

RS 3



Audi Sport



	Page	
Fascination		
	4	Audi RS 3 Sportback
Technique		
	20	Innovations
	22	Audi Sport
	24	Performance
	26	quattro®
	28	Dynamique
	30	Audi drive select
Equipements		
	34	Suggestions
	36	Peintures
	38	Jantes/Pneus
	40	Sièges
	42	Ciel de pavillon
	43	Applications décoratives
	44	Packs Equipement
	44	Eclairage
	45	Design
	45	Volants/Commandes
	46	Confort
	47	Infotainment
	49	Systèmes d'assistance
	51	Technique/Sécurité
	51	Contrat de garantie Audi
Divers		
	52	Caractéristiques techniques
	53	Dimensions
	54	Index
	58	Fascination Audi

Vous trouverez les équipements de la voiture figurant sur les photos de la partie Fascination à la page 57.
 Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 52.

Un caractère qui se ressent.

La nouvelle Audi RS 3 Sportback.

Une alliance de caractères contradictoires : la nouvelle Audi RS 3 Sportback. Elle rapproche ce qui au départ semble s'éloigner. Une performance à couper le souffle et une fonctionnalité élevée au quotidien. Accouplées à un son inimitable, à la dynamique d'une voiture de sport et à un style imposant. Ces qualités forment son caractère. Qui se ressent à chaque trajet.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 52.

Sans échauffement. Elle envoûte même à l'arrêt.

La nouvelle Audi RS 3 Sportback reste incontestablement sur la voie du succès des moteurs légendaires à 5 cylindres : avec une puissance de 270 kW et un couple maximal de 465 Nm, le moteur 2.5 TFSI est garant d'une dynamique de conduite à couper le souffle et un son imposant. Il n'est donc pas surprenant que cet entraînement 2014 ait déjà remporté le prix de l'« International Engine of the Year »* pour la cinquième fois consécutive. Mais le vrai gagnant, c'est vous !

*Récompensé dans la catégorie « 2 litres à 2,5 litres »
(www.ukipme.com/engineoftheyear).

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 52.





Plus qu'une voiture. Un trophée.

Des lignes claires et un design imposant – chaque trajet dans la nouvelle Audi RS 3 Sportback ressemble à un tour d'honneur. Les flancs dynamiques impressionnent par des passages de roues élargis, des extensions de bas de caisse et des jantes en aluminium 19 pouces exclusives style 5 branches en hélice. Le becquet de pavillon RS aux contours bien marqués et le pare-chocs RS avec son diffuseur d'air imposant définissent la partie arrière athlétique. Au même titre que les sorties d'échappement RS dotées de grands embouts ovales. Et ce ne sont que quelques détails parmi de nombreux autres qui attirent tous les regards sur l'Audi RS 3 Sportback.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 52.





Avec elle, les trottoirs deviennent gradins.

La nouvelle Audi RS 3 Sportback passionne – à l'arrêt comme en mouvement : avec sa calandre Audi Singleframe typique style aluminium mat, sa grille alvéolée noir brillant ainsi que le graphisme inimitable de ses feux diurnes à LED. Les ouvertures d'entrées d'air centrales et la grande lame galbée apportent une structure à la partie avant et soulignent son imposante élégance. Et pour apporter une touche stylée supplémentaire à la nouvelle Audi RS 3 Sportback, il suffit d'opter pour l'un des packs Esthétique, style aluminium mat ou noir brillant. Tous les regards se porteront sur vous.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 52.





De la place pour un co-pilote et trois spectateurs.

Vous serez toujours assis à la bonne place dans la nouvelle Audi RS 3 Sportback. Son intérieur impressionne par sa conception claire, ses matériaux haut de gamme et sa finition supérieure. Des moulures de seuil avec insert en aluminium noble et inscription RS 3, aux éléments de commande RS sportifs, en passant par la sellerie en cuir Nappa fin de série. Et grâce au pack Design RS en option, vous pouvez accentuer le noir sportif de l'intérieur par des détails rouges sur les diffuseurs d'air, les accoudoirs de portières, les repose-genoux, les ceintures de sécurité et les tapis complémentaires avec inscription RS 3. Ce qui réjouira chaque passager – en particulier ceux qui ne pourront justement pas conduire.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 52.



Fournit au conducteur des informations importantes. Même sans Boxenfunk.

Les pilotes de course apprécieraient aussi d'être assis au volant de la nouvelle Audi RS 3 Sportback. Une interface réussie entre le véhicule et le conducteur. De nombreuses informations sont clairement visibles sur l'instrument combiné RS. Pour moins de distraction et un excellent contrôle. Le volant Sport multifonction RS en Alcantara/cuir combinés, avec palettes de changement de vitesses style aluminium se tient bien en main pour manœuvrer et passer les vitesses. De nombreuses fonctions du véhicule et de l'Infotainment peuvent être commandées de façon intuitive au moyen du MMI. Grâce à leurs contours enveloppants, les sièges Sport RS 3, disponibles en option, offrent un très bon maintien latéral même dans les virages les plus audacieux. Un piquage en losange avec perforation orne la partie supérieure au niveau des épaules et les dossiers porte l'estampillage RS 3 pour affirmer votre propre pole position à l'intérieur.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 52.





Elle donne le ton. Et pas seulement celui du moteur.

La nouvelle Audi RS 3 Sportback convainc sur n'importe quel trajet. Grâce au châssis Sport RS, elle impressionne par son agilité élevée, sa tenue de route remarquable et son comportement de conduite précis. Le châssis Sport RS plus avec Audi magnetic ride, disponible en option, permet en outre de varier les réglages des amortisseurs sur trois nouveaux. Le système de freinage RS garantit une décélération souveraine grâce aux disques de frein Wave à l'avant. Des freins en céramique 19 pouces* sont disponibles en option sur l'essieu avant pour des sollicitations encore plus importantes. Avec l'Audi drive select, les caractéristiques du moteur, de la transmission et de la direction ainsi que la répartition de couple de l'entraînement quattro, le son du moteur et d'autres composants optionnels peuvent être modifiés. Pré-configurés ou selon vos préférences personnelles. Mais toujours sans compromis.

*Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.
Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 52.





Vivre la rapidité. Sans être pilote de course.

La nouvelle Audi RS 3 Sportback est équipée de la boîte mécanique 7 vitesses à double embrayage S tronic. Ce qui signifie que le passage des rapports se fait presque sans interruption perceptible de motricité. Que vous passiez les rapports au moyen des palettes de changement de vitesses sur le volant Sport multifonction RS en cuir, par une brève impulsion sur le sélecteur de vitesses RS ou en mode automatique. A vous de choisir. Pour une dynamique de conduite accrue et une traction remarquable, la RS 3 dispose de la transmission intégrale permanente quattro. Selon la situation de conduite et le mode sélectionné sur l'Audi drive select, la force d'entraînement est répartie sur les quatre roues entre l'essieu avant et l'essieu arrière en fonction des besoins.

Ressentez le caractère de la nouvelle Audi RS 3 Sportback et vivez son incroyable performance.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 52.



Vorsprung durch Technik.

Le monde change sans cesse. La technologie se développe à un rythme toujours plus rapide, vous offrant ainsi un choix de possibilités de plus en plus vaste, particulièrement au niveau de la mobilité. Le principe du « Vorsprung durch Technik » (l'avancée par la technologie) nous accompagne indéniablement dans cette évolution afin de vous faire partager cette technologie apte à enrichir votre quotidien. Notre objectif n'est pas seulement de satisfaire à vos exigences à l'égard de la mobilité d'aujourd'hui et de demain, mais également de continuer à les devancer.



Audi Sport : technologies du sport automobile. Adaptées à la route.

Une performance passionnante. Qu'il s'agisse de sport automobile départ usine, de sport clients ou de nos modèles haute performance – il n'existe nulle part où la montée d'adrénaline est aussi fulgurante. Audi Sport utilise les compétences acquises dans le sport automobile pour intégrer de série les technologies innovantes. Avec une passion unique – pour une dynamique sans précédent.





Puissance conséquente. Pertinemment utilisée.

Le moteur TFSI®.

Puissance conséquente : le moteur 2.5 TFSI doté de 270 kW. Avec son couple maximal de 465 Nm, vous découvrez une grande réactivité et un développement de puissance impressionnant sur l'ensemble de la plage de régime. L'Audi RS 3 Sportback passe en à peine 4,3 secondes de 0 à 100 km/h. La régulation électronique du moteur n'intervient qu'à 250 km/h, au choix aussi seulement à 280 km/h. Même avec ce regain de sportivité, elle arrive à convaincre en terme d'efficacité – grâce à son système Start-Stop et sa récupération d'énergie.

Un son fascinant : le concept de base exceptionnel utilisant cinq cylindres confère à l'Audi RS 3 Sportback en raison de l'ordre d'allumage un son unique qui peut varier au moyen de la commande des clapets d'échappement RS. Le moteur distingué cinq années de suite par le prix de l'« International Engine of the Year Award »* impressionne tant par sa puissance, son couple et son efficacité que par sa sonorité particulière.

Equipé de la boîte S tronic 7 vitesses, il atteint des performances extraordinaires. La boîte à double embrayage composée de deux engrenages passe les rapports en changeant les embrayages de transmission. Les passages de rapports s'effectuent de manière précise, en une fraction de seconde et presque sans interruption de motricité. La boîte met pour cela les programmes D (Drive) et S (Sport) à disposition en mode automatique. Pour un plaisir de conduite accru, le mode manuel permet de passer les vitesses de manière active à l'aide des palettes de changement de vitesses sur le volant ou en appuyant sur le sélecteur de vitesses. Par ailleurs, le haut degré d'efficacité et la septième vitesse disposant d'une longue démultiplication faisant office de vitesse surmultipliée favorisent une conduite efficace.

*Récompensé dans la catégorie « 2 litres à 2,5 litres » (www.ukipme.com/engineoftheyear).
Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 52.

La chaussée vous appartient.

La transmission intégrale permanente quattro®.

Une traction excellente, un dynamisme accru et une meilleure sécurité de conduite. En un mot : le quattro. Aucune autre transmission ne transmet la puissance motrice de manière aussi pertinente à la route. La chaîne cinématique quattro a été renforcée sur l'Audi RS 3 Sportback pour assurer la transmission des couples particulièrement élevés. Son embrayage multidisques à commande électro-hydraulique permet une répartition du couple d'entraînement entre l'essieu avant et arrière en fonction des besoins et de la situation de conduite. Ce système convainc par une réponse rapide, des temps de réaction très courts et permet d'influencer la répartition de la puissance à travers l'Audi drive select. De plus, la commande de couple à sélection de roue évite un éventuel patinage grâce à des interventions de freinage ciblées sur chacune des roues. Le résultat : un comportement routier sportif contrôlable avec précision et une agilité accrue avec une excellente traction, même dans les situations critiques de conduite.



Maîtrise absolue même dans les virages.

Châssis RS et systèmes de freinage RS.

Systemes de freinage RS

Démontrer sa force : avec le système de freinage RS de 19 pouces de série de l'Audi RS 3 Sportback. Les étriers fixes à 8 pistons sur l'essieu avant interviennent en puissance. Les disques de frein Wave à l'avant se composent d'un anneau de friction coulé en aluminium au contour extérieur ondulé, relié à la cloche des disques de frein via des tiges en acier. Ces paliers flottants permettent de garder l'anneau de friction exempt de contrainte, ce qui améliore la stabilité sous influence thermique. La perforation axiale et les canaux de refroidissement pour la ventilation intérieure augmentent les performances de freinage des disques de frein. Un mélange intelligent de matériaux et la géométrie caractéristique des anneaux de friction permettent de réduire le poids et d'améliorer le bilan des masses non amorties.

En cas de sollicitation encore plus importante : les freins en céramique 19 pouces* disponibles en option sur l'essieu avant. Avec des disques de frein en céramique renforcée de fibres de carbone, un carbure de silicium solide dans lequel sont noyées des fibres de carbone à haute résistance. Pour une excellente résistance à l'usure par frottement, un kilométrage élevé, un poids réduit et une résistance aux sollicitations thermiques élevées.

Châssis RS

Affirmer sa force de caractère. Sportive et souveraine. Avec le châssis Sport RS de l'Audi RS 3 Sportback. Vous apprécierez une excellente stabilité directionnelle, une agilité exceptionnelle et un comportement de conduite précis. L'essieu avant Mc-Pherson avec bras triangulés transversaux inférieurs et l'essieu arrière à quatre bras avec système d'amortissement et de suspension séparé sont garants d'une conduite sportive et dynamique. Avec des caractéristiques spécialement harmonisées des ressorts et des amortisseurs, et un comportement élastocinématique adapté.

Disponible en option : le châssis Sport RS plus avec Audi magnetic ride pour une dynamique de conduite accrue. Les caractéristiques des amortisseurs à gaz comprimé adaptatifs sont ici réglables sur trois niveaux à travers l'Audi drive select. Le degré d'amortissement varie sur une large plage en fonction du mode sélectionné. Le réglage de l'amortissement s'opère en une fraction de seconde.

La direction progressive électromécanique avec les caractéristiques spécifiques RS assure une dynamique supplémentaire. La démultiplication est adaptée en fonction de l'angle de braquage et son assistance varie en fonction de la vitesse du véhicule.

Le boîtier de direction placé bas permet une réponse de direction instantanée et fournit des perceptions précises de la route afin de procurer davantage de plaisir dans les virages. De plus, la direction ne nécessite pratiquement aucune énergie en ligne droite et contribue ainsi à réduire la consommation de carburant.

*Veuillez consulter les spécificités concernant les freins en céramique sur votre site Web national Audi ou demandez conseil à votre partenaire Audi. Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité. Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 52.

Atteindre sa destination. De manière individuelle.

Audi drive select.

Changez de caractère. Avec l'Audi drive select de série dans l'Audi RS 3 Sportback. Vous pouvez influencer les composants individuels du véhicule en appuyant sur un bouton, comme le caractère du moteur, la commande des clapets d'échappement, le mode de transmission, la répartition du couple de l'entraînement quattro ainsi que le couple de braquage de la direction progressive électromécanique, pour les adapter à la situation de conduite. Quatre modes différents s'offrent à vous : auto, confort, dynamic et individual. auto pour une souveraineté sportive. confort pour les longs trajets. dynamic pour une conduite ambitieuse. Et individual pour définir vous-même la configuration des composants individuels du véhicule selon vos préférences.

De plus, différents systèmes proposés en option peuvent également être adaptés. Il est possible par exemple de varier les caractéristiques des amortisseurs du châssis Sport RS plus avec Audi magnetic ride sur trois niveaux : d'un roulement confortable en mode confort jusqu'à une réponse directe et sportive en mode dynamic. L'adaptive cruise control également peut être réglé pour être plus équilibré ou spontané, tant au niveau de l'accélération que de la réaction. Les feux de virage de l'adaptive light peuvent également être réglés. Les phares Xénon plus pivotent en fonction du mode sélectionnée sur l'Audi drive select.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 52.



A close-up photograph of a car's side panel. The focus is on a silver, brushed-metal badge that reads "RS 3". The "R" is stylized with a red square background. The "S" and "3" are in a bold, sans-serif font. To the left of the badge is a white, curved trim piece. The car's body is a vibrant red color, and the background is dark and out of focus.

RS 3

Uniques, comme vous-même.
Les possibilités d'équipements.

Sportivité, confort, design, fonctionnalité... peu importent les caractéristiques que vous recherchez pour votre Audi, une multitude d'équipements s'offre à vous. Les gammes d'équipement d'Audi sont nombreuses et de haute qualité, et peuvent être adaptées à vos besoins.

Il existe plusieurs formes de caractère. En voici deux.

Qu'est-ce qui fait d'une Audi votre Audi ? Un équipement entièrement adapté à vos besoins. Vous disposez d'une multitude de possibilités pour apporter à votre véhicule la note de personnalisation dont vous avez envie. Davantage de sportivité ? Ou d'élégance ? Laissez-vous guider par votre inspiration.

Audi RS 3 Sportback gris Nardo

Jantes en aluminium coulé style 5 branches en hélice, noir anthracite brillant, polies brillant*

Pack Esthétique noir brillant incluant inscription quattro

Sièges baquets RS à l'avant en cuir Nappa fin noir avec surpiquûres contrastées grises

Volant Sport multifonction RS en cuir style 3 branches, aplati en bas

Applications décoratives laquées de couleur Audi exclusive gris Nardo



Audi RS 3 Sportback bleu Sepang nacré

Jantes en aluminium coulé style 5 branches en hélice

Pack Esthétique aluminium mat incluant inscription quattro

Sièges Sport RS à l'avant en cuir Nappa fin argent lunaire avec piquage en losange gris

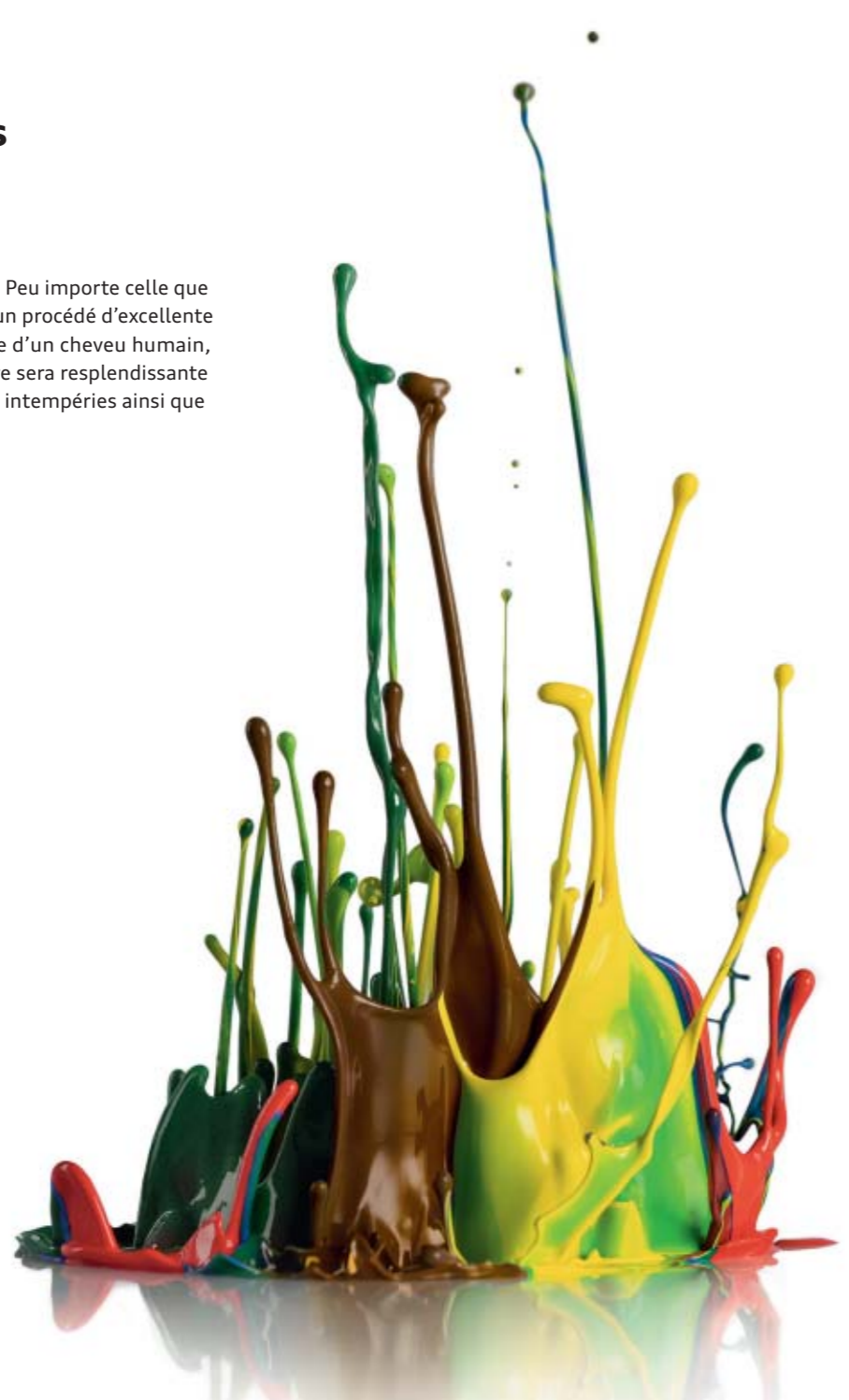
Volant Sport multifonction RS en cuir style 3 branches, aplati en bas

Applications décoratives aluminium Racing

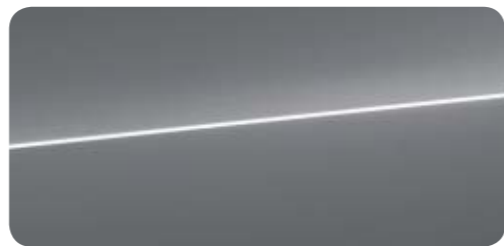


Votre Audi ne reçoit pas une simple peinture, mais une quadruple.

Choisissez la couleur qui reflète le mieux votre personnalité. Peu importe celle que vous choisirez, vous pourrez être sûr que nous emploierons un procédé d'excellente qualité : bien que l'épaisseur du vernis ne dépasse pas celle d'un cheveu humain, il se compose de quatre couches. Non seulement, votre allure sera resplendissante mais en plus, votre Audi sera protégée le mieux possible des intempéries ainsi que des traces d'usure. Sur toute sa durée de vie.



| Peinture unie



Gris Nardo

| Peintures métallisées



Blanc glacier métal



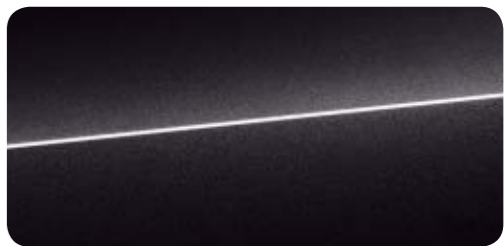
Rouge Catalogne métal

| Peintures nacrées



Gris Daytona nacré

| Peinture cristal



Noir panthère cristal



Argent fleuret métal



Noir mythic métal



Bleu Sepang nacré

| Peintures individuelles



Peintures individuelles Audi exclusive



La connexion idéale entre une Audi et la route : les jantes Audi.

Afin de vous garantir un bon contact avec la route à chaque mètre, les jantes Audi sont mises au banc d'essai et subissent des tests spécifiques. Ainsi, des tests de résistance par exemple permettent d'assurer la meilleure stabilité possible. Un essai au brouillard salin cupro-acétique (CASS) garantit la protection anticorrosion la plus fiable possible. Grâce à ces mesures et à d'autres encore, nous apportons à chaque jante Audi une qualité maximale et ce, même après de nombreux kilomètres. Peu importe le design de jante que vous choisirez parmi notre vaste éventail.

| Jantes été



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en hélice
8 J x 19 avec pneus 235/35 R 19¹



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en hélice finition titane mat, polies brillant²
8,5 J x 19 à l'avant et 8 J x 19 à l'arrière avec pneus 255/30 R 19 à l'avant et 235/35 R 19 à l'arrière¹

| Jantes hiver



Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches en hélice
8 J x 19 avec pneus hiver 235/35 R 19¹, compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 240 km/h



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en hélice finition titane mat, polies brillant²
8 J x 19 avec pneus 235/35 R 19¹



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en hélice noir anthracite brillant, polies brillant²
8,5 J x 19 à l'avant et 8 J x 19 à l'arrière avec pneus 255/30 R 19 à l'avant et 235/35 R 19 à l'arrière¹

Vous trouverez les équipements de série et en option spécifiques au modèle dans l'index à partir de la page 54.

¹Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 57. ²Veillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 52.

**Sièges Sport à l'avant** 1

L'image représente le siège Sport à l'avant en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées grises.

Sièges Sport RS à l'avant 2

L'image représente le siège Sport RS à l'avant en cuir Nappa fin noir avec piquage en losange gris.

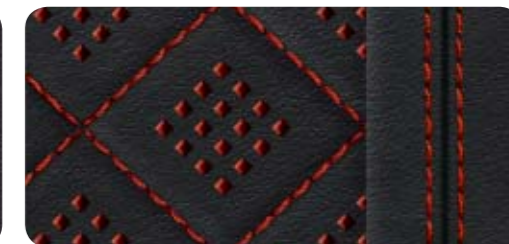
**Sièges baquets RS à l'avant*** 3

L'image représente le siège baquet RS à l'avant en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées rouges.

| Cuir

Cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées grises

1 3



Cuir Nappa fin noir avec piquage en losange rouge

2



Cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées rouges

1 3



Cuir Nappa fin argent lunaire avec piquage en losange gris

2

| Audi exclusive

Cuir Nappa fin noir avec piquage en losange gris

2



Selleries en cuir Audi exclusive
Couleur au choix pour cuir/surpiqûres

1 2

| Variantes de sièges

1 Sièges Sport à l'avant

2 Sièges Sport RS à l'avant

3 Sièges baquets RS à l'avant*

*Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.

Vous trouverez les équipements de série et en option spécifiques au modèle dans l'index à partir de la page 54.

| Selleries en cuir

Sellerie en cuir Nappa fin avec surpiqûres contrastées pour sièges Sport et sièges baquets RS* à l'avant : sellerie et accoudoir central à l'avant en cuir Nappa fin avec surpiqûres contrastées, partie au niveau des épaules à l'avant et à l'arrière en cuir Velvet sur sièges Sport, panneaux de contreportes en Alcantara ; estampillage RS 3 sur le dossier des sièges avant

| Sellerie en cuir Nappa fin avec piquage en losange

pour sièges Sport RS à l'avant : sellerie et accoudoir central à l'avant en cuir Nappa fin avec surpiqûres contrastées, partie au niveau des épaules à l'avant et à l'arrière avec piquage en losange et perforation de couleur contrastée, panneaux de contreportes en Alcantara ; estampillage RS 3 sur le dossier des sièges avant

| Sellerie en cuir Nappa fin Audi exclusive*

pour sièges Sport et sièges Sport RS à l'avant : sellerie et accoudoir central à l'avant en cuir Nappa fin, partie au niveau des épaules à l'avant et à l'arrière en cuir Velvet sur sièges Sport, en cuir Nappa fin avec piquage en losange sur sièges Sport RS, panneaux de contreportes en cuir Nappa fin ; estampillage RS 3 sur le dossier des sièges avant ; tapis complémentaires noirs avec passe-poil en cuir de Couleur. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

| Packs Cuir

Pack Design RS

accoudoirs dans les contreportes en cuir synthétique noir avec surpiqûres contrastées rouges, repose-genoux sur la console centrale en Alcantara noir avec surpiqûres contrastées rouges, tubes de diffuseurs d'air rouges, ceintures de sécurité noires avec bordure rouge ainsi que tapis complémentaires noirs avec inscription RS 3 et surpiqûres contrastées rouges

Éléments de l'habitacle étendus mono.pur

accoudoirs dans les contreportes et repose-genoux sur la console centrale en cuir synthétique avec surpiqûres contrastées ; sur sellerie en cuir avec surpiqûres contrastées ou piquage en losange rouges avec repose-genoux en Alcantara avec surpiqûres contrastées

Sellerie cuir étendu Audi exclusive*

accoudoirs dans les contreportes et repose-genoux sur la console centrale revêtus de cuir Nappa fin. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

| Confort d'assise

Siège conducteur, réglable électriquement

avec réglage électrique de la hauteur d'assise, du positionnement en longueur, de l'inclinaison de l'assise et du dossier ; siège passager avant réglable manuellement

Sièges avant, réglables électriquement

avec réglage électrique de la hauteur d'assise, du positionnement en longueur, de l'inclinaison de l'assise et du dossier

Appui lombaire à 4 axes pour les sièges avant

réglage électrique, horizontal et vertical

Chauffage des sièges à l'avant

chauffe la partie centrale des assises et des dossiers ainsi que les bourrelets latéraux des sièges ; réglage séparé sur plusieurs positions pour les sièges conducteur et passager avant

Accoudoir central à l'avant

avec inclinaison réglable, coulissant en longueur

| Sièges à l'arrière

Dossier de banquette arrière, rabattable

en deux parties, 40 : 60 ou complètement

| Ciel de pavillon

Ciel de pavillon en tissu

selon la couleur de l'équipement intérieur choisie, en noir ou argent lunaire

Faites l'expérience de la fascination. Jusque dans le moindre détail.

Avec les applications décoratives exclusives d'Audi, mettez en valeur la présence sportive de votre véhicule. Dès le premier regard. Laissez-vous inspirer par des applications en carbone précieux, aluminium ou laquées sur le tableau de bord et les contreportes. D'une qualité supérieure, avec une finition précise et harmonieusement intégrées dans l'habitacle.



| Applications décoratives



Style 3D noir



Aluminium Racing



Carbone



Applications décoratives laquées de couleur Audi exclusive*

*Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.

Vous trouverez les équipements de série et en option spécifiques au modèle dans l'index à partir de la page 54.

| Packs Equipement

Pack Confort

comporte :

- Appui lombaire à 4 axes pour les sièges avant
- Chauffage des sièges à l’avant
- Rétroviseur intérieur, jour/nuit automatique, avec détecteur de pluie et de luminosité et pare-brise avec bande grise
- Rétroviseurs extérieurs, dégivrants, réglables et rabattables électriquement, jour/nuit automatique côté conducteur

incluant système audiophonique Audi

| Phares/Eclairage intérieur

Xénon plus

éclairage intense de la chaussée, excellente uniformité et distance grâce aux phares à décharge de gaz longue durée pour les feux de croisement et les feux de route.

Le réglage automatique dynamique du site des phares empêche l'éblouissement des véhicules en sens inverse. Incluant bande homogène des feux diurnes à LED, feux arrière à LED et lave-phares

adaptive light

phares Xénon pivotants, amélioration de l'éclairage du tracé de la chaussée par les feux de virage dynamiques (plage de vitesses à partir d'env. 10 jusqu'à 110 km/h) et feux de bifurcation statiques qui s'allument automatiquement à basse vitesse à partir d'un certain angle de la direction ou lorsque le clignotant est actionné pendant une période prolongée et éclairent la nouvelle trajectoire

Réglage automatique du site des phares

la portée de l'éclairage des projecteurs est adaptée automatiquement en continu et les phares commutent entre feux de croisement et feux de route selon la situation de manière à offrir une bonne visibilité sans éblouir les autres conducteurs. Les sources de lumière des autres automobilistes sont détectées dans les limites du système par une caméra intégrée dans le rétroviseur intérieur

Phares à LED

assurent un éclairage de la route précis et comme en plein jour ; combinent dans la technologie à LED les fonctions des feux de croisement, feux de route, feux diurnes, feux d'autoroute, clignotants et feux de bifurcation statiques ainsi que l'éclairage tout-temps ; incluant lave-phares ; feux d'autoroute supplémentaires avec prolongation automatique de la portée à partir d'une vitesse d'environ 110 km/h ; éclairage tout-temps pour réduire l'auto-éblouissement en cas de mauvaise visibilité ; graphisme imposant des feux de style jour/nuit incluant feux arrière à LED ; avec une faible consommation d'énergie et une durée de vie très longue

Assistant de feux de route

améliore la visibilité du conducteur tout en garantissant davantage de confort grâce à une conduite plus déten-due. Selon la situation, les feux de route sont automati-quement activés ou désactivés. Reconnaît automatique-ment dans les limites du système les phares en sens inverse, les feux arrière des autres automobilistes ainsi que les localités

Détecteur de pluie et de luminosité

commande automatique des feux, des essuie-glaces et de la fonction Coming Home/Leaving Home : allumage automatique/extinction temporisée des phares, des feux arrière et de l'éclairage de plaque ainsi que des feux diurnes à LED avec Xénon plus lors de l'ouverture/ferme-ture du véhicule ; incluant pare-brise avec bande grise sur la partie supérieure

Feux arrière à LED

feux stop, feux arrière, clignotants et feux de plaque arrière à LED avec faible consommation d'énergie ; avec feux de recul et feux de brouillard arrière ; troi-sième feu stop intégré dans le becquet de pavillon RS

Pack Eclairage

éclairage anti-éblouissant de l'intérieur du véhicule à LED, économes en énergie et durables, comporte :

- Eclairage intérieur à l’avant et à l’arrière avec spots de lecture
- Lumière réfléchie pour la console centrale
- Miroirs de courtoisie, éclairés, pour conducteur et passager avant
- Eclairage des porte-boissons
- Eclairage au sol et éclairage au niveau des pieds ainsi qu'éclairage des poignées de portière
- Eclairage dans le coffre
- Catadioptres de portières actifs (ampoule)

Packs Equipement

| Design extérieur

Identification du modèle/Inscription

inscription RS 3 sur l'Audi Singleframe et sur le capot de coffre

Audi Singleframe

avec grille de calandre à structure alvéolée noir brillant et encadrement d'une seule pièce style aluminium mat ; ouvertures d'entrées d'air en noir brillant

Pare-chocs RS

style dynamique et sportif ; larges prises d'air à l'avant en noir brillant ainsi que lame horizontale laquée dans la couleur de carrosserie, diffuseur noir brillant à l'arrière

Extensions de passage de roue

ailes avant avec passages de roues élargis

Extensions de bas de caisse

laquées dans la couleur de carrosserie

Baguettes décoratives

sur les vitres latérales style aluminium mat ; revêtement noir brillant sur les montants de pavillon centraux extérieurs et les triangles de portières arrière

Eclairage

Design Volants/Commandes

Rampes de pavillon

style aluminium mat ou noir mat ; de forme stable et aérodynamique pour les transports

Becquet de pavillon RS

sur le capot de coffre, laqué dans la couleur de la carros-serie, inserts aérodynamiques latéraux en noir brillant

Capot moteur avec application carbone

capot design du moteur en deux parties en carbone

Pack Esthétique aluminium mat avec inscription quattro®

ouvertures d'entrées d'air ainsi que lame à l'avant, enca-drement latéral et interstice horizontal du diffuseur arrière style aluminium mat ; incluant inscription quattro en gris titane mat sur les ouvertures d'entrées d'air à l'avant ; en combinaison avec le pack Assistance sans inscription quattro sur les ouvertures d'entrées d'air

Pack Esthétique noir brillant avec inscription quattro®

encadrement de calandre, lame avant et baguettes décoratives sur les vitres latérales en noir brillant ; incluant inscription quattro en gris titane mat sur les ouvertures d'entrées d'air à l'avant ; en combinaison avec le pack Assistance sans inscription quattro sur les ouvertures d'entrées d'air

| Design intérieur

Style aluminium à l'intérieur

éléments en style aluminium sur les diffuseurs d'air, la boîte à gants, les boutons de réglage des rétroviseurs, l'encadrement de la commande intérieure de verrouillage des portières, les lève-vitres, le porte-monnaie ainsi que les touches de commande du frein de stationnement électromécanique et – si commandé – de l'Audi hold assist

Tapis complémentaires avec inscription RS 3 Audi exclusive*

noirs, avec broderie sur les tapis à l'avant ; passepoils et surpiqûres en noir

Moulores de seuil avec insert en aluminium avec inscription RS 3 à l'avant

Equipements

Technique/Sécurité

| Volants/Commandes

Volant Sport multifonction RS en cuir style 3 branches, aplati en bas réglable en hauteur et en profondeur ; avec palettes de changement de vitesses style aluminium, emblème RS 3 et airbag grand volume ; jante de volant, aplatie en bas, revêtue en Alcantara/cuir combiné avec surpiqûres contrastées ; pour commander les fonctions Infotainment disponibles

Pommeau de sélecteur de vitesses RS en cuir avec inscription RS et anneau décoratif style aluminium ; soufflet de sélecteur de vitesses en cuir avec surpiqûres contrastées

Commandes en cuir Audi exclusive* revêtement en cuir Audi exclusive de la jante de volant et du pommeau et soufflet du sélecteur de vitesses. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Surpiqûres spécifiques Audi exclusive sur la jante de volant

Commandes en daim noir Audi exclusive* revêtement en daim noir de la jante de volant et du pom-meau du sélecteur de vitesses. Couleur des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Surpi-qûres spécifiques Audi exclusive sur la jante de volant

| Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés réglables électriquement, miroir convexe, plan ou sphérique

également au choix :

dégivrants

incluant buses de lave-glace dégivrantes

dégivrants et rabattables électriquement

incluant buses de lave-glace dégivrantes ainsi que fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

dégivrants, rabattables électriquement et jour/ nuit automatique côté conducteur

incluant buses de lave-glace dégivrantes ainsi que fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

La fonction rabat automatique permet de basculer le rétroviseur côté passager avant vers le bas au passage de la marche arrière pour apporter au conducteur une meilleure vision du trottoir

Boîtiers de rétroviseurs extérieurs

au choix :

style aluminium mat

laqués dans la couleur de carrosserie

en noir brillant

Rétroviseur intérieur

jour/nuit manuel

également au choix :

jour/nuit automatique

avec détecteur de pluie et de luminosité et pare-brise avec bande grise

Vous trouverez les équipements de série et en option spécifiques au modèle dans l'index à partir de la page 54.

| Système de toit

Toit panoramique en verre

commande électrique pour relever et ouvrir la partie avant en verre ; zone en verre teinté avec pare-soleil réglable manuellement en continu ainsi que verrouillage/ouverture confort de l’extérieur par la clé du véhicule ; il garantit une atmosphère à bord agréable et ventilée ; une bonne acoustique lorsque le toit est relevé ou entièrement ouvert, incluant coupe-vent

| Vitrage

Pare-brise acoustique

verre feuilleté athermique avec meilleure isolation phonique du pare-prise, avec bande grise

Vitres surteintées (vitrage Privacy)

lunette arrière ainsi que vitres de portières arrière et vitres latérales arrière surteintées

| Climatisation

Climatisation automatique confort

régule électroniquement la température, la quantité et la répartition de l’air ; réglage séparé de la température pour le conducteur et le passager avant avec ventilation indirecte par les buses dégivrantes et régulation asservie à la position du soleil ; commande automatique de fonctionnement en circuit fermé par détecteur de pollution, filtre mixte et diffuseurs arrière ; avec détecteur d’humidité et détecteur de clé

| Systèmes de verrouillage

Clé confort

système d’autorisation d’accès, nécessite d’avoir la clé du véhicule sur soi ; démarrage et arrêt du moteur par touche moteur Start/Stop sur le tableau de bord ; déverrouillage et verrouillage du véhicule de l’extérieur par capteur sur la poignée de la portière conducteur et passager avant ; possibilité d’ouvrir le coffre séparément même lorsque le véhicule est verrouillé

Alarme antivol

surveille les portières, le capot avant et le coffre ; inclut une protection volumétrique de l’habitacle désactivable, protection antiremorquage par capteur d’angle d’inclinaison et alarme sonore indépendante de la tension de bord ; avec sécurité antivol : empêche l’ouverture des portes de l’intérieur dès que le véhicule a été verrouillé à l’aide de la clé

Préparation pour système de repérage satellite

préparation pour brancher un système de repérage satellite (disponible dans les accessoires d’origine Audi) permettant la localisation et le suivi du véhicule en cas de vol

| Rangement/Transport

Vide-poches

vide-poche dans les contreportes, dans la console centrale ainsi que sous le siège avant droit (sauf avec les sièges baquets RS à l’avant¹)

Pack Rangement et Coffre

transport flexible d’objets et voyage confortable garanti ; comprenant filets de rangement au dos des sièges avant (sauf avec les sièges baquets RS à l’avant¹) et au niveau des pieds côté passager avant, prise 12 volts dans la console centrale à l’arrière ; dans le coffre : 2 lampes de coffre à LED, point multifixation, filet latéral, filet de coffre, prise 12 volts

Tunnel de chargement

propose une possibilité de chargement supplémentaire pour le transport pratique d’objets longs ; incluant accoudoir central à l’arrière avec porte-boissons et videpoches

Sac à skis et snowboards

pour le transport pratique d’objets longs, par ex. jusqu’à 4 paires de skis ou 2 snowboards ; amovible et suspendu par une sangle

Tapis réversible

pour une meilleure protection du coffre même lorsque le dossier de banquette arrière est rabattu ; velours d’un côté, gommé de l’autre

Support pour téléphone portable et clé

avec compartiment séparé parfaitement adapté pour ranger le téléphone portable et la clé du véhicule ; sur la console centrale rangement intégré avec encadrement chromé

Allume-cigare et cendrier

amovible ; couvercle chromé avec anneaux Audi ; allume-cigare sur la console centrale à la place de la prise 12 volts de série

Eclairage
Design
Volants/Commandes
Confort
Infotainment
Systèmes d’assistance
Technique/Sécurité
Contrat de garantie Audi

| MMI®/Navigation

Instrumentation RS

avec cadrans noirs, aiguilles rouges, échelles blanches, inscription RS sur le compte-tours et affichage de la pression d’admission ainsi que balayage complet dynamique

Système d’information du conducteur avec écran couleur affichage des informations du système d’information du conducteur sur un écran couleur haute résolution pour une meilleure vue d’ensemble et lisibilité ; menu RS avec affichage de la température d’huile ainsi que chronomètre lap-timer ; possibilités d’affichage supplémentaires des systèmes d’assistance en option et autres contenus affichés du système MMI

Pack Navigation

comprend :

- Pack Connectivity
- Fonction de navigation
- Données de navigation sur carte SD²
- Affichage des cartes sur un écran 5,8 pouces à déploiement électrique

Commande via MMI Radio, volant Sport multifonction RS en cuir ou système de dialogue vocal

Equipements

Navigation MMI® plus avec MMI touch

- Système de navigation (mémoire flash)² incluant mises à jour de carte³
- Ecran couleur haute résolution de 7 pouces, à déploiement électrique, avec affichage 3D de qualité des cartes routières et coloration topographique, affichage 3D par ex. de villes, choix entre 3 routes alternatives, informations routières sur écran partagé, carte avec zoom automatique sur intersection et indication des voies
- Saisie en contexte de lettres et chiffres par reconnaissance d’écriture manuscrite sur le champ de saisie avec écran tactile MMI touch intégré au bouton-poussoir rotatif
- Sélection du carnet d’adresses, entrée de la destination ou de numéros d’appel sans devoir quitter la route des yeux
- Le MMI touch permet un déplacement simple de la carte de navigation
- Guidage dynamique avec TMCpro et lecture des informations routières
- Indicateur de limitation de vitesse basé sur les données de navigation
- Informations locales : informations sur les limitations de vitesse en vigueur, vignette obligatoire etc. au passage de la frontière
- Destinations spéciales myAudi : importation dans le véhicule de listes individuelles de points de destinations (POI) via le portail myAudi au moyen d’une carte SD
- Système de dialogue vocal avec saisie d’adresses par mot entier dans une phrase
- Flèches de direction supplémentaires sur le système d’information du conducteur avec écran couleur
- Radio avec triple tuner et diversité de phases
- Mémoire flash pour musique (10 Go)
- Lecteur DVD (compatible avec les formats MP3, WMA, AAC et MPEG-4) pour CD musique et DVD vidéo
- 2 lecteurs de carte SDXC (jusqu’à 2 To)
- Audi music interface
- Interface Bluetooth avec Bluetooth Audiostreaming
- 8 haut-parleurs passifs, puissance totale 80 watts
- Affichage des e-mails et messages à partir du téléphone portable dans les langues sélectionnées incluant fonction de lecture⁴
- Utilisation de Audi connect et des services proposés⁵

^[1] Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.

^[2] Les données de navigation sont disponibles pour les pays concernés sur la mémoire intégrée (navigation MMI plus avec MMI touch) ou sur la carte SD (pack Navigation). Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi.

^[3] La version de cartes livrée peut être actualisée tous les 6 mois avec les 5 premières mises à jour de navigation. Les données de navigation actuelles peuvent être téléchargées depuis la plateforme myAudi sur www.audi.com/myaudi et installées dans le véhicules via la carte SD. Il est également possible de faire installer les nouvelles données de navigation par un partenaire Audi moyennant des frais supplémentaires.

^[4] Sous réserve que votre téléphone portable dispose du profil Bluetooth MAP (Message Access Profile). Informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.com/bluetooth.

^[5] Nécessite l’option Audi connect.

| Divertissement

MMI® Radio

- Concept d’utilisation MMI, comprenant un écran couleur 5,8 pouces à déploiement électrique, commande MMI séparée et menu Car
- Lecteur CD et lecteur de carte mémoire SDHC (jusqu’à 32 Go), tous deux compatibles MP3 et WMA, ainsi que prise d’entrée AUX
- Mémoire pour 50 stations avec liste des stations dynamique, réception FM (OUC) et AM (OM), incluant affichage d’informations sur le programme de radio actuellement retransmis (par ex. titre et interprète, si disponible) ; diversité de phases et volume sonore asservi à la vitesse
- 8 haut-parleurs passifs à l’avant et à l’arrière, puissance totale 80 watts

Réception radio numérique

ajoute à l’offre de radios analogiques la réception de stations numériques¹ selon le standard DAB, incluant DAB+ et DMB Audio ; affichage d’informations associées aux programmes (par ex. interprètes et titres, en fonction de la mise à disposition par les stations de radio) ainsi que des informations supplémentaires sous forme de diaporama (par ex. couverture et météorologie) ; en combinaison avec la navigation MMI plus avec MMI touch, un second tuner DAB recherche en permanence des fréquences de réception alternatives de la station réglée ainsi qu’une actualisation simultanée de la liste des stations

Audi music interface

des lecteurs médias portables² tels qu’un Apple iPod/ iPhone (fonctionnalité musique) ainsi que d’autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3 peuvent être reliés au véhicule. Logement dans la console centrale ; commande via le MMI, le volant Sport multifonction RS en cuir ou par commande vocale ; fait partie du pack Connectivity, du pack Navigation et de la navigation MMI plus avec MMI touch. Nécessite des câbles adaptateurs spécifiques, disponibles dans les accessoires d’origine Audi, pour permettre la connexion des lecteurs médias portables ou des dispositifs de stockage USB. Un câble adaptateur approprié à l’appareil portable en question peut également être commandé. Vous trouverez d’autres câbles adaptateurs dans les accessoires d’origine Audi

Système audiophonique Audi

sonorité impressionnante grâce à un amplificateur à 6 canaux avec une puissance totale de 180 watts et 10 haut-parleurs incluant haut-parleur central et subwoofer

Bang & Olufsen Sound System

pour une restitution fascinante de son surround avec 14 haut-parleurs incluant haut-parleur central et subwoofer. L’amplificateur à 15 canaux a une puissance totale 705 watts. Restitution de son surround 5.1 possible en combinaison avec la navigation MMI plus avec MMI touch en option. Revêtement exclusif des haut-parleurs avec applications en aluminium et éclairage à LED des haut-parleurs graves à l’avant ainsi que compensation dynamique des bruits ambiants

| Communication

Audi connect

connexion confortable de votre véhicule au réseau Inter-net pour l’utilisation d’Audi connect via un module de données LTE³/UMTS intégré. Lecteur de carte SIM sur le panneau de la navigation MMI plus avec MMI touch.

Audi connect propose actuellement les services suivants dans votre modèle :

Mobilité & Navigation

- Recherche de points de destinations (POI) avec commande vocale
- Informations routières en ligne⁴
- Picturebook Navigation
- Prix du carburant
- Places de parking
- Navigation avec Google Earth^{TM5} et Google Street View^{TM5}
- Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps^{TM5}

Communication

- Hotspot WiFi
- Messages (SMS)
- Accès à Facebook
- Accès à Twitter

Infotainment

- Météorologie
- Audi music stream
- Bulletins d’informations en ligne
- Informations touristiques

L’utilisation des services proposés par Audi connect est possible uniquement avec les équipements optionnels navigation MMI plus avec MMI touch et Audi connect. Vous avez en plus besoin d’une carte SIM avec option de données plus option LTE³ pour l’utilisation du réseau LTE. Les services ne sont disponibles qu’avec un contrat de téléphonie mobile existant ou conclu séparément et uniquement au sein du réseau mobile respectif. Lors de la réception de packs de données à partir de l’Internet, et selon les tarifs de votre contrat de téléphonie mobile, en particulier à l’étranger, l’utilisation de ces services peut entraîner des frais supplémentaires. En raison du volume des données, il est vivement recommandé de conclure un contrat de téléphonie mobile avec forfait de données.

La disponibilité des services proposés par Audi connect est spécifique à chaque pays. Les services Audi connect sont en principe disponibles pour 24 mois à compter de la livraison du véhicule. Au terme de ces 24 mois, la durée des services Audi connect est prolongée gratuitement de 12 mois. Si vous ne souhaitez pas bénéficier de cette prolongation, veuillez le notifier par écrit à :

Audi AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-mail : kundenbetreuung@audi.de
Tél. : 0800 28347378423

Les services City Events, renseignements sur les trains et les avions ainsi que tout autre service éventuel restent à la disposition du client pendant 12 mois. Votre partenaire Audi vous renseignera sur les conditions de prolongation des services Audi connect. Audi connect permet, selon le modèle, d’accéder aux services Facebook, Google et Twitter. La disponibilité permanente ne peut cependant pas être garantie, elle incombe à Facebook, Google et Twitter.

Vous trouverez de plus amples informations à propos d’Audi connect sur www.audi.com/connect et auprès de votre partenaire Audi ; informations concernant les conditions tarifaires auprès de votre opérateur de téléphonie mobile

Packs
Équipement
Éclairage
Design
Volants/Commandes
Confort
Infotainment
Systèmes d’assistance
Technique/Sécurité
Contrat de garantie Audi

| Systèmes d’assistance

Application Audi MMI® connect

- l’application Audi MMI connect, disponible pour certains Smartphones⁵, propose les services Audi connect suivants :
- Audi music stream
 - Recherche de points de destinations (POI) avec commande vocale
 - Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps^{TM5}
 - Informations routières en ligne⁴

Interface Bluetooth

permet de parler librement dans le véhicule par le biais du micro et d’accéder au streaming audio Bluetooth en fonction de la compatibilité⁶ de votre téléphone portable. Les téléphones portables compatibles Bluetooth peuvent être connectés au véhicule via l’interface

Audi Phone Box⁶

permet de téléphoner dans le véhicule avec une meilleure qualité de réception en plaçant le téléphone portable sur le support universel dans la zone de l’accoudoir central à l’avant ; dispositif mains libres et commande vocale (téléphone) ; faible rayonnement SAR dans l’habitacle grâce au raccordement à l’antenne du véhicule ; commande via la radio/système de navigation ou le volant Sport multifonction RS en cuir ; possibilité de chargement par prise USB

Pack Connectivity

propose les équipements suivants :

- Audi music interface
- Interface Bluetooth avec streaming audio Bluetooth
- Préparation de navigation (fonction de navigation et cartographie comme équipement ultérieur dans les accessoires d’origine Audi)
- Lecteur de carte SDXC supplémentaire (jusqu’à 2 To) La prise séparée d’entrée AUX est supprimée avec Audi music interface.

Audi hold assist⁷

maintient le véhicule à l’arrêt aussi bien en côte qu’en descente au sein de la circulation routière, sans limite de temps. Le système est activé en appuyant sur une touche et permet au conducteur un redémarrage confortable

Audi parking system plus⁷

signal sonore et visuel à l’avant et à l’arrière facilitant le stationnement et les manœuvres. Avec affichage sélectif et visuel de la distance avec tous les objets détectés sur l’écran MMI, en fonction du rayon de braquage momentané et de la direction de la marche. Un segment blanc indique un obstacle détecté se trouvant en dehors de la voie de circulation. Les segments rouges indiquent des obstacles détectés se trouvant sur la voie de circulation. L’affichage virtuel de la voie de circulation en combinaison avec la navigation MMI plus avec MMI touch propose en outre une détection des points de braquage pouvant être calculés à l’avance au moyen du rayon de courbure actuellement sélectionné, permettant ainsi un stationnement confortable. Distance mesurée par capteurs ultrason discrètement intégrés dans les pare-chocs ; disponible au choix avec caméra de recul ; activation via l’engagement de la marche arrière ou via une touche sur la console centrale

Caméra de recul⁷

affichage de la zone située derrière le véhicule sur l’écran MMI, avec des modes d’affichage dynamiques pour la voie de circulation calculée selon l’angle de direction ; assistance par repères graphiques et représentation des points de braquage pour les stationnements en longueur ; caméra de recul discrètement intégrée dans la poignée du coffre ; activation via l’engagement de la marche arrière ou via une touche sur la console centrale

Régulateur de vitesse⁷

maintient constante la vitesse souhaitée à partir d’environ 30 km/h dans la mesure où la puissance du moteur ou le frein moteur le permet ; commande par commodo séparé sous le volant ; affichage de la vitesse paramétrée sur le système d’information du conducteur

Audi pre sense basic⁷

déploie automatiquement, lorsque nécessaire, des mesures préventives pour votre sécurité et celle de vos passagers, parmi lesquelles : prétension des ceintures de sécurité à l’avant, fermeture des vitres, et si existant, du toit panoramique en verre ; catégorisation des situations de conduite grâce à la connexion de différents systèmes

adaptive cruise control incluant Audi pre sense front⁷ (fait partie du pack Assistance)
les véhicules qui précèdent sont détectés à l’aide d’un capteur radar. En intervenant sur l’accélérateur et le frein, le système maintient la distance aussi constante que possible. Régulation active de 0 à 200 km/h ; freinage jusqu’à l’immobilisation du véhicule et de redémarrage automatique à la demande du conducteur. 4 niveaux de distance et 3 modes de conduite réglables (confort, dynamic et auto). Incluant Audi pre sense front ; commande de l’adaptive cruise control par commodo séparé sous le volant. L’Audi pre sense front peut être désactivé dans le menu Car du MMI

Audi side assist⁷

avertissement par affichage dans le rétroviseur extérieur correspondant lorsque la situation pour un changement de voie est considérée comme critique. 2 capteurs radar détectent les véhicules qui s’approchent latéralement par l’arrière et mesurent la distance et la différence de vitesse. L’assistant de changement de trajectoire est actif à partir d’env. 30 km/h. Activation unique via le menu Car du MMI

Audi active lane assist⁷

aide à maintenir la trajectoire en corrigeant doucement le mouvement du volant. L’assistant de maintien de trajectoire est activé lorsque le conducteur tend à quitter sa voie de circulation et que le clignotant n’est pas activé. Le système est actif à une vitesse d’env. 60 à 250 km/h. Les vibrations du volant sont réglables selon le souhait du conducteur ; la reconnaissance par caméra des panneaux de circulation est incluse en combinaison avec la navigation MMI plus avec MMI touch. Incluant assistant de feux de route ; activation via une touche sur le commodo du clignotant

Pack Assistance⁷

propose les systèmes d’assistance et équipements suivants :

- adaptive cruise control incluant Audi pre sense front
- Audi active lane assist
- Assistant de feux de route
- Détecteur de pluie et de luminosité

Les systèmes contenus dans le pack Assistance se complètent et s’assistent mutuellement. Pour des indications concernant l’activation ou le réglage, veuillez vous reporter à la description de chaque système d’assistance

Reconnaissance par caméra de panneaux de signalisation^{7,8}

reconnaissance des interdictions de dépassement et limitations de vitesse, incluant affichage temporaire de la vitesse (par ex. sur autoroute) ; évaluation en fonction de la situation en cas de pluie, de brouillard et de limitations de vitesse en fonction d’horaires. La reconnaissance des panneaux de circulation peut dans les limites du système recenser des limitations de vitesse standardisées se trouvant dans le champ de vision de la caméra. A l’aide des données de navigation d’Audi connect, les limitations recensées sont évaluées et affichées automatiquement dans le système d’information du conducteur. L’image de la reconnaissance des panneaux de circulation peut être configurée via le volant Sport multifonction RS en cuir. Affichage de jusqu’à 3 panneaux de circulation en exclusivité sur l’écran du combiné d’instruments ou du panneau d’obligation à respecter temporairement en tant qu’affichage supplémentaire d’un autre système (par ex. affichage numérique de la vitesse). Le système dispose simplement d’un caractère informatif et aucune intervention ni avertissement ne sont réalisés en cas de dépassement de la vitesse affichée

^[1] Réception asservie à la disponibilité d’un réseau numérique.

^[2] Informations sur les lecteurs médias compatibles auprès de votre partenaire Audi et sur www.audi.com/mp3.

^[3] Votre partenaire Audi vous renseignera sur la disponibilité et l’utilisation du réseau LTE.

^[4] Le service Audi connect Informations routières en ligne est disponible pour de nombreux pays. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi.

^[5] Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc.

^[6] Informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.com/bluetooth.

^[7] Veuillez noter que les systèmes ont leurs propres limites et ne font qu’assister le conducteur. La responsabilité et l’attention requise au moment de la conduite restent à la charge du conducteur.

^[8] Uniquement disponible en Europe de l’ouest.

| Dynamique de conduite/Freinage

Audi drive select

réglage des caractéristiques individuelles du véhicule selon les modes disponibles : confort, auto et dynamic en adaptant l’assistance de direction, le caractère du moteur, la réactivité des rapports de vitesses, la répartition de couple de l’entraînement quattro, la commande des clapets d’échappement ainsi que d’autres équipements disponibles en option

Châssis Sport RS

- Avec tarage dynamique des ressorts et des amortisseurs
- Essieu avant avec jambes de force McPherson
- Essieu arrière à 4 bras avec système d’amortissement et de suspension séparé

Châssis Sport RS plus avec Audi magnetic ride

- Système d’amortisseurs adaptatifs, réglable électriquement sur 3 niveaux
- Essieu avant avec jambes de force McPherson
- Essieu arrière à 4 bras avec système d’amortissement et de suspension séparé
- Réglage du châssis sur 3 niveaux à partir de l’Audi drive select : confort, auto, dynamic

quattro®

transmission intégrale permanente avec couplage électronique des rapports sur l’essieu arrière ainsi que répartition du couple variable et blocage électronique de différentiel (EDS) ; répartition de la puissance motrice en fonction de la situation de conduite sur chaque roue pour une tenue de route parfaite et sportive ; influence sur la répartition de couple via l’Audi drive select ; emblème quattro sur le tableau de bord côté passager avant

S tronic®

boîte séquentielle 7 vitesses à double embrayage avec commande électrohydraulique, permet des rapports plus courts et des changements de rapports sans interruption perceptible de motricité.
boîte automatique avec les programmes D (Drive) et S (Sport) ; commande manuelle à l’aide des palettes de changement de vitesses sur le volant Sport multifonction RS en cuir ou d’une brève impulsion sur le sélecteur de vitesses ; incluant assistant de démarrage en côte

Direction progressive

augmente la dynamique et le confort de conduite grâce à une réponse plus directe de la direction (par ex. sur les routes départementales sinueuses ou lors des changements de direction) ainsi qu’aux efforts de direction amoindris (par ex. lors du stationnement et des manœuvres) ; caractéristiques de conduite impressionnantes grâce à une démultiplication variable asservie à la direction ainsi qu’une assistance asservie à la vitesse, réglable sur l’Audi drive select

Système de freinage RS

système de freinage haute performance 19 pouces avec circuit en diagonale, système antiblocage (ABS) avec répartiteur de freinage électronique (EBV), contrôle électronique de stabilisation (ESC), amplificateur hydraulique de freinage d’urgence, servofrein à cartographie adaptée ; disques de frein Wave en matériau composite, ventilés et perforés à l’avant, disques de frein ventilés à l’arrière ; étriers laqués noir extra brillant, avec inscription RS à l’avant

Etriers de frein, laqués rouge brillant

pour système de freinage RS, avec inscription RS à l’avant

Freins en céramique*

système de freinage haute performance 19 pouces avec disques de freinage à l’avant en céramique renforcée par des fibres de carbone, étriers de couleur anthracite gris brillant, avec inscription RS. Veuillez consulter les spécificités concernant les freins en céramique sur votre site Web national Audi ou demandez conseil à votre partenaire Audi

Assistant de freinage en cas de collision

en cas d’accident, cet assistant empêche le véhicule de continuer à rouler de façon incontrôlée dans certaines situations. Ainsi une deuxième collision peut dans ces cas être évitée

Frein de stationnement électromécanique

comprend fonction de frein de stationnement à l’arrêt, assistance au démarrage par désactivation automatique et décélération complète sur les 4 roues durant la marche

Augmentation de la vitesse de pointe à 280 km/h

limitation électronique

| Technique/Sécurité

Contrôle électronique de stabilisation (ESC)

avec mode Sport, désactivable sur 2 niveaux ; assure davantage de stabilité à toutes les vitesses en freinant les roues une par une et en agissant sur la gestion du moteur ; allie ABS, EBV, ASR et EDS à ses propres capteurs et compare les données de conduite avec les données de référence

Sorties d’échappement RS

à double flux, avec embouts ovales chromés

Sorties d’échappement Sport RS

pour une sonorité encore plus sportive ; à double flux, avec embouts ovales chromés

Récupération

permet de réaliser des économies de carburant par récupération de l’énergie de décélération et de freinage, convertit l’énergie cinétique en énergie électrique utilisable en augmentant la tension du générateur durant les phases de décélération ou de freinage et soulage l’alternateur lorsque la voiture accélère de nouveau

Eclairage

Design

Volants/Commandes

Confort

Infotainment

Systèmes d’assistance

Technique/Sécurité

Contrat de garantie Audi

| Equipements

Système Start-Stop

contribue à réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions de CO₂ en coupant automatiquement le moteur lors des phases d’arrêt, par ex. aux feux rouges. Redémarrage engagé par relâchement du frein. Peut être désactivé à tout moment via un commutateur

Airbags

airbags grand volume pour conducteur et passager avant ainsi qu’airbag de genoux côté conducteur ; en combinaison avec fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant incluant commande de désactivation d’airbag passager avant

Airbags latéraux à l’avant et système d’airbags de tête

airbags latéraux à l’avant intégrés au dossier des sièges ; avec système d’airbags de tête supplémentaire ; se déploie devant les vitres latérales et aide ainsi à la protection des passagers avant et de ceux des places extérieures arrière en cas de collision latérale

Airbags latéraux à l’arrière

complètent les airbags latéraux à l’avant et système d’airbags de tête

Système d’appuie-tête intégral

renforce la protection et réduit le risque de traumatisme cervical. Grâce à la conception du siège avant, le haut du corps est mieux réceptionné et la tête soutenue plus fermement en cas de collision arrière que dans le cas de systèmes conventionnels

Fixation pour sièges enfants ISOFIX et Top Tether pour les sièges extérieurs arrière

support normalisé pour une fixation pratique des sièges enfants ISOFIX ; incluant un point de fixation supplémentaire (Top Tether).

Les sièges enfants correspondants sont disponibles chez votre partenaire Audi

Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant

avec commande de désactivation de l’airbag passager et sécurité enfant électrique sur les portières arrière

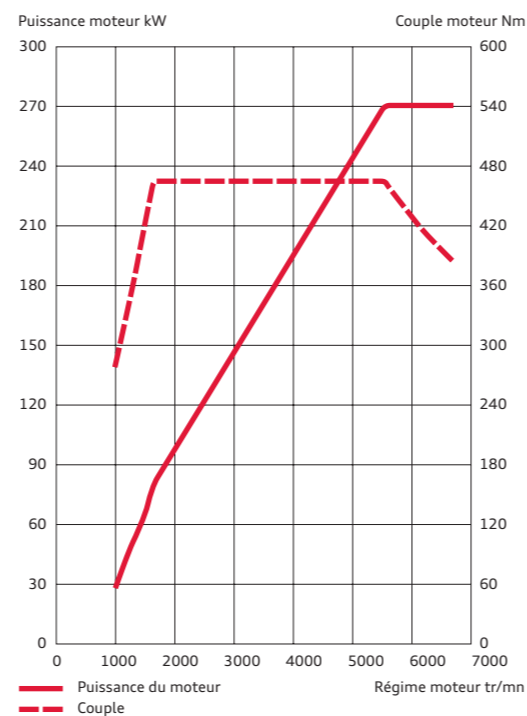
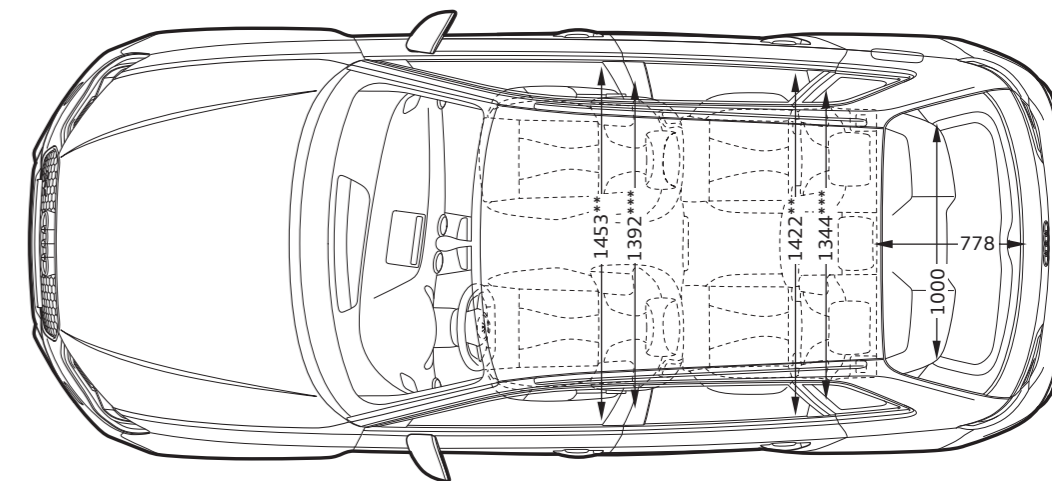
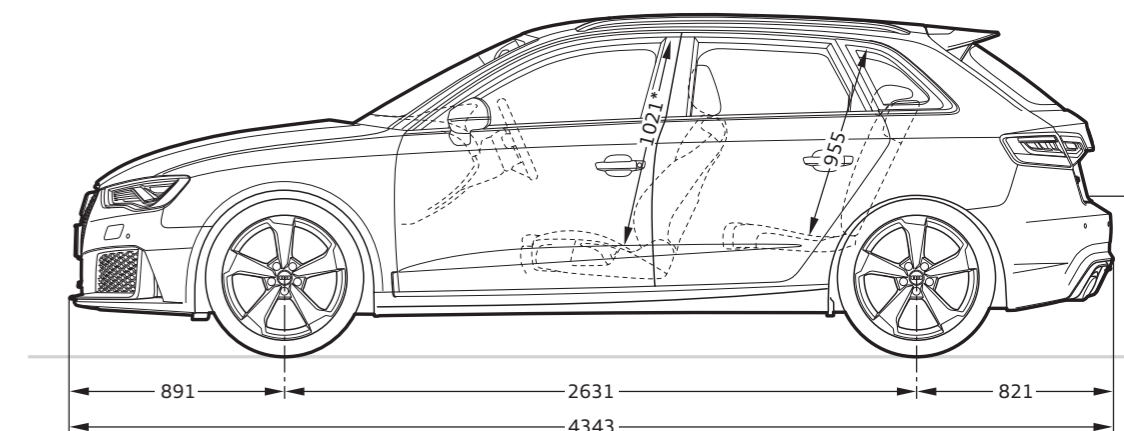
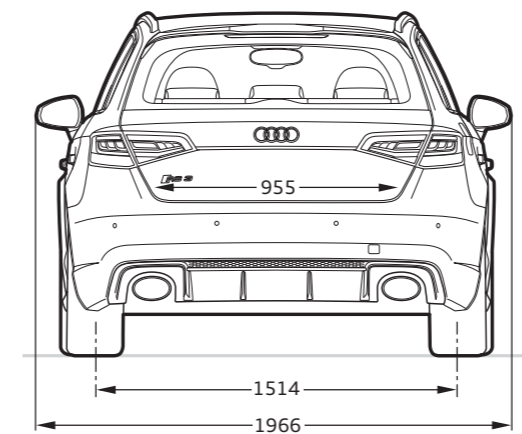
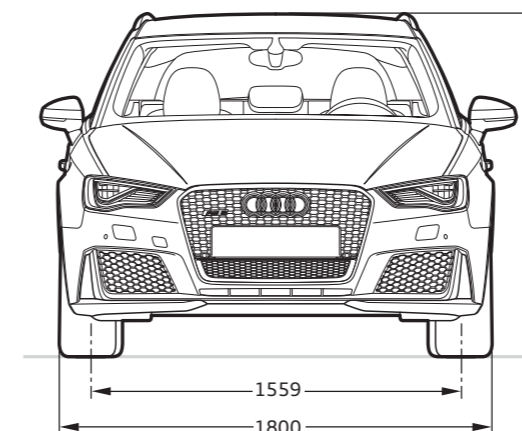
Version	RS 3 Sportback
Type de moteur	5 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence, avec turbo et refroidisseur d'air de suralimentation
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	2 480 (4)
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn	270/5 550-6 800
Couple max. en Nm à tr/mn	465/1 625-5 550
Transmission	
Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	S tronic 7 vitesses
Poids/Volumes	
Poids à vide ² en kg	1 595
Poids total autorisé en kg	2 020
Poids sur le pavillon autorisé en kg	75
Volume du réservoir env. en l	55
Performances/Consommations³	
Vitesse maximale en km/h	250 ⁴
Accélération 0-100 km/h en s	4,3
Carburant	SuperPlus sans soufre 98 RON ⁵
Consommations ⁶ en l/100 km	
urbaines	11,4-11,2
routières	6,5-6,3
mixtes	8,3-8,1
Emissions CO ₂ ⁶ en g/km	
urbaines	268-261
routières	151-147
mixtes	194-189
Norme de dépollution	EU6

Observations

- La valeur indiquée a été obtenue à l'aide des méthodes de mesure prescrites (ONU R.85 dans la rédaction actuellement en vigueur).
- Poids à vide avec conducteur (75 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant le Règlement (UE) n° 1230/2012 dans la rédaction actuellement en vigueur. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.
- Indications sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ sous forme de fourchettes en fonction des pneus et jantes utilisés.
- Limitée.
- Utilisation recommandée du carburant sans plomb SuperPlus sans soufre 98 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb essence Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance. Du carburant sans plomb 95 RON avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peut également être utilisé. Les valeurs de consommations se basent sur l'utilisation d'un carburant 95 RON suivant 692/2008/CE.
- Les valeurs indiquées ont été obtenues à l'aide des méthodes de mesure prescrites. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.

Remarque importante

Spécificités des jantes : les jantes en aluminium polies brillant, polies ou partiellement polies ne doivent pas être montées dans des conditions hivernales. Pour des raisons techniques, la surface de ces jantes ne jouit pas d'une protection suffisante contre la corrosion et risque à longue échéance de subir des dommages dus au sel d'épandage ou autres produits.















**Audi RS 3 Sportback****Dimensions en millimètres.**

Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre : 280/1 120 l (seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage env. 10,9 m.




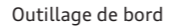



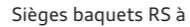
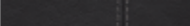







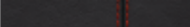


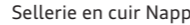
* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.



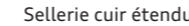


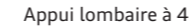

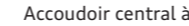
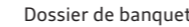
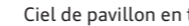

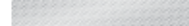



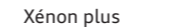
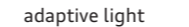


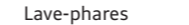
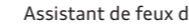
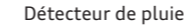
Peinture unie	36
 Gris Nardo	<input type="checkbox"/>
Peintures métallisées	37
 Blanc glacier métal	<input checked="" type="checkbox"/>
 Argent fleuret métal	<input checked="" type="checkbox"/>
 Rouge Catalogne métal	<input checked="" type="checkbox"/>
 Noir mythic métal	<input checked="" type="checkbox"/>
Peintures nacrées	37
 Gris Daytona nacré	<input checked="" type="checkbox"/>
 Bleu Sepang nacré	<input checked="" type="checkbox"/>
Peinture cristal	37
 Noir panthère cristal	<input checked="" type="checkbox"/>
Peintures individuelles	37
 Peintures individuelles Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Jantes/Pneus	39
 Jantes 19" en aluminium coulé style 5 branches en hélice	<input type="checkbox"/>
 Jantes 19" en aluminium coulé style 5 branches en hélice finition titane mat, polies brillant ¹	<input checked="" type="checkbox"/>
 Jantes 19" en aluminium coulé style 5 branches en hélice finition titane mat, polies brillant ¹ avec pneus 255/30 R 19 à l'avant et 235/35 R 19 à l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
 Jantes 19" en aluminium coulé style 5 branches en hélice noir anthracite brillant, polies brillant ¹ avec pneus 255/30 R 19 à l'avant et 235/35 R 19 à l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
 Jantes hiver 19" en aluminium coulé style 5 branches en hélice	<input checked="" type="checkbox"/>

De série En option







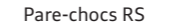



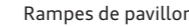

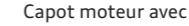

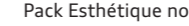
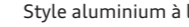
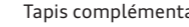
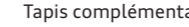
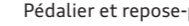
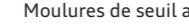

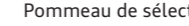
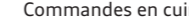
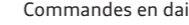
Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont disponibles de série ou en option dans votre pays.

Vous trouverez une sélection d'équipements plus détaillés à partir de la page 36.

 Ecrous de roues antivol	<input checked="" type="checkbox"/>
 Set de réparation pour pneus	<input type="checkbox"/>
 Affichage du contrôle de la pression des pneus	<input checked="" type="checkbox"/>
 Outillage de bord	<input type="checkbox"/>
 Cric	<input checked="" type="checkbox"/>
Sièges	40
 Sièges Sport à l'avant	<input type="checkbox"/>
 Sièges Sport RS à l'avant	<input checked="" type="checkbox"/>
 Sièges baquets RS à l'avant ²	<input checked="" type="checkbox"/>
Selleries pour sièges Sport à l'avant	41
 Cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées grises	<input type="checkbox"/>
 Cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées rouges	<input type="checkbox"/>
 Selleries en cuir Audi exclusive ²	<input checked="" type="checkbox"/>
Selleries pour sièges Sport RS à l'avant	41
 Cuir Nappa fin noir avec piquage en losange gris	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuir Nappa fin noir avec piquage en losange rouge	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuir Nappa fin argent lunaire avec piquage en losange gris	<input checked="" type="checkbox"/>
 Selleries en cuir Audi exclusive ²	<input checked="" type="checkbox"/>
Selleries pour sièges baquets RS à l'avant	41
 Cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées grises	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées rouges	<input checked="" type="checkbox"/>
Selleries en cuir	42
 Sellerie en cuir Nappa fin avec surpiqûres contrastées	<input type="checkbox"/>
 Sellerie en cuir Nappa fin avec piquage en losange	<input checked="" type="checkbox"/>
 Sellerie en cuir Nappa fin Audi exclusive ²	<input checked="" type="checkbox"/>

Packs Cuir	42
 Pack Design RS	<input checked="" type="checkbox"/>
 Eléments de l'habitacle étendus mono.pur	<input checked="" type="checkbox"/>
 Sellerie cuir étendu Audi exclusive ²	<input checked="" type="checkbox"/>
Confort d'assise	42
 Siège conducteur, réglable électriquement	<input checked="" type="checkbox"/>
 Sièges avant, réglables électriquement	<input checked="" type="checkbox"/>
 Appui lombaire à 4 axes pour les sièges avant	<input checked="" type="checkbox"/>
 Chauffage des sièges à l'avant	<input checked="" type="checkbox"/>
 Accoudoir central à l'avant	<input type="checkbox"/>
Sièges à l'arrière	42
 Dossier de banquette arrière, rabattable	<input type="checkbox"/>
Ciel de pavillon	42
 Ciel de pavillon en tissu	<input type="checkbox"/>
Applications décoratives	43
 Style 3D noir	<input type="checkbox"/>
 Aluminium Racing	<input checked="" type="checkbox"/>
 Carbone	<input checked="" type="checkbox"/>
 Applications décoratives laquées dans la couleur Audi exclusive ²	<input checked="" type="checkbox"/>
Packs Equipement	44
 Pack Confort	<input checked="" type="checkbox"/>
Phares/Eclairage intérieur	44
 Xénon plus	<input type="checkbox"/>
 adaptive light	<input checked="" type="checkbox"/>
 Réglage automatique du site des phares	<input checked="" type="checkbox"/>
 Phares à LED	<input checked="" type="checkbox"/>
 Lave-phares	<input type="checkbox"/>
 Assistant de feux de route	<input checked="" type="checkbox"/>
 Détecteur de pluie et de luminosité	<input checked="" type="checkbox"/>

Caractéristiques techniques Dimensions Equipements de série/en option

 Feux de freinage adaptatifs	<input type="checkbox"/>
 Feux arrière à LED	<input type="checkbox"/>
 Pack Eclairage	<input checked="" type="checkbox"/>
 Miroirs de courtoisie, éclairés	<input type="checkbox"/>
Design extérieur	45
 Identification du modèle/Inscription	<input type="checkbox"/>
 Audi Singleframe	<input type="checkbox"/>
 Pare-chocs RS	<input type="checkbox"/>
 Extensions de passage de roue	<input type="checkbox"/>
 Extensions de bas de caisse	<input type="checkbox"/>
 Baguettes décoratives	<input type="checkbox"/>
 Rampes de pavillon	<input checked="" type="checkbox"/>
 Becquet de pavillon RS	<input type="checkbox"/>
 Capot moteur avec application carbone	<input checked="" type="checkbox"/>
 Pack Esthétique aluminium mat avec inscription quattro®	<input checked="" type="checkbox"/>
 Pack Esthétique noir brillant avec inscription quattro®	<input checked="" type="checkbox"/>
Design intérieur	45
 Style aluminium à l'intérieur	<input type="checkbox"/>
 Tapis complémentaires noirs à l'avant et à l'arrière	<input type="checkbox"/>
 Tapis complémentaires avec inscription RS 3 Audi exclusive ²	<input checked="" type="checkbox"/>
 Pédalier et repose-pied en acier inoxydable	<input type="checkbox"/>
 Mouleurs de seuil avec insert en aluminium	<input type="checkbox"/>
Volants/Commandes	45
 Volant Sport multifonction RS en cuir style 3 branches, aplati en bas	<input type="checkbox"/>
 Pommeau de sélecteur de vitesses RS en cuir	<input type="checkbox"/>
 Commandes en cuir Audi exclusive ²	<input checked="" type="checkbox"/>
 Commandes en daim noir Audi exclusive ²	<input checked="" type="checkbox"/>

¹ Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 52.

² Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.

Rétroviseurs	46
Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés	<input type="checkbox"/>
Rétroviseurs extérieurs, également dégivrants	<input checked="" type="checkbox"/>
Rétroviseurs extérieurs, également dégivrants et rabattables électriquement	<input checked="" type="checkbox"/>
Rétroviseurs extérieurs, également dégivrants, rabattables électriquement et jour/nuit automatique côté conducteur	<input checked="" type="checkbox"/>
Boîtiers de rétroviseurs extérieurs style aluminium mat	<input type="checkbox"/>
Boîtiers de rétroviseurs extérieurs dans la couleur de carrosserie	<input checked="" type="checkbox"/>
Boîtiers de rétroviseurs en noir brillant	<input checked="" type="checkbox"/>
Rétroviseur intérieur, jour/nuit manuel	<input type="checkbox"/>
Rétroviseur intérieur, jour/nuit automatique	<input checked="" type="checkbox"/>
Système de toit	46
Toit panoramique en verre	<input checked="" type="checkbox"/>
Vitrage	46
Vitres athermiques teintées vertes	<input type="checkbox"/>
Pare-brise acoustique	<input type="checkbox"/>
Vitres surteintées (vitrage Privacy)	<input checked="" type="checkbox"/>
Pare-soleil, rabattables et pivotants	<input type="checkbox"/>
Climatisation	46
Climatisation automatique confort	<input type="checkbox"/>
Systèmes de verrouillage	46
Clé à fréquence radio, avec emblème RS	<input type="checkbox"/>
Touche moteur Start/Stop avec anneau rouge	<input checked="" type="checkbox"/>
Clé confort	<input checked="" type="checkbox"/>
Protection antidémarrage, électronique	<input type="checkbox"/>
Alarme antivol	<input type="checkbox"/>
Préparation pour système de repérage satellite	<input checked="" type="checkbox"/>

De série En option

¹Uniquement avec Audi active lane assist en combinaison avec la navigation MMI plus avec MMI touch.

²Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont disponibles de série ou en option dans votre pays.

Vous trouverez une sélection d'équipements plus détaillés à partir de la page 36.

Rangement/Transport	47
Vide-poches	<input type="checkbox"/>
Pack Rangement et Coffre	<input type="checkbox"/>
Cache-bagages, amovible	<input type="checkbox"/>
Tunnel de chargement	<input checked="" type="checkbox"/>
Sac à skis et snowboards	<input checked="" type="checkbox"/>
Œillets de fixation, 4 unités	<input type="checkbox"/>
Tapis réversible	<input checked="" type="checkbox"/>
Support pour téléphone portable et clé	<input checked="" type="checkbox"/>
Allume-cigare et cendrier	<input checked="" type="checkbox"/>
MMI®/Navigation	47
Instrumentation RS	<input type="checkbox"/>
Système d'information du conducteur avec écran couleur	<input type="checkbox"/>
Pack Navigation	<input checked="" type="checkbox"/>
Navigation MMI® plus avec MMI touch	<input checked="" type="checkbox"/>
Divertissement	48
MMI® Radio	<input type="checkbox"/>
Réception radio numérique	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi music interface	<input checked="" type="checkbox"/>
Système audiophonique Audi	<input checked="" type="checkbox"/>
Bang & Olufsen Sound System	<input checked="" type="checkbox"/>
Communication	48
Audi connect	<input checked="" type="checkbox"/>
Application Audi MMI® connect	<input checked="" type="checkbox"/>
Interface Bluetooth	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi Phone Box	<input checked="" type="checkbox"/>
Pack Connectivity	<input checked="" type="checkbox"/>
Systèmes d'assistance	49
Audi hold assist	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi parking system plus	<input checked="" type="checkbox"/>

Caméra de recul	<input checked="" type="checkbox"/>
Régulateur de vitesse	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi pre sense basic	<input checked="" type="checkbox"/>
adaptive cruise control incluant Audi pre sense front	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi side assist	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi active lane assist	<input checked="" type="checkbox"/>
Pack Assistance	<input checked="" type="checkbox"/>
Reconnaissance par caméra de panneaux de signalisation ¹	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamique de conduite/Freinage	50
Audi drive select	<input type="checkbox"/>
Châssis Sport RS	<input type="checkbox"/>
Châssis Sport RS plus avec Audi magnetic ride	<input checked="" type="checkbox"/>
quattro®	<input type="checkbox"/>
S tronic®	<input type="checkbox"/>
Direction progressive	<input type="checkbox"/>
Système de freinage RS	<input type="checkbox"/>
Etriers de frein, laqués noir brillant	<input type="checkbox"/>
Etriers de frein, laqués rouge brillant	<input checked="" type="checkbox"/>
Freins en céramique ²	<input checked="" type="checkbox"/>
Assistant de freinage en cas de collision	<input type="checkbox"/>
Frein de stationnement électromécanique	<input type="checkbox"/>
Augmentation de la vitesse de pointe à 280 km/h	<input checked="" type="checkbox"/>
Technique/Sécurité	51
Système antiblocage des roues (ABS) avec répartiteur électronique de freinage (EBV)	<input type="checkbox"/>
Antipatinage (ASR)	<input type="checkbox"/>
Blocage électronique de différentiel (EDS)	<input type="checkbox"/>
Contrôle électronique de stabilisation (ESC)	<input type="checkbox"/>
Sorties d'échappement RS	<input type="checkbox"/>
Sorties d'échappement Sport RS	<input checked="" type="checkbox"/>
Récupération	<input type="checkbox"/>

Caractéristiques techniques	Dimensions	Equipements de série/en option
Système Start-Stop	<input type="checkbox"/>	
Airbags	<input type="checkbox"/>	
Airbags latéraux à l'avant et système d'airbags de tête	<input type="checkbox"/>	
Airbags latéraux à l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	
Protection latérale anticollision	<input type="checkbox"/>	
Système d'appuie-tête intégral	<input type="checkbox"/>	
Ceintures de sécurité	<input type="checkbox"/>	
Contrôle de ceinture attachée	<input type="checkbox"/>	
Fixation pour sièges enfants ISOFIX et Top Tether pour les sièges extérieurs arrière	<input type="checkbox"/>	
Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant	<input checked="" type="checkbox"/>	
Trousse de secours	<input type="checkbox"/>	
Triangle de présignalisation	<input checked="" type="checkbox"/>	
Contrat de garantie Audi	51	
Contrat de garantie Audi	<input checked="" type="checkbox"/>	

Équipement du modèle Audi RS 3 Sportback représenté (p. 4–19) :

Peinture : rouge Catalogne métal

Jantes : en aluminium coulé style 5 branches en hélice finition titane mat, polies brillant

Sièges/Selleries : sièges Sport RS à l'avant en cuir Nappa fin noir avec piquage en losange rouge

Applications décoratives : carbone

Autres équipements : pack Design RS

Classification des caractéristiques des pneus

Vous trouverez dans le tableau différentes dimensions de pneus pour l'Audi RS 3 Sportback ainsi que leurs valeurs au niveau de la classe d'efficacité en carburant, de la classe d'adhérence sur sol mouillé et de la classe de bruit de roulement externe.

	Dimensions de pneus	Classe d'efficacité en carburant	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Classe de bruit de roulement externe	
Pneus été	235/35 R 19	E	A	72	
	255/30 R 19	E	A	73	
Pneus hiver	235/35 R 19	E	B	72	

La commande d'un pneu en particulier n'est pas possible. Votre partenaire Audi vous renseignera sur l'offre de pneus spécifique à votre pays.

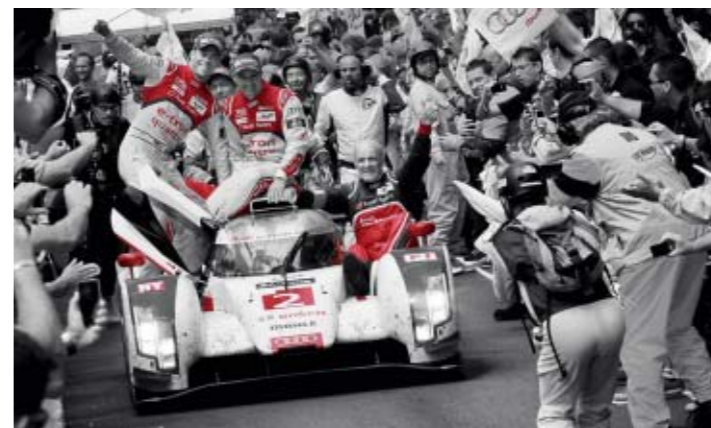


Responsabilité

Vivre de manière responsable est un principe bien ancré dans la stratégie d'Audi. Outre la réussite économique et la compétitivité à l'échelon international, d'autres critères jouent également un rôle tout aussi important tels que la responsabilité vis-à-vis de nos collaborateurs et de la société ainsi que le respect de l'environnement et des ressources. Non seulement dans le détail – nos catalogues sont imprimés sur du papier certifié FSC – mais également dans les grandes lignes : Audi conçoit des voitures sportives et émotionnelles qui bénéficient en même temps d'une efficacité constam-

ment améliorée. A plus long terme, Audi vise la mobilité neutre en CO₂ avec ses produits. Plus généralement, Audi prépare progressivement ses usines à une production neutre en CO₂. La marque s'engage également vis-à-vis de la société, notamment dans les domaines de l'éducation, de la technique et du social. Pour Audi, la durabilité est étroitement liée au regard porté sur l'avenir : avec l'Audi Urban Future Initiative, Audi examine plus profondément en collaboration avec des experts internationaux les défis urbains futurs et les tendances autour du thème de la mobilité.

Découvrez le monde d'Audi.



Expérience Audi

La fascination Audi a plusieurs facettes. L'Audi City Berlin, l'Audi City London et l'Audi City Peking vous proposent par exemple un accès numérique à tous les modèles en grandeur nature et en temps réel. Visiter l'un des grands salons automobiles vaut également le détour. Audi y présente toujours ses nouveaux modèles et vous invite à une vision de l'avenir conçu sous le signe du « Vorsprung durch Technik » (L'avancée par la technologie). Pour connaître la manière dont Audi met en œuvre aujourd'hui ce concept, vous trouverez un aperçu fascinant dans les microsites « Vorsprung durch Technik » sur www.audi.com. Cependant, un regard sur le passé peut se révéler tout aussi enrichissant : dans le musée Audi museum mobile à Ingolstadt, l'histoire côtoie la haute technologie. Vous pouvez admirer au total 130 modèles

historiques d'exposition et des formes de présentations modernes en parfaite symbiose. Par ailleurs, l'Audi driving experience vous offre des expériences de conduite passionnantes et variées avec des modèles Audi modernes. Le plaisir de conduite pur est combiné ici à des effets d'apprentissage précieux. Une équipe composée d'instructeurs spécialement formés et hautement qualifiés vous aide à optimiser vos compétences de conduite en vous apportant des conseils pratiques. L'Audi driving experience center vous accueille également depuis peu à Neuburg, près d'Ingolstadt. Il comprend un circuit de 3,4 km de longueur maximale avec des combinaisons de virages rudes, un espace dynamique de 30 000 m² ainsi qu'un parcours offroad pour les modèles Q.

Esprit d'équipe

Le sport automobile constitue un moteur de la marque. Audi a remporté depuis plusieurs années diverses séries de courses automobiles telles que les 24 Heures du Mans ou le DTM. Les valeurs que l'on retrouve dans de nombreux sports sont aussi déterminantes pour Audi : la précision, la passion et la technique. Ce n'est donc pas étonnant qu'Audi s'engage également comme sponsor depuis des années dans le domaine sportif. Par exemple,

dans les sports d'hiver, Audi est depuis presque trente ans le sponsor principal de la Fédération allemande de ski (DSV) et également le partenaire officiel de 16 autres équipes nationales de ski alpin. Dans le domaine du football, nous soutenons des équipes nationales et internationales. De plus, Audi est le partenaire officiel de la Confédération Olympique et Sportive Allemande.

En achetant une Audi, vous vous décidez pour une marque qui offre plus. Plus d'individualité. Plus d'exclusivité. Plus de fascination.

www.audi.com

Vous trouverez de plus amples informations au sujet des thèmes évoqués sur notre site Web : www.audi.com.



www.audi.com



configurator.audi.com



www.audi.com/vorsprung-durch-technik



www.audi.com/driving



www.audi.com/cr

quattro GmbH

85045 Ingolstadt

www.audi.com

Valable à partir de
mars 2015

Printed in Germany

558/1131.00.46



Les versions et équipements du modèle présenté et décrit dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Sous réserve de modifications. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.