.

¹Réglage manuel pour les sièges en tissu. ²Uniquement avec la sellerie en cuir. Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



Sièges contour individuels à l'avant 4

L'image représente le siège contour individuel à l'avant en cuir Valcona gris roche perforé.

| Selleries en tissu et en cuir

Sellerie en tissu Initial

pour sièges normaux : partie centrale des sièges en tissu Initial, bourrelets latéraux, appuie-tête, accoudoir central à l'avant et panneaux de contreportes en tissu uni

Sellerie en cuir Cricket

teint dans la masse, ce cuir offre une protection de surface excellente grâce à sa teinture. Extrêmement résistant et durable, tanné sans chrome, il apporte une impression de haute qualité de par sa surface grainée fine.

Pour sièges normaux : partie centrale des sièges, bourrelets latéraux, partie centrale des appuie-tête, accoudoir central à l'avant et à l'arrière ainsi que troisième rangée de sièges (si commandée) en cuir Cricket ; panneaux de contreportes en Alcantara.

Pour sièges normaux à l'avant avec ventilation de l'assise : partie centrale des sièges avant et partie centrale non ventilée des deux sièges extérieurs arrière en cuir Cricket perforé, bourrelets latéraux, place centrale arrière, partie centrale des appuie-tête, accoudoir central à l'avant et à l'arrière ainsi que troisième rangée de sièges (si commandée) en cuir Cricket ; panneaux de contreportes en Alcantara

Alcantara/cuir combinés

un style exclusif et sportif pour les sièges Sport ; confort d'assise élevé et confort thermique parfait grâce à une égalisation rapide de la température ; particulièrement robuste, facile à entretenir et résistant à l'usure. La partie centrale des sièges en Alcantara offre un bon maintien et s'avère particulièrement bien adaptée à une conduite dynamique. Les bourrelets latéraux en cuir de grande qualité parachèvent les sièges.

Pour sièges Sport à l'avant : partie centrale des sièges avant et des deux sièges extérieurs de la deuxième rangée, troisième rangée de sièges (si commandée) et panneaux de contreportes en Alcantara ; bourrelets latéraux des sièges, partie centrale des appuie-tête et accoudoir central à l'avant ou à l'arrière (si commandé) en cuir

Sellerie en cuir Valcona

cuir de très belle qualité qui apporte une touche d'élégance supplémentaire à l'habitacle de votre voiture. Le cuir n'a reçu qu'une mince couche d'apprêt, ce qui lui permet de bien respirer, tandis que la surface lisse souligne le caractère exclusif de la matière. Il a été tanné sans chrome, teinté dans la masse et coloré avec des pigments résistant à la lumière.

Pour sièges Sport à l'avant : partie centrale des sièges, bourrelets latéraux, appuie-tête, accoudoir central à l'avant et à l'arrière, troisième rangée de sièges (si commandée) en cuir Valcona, panneaux de contreportes en Alcantara.

Pour sièges contour individuels avec ventilation de l'assise : partie centrale des sièges avant et partie centrale non ventilée des deux sièges extérieurs arrière en cuir Valcona perforé ainsi que bourrelets latéraux, place centrale arrière, troisième rangée de sièges (si commandée), appuie-tête, accoudoir central à l'avant et à l'arrière en cuir Valcona ainsi que panneaux de contreportes en Alcantara

Cuir/similicuir combinés

pour sièges normaux : partie centrale des sièges avant et des deux sièges extérieurs arrière ainsi que des deux sièges de la troisième rangée (si commandée), bourrelet latéral côté entrée conducteur en cuir ainsi que bourrelets latéraux, place centrale arrière, appuie-tête, accoudoir central et panneaux de contreportes en cuir synthétique.

Pour sièges normaux avec ventilation de l'assise : partie centrale des sièges avant, partie centrale non ventilée des deux sièges extérieurs arrière en cuir perforé ainsi que bourrelet côté entrée conducteur en cuir, partie centrale des deux sièges de la troisième rangée (si commandée) en cuir ainsi que bourrelets latéraux, place centrale arrière, appuie-tête, accoudoir central et panneaux de contreportes en similicuir

| Packs Cuir

Pack Cuir

poignées de portières, revêtement de la console centrale à l'avant, accoudoirs des portières, partie inférieure du tableau de bord et des contreportes en cuir avec surpiqûres contrastées, assorties à la couleur de l'habitacle

Pack Cuir étendu

poignées de portières, revêtement de la console centrale à l'avant, accoudoirs des portières, partie inférieure du tableau de bord et des contreportes, partie supérieure du tableau de bord et des contreportes incluant rebord des portières en cuir Nappa fin avec surpiqûres contrastées, assorties à la couleur de l'habitacle, rideaux pare-soleil pour la lunette arrière et les vitres de portières arrière, ciel de pavillon ainsi que doubles pare-soleil en Alcantara

Pack Cuir intégral

poignées de portières, revêtement de la console centrale à l'avant, accoudoirs des portières, partie supérieure du tableau de bord et des contreportes, partie inférieure du tableau de bord et des contreportes incluant rebord des portières en cuir Nappa fin avec surpiqûres contrastées, assorties à la couleur de l'habitacle, rideaux pare-soleil pour la lunette arrière et les vitres de portières arrière, ciel de pavillon ainsi que doubles pare-soleil en Alcantara

Sellerie cuir (Pack 1)

en cuir Valcona Audi exclusive*

sièges et accoudoir central en cuir Valcona, panneaux de contreportes en Alcantara. Couleurs du cuir, de l'Alcantara et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

Sellerie cuir (Pack 2)

en cuir Valcona Audi exclusive*

en plus du Pack 1 : poignées de portières, revêtement de la console centrale à l'avant, accoudoirs des portières, partie inférieure du tableau de bord et des contreportes en cuir Valcona. Couleurs du cuir, de l'Alcantara et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

Sellerie cuir (Pack 2)

en Alcantara/cuir Valcona Audi exclusive*

sièges, accoudoir central, poignées de portières, revêtement de la console centrale à l'avant, accoudoirs des portières, partie inférieure du tableau de bord et des contreportes en cuir Valcona ; partie centrale des sièges et panneaux de contreportes en Alcantara. Couleurs du cuir, de l'Alcantara et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

Sellerie cuir (Pack 3)

en cuir Valcona Audi exclusive*

en plus du Pack 1 : poignées de portières, revêtement de la console centrale à l'avant, accoudoirs des portières, partie supérieure du tableau de bord et des contreportes incluant rebord des portières en cuir Valcona. Le tableau de bord est disponible dans les couleurs de cuir Audi exclusive suivantes : brun Havane, brun sellier, châtaigne, rouge carmin, rouge classique, gris jet, bleu fumée, bleu nuit, vert Islande. Couleurs du cuir, de l'Alcantara et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

Sellerie cuir (Pack 4)

en cuir Valcona Audi exclusive*

en plus du Pack 3 : partie inférieure du tableau de bord et des contreportes en cuir ; la partie supérieure et le revêtement du tableau de bord sont disponibles dans les couleurs de cuir Audi exclusive suivantes : brun Havane, brun sellier, châtaigne, rouge carmin, rouge classique, gris jet, bleu fumée, bleu nuit, vert Islande. Couleurs du cuir, de l'Alcantara et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

Sellerie cuir (Pack 4)

en Alcantara/cuir Valcona Audi exclusive*

sièges, accoudoir central, poignées de portières, revêtement de la console centrale à l'avant, accoudoirs des portières, partie inférieure du tableau de bord et des contreportes, partie supérieure du tableau de bord et des contreportes incluant rebord des portières en cuir ; partie centrale des sièges et panneaux de contreportes en Alcantara. Couleurs du cuir, de l'Alcantara et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

| Confort d'assise

Sièges avant réglables électriquement avec fonction mémoire pour le siège conducteur
avec réglage électrique de la hauteur d'assise, du positionnement en longueur, de l'inclinaison du dossier et de l'assise ainsi qu'appui lombaire à 4 axes réglable électriquement ; 2 combinaisons de réglage mémorisables pour le siège conducteur réglable électriquement, les rétroviseurs extérieurs et le volant réglable électriquement (si commandé)

Sièges avant réglables électriquement avec fonction mémoire pour les deux sièges

Accoudoir central confort à l'avant
avec vide-poches rabattable, longueur réglable séparément pour le conducteur et le passager

Ventilation des sièges à l'avant
ventilation active de la partie centrale de l'assise et du dossier ainsi que du repose-cuisses des sièges conducteur et passager avant ; assure une climatisation agréable des sièges grâce à un ventilateur sur le siège normal et une aspiration de l'air sur le siège contour individuel, même en cas de températures extérieures élevées ; réglable sur 3 niveaux directement sur la commande de climatisation ; protection contre le refroidissement par chauffage automatique des sièges. Avec la ventilation de sièges, le cuir des sièges avant ventilés et des deux sièges extérieurs arrière non ventilés est perforé

Ventilation de l'assise et fonction de massage à l'avant
ventilation de l'assise avec massage de la musculature à l'aide de 10 coussins pneumatiques ; 5 programmes différents (vagues, battements, étirements, dos, épaules) avec 5 intensités ; réglable via un bouton multifonction sur le siège contour individuel et via le MMI

Chauffage des sièges à l'avant
température réglable séparément pour chaque siège ; chauffe la partie centrale des assises et des dossiers ainsi que les bourrelets latéraux ; réglage séparé sur plusieurs positions côtés conducteur et passager avant via la touche de sélection directe sur la commande de la climatisation, réglage séparé de l'assise et du dossier dans le menu Car du MMI

Chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière
identique au chauffage des sièges à l'avant ; réglable séparément pour les sièges extérieurs arrière de la deuxième rangée

| Sièges à l'arrière



Accoudoir central à l'arrière
dans le dossier de la banquette arrière, rabattable, avec deux porte-boissons



Dossier de banquette arrière, rabattable asymétriquement
dossier de banquette arrière rabattable asymétriquement selon un rapport 35/30/35 ou en intégralité, incluant réglage de l'inclinaison de dossier à 35/30/35 ainsi que fixation pour sièges enfants ISOFIX et Top Tether pour les 3 sièges ; accoudoir central à l'arrière avec 2 porte-boissons pour la sellerie en cuir



Banquette arrière plus
les sièges de la deuxième rangée se règlent séparément et manuellement en longueur et en inclinaison de dossier selon un rapport 35/30/35. Les 3 sièges de la banquette arrière se replient selon un rapport 35/30/35 (plancher de chargement plat). Les deux sièges extérieurs peuvent également basculer vers l'avant ; accoudoir central à l'arrière avec 2 porteboissons ; incluant fixation pour sièges enfants ISOFIX et Top Tether pour les 3 sièges



3^{ème} rangée de sièges
en plus de la banquette arrière plus : troisième rangée de 2 sièges à l'arrière avec 2 fixations supplémentaires pour sièges enfants ISOFIX et Top Tether, rabattable électriquement en partie ou en totalité pour un plancher de chargement plat ; avec accès facilité pour la deuxième rangée (basculement vers l'avant) ; rabattable électriquement depuis le coffre ou dans la zone d'accès de la deuxième rangée ; incluant ceintures de sécurité à limiteur de tension garantissant une homologation de groupe III pour les sièges enfants (uniquement en Europe)

| Ciel de pavillon

Ciel de pavillon en tissu noir
et éléments complémentaires noirs

Ciel de pavillon en Alcantara
et éléments complémentaires en Alcantara y compris les doubles pare-soleil assortis à la couleur intérieure

Ciel de pavillon en Alcantara noir
et éléments complémentaires en Alcantara noir incluant doubles pare-soleil

| Tissu



Tissu Initial noir

| Cuir/similicuir



1 Cuir/similicuir noir



1 Cuir/similicuir gris roche

| Alcantara/cuir



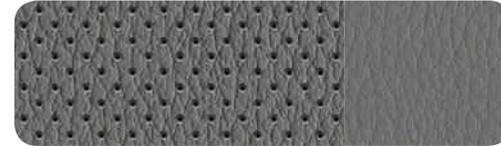
1 Alcantara/cuir noir

3



Cuir/similicuir noir
perforé

2



2 Cuir/similicuir gris roche
perforé

2



3 Alcantara perforé/cuir noir
avec surpiqûres contrastées

3



Cuir/similicuir brun nougat

1



1 Cuir/similicuir beige pistache

1



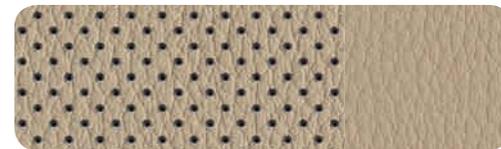
1 Alcantara/cuir gris roche

3



2 Cuir/similicuir brun nougat
perforé

2



2 Cuir/similicuir beige pistache
perforé

2



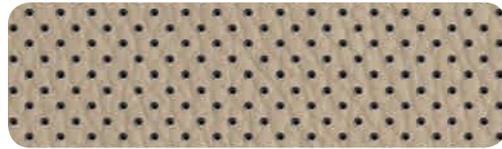
Qualité avant tout.

Avec les sièges Audi, vous pouvez non seulement profiter de matériaux nobles et d'une finition haut de gamme, mais également de tests complets. Audi teste par exemple la qualité de tous les cuirs de sièges dans son propre laboratoire. 45 tests permettent d'évaluer la longévité. Tendus dans des dispositifs automatiques, les échantillons de cuir doivent montrer s'ils s'étendent de manière régulière, où ils commencent à se déchirer, quand ils commencent à faire des plis, et s'ils sont résistants et difficilement inflammables. Pour les sièges Audi, seul un cuir qui aura passé tous les tests avec brio est utilisé.

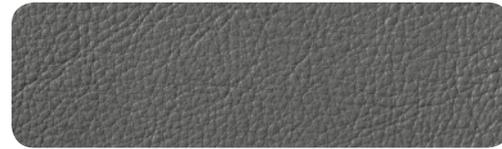
| Cuir



Cuir Cricket noir



1 Cuir Cricket beige pistache perforé



2 Cuir Valcona gris roche



3 Cuir Valcona noir avec surpiqûres contrastées



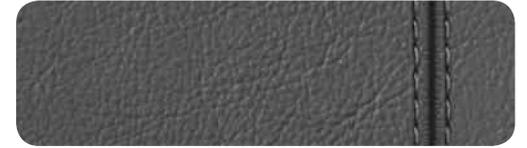
Cuir Cricket noir perforé



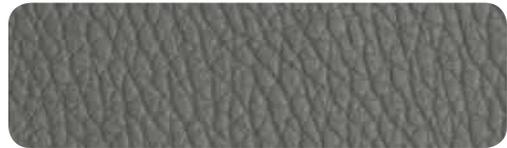
2 Cuir Valcona noir



3 Cuir Valcona gris roche perforé



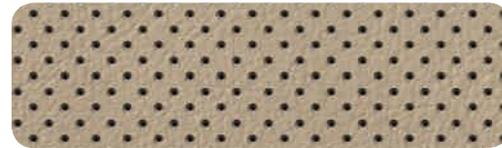
4 Cuir Valcona gris rotor avec surpiqûres contrastées



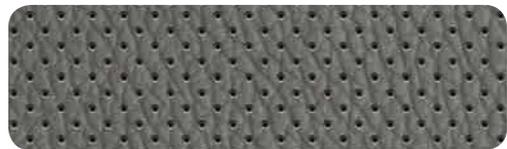
Cuir Cricket gris roche



1 Cuir Valcona noir perforé



4 Cuir Valcona beige pistache perforé



Cuir Cricket gris roche perforé



2 Cuir Valcona brun cèdre



Cuir Cricket beige pistache



1 Cuir Valcona brun cèdre perforé

| Audi design selection

**Cuir Valcona brun Murillo**

perforé, avec surpiqûres contrastées gris granit

4

| Audi exclusive

**Selleries en cuir Audi exclusive***

Couleur au choix pour cuir/surpiqûres

3 4

| Variantes de sièges

- 1 Sièges normaux à l'avant
- 2 Sièges normaux à l'avant avec ventilation de l'assise
- 3 Sièges Sport à l'avant
- 4 Sièges contour individuels à l'avant

Faites l'expérience de la fascination. Jusque dans le moindre détail.

Une ambiance exclusive est une question de style. De votre style. Vous pouvez raffiner celui-ci jusque dans les plus petits détails. Apportez une touche sensible à l'aide des applications décoratives Audi haut de gamme. Laissez-vous séduire par le bois lisse qui diffuse une chaleur naturelle. Faites l'expérience de la fascination du bois à pores ouverts qui incarne une véritable exclusivité. Ou optez pour une touche personnelle en combinant des bois précieux et des éléments décoratifs en aluminium. Votre goût personnel détermine votre caractère.





Passion et émotion.

Votre Audi ne peut pas recevoir n'importe quel bois. Les placages de haute qualité pour les applications décoratives proviennent de troncs et de ce que l'on appelle des loupes de bois. Un lot de pièces pour un véhicule provient en général d'un seul et même tubercule ou d'un même tronc afin que ces éléments ne diffèrent pas les uns des autres. La finition s'effectue à l'aide de machines ultra-modernes et du plus ancien outil au monde : la main humaine. Certains éléments sont travaillés et poncés à la main. Pour obtenir une sensation unique au toucher.

| Applications décoratives supérieures



Laqué diamant gris argent

| Applications décoratives inférieures



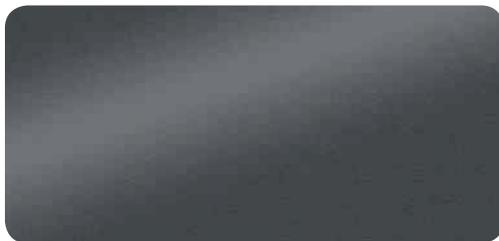
Laque anodisée anthracite



Bois de chêne gris



Aluminium brossé Sono



Laque chrome ardoise



Noyer Beaufort



Noir brillant



Bois de noyer brun terre



Platane brun foncé naturel

| Applications décoratives inférieures Audi exclusive*



Bois de modrone doré



Frêne veiné nougat



Aluminium/bois Beaufort noir

Application décorative supérieure

contraste impressionnant sur le tableau de bord, les contreportes et la console centrale grâce à des applications décoratives en laque diamant gris argent, noir laqué et aluminium brossé Sono

Application décorative inférieure

touche exclusive sur le tableau de bord, les contreportes et la console centrale grâce à des applications décoratives de qualité supérieure en peinture ou en bois



Tamo brun foncé naturel



Chêne sépia



Piano laqué noir



Bois de Vavona bronze



Myrte veinée brun muscade

| Phares



Phares Audi Matrix LED

cette technologie innovante associe un système de caméra avec des sources lumineuses à LED et un système optique précis pour une diffusion lumineuse extrêmement bien adaptée. Les véhicules venant en sens inverse ou ceux qui précèdent sont ainsi masqués de façon à ce que toutes les autres zones au milieu et sur les côtés continuent à être bien éclairées. Le conducteur obtient une adaptation dynamique de l'éclairage à l'avant et une visibilité nettement améliorée. La distinction entre les feux de croisement et les feux de route est supprimée. Les fonctions de confort connues telles que les feux de bifurcation statiques, l'éclairage tout-temps, l'éclairage de carrefours, le mode voyage avec commutation par GPS entre conduite à droite et conduite à gauche ainsi que la répartition de l'éclairage sur autoroute sont intégrées dans la technologie à LED. Les LED des phares Audi Matrix LED reprennent aussi la fonction des feux de virage dynamiques. Ils réagissent juste avant le braquage du volant grâce à l'assistance au véhicule basée sur les données de navigation. Le feu de marquage coopère au moyen de l'assistant de vision nocturne en option. Des LED individuelles clignotent brièvement à trois reprises pour le marquage de piétons détectés et mettent en relief le piéton par rapport à son environnement. L'imposant graphisme des phares et feux diurnes à LED est caractéristique. Incluant lave-phares



Phares à LED

assurent un éclairage de la route précis et comme en plein jour ; combinent dans la technologie à LED les fonctions des feux de croisement, feux de route, feux diurnes, feux d'autoroute, clignotants et feux de bifurcation statiques ainsi que l'éclairage tout-temps ; incluant lave-phares ; feux d'autoroute avec prolongation automatique de la portée à partir d'une vitesse d'env. 110 km/h ; éclairage tout-temps pour réduire l'auto-éblouissement en cas de mauvaise visibilité ; graphisme imposant des feux de style jour/nuit avec un besoin énergétique minimal et une durée de vie très longue, incluant assistant de feux de route



Xénon plus

éclairage intense de la chaussée, excellente uniformité et distance grâce aux phares à décharge de gaz longue durée pour les feux de croisement et les feux de route. Le réglage automatique dynamique du site des phares empêche l'éblouissement des véhicules en sens inverse. Les feux diurnes sont constitués de LED à faible consommation d'énergie



Feux arrière à LED

feux stop, feux arrière, feux de brouillard arrière, clignotants et feux de plaque arrière à LED avec faible consommation d'énergie ; avec feux de recul et troisième feu stop dans le becquet de pavillon surélevé ; lorsque le coffre est ouvert, les feux arrière se situent dans la bande lumineuse du pare-chocs

Feux arrière à LED avec clignotants dynamiques

identiques aux feux arrière à LED avec en plus des clignotants avec éclairage dynamique et particulièrement visible : une bande composée de LED est activée par segments à quelques millisecondes d'intervalle et l'affichage lumineux lors du clignotement défile toujours vers l'extérieur, dans le sens de la bifurcation. En combinaison avec les phares à LED et phares Audi Matrix LED

Assistant de feux de route

améliore la visibilité du conducteur tout en garantissant davantage de confort grâce à une conduite plus détendue. Selon la situation, les feux de route sont automatiquement activés ou désactivés. Reconnaît automatiquement dans les limites du système les phares en sens inverse, les feux arrière des autres automobilistes ainsi que les sources lumineuses des localités. En combinaison avec l'assistant de vision nocturne en option, les fonctions du véhicule connectées effectuent l'éclairage de marquage des piétons détectés pour plus de sécurité lors des conduites nocturnes

Détecteur de pluie et de luminosité

pour la commande automatique des feux et des essuie-glaces, incluant fonction Coming Home/ Leaving Home : allumage automatique/extinction temporisée des phares principaux, des feux arrière et des feux de plaque lors de l'ouverture/fermeture du véhicule

| Eclairage intérieur



Eclairage d'ambiance

en plus du pack Eclairage :

- Eclairage d'ambiance de la console centrale
- Eclairage de contour de la console centrale
- Moulures de seuil éclairées à l'avant/à l'arrière
- 3 profils de couleur prédéfinis ; un profil de couleur supplémentaire, interactif et personnalisé. Le profil de couleur interactif est contrôlé par le biais des modes Audi drive select. Les adaptations de teintes s'appliquent aux éclairages de contour et d'ambiance

Eclairage intérieur à LED

à l'avant et à l'arrière ainsi que dans la troisième rangée de sièges en option, incluant spots de lecture capacitifs à l'avant, éclairage d'ambiance de la console centrale, éclairage des miroirs de courtoisie et au niveau des pieds à l'avant et à l'arrière, boîte à gants éclairée, éclairage des moulures de seuils à l'avant et à l'arrière ainsi que des poignées de portières intérieures à l'avant et à l'arrière, catadioptrés actifs sur les portières, éclairage du coffre à droite et à gauche ainsi qu'éclairage périphérique du hayon pour un chargement et déchargement confortable

Pack Eclairage

en plus de l'éclairage intérieur : illumination des contours du tableau de bord et des contreportes à l'avant et à l'arrière ; fonction d'alerte de sortie en option ; éclairage capacitif des vide-poches des portières à l'avant et à l'arrière (commande sans contact) ; éclairage d'ambiance des portières avant et arrière ; éclairage périphérique au niveau des poignées de portières

| Design extérieur



Audi Singleframe

calandre gris foncé structurée mate ; encadrement décoratif d'une seule pièce avec entretoise horizontale en aluminium ; avec anneaux Audi

Carrosserie

carrosserie légère autoportante en construction multi-matériaux, zones de déformation prédéfinies à l'avant et à l'arrière

Identification du modèle/Inscription

identification du modèle/de la technologie sur le capot de coffre, inscription quattro sur la calandre et sur le tableau de bord côté passager avant ; sur demande sans identification de modèle/technologie à l'arrière

Rampes de pavillon en aluminium anodisé
pour le transport, stables et aérodynamiques

Rampes de pavillon noires
pour le transport, stables et aérodynamiques

Sorties d'échappement
à double flux, avec embout rectangulaire

Pack Brillance
baguettes sur les appuis de vitres style aluminium, revêtement noir brillant à l'extérieur sur les montants de pavillon centraux et arrière

Pack Brillance noir titane Audi exclusive^{1,2}
apporte une touche noire au niveau de l'Audi Singleframe, du pare-chocs avant et des baguettes décoratives sur les vitres latérales

¹Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité. ²Une offre de quattro GmbH.

| Design intérieur



Moquette et tapis complémentaires Audi exclusive^{1,2}
couleurs de la moquette, des tapis complémentaires, du passepoil en cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

Tapis complémentaires Audi exclusive¹
couleurs des tapis complémentaires, du passepoil en cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

| Volants/Commandes



Volant en cuir style 4 branches avec multifonction plus et palettes de changement de vitesses
avec 14 touches multifonction pour utiliser confortablement les dispositifs d'infotainment disponibles, tels que les commandes audio, l'activation du système de dialogue vocal, la navigation ou la touche programmable ; réglable en hauteur et en profondeur, avec airbag grand volume ; incluant pommeau de sélecteur de vitesses en cuir ; assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord

Volant en cuir style 4 branches chauffant avec multifonction plus et palettes de changement de vitesses
identique au volant en cuir style 4 branches avec multifonction plus et palettes de changement de vitesses ; la jante de volant est en plus chauffante ; la touche d'activation ou de désactivation du chauffage de volant remplace la touche programmable



Volant Sport en cuir style 3 branches avec multifonction plus et palettes de changement de vitesses
avec 14 touches multifonction pour utiliser confortablement les dispositifs d'infotainment disponibles, tels que les commandes audio, l'activation du système de dialogue vocal, la navigation ou la touche programmable ; réglable en hauteur et en profondeur, avec airbag grand volume ; incluant pommeau de sélecteur de vitesses en cuir ; assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord

Volant Sport en cuir style 3 branches chauffant avec multifonction plus et palettes de changement de vitesses
identique au volant Sport en cuir style 3 branches avec multifonction plus et palettes de changement de vitesses ; la jante de volant est en plus chauffante ; la touche d'activation ou de désactivation du chauffage de volant remplace la touche programmable



Volant Sport contour en cuir style 3 branches, aplati en bas, avec multifonction plus et palettes de changement de vitesses
avec jante de volant au contour plus marqué ; identique au volant Sport en cuir style 3 branches avec multifonction plus et palettes de changement de vitesses

Volant réglable électriquement
en hauteur et en profondeur, avec dispositif automatique permettant de monter et de descendre plus facilement de la voiture

Pommeau de sélecteur de vitesses en cuir
assorti à la couleur intérieure choisie et selon la partie supérieure du tableau de bord

Commandes en cuir Audi exclusive¹
revêtement en cuir Audi exclusive de la jante de volant, du pommeau et soufflet de levier/sélecteur de vitesses. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Surpiqûres spécifiques Audi exclusive sur la jante de volant

| Rétroviseurs**Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés**

réglables, dégivrants et rabattables électriquement, avec fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant ; miroir convexe, plan ou asphérique ; boîtiers laqués dans la couleur de carrosserie

également au choix :

avec fonction mémoire

jour/nuit automatiques des deux côtés

jour/nuit automatiques des deux côtés, avec fonction mémoire

La fonction rabat automatique permet de basculer le rétroviseur côté passager avant vers le bas au passage de la marche arrière pour apporter au conducteur une meilleure vision du trottoir

Rétroviseur intérieur, jour/nuit manuel
dans la couleur du ciel de pavillon

également au choix :

jour/nuit automatique

| Système de toit**Toit panoramique en verre**

en deux parties ; commande électrique pour relever et ouvrir la partie avant en verre ; avec zone en verre teinté et pare-soleil réglable électriquement ainsi que verrouillage/ouverture confort depuis l'extérieur par le biais de la clé du véhicule ; assure une excellente luminosité ; améliore la climatisation de l'habitacle grâce à un système d'aération efficace ; incluant coupe-vent intégré

| Vitrage**Vitrage Privacy (vitres surteintées)**

lunette arrière, vitres de portières arrière et vitres latérales arrière surteintées

Pare-brise confort climatique/acoustique, sans résistances, chauffant

pare-brise dégivrant avec vitrage isolant/acoustique ; facilite un dégivrage rapide et garantit l'absence de buée sur le pare-brise grâce à un chauffage à plat sans fil chaud gênant dans le champ de vision ; commande du chauffage via la climatisation automatique confort. Avec en plus un revêtement réfléchissant apposé sur le pare-brise réduisant l'échauffement de l'habitacle. Sans fenêtre pour les appareils « Telepass »

Vitres athermiques

teintées vertes ; pare-brise incluant film acoustique pour une meilleure isolation phonique ; lunette arrière dégivrante, avec minuterie

| Vitrage

Vitrage confort climatique/acoustique

meilleure isolation phonique et protection anti-effraction grâce à 2 vitres, réunies par un film synthétique. Avec en plus un revêtement réfléchissant réduisant l'échauffement de l'habitacle. Pare-brise avec fenêtre pour les appareils « Telepass » ; lunette arrière en verre de série

Vitrage confort climatique/acoustique et vitrage Privacy (vitres surteintées)

pare-brise et vitres de portières avant en verre confort climatique/acoustique ; lunette arrière, vitres de portières arrière et vitres latérales arrière surteintées ; pare-brise avec fenêtre pour les appareils « Telepass »

Doubles pare-soleil

pour le conducteur et le passager avant ; protègent du soleil simultanément à l'avant et sur le côté, l'ouverture sur le montant de portière peut être fermée par coulissement

Rideaux pare-soleil

manuels, pour la lunette arrière et les vitres de portières arrière

| Climatisation



Climatisation automatique confort 2 zones

régule électroniquement la température, la quantité et la répartition de l'air ; température réglable séparément côté conducteur et passager avant ; avec ventilation via buses de dégivrage pour le pare-brise et les vitres latérales ; commande automatique de fonctionnement en circuit fermé, réglage asservi à la position du soleil et filtre combiné antipollution, antipollen et antipoussière ; avec détecteur de clé ; possibilité d'enregistrer les paramètres personnalisés



Climatisation automatique confort 4 zones

en plus de la climatisation automatique confort : commande de la climatisation avant avec grand écran TFT et touches capacitives basculantes, commande de climatisation supplémentaire avec affichage numérique pour la climatisation à l'arrière avec réglage séparé gauche/droite de la température et de la ventilation ainsi que répartition d'air (fonctions de la climatisation arrière également réglables à l'aide de la commande de climatisation avant), ventilation diffuse via buses d'air côté passager avant, ornées d'une application chromée sur la lamelle centrale, diffuseurs d'air supplémentaires sur les montants de pavillon centraux, commande automatique de fonctionnement en circuit fermé par détecteur de pollution, utilisation de la chaleur résiduelle, réglage individuel pour le conducteur et le passager avant par le biais du MMI, possibilité d'enregistrer les paramètres personnalisés



Chauffage/ventilation stationnaire

le chauffage stationnaire réchauffe l'habitacle et dégivre les vitres sans avoir à démarrer le moteur. La ventilation stationnaire apporte de l'air frais et abaisse la température intérieure. Les deux fonctions peuvent être activées à l'aide d'une minuterie et d'une télécommande à fréquence radio séparée avec confirmation de fonction. Une gestion intelligente avec minuterie et programmation du temps de départ calcule la durée de chauffage idéale en temps et énergie. Télécommande à fréquence radio séparée avec écran éclairé ; 2 modes de chauffage au choix : « dégivrer » (mode dégivrage uniquement pour les vitres) et « chaud » (mode de réchauffage pour un pré-chauffage supplémentaire de l'habitacle). En combinaison avec l'équipement optionnel Commande de véhicule Audi connect, le chauffage stationnaire peut être confortablement programmé à partir de l'application Audi MMI connect

Ioniseur d'air à l'avant et à l'arrière

contribue à augmenter le bien-être et l'attention du conducteur. Grâce à l'ionisation, la concentration de particules et germes nocifs présents dans l'air est réduite, ce qui permet d'améliorer la qualité de l'air dans l'habitacle

| Systèmes de verrouillage



Clé confort incluant déverrouillage du coffre par capteur incluant différenciation optique sur la face inférieure et supérieure de la clé ; système d'autorisation d'accès : nécessite simplement d'avoir la clé du véhicule sur soi. Verrouillage/déverrouillage du véhicule à partir de l'extérieur grâce aux capteurs présents sur toutes les poignées de portières. Possibilité d'ouvrir le capot de coffre même quand le véhicule est verrouillé. Un capteur situé dans le pare-chocs arrière déclenche une recherche de la clé confort dans la zone à l'arrière du véhicule après reconnaissance d'un geste du pied spécifique (mouvement de coup de pied). Si la clé est reconnue, le coffre s'ouvre. Pour un chargement particulièrement confortable du coffre ; incluant protection du seuil de chargement en acier inoxydable

Hayon à ouverture et fermeture électriques

ouverture par touche sur la clé du véhicule, touche dans la portière du conducteur ou touche douce sur la poignée du coffre ; fermeture par touche sur la face interne du capot du coffre, touche dans la portière du conducteur ou clé confort en option (appui prolongé) ; incluant fermeture assistée et angle d'ouverture programmable du hayon

Clé confort avec déverrouillage du coffre par capteur incluant cache-bagages électrique

identique à la clé confort incluant déverrouillage du coffre par capteur ; avec en plus cache-bagages à ouverture et fermeture électriques, également maniable manuellement ; incluant protection du seuil de chargement en acier inoxydable

Alarme antivol

surveille les portières, le capot avant et le coffre ; incluant protection volumétrique de l'habitacle désactivable, protection antiremorquage par capteur d'angle d'inclinaison et alarme sonore indépendante de la tension de bord ; avec sécurité antivol : empêche l'ouverture des portes de l'intérieur dès que le véhicule a été verrouillé à l'aide de la clé

Ouvre-porte de garage (HomeLink)

télécommande à fréquence radio programmable pour l'ouverture de nombreuses portes de garage et portails extérieurs avec touches de commande intégrées à l'avant au module de pavillon ; permet de commander des systèmes de sécurité et installations d'éclairage ; reconnaissance de code et assistant de dispositif via la navigation MMI plus en option. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre partenaire Audi ou le site www.eurohomelink.fr

Fermeture assistée des portières

ferme automatiquement les portières si elles ont été mal fermées

| Rangement/Transport



Crochet d'attelage avec dispositif de stabilisation de l'attelage

le dispositif de stabilisation de l'attelage aide le conducteur à diriger la remorque lors d'une marche arrière lui évitant ainsi de devoir stabiliser lui-même la remorque en permanence. Lorsque le système est activé, il évite toute collision entre le véhicule et la remorque. La remorque peut être dirigée à l'aide du bouton-poussoir rotatif du MMI ; des informations concernant l'attelage et l'état du système sont affichées sur l'écran du MMI ; compatible avec toutes les remorques à timon fixe ; crochet d'attelage avec boule pivotant électriquement ; boule et col de cygne en acier forgé ; commande via les touches situées dans le coffre. La prise de remorque intégrée et pivotante permet le fonctionnement continu des appareils électriques installés dans la remorque ou la caravane, même pendant la conduite. Stabilisation d'attelage par le contrôle électronique de stabilisation (ESC)

Vide-poches

vide-poches dans les contreportes avant et arrière, par ex. pour des bouteilles d'un litre maximum, filet de rangement au dos des sièges avant, vide-poches dans la console centrale ; boîte à gants côté passager avant, verrouillable, grand volume, avec éclairage et support pour stylos ; 2 porte-boissons dans la console centrale et prise de 12 volts



Système de glissières avec kit de fixation

dans le coffre, avec barre télescopique, sangle de maintien et œillets de fixation à positionnement variable permettant de subdiviser le coffre comme on le souhaite et de maintenir les objets ; incluant poche pour le rangement de petits objets

Cache-bagages électrique

s'ouvre et se ferme électriquement ; pour un chargement confortable dans le coffre ; peut également être actionné manuellement ; avec protection du seuil de chargement en acier inoxydable

Filet de séparation

amovible ; se fixe sur les côtés de la carrosserie ou au dossier de la banquette arrière une fois rabattu ; dispositif très utile, que le dossier de la banquette arrière soit relevé ou rabattu (d'un seul côté ou entièrement)

Tapis réversible

pour une meilleure protection du coffre, y compris avec dossier de banquette arrière rabattu ; velours d'un côté, gommé de l'autre ; avec film de protection pouvant être déplié par-dessus le seuil de chargement et le pare-chocs

Finition Fumeur

allume-cigare et cendrier sur la console centrale à l'avant

| Combiné d'instruments/Indicateurs



Audi virtual cockpit

combiné d'instruments de 12,3 pouces innovant et entièrement numérique pour un affichage flexible et fonctionnel des informations selon les besoins du conducteur, comme vitesse/régime, affichage de carte, informations concernant la radio/des médias, etc. ; commande de l'Audi virtual cockpit via le volant multifonction. La touche VIEW sur le volant multifonction permet de commuter entre 2 affichages différents des instruments ronds. L'affichage sous forme de petits instruments permet une présentation plus grande des graphiques de l'ordinateur de bord et du contenu MMI. Il est possible de configurer les valeurs de l'ordinateur de bord sur le compte-tours. En combinaison avec la navigation MMI plus avec MMI touch ; affichage de la carte de navigation en modèle de terrain 3D sur l'écran couleur haute résolution de 12,3 pouces ; affichage permanent des informations de navigation dans la zone du tachymètre lors d'un guidage actif. La recommandation de repos prévient le conducteur par un affichage sur l'Audi virtual cockpit et par un signal sonore lorsqu'elle détecte des indices supposant un début d'inattention de sa part. Cette fonction est active à partir d'env. 65 km/h et jusqu'à 200 km/h, et peut être désactivée.

Système d'information du conducteur avec écran couleur

affichage d'un grand nombre d'informations utiles sur un écran couleur haute résolution de 7 pouces dans l'instrument combiné. La recommandation de repos prévient le conducteur à l'aide d'un signal sonore et visuel lorsqu'elle détecte des indices supposant un début d'inattention de sa part. Le programme d'efficacité intégré vous assiste avec différents aperçus des données de consommation.

| Autoradios/Systèmes de navigation



MMI® Radio

- Avec écran central 7 pouces haute résolution pouvant être déplacé verticalement et commande MMI séparée, incluant le menu Car
- Lecteur CD (compatible MP3, WMA et AAC), lecteur de carte SDXC, prise d'entrée AUX, interface USB avec fonction de recharge
- Autoradio avec diversité de phases
- GALA (volume sonore asservi à la vitesse)
- Diversité de phases AM/FM
- 8 haut-parleurs passifs à l'avant et à l'arrière, puissance totale 80 watts

MMI® Radio plus

- Interface Bluetooth
- Avec écran couleur 7 pouces haute résolution pouvant être déplacé verticalement et commande MMI séparée, incluant le menu Car
- Combiné d'instruments TFT 7 pouces en couleur et système d'information du conducteur
- Commande MMI contrastée
- Lecteur CD (compatible MP3, WMA et AAC), lecteur de carte SDXC, prise d'entrée AUX
- Audi music interface (2 interfaces USB, l'une avec fonction de recharge et échange de données, l'autre avec fonction de recharge)
- Diversité de phases AM/FM
- Commande vocale
- GALA (volume sonore asservi à la vitesse)
- Système audiophonique Audi



Recherche MMI®

recherche MMI intelligente et complète par saisie de texte dans les menus Navigation, Téléphone, Radio, Médias et Véhicule ; accès direct via la fonction joystick du bouton poussoir rotatif (vers le haut). Liste de résultats affichée dès le début de la saisie. Saisie de destination rapide par recherche directe ; trouve des résultats dans toutes les catégories telles que Adresses, Favoris, Contacts et Destinations spéciales ; recherche rapide des paramètres du véhicule par recherche de synonymes dans le menu Véhicule ; fonction d'aide pour la saisie avec reconnaissance d'écriture manuscrite ; conseils pour l'utilisation des gestes avec les doigts (ex. espace ou supprimer). La saisie de quelques lettres seulement du mot à rechercher (séparé par des espaces) permet une saisie de destination très rapide (ex. « Traf squa » pour Trafalgar Square à Londres). En combinaison avec la navigation MMI plus avec MMI touch



Navigation MMI® plus avec MMI touch

- Système de navigation avec écran couleur haute résolution de 8,3 pouces
- Mise à jour des cartes¹ : téléchargement des données de navigation actuelles²
- Affichage de cartes 3D comportant de nombreuses curiosités et modèles urbains
- Recherche MMI : recherche de texte libre avec suggestions intelligentes de destination dès le début de la saisie
- Informations routières détaillées : aperçu de cartes, choix d'itinéraires alternatifs, POI, indication des voies, sorties d'autoroute, zoom sur intersection, etc.
- MMI touch : champ de saisie sur écran tactile pour une commande rapide et intuitive, par ex. entrée de destinations par reconnaissance d'écriture manuscrite ou déplacement et zoom sur la carte
- Utilisation aisée de l'infotainment dans un langage naturel avec saisie de l'adresse en une seule phrase³
- Accès à la commande vocale du smartphone
- Affichage supplémentaire de la carte de navigation dans le système d'information du conducteur de 7 pouces ou l'Audi virtual cockpit numérique de 12,3 pouces en option
- Connexion confortable de votre véhicule au réseau Internet pour utiliser les services d'Audi connect via un module de données LTE⁴/UMTS intégré, lecteur de carte SIM dans le panneau de la navigation MMI plus avec MMI touch

- Hotspot WiFi pour connecter des appareils mobiles à Internet et employer l'application MMI connect
 - Utilisation gratuite des services Audi connect pendant 3 mois, comme les informations routières en ligne⁵, la navigation avec Google Earth™⁶ et Google Street View™⁶, les places de parking, le prix du carburant et de nombreux autres services. Si vous optez pour l'équipement Audi connect en option ou les Accessoires d'Origine Audi, vous profitez d'une durée d'exploitation des services illimitée
 - Guidage dynamique avec TMCpro (en combinaison avec Audi connect : informations routières en ligne)
 - Assistance au véhicule et indicateur de limitation de vitesse basés sur les données de navigation
 - Informations locales : informations sur les limitations de vitesse en vigueur, vignette obligatoire etc. au passage de la frontière
 - Destinations spéciales myAudi : importation dans le véhicule de listes individuelles de points d'intérêt (POI) via le portail myAudi
 - MMI Radio plus
 - Système audiophonique Audi
 - Mémoire flash pour musique (10 Go)
 - Lecteur DVD (compatible MP3, WMA, AAC et MPEG-4) pour CD musique et DVD vidéo
 - 2 lecteurs de carte SDXC, prise d'entrée AUX
 - Audi music interface pour connecter des lecteurs multimédia portables via interface USB (2 interfaces USB, l'une avec fonction de recharge et échange de données, l'autre avec fonction de recharge) ou WiFi
 - Interface Bluetooth pour système mains libres et streaming audio
 - Affichage des e-mails et messages à partir du téléphone portable dans les langues sélectionnées incluant fonction de lecture⁷
- En combinaison avec l'Audi Phone Box, la navigation MMI® plus dispose d'une fonction de téléphone de voiture via lecteur de carte SIM ou profil rSAP

| Sources audio/vidéo



Audi tablet incluant Rear Seat Entertainment®⁹

avec écran tactile antireflet de 10,1 pouces, image HD de 1 920 x 1 200 pixels, mémoire : 32 Go, prise en charge de micro SD ; connexion micro USB ; connectivité : Bluetooth 4.0, Near Field Communication (NFC), WiFi 802.11 n MIMO, WiFi Direct ; sortie audio : par le biais de haut-parleurs intégrés, du système audio-phonique du véhicule ou d'écouteurs (connexion par câble ou Bluetooth) ; caméra avant : résolution 2 MP ; système d'exploitation : Android ; processeur : NVIDIA® Tegra® 4 ; incluant préparation pour Rear Seat Entertainment, disponible avec un ou deux appareils

L'Audi tablet est amovible et peut ainsi être aisément utilisée tant à l'intérieur qu'en dehors du véhicule.

Applications dans le véhicule via la navigation MMI plus avec MMI touch :

- Médias et streaming radio : pour plus de facilité, la diffusion via l'Audi tablet peut également être contrôlée depuis l'avant ; le réglage sur la station de radio souhaitée s'effectue sur l'Audi tablet et détecte la meilleure fréquence FM ou radio numérique en option grâce à l'antenne sur le toit du véhicule ; les médias MMI sont diffusés depuis une carte SD, le jukebox ou le changeur de DVD en option ; en combinaison avec un tuner TV, il est possible d'accéder aux programmes télévisés sur l'Audi tablet depuis l'arrière du véhicule

- Affichage de données concernant le véhicule applications dans le véhicule via la navigation MMI plus avec MMI touch et hotspot WiFi Audi connect :
- Fonction navigation : représentation de l'itinéraire de navigation avec des informations complémentaires ; saisie de destination sur l'Audi tablet et transfert à la navigation MMI plus avec MMI touch ; données GPS d'une grande précision grâce à l'antenne sur le toit du véhicule
- Accès à la totalité des applications disponibles dans le Google Play Store⁶

Préparation pour Rear Seat Entertainment®

comprend un pré-câblage et une fixation pour les supports dans le dossier des sièges conducteur et passager avant. L'Audi Entertainment mobile approprié est disponible en guise de solution Plug and Play dans les Accessoires d'Origine Audi

Changeur DVD

pour 6 DVD ou CD ; pour la lecture de CD audio et DVD vidéo ; logement dans le coffre avec protection antivibrations

Réception radio numérique

ajoute à l'offre de radios analogiques la réception de stations numériques¹⁰ selon le standard DAB, incluant DAB+ et DMB Audio ; affichage d'informations associées aux programmes (par ex. interprètes et titres ; en fonction de la mise à disposition par les stations de radio) ainsi que des informations supplémentaires sous forme de diaporama (par ex. pochettes et météo)

¹ Les données de navigation sont disponibles pour les pays concernés sur la mémoire intégrée. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi. ² La version de cartes livrée peut être actualisée tous les 6 mois avec les 5 premières mises à jour de navigation. Les données de navigation actuelles peuvent être téléchargées depuis la plateforme myAudi sur www.audi.fr/myaudi et installées dans le véhicules via la carte SD. En combinaison avec Audi connect, la mise à jour en ligne peut s'effectuer dans le véhicule. Il est également possible de faire installer les nouvelles données de navigation par un partenaire Audi moyennant des frais supplémentaires. ³ La disponibilité est spécifique à chaque pays. ⁴ Nécessite un abonnement permettant d'exploiter pleinement le LTE. Votre partenaire Audi vous renseignera sur la disponibilité et l'utilisation du réseau LTE. ⁵ Le service Audi connect Informations routières en ligne est disponible pour de nombreux pays. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi. ⁶ Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc. ⁷ Sous réserve que votre téléphone portable dispose du profil Bluetooth MAP (Message Access Profile). Informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr/bluetooth. ⁸ Les fonctions de l'Audi tablet peuvent varier selon les régions. Des frais de téléphonie mobile peuvent être applicables. Les données de véhicule affichées dépendent du modèle et de l'équipement. La fonctionnalité de navigation requiert le hotspot WiFi Audi connect et un accès à Internet ; elle est spécifique à chaque pays excepté le mode Follow avec affichage de la position actuelle du véhicule. La fonctionnalité Google Play Store nécessite un accès à Internet. ⁹ Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité. ¹⁰ Réception asservie à la disponibilité d'un réseau numérique. Le contenu et l'étendue des informations supplémentaires dépendent de la mise à disposition de la station de radio correspondante.

| Sources audio/vidéo

Réception TV numérique¹

réception de chaînes télévisées numériques non cryptées² (en standard DVB-T et DVB-T2 en mode Single Physical Layer Pipe avec encodage vidéo MPEG-2 ou MPEG-4) ainsi que de chaînes audio DVB-T ; affichage d'informations associées aux programmes, par ex. télétexte, sous-titres et guide électronique des programmes (EPG) ; recherche automatique des stations ; connexion externe AV-IN possible via un câble d'adaptateur ; pas d'image pendant la conduite

Réception TV et réception radio numérique (DAB)

comprend l'ensemble des équipements liés à la réception TV et la réception radio numérique

| Systèmes audiophoniques



Bang & Olufsen Advanced Sound System avec son 3D

sonorité envoûtante grâce à 23 haut-parleurs incluant des haut-parleurs au son 3D, un haut-parleur central et un subwoofer, chacun bénéficiant d'un étage de sortie séparé et d'une protection en aluminium exclusive ; le haut-parleur central et les 2 lentilles acoustiques à déploiement automatique situées sur le tableau de bord livrent une prestation sonore fidèle d'une qualité exceptionnelle dans les moindres recoins de l'habitacle. L'amplificateur BeoCore à 23 canaux doté d'un étage de sortie ICE Power intégré dégage une puissance totale de 1 920 watts. Compensation dynamique du bruit de roulement et volume sonore asservi à la vitesse ; acoustique enveloppante grâce au nouveau son en 3D. Ce son est produit par des haut-parleurs supplémentaires situés dans les montants avant ainsi que des haut-parleurs médium, et grâce à la technologie Symphoria développée par l'institut Fraunhofer. Cette sonorité tridimensionnelle peut être générée à partir de n'importe quelle source et engendre une expérience stéréo et surround 3D authentique sans précédent dans le véhicule. Symphoria enrichit les dimensions indispensables pour garantir une performance sonore naturelle : la largeur, la profondeur et la hauteur. Cela induit une impression d'espace inédite dans le véhicule. En même temps, les limites physiques de l'habitacle semblent se dissiper : l'acoustique à l'intérieur du véhicule gagne en ampleur, la musique peut apparaître sous sa forme originelle

Bose Soundsystem avec son 3D

sonorité impressionnante grâce à 19 haut-parleurs incluant des haut-parleurs au son 3D, un haut-parleur central et un subwoofer, ainsi qu'un amplificateur à 15 canaux d'une puissance totale de 558 watts ; acoustique enveloppante grâce au nouveau son tridimensionnel pour les sièges avant. Ce son est produit par des haut-parleurs supplémentaires situés dans les montants avant ainsi que des haut-parleurs médium, et grâce à la Bose® Advanced Staging Technology. Cette sonorité tridimensionnelle peut être générée à partir de n'importe quelle source engendrant une expérience stéréo et surround 3D authentique sans précédent dans le véhicule et donne l'impression d'être assis au premier rang d'une salle de concert. Eclairage des panneaux de haut-parleurs

Trame du son 3D :

pour commencer, les différents composants du signal audio sont séparés entre sons directs, réflexions précoces et réverbérations à l'aide d'un processus d'analyse sémantique. Ensuite, l'algorithme issu de la technologie Symphoria développée par l'institut Fraunhofer répartit intelligemment ces objets audio en n'ajoutant aucun élément artificiel au signal musical. Cette technique produit un son 3D surround de qualité supérieure

Système audiophonique Audi

sonorité impressionnante grâce à un amplificateur à 6 canaux avec une puissance totale de 180 watts et 10 haut-parleurs incluant un haut-parleur central et un subwoofer

| Téléphone

Interface Bluetooth

permet de parler librement dans le véhicule par le biais du micro et d'accéder au streaming audio Bluetooth en fonction de la compatibilité³ de votre téléphone portable. Les téléphones portables compatibles avec Bluetooth peuvent être connectés au véhicule via l'interface. Equipement inclus dans Radio plus et navigation MMI plus avec MMI touch

Audi Phone Box³

permet de téléphoner dans le véhicule avec une meilleure qualité de réception et de recharger la batterie du téléphone portable en plaçant le téléphone portable dans le compartiment correspondant de la console centrale à l'avant ; possibilité de chargement à l'aide d'une connexion USB et d'un chargeur sans fil (standard Qi)⁴ ; dispositif mains libres et commande vocale (téléphone) ; faible rayonnement SAR dans l'habitacle grâce au raccordement à l'antenne du véhicule ; commande via les systèmes radio et de navigation ou un volant multifonction en cuir. En combinaison avec la navigation MMI plus, l'Audi Phone Box dispose d'une fonction de téléphone de voiture via lecteur de carte SIM ou profil rSAP

| mySmartphone



Audi smartphone interface⁴

l'Audi smartphone interface relie votre smartphone à votre Audi. Ce dispositif transfère instantanément les contenus de votre smartphone directement sur l'écran MMI via USB. La navigation, la téléphonie, la musique et d'autres applications tierces sélectionnées peuvent ainsi être aisément contrôlées à l'aide du MMI ou par commande vocale⁵



Accès à la commande vocale du smartphone

avec la navigation MMI plus (dotée du système de dialogue vocal), l'interface Bluetooth et le volant multifonction, il est possible d'employer la commande vocale du téléphone mobile connecté via Bluetooth (par exemple Siri pour l'iPhone Apple). Ce dispositif est activé en appuyant de manière prolongée sur la touche dédiée au système de dialogue vocal située sur le volant multifonction ; pour une reconnaissance vocale et une sortie audio de qualité optimale, les microphones et haut-parleurs du véhicule sont utilisés durant la conduite

| Audi connect

assure une connexion confortable de votre véhicule à Internet pour l'utilisation d'Audi connect via un module de données LTE⁶/UMTS intégré. L'Audi connect avec module LTE⁶ offre une transmission de données jusqu'à 10 fois plus rapide et une meilleure couverture réseau dans les zones rurales. Lecteur de carte SIM sur le panneau de la navigation MMI plus avec MMI touch dans la boîte à gants.

Inclut la prise en charge des catégories suivantes de services Audi connect : myRoute, myNetwork, myInfo, myRoadmusic

Mention légale concernant Audi connect

l'utilisation des services proposés par Audi connect est uniquement possible avec les équipements optionnels navigation MMI plus et Audi connect. Vous avez en outre besoin d'une carte SIM avec option de données et option LTE pour l'utilisation du réseau LTE. En combinaison avec l'équipement en option Audi Phone Box, il est nécessaire d'avoir en sa possession une carte SIM avec option téléphone et données ou un smartphone compatible avec Bluetooth et rSAP (remote SIM Access Profile)³ pour pouvoir utiliser la fonction téléphone de voiture intégrée. Les services ne sont disponibles qu'avec un contrat de téléphonie mobile existant ou conclu séparément et uniquement au sein du réseau mobile respectif. Lors de la réception de packs de données à partir de l'Internet, et selon les tarifs de votre contrat de téléphonie mobile, en particulier à l'étranger, l'utilisation de ces services peut entraîner des frais supplémentaires. En raison de la taille du volume des données, il est vivement recommandé de conclure un contrat de téléphonie mobile avec forfait de données !

La disponibilité des services proposés par Audi connect est spécifique à chaque pays. Les services Audi connect sont disponibles pour 1 an minimum à compter de la livraison du véhicule. Au bout de 24 mois, la durée des services Audi connect est prolongée gratuitement de 12 mois. Si vous ne souhaitez pas bénéficier de cette prolongation gratuite, veuillez le notifier par écrit à :

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
D-85045 Ingolstadt
E-mail : kundenbetreuung@audi.de
Tél. : +49 (0)800 2834 7378423

Les services City Events, renseignements sur les trains et les avions ainsi que tout autre service éventuel restent à la disposition du client pendant 12 mois. Votre partenaire Audi vous renseignera sur les conditions de prolongation des services Audi connect.

Audi connect permet d'accéder aux services Google et Twitter. La disponibilité permanente ne peut cependant pas être garantie, elle incombe à Google et Twitter.

Vous trouverez de plus amples informations à propos d'Audi connect sur www.audi.fr/connect et auprès de votre partenaire Audi ; informations concernant les conditions tarifaires auprès de votre opérateur de téléphonie mobile

¹ Attention : réception TV asservie à la disponibilité d'un réseau numérique. Le contenu et l'étendue des informations supplémentaires dépendent de la mise à disposition de la chaîne télévisée correspondante. La diffusion de chaînes cryptées (par ex. télévision payante) est impossible. ² La réception dépend de la disponibilité d'un réseau numérique. ³ Informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr/bluetooth. ⁴ Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité et l'étendue de l'offre selon le pays. ⁵ Le fabricant de votre téléphone mobile vous informera sur la compatibilité de votre smartphone. ⁶ Nécessite un abonnement permettant d'exploiter pleinement le LTE. Votre partenaire Audi vous renseignera sur la disponibilité et l'utilisation du réseau LTE.

| myAudi



Votre centre de commande personnel

après avoir procédé à votre inscription sur www.audi.fr/myaudi, il vous permet d'agencer et de gérer selon vos désirs les services proposés par Audi connect et protégés par mot de passe, et de les configurer confortablement depuis votre maison. Vous pouvez également utiliser une grande partie de ces services sur la route via l'application Audi MMI connect sur votre smartphone (à partir d'Android 4.0 ou d'iOS 6).

| Application Audi MMI® connect

l'application Audi MMI connect, disponible gratuitement pour certains smartphones, propose notamment les services connect suivants :

- Streaming de médias en ligne avec AUPEO!®, Napster et Audi music stream¹
- Recherche de points d'intérêt (POI)
- Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps^{TM2}
- Informations routières en ligne³
- Travel

L'application Audi MMI connect est également utilisée pour exécuter les services optionnels de la catégorie myCarManager

| myRoute



Navigation avec Google Earth^{TM2} et Google Street View^{TM2}

facilite l'orientation grâce à des photos aériennes et images satellite haute résolution. Avant même de prendre la route, elle fournit une représentation fidèle à la réalité de la destination : avec Google Street View^{TM2}, il est possible d'arpenter virtuellement les rues et de les examiner sous tous les angles



Recherche de points d'intérêt (POI) avec commande vocale

La navigation connectée via un accès à l'ensemble des bases de données sur Internet permet de rechercher des destinations spécifiques par saisie de texte et fournit des informations correspondantes telles que des photos, des heures d'ouverture et des évaluations de visiteurs



Travel

apporte des informations sur les destinations de voyage (par ex. restaurants, musées, curiosités), propose une recherche intelligente et de nombreuses options de filtrage. Avec l'application MMI connect, il est possible de sélectionner des destinations de voyage, de définir des favoris et de les utiliser dans le système de navigation du véhicule



Informations touristiques

renseignements concernant l'environnement immédiat, la destination ou un endroit au choix – un moteur de recherche vous livre des informations traitées de manière professionnelle et portant sur les curiosités, que vous pouvez utiliser comme adresse de destination



Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps^{TM2}

la planification de vos destinations s'effectue confortablement sur demande depuis votre ordinateur domestique ou votre smartphone. myAudi et Google Maps⁴ ou l'application Audi MMI connect assurent la transmission au véhicule de destinations de navigation individuelles. Lorsque vous démarrez, celles-ci sont téléchargées comme destination



Informations routières en ligne³

les renseignements concernant la circulation sont affichés en couleur sur la carte de navigation et pris en compte dans le guidage dynamique. Une mise à jour des données en permanence fournit des informations rapides sur la formation et la disparition d'embouteillages, grâce à une couverture étendue du réseau routier, incluant notamment les routes secondaires et les axes urbains



Places de parking

aide à trouver une place sur les parkings ou dans les garages souterrains. Avec, le cas échéant, indications des tarifs et des places libres



myAudi – destinations spéciales⁵

le système de navigation devient votre atlas routier personnel : importation dans le véhicule de listes individuelles de points d'intérêt (POI) via le portail myAudi



Mise à jour des cartes en ligne⁵

permet d'actualiser les cartes directement depuis le véhicule par le biais d'une connexion LTE existante. L'actualisation peut être effectuée tous les 6 mois avec les 5 premières mises à jour disponibles. Par ailleurs, les données de navigation actuelles peuvent être téléchargées depuis la plateforme myAudi sur www.audi.fr/myAudi et installées dans le véhicule via la carte SD. Il est également possible de faire installer les nouvelles données de navigation par un partenaire Audi moyennant des frais supplémentaires

| myNetwork



Hotspot WiFi

connecte vos appareils portables à Internet sans fil



Messages

transférés sur votre Audi MMI avec lecture confortable des messages (SMS) ainsi que rédaction par fonction de dictée



E-mails^{5, 6}

transférés depuis votre téléphone portable sur votre Audi MMI via Bluetooth, avec lecture confortable à voix haute



Accès à Twitter

intègre le service d'information Twitter dans l'habitacle ; avec fonction de lecture et autres fonctions de texte confortables

| myInfo



Bulletins d'informations en ligne (individuels)

textes et images concernant les dernières actualités mondiales, avec fonction lecture, configuration individuelle des sources d'information (flux RSS)



Prix du carburant

les stations-services les plus économiques à proximité de votre destination ou de votre emplacement, classées en fonction du prix et de la distance



Météorologie

les prévisions météorologiques et alertes d'intempéries sont présentées sous forme d'informations graphiques et de cartes, reprenant les conditions heure par heure et pour les deux jours à venir, ou affichées à l'aide du radar de pluie. Les informations météorologiques telles que les alertes d'intempéries et le temps prévu dans la région peuvent également être intégrées dans la carte de navigation



Informations locales⁵

affichage des dispositions nationales spécifiques à un pays, par ex. l'obligation du port de la veste de sécurité ou celle d'une vignette ainsi que les limitations de vitesses en vigueur aux passages de frontières

¹ Disponibilité différente selon les pays. Vous avez besoin en règle générale d'un compte dans un service de streaming média, ce qui peut entraîner des frais supplémentaires. ² Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc. ³ Le service Audi connect Informations routières en ligne est disponible pour de nombreux pays. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi. ⁴ La mémorisation de destinations via Google Maps nécessite un compte Google. ⁵ Ce service fait partie de la navigation MMI plus avec MMI touch. ⁶ Informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr/bluetooth.

| myRoadmusic


Streaming de médias en ligne avec AUPEO!®, Napster et Audi music stream¹

la station de musique personnalisée et la chanson correspondante toujours présentes – quel que soit l'endroit, en vacances ou à la maison : connectez simplement votre smartphone à la navigation MMI plus avec MMI touch via WiFi et accédez à des services de radio personnalisée (AUPEO!®), des stations de radio du monde entier (Audi music stream) et des services de streaming musical (Napster), ou sélectionnez la musique enregistrée sur votre smartphone

| Appels d'urgence & services Audi connect²

incluant les services des catégories myCarManager et myService

Mention légale concernant les appels d'urgence & services Audi connect

la prestation des services s'effectue par le biais d'une carte SIM intégrée au véhicule. Les frais engendrés par les communications téléphoniques et la transmission de données sont compris dans le prix des services. Les services proposés par Audi sont disponibles uniquement au sein du réseau mobile de l'opérateur de téléphonie mobile choisi par Audi. Les services Appel d'urgence, Assistance en ligne et Prise de rendez-vous Audi en ligne proposés par Audi connect sont disponibles pendant 10 ans à compter de la livraison du véhicule dans les pays suivants : Allemagne, Autriche, Belgique, Espagne, Finlande, France, Grande-Bretagne, Italie, Liechtenstein, Monaco, Norvège, Pays-Bas, Portugal, Suède, Suisse. Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité dans d'autres pays européens ainsi que sur la disponibilité de l'équipement en option

Mentions légales générales concernant Audi connect et les appels d'urgence & services Audi connect

les services peuvent connaître des perturbations en cas de force majeure et sur décision des autorités, ou suite à des mesures techniques et autres concernant les installations d'AUDI AG, les fournisseurs ou les opérateurs de réseau, et visant à assurer un bon fonctionnement (par ex. entretien, réparation, mises à jour logicielles propres à un système, extensions). AUDI AG mettra tout en œuvre pour remédier à ces problèmes dans les plus brefs délais ou pour contribuer à les éliminer

| myService


Appel d'urgence

émet automatiquement un appel d'urgence en cas d'accident pour apporter une aide rapide et ciblée : communication des données pertinentes telles que le lieu et la gravité de l'accident au centre d'appel d'urgence Audi ; déclenchement manuel d'un appel d'urgence, par ex. afin de demander de l'aide pour d'autres automobilistes


Assistance en ligne

permet de contacter aisément le service d'assistance en ligne grâce à la touche Service Call dans le module de pavillon ; fournit une aide rapide à l'aide des données de véhicule communiquées


Prise de rendez-vous Audi en ligne

après inscription et activation via myAudi, ce dispositif informe le partenaire de service Audi de votre choix de l'échéance d'un entretien, qui vous contactera de manière anticipée

| myCarManager³
Commande de véhicule

grâce aux services Audi connect de commande du véhicule, il est possible de contrôler et d'utiliser aisément un grand nombre de fonctions depuis votre smartphone via l'application Audi MMI connect. La commande de véhicule Audi connect inclut les services suivants :


Rapport d'état du véhicule

affichage du kilométrage, état de verrouillage des portières/vitres, plein de carburant et divers renseignements concernant le véhicule via un smartphone


Verrouillage/déverrouillage à distance

verrouillage et déverrouillage du véhicule à l'aide du smartphone


Position de stationnement

affiche le dernier emplacement de stationnement sur une carte


Commande à distance du chauffage stationnaire

démarré aisément le chauffage stationnaire via une application smartphone (uniquement en combinaison avec le chauffage stationnaire en option)

| Systèmes d'assistance



Assistant de vision nocturne⁴

assiste le conducteur lors de conduites nocturnes par l'affichage de son environnement extérieur grâce à une caméra thermique. Les personnes et animaux sauvages de grande taille identifiés sont marqués en jaune sur l'écran couleur du système d'information du conducteur. Lorsqu'ils bougent ou que leur position représente un danger potentiel, le marquage passe au rouge, un triangle de présignalisation s'affiche et un signal d'alarme retentit.

En combinaison avec l'un des systèmes d'éclairage suivants, une personne détectée est en outre mise en évidence par un phare qui s'allume brièvement à 3 reprises (feu de marquage) :

- Xénon plus en combinaison avec l'assistant de feux de route
- Phares à LED avec assistant de feux de route
- Phares Audi Matrix LED

Affichage supplémentaire des avertissements dans l'affichage tête haute en option ; activation via une touche à côté du commutateur d'éclairage

Audi hold assist⁴

maintient le véhicule à l'arrêt aussi bien en côte qu'en descente au sein de la circulation routière, sans limite de temps. Le système est activé en appuyant sur une touche et permet au conducteur un redémarrage confortable



Affichage tête haute

projette sur le pare-brise, directement dans le champ de vision du conducteur, les informations pertinentes des systèmes d'assistance, de navigation ou des signaux d'avertissement. L'affichage tête haute réglable en hauteur permet un affichage contrasté en couleur directement dans le champ de vision du conducteur

Régulateur de vitesse⁴

maintient constante la vitesse souhaitée à partir d'env. 30 km/h et jusqu'à 250 km/h dans la mesure où la puissance du moteur ou le frein moteur le permet ; commande par commodo séparé sous le volant ; affichage de la vitesse paramétrée sur le système d'information du conducteur. Grâce à la touche LIM, il est possible de basculer entre le régulateur de vitesse et le limiteur de vitesse réglable. Lorsque le limiteur de vitesse est activé, vous continuez à utiliser la pédale d'accélérateur normalement mais le véhicule ne dépassera pas la limite de vitesse définie. Cette limitation peut être temporairement désactivée ou mise en sourdine par un kick-down. Le maniement et le réglage du limiteur s'effectuent de la même manière que pour les fonctions du régulateur de vitesse et de l'adaptive cruise control. Le limiteur de vitesse réglable peut être adapté par tranches de 1 ou 10 km/h entre 30 et 250 km/h

| Systèmes d'assistance urbaine



Audi pre sense city⁴

détecte les véhicules et les piétons à une vitesse inférieure à env. 85 km/h. Reconnaît les risques de collision, le système prévient le conducteur et peut si nécessaire entamer une décélération maximale afin de réduire la vitesse ou éventuellement d'éviter la collision

Pack Assistance pour la ville^{4,5}

- Audi parking system plus
- Caméra de recul
- Audi side assist
- Audi pre sense rear
- Avertisseur de sortie
- Alerte de trafic transversal

Inclut une sélection de systèmes d'assistance spécialement conçus pour circuler en ville. L'alerte de trafic transversal arrière aide le conducteur lorsqu'il manœuvre en marche arrière pour s'extraire d'une place de stationnement en diagonale. Le système informe le conducteur des véhicules en approche au moyen d'une indication sur l'écran MMI et, lorsqu'il juge la situation critique, émet également un signal d'avertissement sonore et l'avertit par un bref coup de frein le cas échéant



Audi side assist⁴

avertissement par affichage à LED dans le rétroviseur extérieur correspondant lorsque la situation pour un changement de voie est considérée comme critique. 2 capteurs radar détectent les véhicules qui s'approchent latéralement par l'arrière et mesurent la distance et la différence de vitesse. L'assistant de changement de voie fonctionne entre env. 10 et 250 km/h. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, l'avertisseur de sortie détecte les voitures et cyclistes en approche à l'arrière afin de prévenir si nécessaire les passagers avant l'ouverture de la portière. L'avertissement se manifeste sous la forme d'une LED clignotant sur la portière concernée. Inclut Audi pre sense basic et Audi pre sense rear : grâce aux capteurs radar supplémentaires, le système détecte les collisions potentielles à l'arrière, dans les limites du système. A titre préventif, les ceintures avant se tendent électriquement et le dispositif pneumatique des sièges contour individuels se gonfle. En outre, les vitres et, le cas échéant, le toit ouvrant commencent à se fermer. Les feux de détresse se mettent à clignoter plus rapidement pour prévenir les automobilistes à proximité. Activation unique via le menu Car du MMI

Audi pre sense basic⁴

déploie automatiquement, lorsque nécessaire, des mesures préventives pour votre sécurité et celle de vos passagers, parmi lesquelles : resserrement des ceintures de sécurité à l'avant afin de limiter tout déplacement des passagers vers l'avant ou les côtés, activation des feux de détresse clignotants et fermeture du toit ouvrant panoramique en verre (si commandé) et des vitres latérales ; classement des différentes situations de conduite par le biais de la mise en réseau de différents systèmes du véhicule

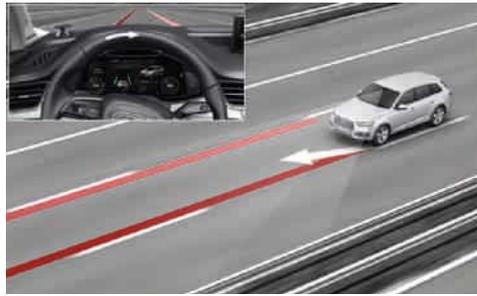
¹ Disponibilité différente selon les pays. Pour pouvoir l'utiliser, vous avez en général besoin d'un compte auprès d'un service de streaming de médias, ce qui peut engendrer des frais supplémentaires. ² Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité. ³ L'usage de ces fonctions est restreint selon l'état de charge de la batterie du véhicule. ⁴ Nous vous prions de tenir compte du fait que les systèmes ont leurs propres limites et ne font qu'assister le conducteur. La responsabilité et l'attention requise au moment de la conduite restent à la charge du conducteur. ⁵ Disponibilité différente selon les pays.

| Systèmes d'assistance Tour



Reconnaissance par caméra des panneaux de signalisation¹

reconnaissance par caméra et affichage des interdictions de dépasser et des limitations de vitesse, y compris l'affichage temporaire de la vitesse (par ex. sur autoroute). Le système détecte dans les limites du système le début et la fin des autoroutes, les grands axes, les agglomérations ainsi que les zones à trafic réduit, et affiche la limitation de vitesse correspondante. De plus, une évaluation de la situation est effectuée dans les limites du système en cas de pluie, de brouillard, de traction de remorque (pour les crochets d'attelage installés en usine) et de limitations de vitesse en fonction d'horaires. Si un panneau de signalisation se trouve en dehors du champ de vision de la caméra, il sera prélevé dans les données de navigation MMI plus avec MMI touch. Les indications du dispositif de reconnaissance des panneaux de circulation sont automatiquement affichées sur l'écran du combiné d'instruments ou de l'Audi virtual cockpit et peuvent être configurées au moyen du volant multifonction. L'affichage compte jusqu'à 3 panneaux de circulation exclusivement ou un panneau d'obligation à respecter temporairement en tant qu'affichage supplémentaire d'un autre système (par ex. affichage numérique de la vitesse). Le dispositif revêt un caractère purement informatif. Grâce au MMI, il existe en outre la possibilité de sélectionner un avertissement basé sur les panneaux de signalisation qui se déclenche en cas de non-respect de la limitation de vitesse identifiée



Audi active lane assist¹

aide le conducteur à maintenir confortablement sa trajectoire (plage de vitesse à partir d'env. 60 km/h et jusqu'à 250 km/h max.). Si le système est activé et prêt à l'emploi mais que le conducteur n'a pas enclenché le clignotant, l'Audi active lane assist corrige la direction en douceur pour que le véhicule garde le cap dans les lignes de démarcation détectées. Le conducteur peut choisir s'il souhaite être assisté en permanence ou seulement avant de dépasser une ligne de délimitation (possibilité de régler les moments de braquage sur tôt/tard). Par ailleurs, les vibrations du volant sont réglables selon le souhait du conducteur ; assistant de feux de route inclus. La reconnaissance par caméra des panneaux de circulation est incluse en combinaison avec la navigation MMI plus avec MMI touch



Pack Assistance Tour^{1, 2}

- adaptive cruise control
- Assistant de conduite en embouteillage³
- Audi active lane assist
- Reconnaissance des panneaux de signalisation
- Assistant de feux de route
- Assistant d'efficacité prédictive³

L'adaptive cruise control (ACC) règle automatiquement la distance sur une plage comprise entre env. 0 et 250 km/h. Le système freine et accélère automatiquement afin de maintenir une distance prédéfinie à peu près constante. Il existe 5 niveaux de distance au choix. Par ailleurs, le comportement d'accélération et de régulation peut être configuré via Audi drive select. La fonction Stop&Go permet de freiner jusqu'à l'immobilisation du véhicule et de redémarrer automatiquement à la demande du conducteur.

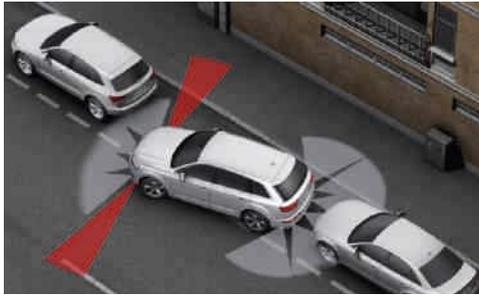
L'assistant de conduite en embouteillage prend en charge une partie du travail de direction entre env. 0 et 60 km/h afin d'aider le conducteur : dans les limites du système, le dispositif détecte les marquages au sol, les aménagements latéraux, les véhicules circulant dans les voies parallèles ainsi que plusieurs véhicules qui précèdent. En se basant sur ces informations, il établit une trajectoire virtuelle et y entraîne le véhicule. Grâce à la diversité des paramètres pris en compte, l'assistant de conduite en embouteillage offre une conduite aussi confortable et naturelle que possible lorsque le trafic est particulièrement dense. Au-delà de 60 km/h, l'Audi active lane assist aide le conducteur à maintenir le véhicule dans la voie de circulation.

Associé à la navigation MMI plus avec MMI touch et l'affichage tête haute, l'adaptive cruise control utilise en outre les données de l'assistant d'efficacité prédictive afin de procéder à un réglage anticipatif et adaptatif de la vitesse, même lorsqu'aucun véhicule ne précède. Pour ce faire, le système emploie les informations reprises dans les données de navigation concernant les rayons de courbure (assistant de virage), les entrées d'agglomérations et les limitations de vitesse (assistant de limitation de vitesse). Le dispositif repose également sur les renseignements que fournit la reconnaissance par caméra des panneaux de circulation. En outre, l'assistant d'efficacité prédictive contrôle de manière ciblée les phases de poussée et en roue libre du moteur, favorisant ainsi une conduite plus économique même lorsque l'adaptive cruise control est en cours de fonctionnement.

L'Audi pre sense front complète l'Audi pre sense city en y ajoutant une alerte de collision, un freinage partiel et le cas échéant une décélération complète du véhicule à une vitesse inférieure à env. 250 km/h. Quant à l'assistant d'évitement d'urgence, il intervient sur la direction lors d'une manœuvre d'évitement critique. Pour ce faire, une trajectoire est établie en fonction de la distance, de la largeur et du décalage transversal par rapport au véhicule précédent. L'assistant d'évitement d'urgence est activé dès que le système détecte un risque de collision et que le conducteur entame une manœuvre d'évitement. Dans les limites du système, l'assistant de changement de direction repère les véhicules en sens inverse lors d'un virage à gauche. Si le dispositif identifie une situation critique, il procède à un freinage automatique. Le système est actif dès que le conducteur enclenche le clignotant et que son véhicule se déplace à une vitesse comprise entre env. 2 et 10 km/h.

Commande de l'adaptive cruise control par commodo séparé sous le volant. L'Audi pre sense front peut être désactivé dans le menu Car du MMI

| Systèmes de stationnement



Assistant de stationnement¹

recherche les places de stationnement appropriées le long de la chaussée à l'aide de capteurs à ultrasons et vous assiste par des manœuvres autonomes pour entrer et sortir des places de parking. Calcule le créneau adapté pour les places en diagonale et les places longitudinales. Le conducteur doit accélérer, freiner et surveiller les manœuvres de stationnement. L'indicateur de zone environnante prévient, selon l'angle de braquage, de l'éventuelle présence d'obstacles sur le côté. Les manœuvres sont assistées en plusieurs étapes. Au choix avec une caméra de recul ou des caméras périphériques en plus ; activation via une touche sur la console centrale

Audi parking system à l'arrière¹

facilite le stationnement à l'aide d'un signal sonore indiquant la distance par rapport à un obstacle identifié à l'arrière ; distance mesurée par le biais de capteurs à ultrasons discrètement intégrés dans le pare-chocs ; actif lorsque la marche arrière est enclenchée

Audi parking system plus¹

signal sonore et visuel à l'avant et à l'arrière facilitant le stationnement et les manœuvres. Affichage sur l'écran MMI ; mesure par capteurs à ultrasons discrètement intégrés dans les pare-chocs ; au choix avec une caméra de recul ou des caméras périphériques en plus. Activation via l'engagement de la marche arrière, via une touche sur la console centrale ou automatiquement dès que la distance par rapport à un objet détecté est inférieure à 90 cm environ

Caméra de recul¹

affichage de la zone située derrière le véhicule sur l'écran MMI, avec des modes d'affichage dynamiques pour la voie de circulation calculée selon l'angle de direction ; assistance par repères graphiques et représentation des points de braquage pour les stationnements en longueur ; caméra de recul discrètement intégrée dans la poignée du coffre ; activation via l'engagement de la marche arrière ou via une touche sur la console centrale. Il existe 2 modes au choix (le mode stationnement en diagonale et, pour les crochets d'attelage installés en usine, le mode remorque)

Pack Assistance au stationnement¹

- Caméras périphériques
- Assistant de stationnement

Les 4 caméras périphériques grand angle couvrent l'intégralité de la zone à proximité directe tout autour du véhicule, et offrent une multitude de perspectives différentes pour des manœuvres encore plus confortables :

- Vue depuis la caméra de recul : avec des éléments auxiliaires qui contribuent à faciliter le stationnement en diagonale et l'attelage de remorques (pour les crochets d'attelage installés en usine)
- Vue panoramique à l'avant et à l'arrière : vue à presque 180° qui permet de sortir facilement des places de stationnement étroites, entrées de cours ou carrefours complexes
- Vue du dessus virtuelle : les images des 4 caméras sont réunies dans une vue du dessus virtuelle (perspective aérienne), ce qui permet de manœuvrer et de positionner le véhicule avec précision

Activation via l'engagement de la marche arrière (caméras périphériques) ou via une touche sur la console centrale (assistant de stationnement)

| Dynamique de conduite/Freinage



adaptive air suspension

ajuste automatiquement la garde au sol et l'amortissement du véhicule par le biais d'une régulation électronique avec amortisseurs adaptatifs en continu sur les 4 roues ; incluant correcteur d'assiette et abaissement arrière pour faciliter le chargement ; 5 modes (auto, comfort, dynamic, allroad, lift/offroad) sélectionnables sur le MMI ; incluant indicateur d'angle d'inclinaison en combinaison avec la navigation MMI plus avec MMI Touch

adaptive air suspension sport

dispose d'un amortissement encore plus ferme et permet un réglage du châssis de sportif-dynamique à confortable ; rabaisse le véhicule de jusqu'à 15 mm par rapport à l'adaptive air suspension.



Audi drive select

réglage des caractéristiques individuelles du véhicule selon les modes disponibles : auto, comfort, dynamic, efficiency (à partir de 200 kW), allroad, offroad ou lift/offroad et individual en adaptant l'assistance de direction, les caractéristiques du moteur ou la réactivité des rapports de vitesses, l'adaptive air suspension (en option) et le réglage d'autres équipements optionnels. Grâce au mode efficiency, le moteur, la boîte de vitesses, la climatisation, l'adaptive cruise control en option et le régulateur de vitesse disposent d'un réglage de base amélioré au niveau de la consommation.

Châssis dynamique

essieu avant à 5 bras avec direction située dans la partie antérieure et suspension à roues indépendantes ; bras transversal en aluminium, cadre auxiliaire et stabilisateur ; essieu arrière à 5 bras avec barre d'accouplement située dans la partie postérieure et suspension à roues indépendantes, cadre auxiliaire et stabilisateur

¹ Nous vous prions de tenir compte du fait que les systèmes ont leurs propres limites et ne font qu'assister le conducteur. La responsabilité et l'attention requise au moment de la conduite restent à la charge du conducteur.

² Disponibilité différente selon les pays. ³ Uniquement en combinaison avec affichage tête haute.

| Dynamique de conduite/Freinage



quattro®

transmission intégrale permanente avec répartition asymétrique et dynamique de couple par le biais d'un différentiel central autobloquant et d'une commande de couple à sélection de roue. Le système intégré dans le contrôle électronique de stabilisation (ESC) répartit les couples d'entraînement sur toutes les roues motrices selon la situation de conduite par des interventions de freinage ciblées. Lors des virages, il rectifie activement la course du véhicule. Cela se traduit par une traction et une dynamique de virage améliorées ainsi qu'un comportement routier plus précis et plus neutre (moins de sous-virage). Par ailleurs, l'agilité de la direction est améliorée.

tiptronic

boîte automatique 8 rapports avec programme de commande dynamique (DSP) et programme Sport ; commande manuelle au choix à l'aide des palettes de changement de vitesses du volant multifonction en cuir ou d'une brève impulsion sur le sélecteur de vitesses



Direction intégrale

augmente la dynamique et le confort de conduite par une maniabilité accrue de l'essieu arrière. A faible vitesse, cela se traduit par une plus grande agilité et une meilleure prise en main du véhicule. Le diamètre de braquage et la largeur de la trajectoire se voient réduits par un angle de braquage en sens inverse, de l'essieu arrière vers l'essieu avant. A vitesse plus élevée, le fait que la direction soit orientée dans le même sens améliore la réactivité tout en contribuant à accroître la dynamique de conduite et la stabilité du véhicule. La direction intégrale fonctionne en association avec l'assistant de stationnement et le dispositif de stabilisation de l'attelage pour les manœuvres et le stationnement. En résumé, la direction intégrale favorise un maniement aisé, un comportement routier sportif ainsi qu'une direction maîtrisée et confortable

| Technique/Sécurité

Contrôle électronique de stabilisation (ESC)

le dispositif de contrôle du freinage assure une stabilité exemplaire et une traction accrue grâce aux fonctions de base ABS, EBV, ESC, ASR et EDS en intervenant de manière adaptée sur la commande du moteur et le système de freinage du véhicule selon la situation. L'adaptive ABS se charge d'optimiser la performance des freins en fonction de la nature du sol à l'aide de l'offroad detection. Hors des sentiers battus, c'est le mode offroad de l'ESC qui prend le relais pour assurer une traction améliorée et une stabilisation parfaite. La fonction HDC aide le conducteur à redémarrer dans les routes montagneuses à forte déclivité. Le mécanisme détecte automatiquement les galeries de toit et adapte les fonctionnalités de l'ESC en conséquence. La coordination et la mise en œuvre de toutes les exigences requises par les systèmes d'assistance pour la décélération, l'arrêt et le stationnement sont effectuées de manière centralisée dans le dispositif de contrôle du freinage

Récupération

permet de réaliser des économies de carburant en récupérant l'énergie de décélération et de freinage ; convertit l'énergie cinétique en énergie électrique utilisable en augmentant la tension du générateur durant les phases de décélération ou de freinage et soulage l'alternateur lorsque la voiture accélère de nouveau

Système Start-Stop

contribue à réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions de CO₂ en coupant automatiquement le moteur lors des phases d'arrêt, par ex. aux feux rouges. Redémarrage engagé par relâchement du frein. Peut être désactivé à tout moment via une touche

Audi TDI clean diesel

outre l'équipement de série avec catalyseur et filtre à particules, les modèles avec TDI clean diesel rejettent un faible taux de gaz d'échappement grâce à un système de recyclage des gaz d'échappement. Cette technologie réduit sensiblement le taux d'oxyde d'azote étant donné qu'une quantité infime d'additif biodégradable AdBlue®* est injectée dans le gaz d'échappement et que l'oxyde d'azote est scindé en azote et eau dans le catalyseur d'oxyde d'azote (catalyseur DeNOx). Remplissage du réservoir AdBlue séparé selon l'affichage sur l'écran de l'instrument combiné. Il est conseillé de faire remplir l'AdBlue chez le partenaire Audi

Fixation pour sièges enfants ISOFIX et Top Tether

support normalisé pour une fixation pratique de sièges enfants ISOFIX ; incluant un point d'ancrage supplémentaire sur tous les sièges arrière et une sécurité enfant électrique sur les portières arrière.

Les sièges enfants correspondants sont disponibles chez votre partenaire Audi

Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant

avec commande de désactivation de l'airbag passager et sécurité enfant électrique séparée sur les portières arrière

| Contrat de garantie Audi

Contrat de garantie Audi

le contrat de garantie Audi offre une assurance risque durable contre de nombreux cas de sinistre et une maîtrise des coûts du service au-delà des deux premières années de la garantie constructeur. Il est disponible directement et uniquement pour l'achat d'une voiture neuve. Possibilité de choisir entre 9 combinaisons de durée et de kilométrage. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi



Informations complémentaires dans le catalogue Accessoires Audi Q7, sur www.audi.fr et auprès de votre partenaire Audi.

Jantes en aluminium coulé style 10 branches Talea, noir mat

Leur design est extraordinaire. Disponibles en dimension 9,5 J x 21 pour pneus 285/40 R 21.

Accessoires d'Origine Audi. **Aussi individuels que votre vie.**

Se déplacer avec dynamisme de A vers B. Et continuer son chemin avec le même enthousiasme. Tel est le sort que vous réserve votre Audi Q7, notamment grâce à sa capacité d'adaptation aux nombreuses caractéristiques individuelles. Avec les Accessoires d'Origine Audi : des produits qui vous inspireront toujours de nouvelles destinations et qui jour après jour restent fidèles à chacune de nos promesses de qualité. Profitez de solutions adaptées à vos besoins qui se distinguent par leur design et leur fonctionnalité. En effet, la créativité lors de la conception et les standards élevés lors de la production sont, en plus du grand nombre de contrôles, tout aussi importants pour les Accessoires d'Origine Audi que pour chaque Audi. Découvrez les idées taillées sur mesure que les Accessoires d'Origine Audi vous réservent pour votre quotidien. Nous vous présentons ci-après une petite sélection, mais n'hésitez pas à contacter votre partenaire Audi pour obtenir de plus amples informations sur la gamme complète.





Audi Entertainment mobile

L'Audi Entertainment mobile de troisième génération promet le meilleur du divertissement avec une qualité d'image optimale grâce à son écran tactile 10 pouces, le tout dans le design progressiste d'Audi. Il fait la part belle aux vidéos, aux photos, aux jeux et à la musique et bénéficie de logiciels intuitifs, d'une multitude de possibilités de raccordement (SD, USB 2.0, HDMI-IN etc.) et d'un large éventail de fonctionnalités. La connexion avec un hotspot WiFi permet d'accéder à Internet. L'appareil peut être placé dans le véhicule, sur le dossier des sièges avant, ou être employé en dehors du véhicule. Sous réserve que votre véhicule soit équipé de la préparation pour Rear Seat Entertainment.

Sacs pour coffres de toit (sans photo)

Robustes et flexibles à la fois. Avec un fond imperméable et un rebord surélevé de 5 cm, également imperméable. Diverses combinaisons de sacs individuels permettent une utilisation optimale des coffres de toit Audi. Disponibles en 3 tailles : S (43 l), M (76 l) et L (82 l).

Barres de toit

Barres de toit pour différentes structures : porte-vélos, porte-kayak ou coffre de toit pour skis et bagages. Le profilé est en aluminium anodisé. Les barres de toit sont faciles à monter et verrouillables. Le poids total maximal des barres, des éléments complémentaires et du chargement ne doit pas dépasser 100 kg.



Coffre de toit pour skis et bagages

Nouveau design Audi avec aérodynamique améliorée grâce à sa forme aplatée et sportive. Coffre de toit gris platine avec lames latérales en noir brillant ou noir extra-brillant et anneaux Audi chromés, pour un look haut de gamme dépourvu de rivets. Verrouillable et ouvrable des deux côtés pour un chargement et un déchargement tout confort. Avec poignée intérieure pour fermer le coffre de toit. Système de fixation rapide et simple avec limitation de couple. Sa position avancée permet de mieux accéder au coffre. Disponible en 3 tailles : 300 l, 360 l et 405 l.

Tapis complémentaires en textile Premium et en caoutchouc

Dimensions adaptées aux mesures du sol de votre Audi Q7. La fixation des tapis à l'avant s'effectue toujours au moyen de points d'ancrage spécialement prévus à cet effet sur le sol du véhicule. Avec inscription Q7.



Cuve de coffre

La cuve de coffre, à bords montants, est robuste et pratique à nettoyer. Convient parfaitement pour le transport de tout ce qui laisse des traces. Munie de larges rainures, elle empêche les objets de glisser. Disponible pour la version 5 places.

**Grilles de séparation**

Grâce aux grilles de séparation pratiques (en longueur et en diagonale), votre coffre peut être séparé selon vos besoins du reste de l'habitacle et peut être subdivisé également dans le sens de la longueur. Les grilles de séparation se fixent facilement – sans le moindre trou.



Compartment de rangement pour l'arrière

Espace de rangement stable pour différents petits objets. Avec son volume d'env. 12 l, le compartiment de rangement pour l'arrière haut de gamme apporte davantage de confort lors du voyage. Il se fixe rapidement sur la banquette arrière à l'aide de la ceinture trois points de série. Incluant filet et sangles pour arrimer les objets à l'intérieur.



Siège enfant Audi

Peut être placé face ou dos à la route. Avec coque d'assise réglable, harnais intégré et appuie-tête réglable. Housse en tissu amovible et lavable, respirant et doux pour la peau, certifiée selon l'Oeko-Tex® Standard 100. Nécessite la base ISOFIX. Prévu pour des enfants de 9 à 18 kg (de 12 mois à 4 ans environ). Egalement disponibles : le siège enfant Audi youngster plus pour les enfants de 15 à 36 kg (de 4 à 12 ans environ) et le siège bébé Audi pour les enfants en bas âge pesant 13 kg maximum (env. 12 mois). Tous les sièges enfants sont proposés dans les combinaisons : rouge Misano/noir et gris titane/noir.

Protection de dossier (sans photo)

Protection pratique contre les salissures pour l'arrière du dossier de vos sièges. Facilement lavable. Sert également de protection contre les coups de pied des enfants qui voyagent à l'arrière et offre un espace de rangement supplémentaire sous la forme de 4 petites poches. Assortie à la fois au design du siège enfant, au support pour siège enfant ainsi qu'à l'intérieur du véhicule. Ne convient pas pour les appuie-tête intégrés.

Support pour siège enfant (sans photo)

Assorti à la fois au design du siège enfant et à l'intérieur du véhicule. Le support protège contre les salissures et les empreintes éventuelles des sièges enfants sur les sièges du véhicule. Avec 2 poches de rangement pratiques. S'adapte à tous les sièges enfants Audi, même équipés de la fixation ISOFIX.

Base ISOFIX (sans photo)

Pour un meilleur maintien du siège bébé Audi et du siège enfant Audi. Permet un montage et un démontage rapides. Le support réglable renforce la stabilité. Protection optimisée de l'enfant. Remarque : l'utilisation de la base ISOFIX est optionnelle pour le siège bébé Audi mais obligatoire pour le siège enfant Audi.



Version	Audi Q7 2.0 TFSI quattro (185 kW)		Audi Q7 3.0 TFSI quattro (245 kW)		Audi Q7 ultra 3.0 TDI quattro (160 kW) ¹⁰		Audi Q7 3.0 TDI quattro (200 kW) ¹⁰	
Type de moteur	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift		6 cylindres essence en V à injection directe et turbocompresseur mécanique		6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo		6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo	
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	1 984 (4)		2 995 (4)		2 967 (4)		2 967 (4)	
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn	185/5 000–6 000		245/5 500–6 500		160/3 250–4 750		200/3 250–4 250	
Couple max. en Nm à tr/mn	370/1 600–4 500		440/2 900–5 300		500/1 250–3 000		600/1 500–3 000	
Transmission								
Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro®		Transmission intégrale perm. quattro®		Transmission intégrale perm. quattro®		Transmission intégrale perm. quattro®	
Boîte de vitesses	tiptronic 8 rapports		tiptronic 8 rapports		tiptronic 8 rapports		tiptronic 8 rapports	
Poids/Volumes								
	5 places		7 places		5 places		7 places	
Poids à vide ² en kg	1 985		2 050		2 045		2 105	
Poids total autorisé en kg	2 680		2 855		2 740		2 910	
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	100/115	(100/140 ⁴)	100/115	(100/140 ⁴)	100/115	(100/140 ⁴)	100/115	(100/140 ⁴)
Poids remorqué autorisé ³ en kg								
non freiné	750	750	750	750	750	750	750	750
pente 12 %	2 000	2 000	2 700	(3 500 ⁴)	2 800	(3 500 ⁴)	2 700	(3 500 ⁴)
pente 8 %	2 000	2 000	2 700	(3 500 ⁴)	2 800	(3 500 ⁴)	2 700	(3 500 ⁴)
Volume du réservoir env. en l	75	75	85	85	75	75	75	75
Performances/Consommations⁵								
Vitesse maximale en km/h	233		233		216		216	
Accélération 0–100 km/h en s	6,9		7,1		7,1		7,3	
Carburant	Super sans soufre 95 RON ⁶		Super sans soufre 95 RON ⁶		Gazole sans soufre ⁷		Gazole sans soufre ⁷	
Consommations ^{8,9} en l/100 km								
urbaines	9,0–8,8	9,1–8,9	9,7–9,4	10,0–9,6	6,4–6,1	6,6–6,3	6,5–6,2	6,7–6,4
routières	7,0–6,5	7,0–6,5	7,2–6,8	7,3–6,9	5,7–5,1	5,9–5,3	5,8–5,4	6,0–5,6
mixtes	7,8–7,3	7,8–7,4	8,1–7,7	8,3–7,9	6,0–5,5	6,2–5,7	6,1–5,7	6,2–5,9
Emissions CO ₂ ^{8,9} en g/km								
mixtes	181–169	182–170	189–179	193–183	157–144	161–148	159–149	163–153
Norme de dépollution	EU6		EU6		EU6		EU6	

Observations

- ¹ La valeur indiquée a été obtenue à l'aide des méthodes de mesure prescrites (ONU R.85 dans la version actuellement en vigueur).
- ² Poids à vide avec conducteur (75 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant le Règlement (UE) n° 1230/2012 dans la rédaction actuellement en vigueur. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.
- ³ La puissance du moteur diminue avec l'altitude. Il faut par conséquent réduire de 10 % le poids total avec remorque (poids remorqué autorisé + poids total autorisé du véhicule tracteur) à partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer puis à chaque nouveau palier de 1 000 m. Valeur du poids remorqué autorisé avec crochet d'attelage monté en usine. En cas d'utilisation commerciale du véhicule avec crochet d'attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CE peut s'avérer nécessaire sous certaines conditions.
- ⁴ Les valeurs se rapportent aux véhicules avec adaptive air suspension/adaptive air suspension sport en option.
- ⁵ Indications sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ sous forme de fourchettes en fonction des pneus et jantes utilisés.
- ⁶ Utilisation recommandée du carburant sans plomb Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228.
A défaut : carburant sans plomb essence ordinaire sans soufre 91 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance. Du carburant sans plomb 95 RON avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peut également être utilisé. Les valeurs de consommation se basent sur l'utilisation d'un carburant 95 RON suivant 692/2008/CE.
- ⁷ Utilisation recommandée de gazole sans soufre suivant DIN EN 590. A défaut : gazole suivant DIN EN 590.
- ⁸ Les valeurs indiquées ont été obtenues à l'aide des méthodes de mesure prescrites. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.
- ⁹ La consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le gaz à effet de serre qui contribue le plus au réchauffement climatique.
- ¹⁰ Remplissage du réservoir AdBlue® séparé selon l'affichage sur l'écran de l'instrument combiné.

Remarque importante

Spécificités des jantes : les jantes en aluminium polies brillant, polies ou partiellement polies ne doivent pas être montées dans des conditions hivernales. Pour des raisons techniques, la surface de ces jantes ne jouit pas d'une protection suffisante contre la corrosion et risque à longue échéance de subir des dommages dus au sel d'épandage ou autres produits.

Classification des caractéristiques des pneus

Vous trouverez dans le tableau différentes dimensions de pneus pour l'Audi Q7 ainsi que leurs valeurs au niveau de la classe d'efficacité en carburant, de la classe d'adhérence sur sol mouillé et de la classe de bruit de roulement externe.

	Dimensions de pneus	Classe d'efficacité en carburant	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Classe de bruit de roulement externe
Pneus été	235/65 R 18	C	A	71 
	255/60 R 18	E-C	A	72 
	255/55 R 19	E-C	B	71 
	285/45 R 20	C	B	71 
	285/40 R 21	C	B	71 
Pneus hiver	255/60 R 18	C	C	72 
	255/55 R 19	C	C	72 
	285/45 R 20	E	C	70 
	255/50 R 20	E	C	73 

La commande d'un pneu en particulier n'est pas possible. Votre partenaire Audi vous renseignera sur l'offre de pneus spécifique à votre pays.

Caractéristiques offroad	Modèles 6 cylindres
Pente gravie en %	60
Garde au sol en mm	210/245*
Angle d'attaque en ° à l'avant à l'arrière	23,1/25,4* 14,4/22,1*
Angle ventral en °	13,1/20,9*
Hauteur de gué en mm	500/535*

* Les valeurs se rapportent aux véhicules avec les équipements en option adaptive air suspension/adaptive air suspension sport.

Équipement du modèle Audi Q7 représenté (p. 4–29) :

Peinture : bleu Sepang nacré⁴

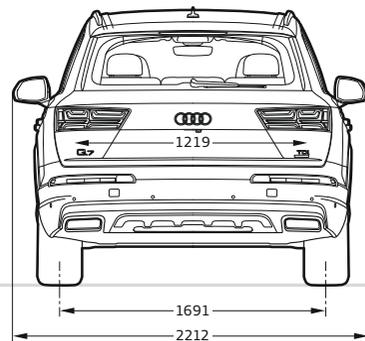
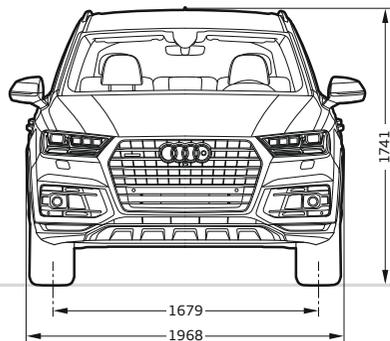
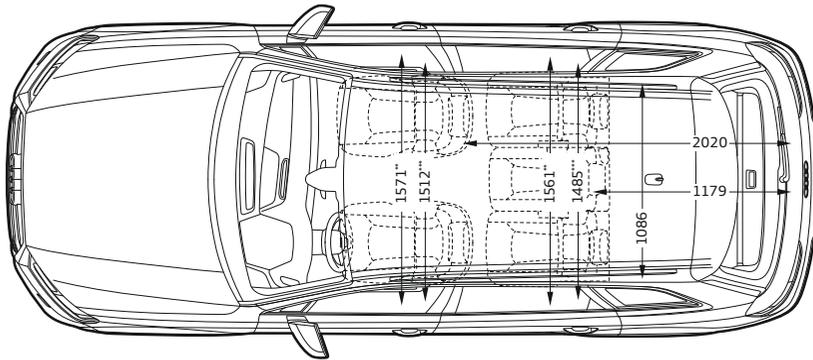
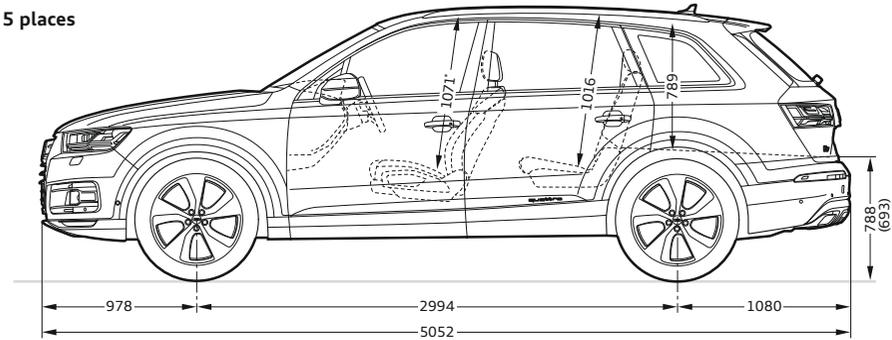
Jantes : en aluminium forgé style 5 branches en turbines, gris contrasté, partiellement polies⁵

Selleries : cuir Valcona brun cèdre

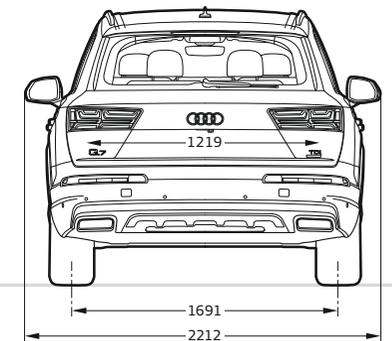
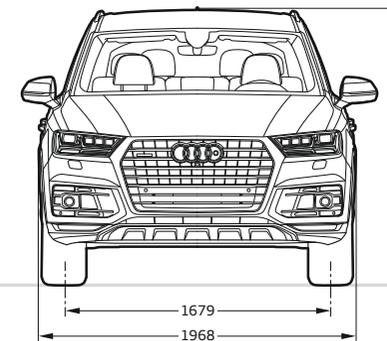
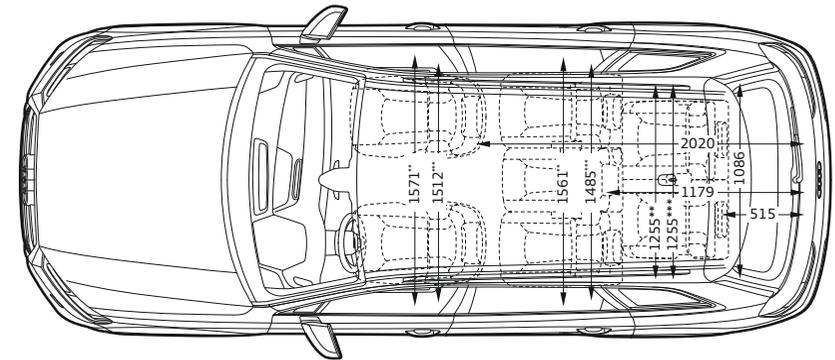
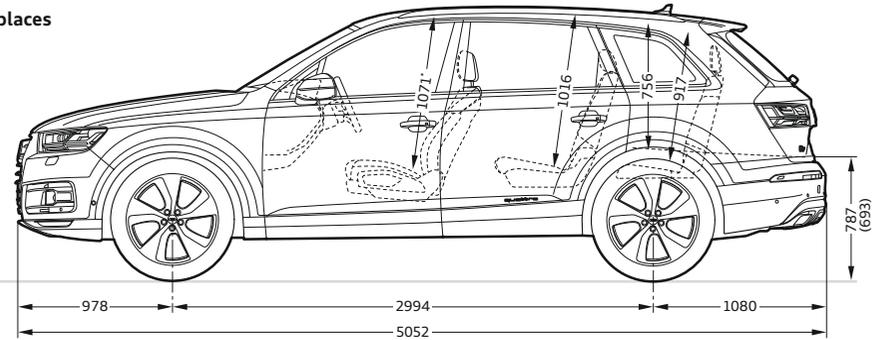
Application décorative supérieure : aluminium brossé Sono

Application décorative inférieure : bois de chêne gris

Audi Q7 5 places



Audi Q7 7 places

**Dimensions en millimètres.**

Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre en l : 890/2 075 (seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage env. 12,4 m.

* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.

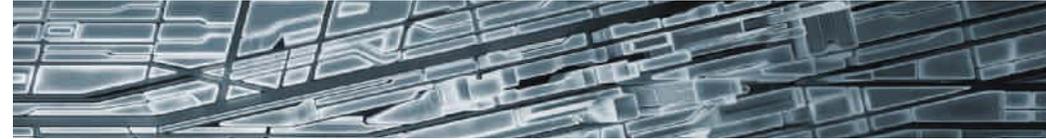
Dimensions en millimètres.

Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre en l : 295/770/1 955 (deuxième valeur : avec 3^{ème} rangée de sièges rabattue ; troisième valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage env. 12,4 m.

* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.



Découvrez



Expérience Audi

La fascination Audi a plusieurs facettes. L'Audi City Berlin, l'Audi City London et l'Audi City Peking vous proposent par exemple un accès numérique à tous les modèles en grandeur nature et en temps réel. Visiter l'un des grands salons automobiles vaut également le détour. Audi y présente toujours ses nouveaux modèles et vous invite à une vision de l'avenir conçu sous le signe du « Vorsprung durch Technik » (L'avancée par la technologie). Pour connaître la manière dont Audi met en œuvre aujourd'hui ce concept, vous trouverez un aperçu fascinant dans les microsites « Vorsprung durch Technik » sur www.audi.fr. Cependant, un regard sur le passé peut se révéler tout aussi enrichissant : dans le musée Audi museum mobile à Ingolstadt, l'histoire côtoie la haute technologie. Vous pouvez admirer au total 130 modèles historiques

d'exposition et des formes de présentations modernes en parfaite symbiose. Par ailleurs, l'Audi driving experience vous offre des expériences de conduite passionnantes et variées avec des modèles Audi modernes. Le plaisir de conduite pur est combiné ici à des effets d'apprentissage précieux. Une équipe composée d'instructeurs spécialement formés et hautement qualifiés vous aide à optimiser vos compétences de conduite en vous apportant des conseils pratiques. L'Audi driving experience center vous accueille également depuis peu à Neuburg, près d'Ingolstadt. Il comprend un circuit de 3,4 km de longueur maximale avec des combinaisons de virages rudes, un espace dynamique de 30 000 m² ainsi qu'un parcours offroad pour les modèles Q.

