

Equipements Audi A3/A3 Sportback/S3/S3 Sportback

Phares à LED	98	Sièges normaux à l'avant	92
Phares antibrouillard	99	Sièges Sport à l'avant	73, 93
Plancher de chargement	102	Sièges Sport S à l'avant	73, 93
Pommeau de levier de vitesses en aluminium		Sorties d'échappement	73, 99
Audi exclusive	73, 100	Style aluminium à l'intérieur	73, 99
quattro®	73, 108	Suggestions	70, 71
Rampes de pavillon	99	Support pour téléphone portable et clé	102
Réception radio numérique	104	Système audiophonique Audi	104
Reconnaissance par caméra des panneaux de signalisation	107	Système d'appuie-tête intégral	109
Récupération	108	Système d'information du conducteur avec écran couleur	73, 103
Réglage automatique du site des phares	98	Système d'information du conducteur	103
Régulateur de vitesse	106	Système de ventilation et chauffage	101
Rétroviseur intérieur	100	Système Start-Stop	108
Rétroviseurs extérieurs	100	Tapis réversible	102
S line	82, 83	Toit panoramique en verre	101
S tronic®	108	Touche moteur Start/Stop	73
Sellerie en tissu et en cuir	73, 94-95	Traction avant	108
Selleries en cuir	94, 95	Tunnel de chargement	102
Selleries en tissu	73, 94	Vide-poches	102
Siège conducteur réglable électriquement	94	Vitres surteintées (vitrage Privacy)	101
Siège passager avant, réglable en hauteur	94	Volants	73, 100
Sièges avant réglables électriquement	94	Xénon plus incluant lave-phares	73, 98

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.fr
Valable à partir d'avril 2015

Printed in Germany
533/1130.32.41

Les versions et équipements du modèle présenté et décrit dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Sous réserve de modifications. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.

www.audi.fr



Audi A3 | A3 Sportback | S3 | S3 Sportback

A3

Audi A3 | A3 Sportback
Audi S3 | S3 Sportback

Vorsprung durch Technik



Responsabilité

Vivre de manière responsable est un principe bien ancré dans la stratégie d'Audi. Outre la réussite économique et la compétitivité à l'échelon international, d'autres critères jouent également un rôle tout aussi important tels que la responsabilité vis-à-vis de nos collaborateurs et de la société ainsi que le respect de l'environnement et des ressources. Non seulement dans le détail – nos catalogues sont imprimés sur du papier certifié FSC – mais également dans les grandes lignes : Audi conçoit des voitures sportives et émotionnelles qui bénéficient en même temps d'une efficacité constamment améliorée.

A plus long terme, Audi vise la mobilité neutre en CO₂ avec ses produits. Plus généralement, Audi prépare progressivement ses usines à une production neutre en CO₂. La marque s'engage également vis-à-vis de la société, notamment dans les domaines de l'éducation, de la technique et du social. Pour Audi, la durabilité est étroitement liée au regard porté sur l'avenir : avec l'Audi Urban Future Initiative, Audi examine plus profondément en collaboration avec des experts internationaux les défis urbains futurs et les tendances autour du thème de la mobilité.

le monde d'Audi.



En achetant une Audi, vous vous décidez pour une marque qui offre plus. Plus d'individualité. Plus d'exclusivité. Plus de fascination.

Esprit d'équipe

Le sport automobile constitue un moteur de la marque. Audi a remporté depuis plusieurs années diverses séries de courses automobiles telles que les 24 Heures du Mans ou le DTM. Les valeurs que l'on retrouve dans de nombreux sports sont aussi déterminantes pour Audi : la précision, la passion et la technique. Ce n'est donc pas étonnant qu'Audi s'engage également comme sponsor depuis des années dans le domaine sportif. Par exemple,

dans les sports d'hiver, Audi est depuis presque trente ans le sponsor principal de la Fédération allemande de ski (DSV) et également le partenaire officiel de 16 autres équipes nationales de ski alpin. Dans le domaine du football, nous soutenons des équipes nationales et internationales. De plus, Audi est le partenaire officiel de la Confédération Olympique et Sportive Allemande.

www.audi.fr

Vous trouverez de plus amples informations au sujet des thèmes évoqués sur notre site Web : www.audi.fr

-  www.audi.fr
-  www.audi.fr/driving
-  configurator.audi.fr
-  www.audi.fr/vorsprung-durch-technik

Equipements Audi A3/A3 Sportback/S3/S3 Sportback

Accès confort	94	Chauffage/ventilation stationnaire	101
Accessoires d'origine Audi	110-113	Ciel de pavillon	73
Accoudoir central à l'avant	73, 94	Clé à fréquence radio	102
adaptive cruise control incluant Audi pre sense front	106	Clé confort	102
adaptive light	98	Climatisation automatique confort	73, 101
Airbags	109	Climatisation manuelle	101
Airbags latéraux à l'avant et système d'airbags de tête	109	Commandes en cuir Audi exclusive	100
Alarme antivol	73, 102	Contrat de garantie Audi	109
Allume-cigare et cendrier	102	Crochet d'attelage	102
Applications décoratives	73, 96-97	Détecteur de pluie et de luminosité	98
Appui lombaire à 4 axes pour les sièges avant	94	Diffuseur arrière	73
Assistant de feux de route	98	Direction assistée électromécanique	108
Assistant de freinage en cas de collision	108	Direction progressive	73, 108
Assistant de stationnement	106	Dossier de banquette arrière rabattable	94
Audi active lane assist	107	Etriers de frein	73
Audi connect	105	Extensions de bas de caisse	73
Audi cylinder on demand	108	Feux arrière	98
Audi design selection orange Capri	84	Feux arrière à LED	99
Audi design selection rouge corso	85	Feux de freinage adaptatifs	98
Audi drive select	73, 107	Fixation pour sièges enfants ISOFIX et Top Tether pour les sièges extérieurs arrière	109
Audi exclusive	86, 87	Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant	109
Audi hold assist	105	Frein de stationnement électromécanique	108
Audi magnetic ride	73, 107	Gammes d'équipement	78-81
Audi music interface	104	Identification du modèle/Inscription	73, 99
Audi parking system à l'arrière	105	Instrumentation	73
Audi parking system plus	105	Interface Bluetooth	105
Audi Phone Box	105	Jantes/Pneus	73, 90-91
Audi pre sense basic	106	Lave-phares	98
Audi pre sense front	106	Miroirs de courtoisie, éclairés	73, 99
Audi Radio	103	MMI® Radio	104
Audi side assist	107	Moulures de seuil avec insert en aluminium	73
Audi Singleframe	73	Navigation MMI® plus avec MMI touch	103
Audi ultra	74, 75	Pack Assistance	107
Bang & Olufsen Sound System	104	Pack Brilliance	99
Bequet de pavillon S	73	Bequet de pavillon S line	99
Bequet de pavillon S line	99	Pack Brilliance noir Audi exclusive	73, 99
Boîtiers de rétroviseurs extérieurs style aluminium	73	Pack Connectivity	105
Cache-bagages	102	Pack Eclairage	99
Caméra de recul	106	Pack Navigation	103
Châssis dynamique	108	Pack Rangement et Coffre	73, 102
Châssis Sport	108	Pare-brise acoustique	101
Châssis Sport S	73	Pare-chocs	73
Châssis Sport S line	108	Pédalier et repose-pied en acier inoxydable	73
Chauffage des sièges avant	94	Peintures	73, 88-89
		Phares	98

Page

Fascination

4	Audi A3/A3 Sportback	30	Audi S3/S3 Sportback
---	----------------------	----	----------------------

Technique

48	Innovations	58	Performance
50	Audi ultra	60	Dynamique
52	Audi connect	62	Systèmes d'assistance
54	quattro®	64	Simplexité
56	Audi tron	66	Phares à LED

Equipements

70	Suggestions	92	Sièges
72	Modèles S	96	Applications décoratives
74	Audi ultra	98	Eclairage
76	Moteurs	99	Design
78	Gammes d'équipement	100	Volants/Commandes
82	S line	100	Confort
84	Audi design selection	103	Infotainment
86	Audi exclusive	105	Systèmes d'assistance
88	Peintures	107	Technique/Sécurité
90	Jantes/Pneus	109	Contrat de garantie Audi

Divers

110	Accessoires d'origine Audi	120	Dimensions
114	Caractéristiques techniques	122	Fascination Audi

Dans la fenêtre : codes QR Audi

Faites l'expérience Audi de manière encore plus directe : téléchargez une App QR sur votre Smartphone et scannez ensuite le code QR ou saisissez le lien indiqué sur votre navigateur. Frais de connexion selon votre contrat de téléphonie mobile.



Vous trouverez les équipements des voitures figurant sur les photos de la partie Fascination à la page 119.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 114.

Encore plus avant-gardiste.

Et si la technologie se laissait commander intuitivement ?
Si le design puriste se joignait à la fonctionnalité innovatrice ?
Si la sportivité et le progrès ne faisaient qu'un ?

Nous avons la réponse : Avec l'Audi A3 et l'Audi A3 Sportback.
Elles arborent un design singulier et leur dynamique impressionne à chaque trajet. Leur habitacle combine esthétique et fonctionnalité intuitive. Découvrez notre avancée au volant de véhicules avant-gardistes.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 114.

A3

Audi A3 | A3 Sportback







Encore plus belle.

Un style plus abaissé, plus masculin, plus dynamique : les contours de l'Audi A3 et A3 Sportback. Les flancs élancés sont définis par la ligne Tornado marquante courant le long de l'arête des vitres et par la ligne dynamique au-dessus des seuils. Les surfaces tendues et sculpturales sur lesquelles s'enlacent les lumières et les lignes confèrent à l'Audi A3 et A3 Sportback une silhouette compacte et musclée.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 114.







L'Audi A3 affiche un regard décidé et concentré avec ses phares allongés. Ces derniers sont disponibles en option en tant que phares Xénon plus avec feux diurnes à LED ou en tant que phares entièrement à LED. Comme sur une voiture de sport, les rétroviseurs extérieurs sont placés sur les rebords de portière. Les feux arrière en deux parties au design allongé, disponibles à LED en combinaison avec Xénon plus ou les phares entièrement à LED, accentuent le style sportif, rabaissé et large de l'Audi A3. Le becquet de pavillon confère davantage de dynamisme et de sportivité à l'arrière.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 114.





Encore plus intuitive.

Une Audi, indéniablement – et pourtant : elle semble différente. Plus légère. Plus concise. Plus orientée vers l'avenir. Le cockpit séduit au premier regard par sa clarté et son ergonomie.

Le MMI comme unité de commande centrale : la navigation MMI plus en option avec MMI touch – un champ de saisie avec écran tactile sur le bouton-poussoir rotatif permettant une commande intuitive. Vous commandez notamment la navigation et le téléphone d'une nouvelle manière, intelligemment : vous « écrivez » des lettres ou chiffres en effleurant du doigt le panneau de commande. Vous pouvez également commander les services proposés par Audi connect avec votre MMI touch. L'écran couleur fin de 7 pouces rabattable électriquement affiche toutes les informations dans un tout nouveau style de manière très concise.

Pratique : l'Audi Phone Box en option. Il connecte votre téléphone portable à l'antenne de pavillon de votre véhicule, vous permettant ainsi de téléphoner sans le support pour téléphone portable.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 114.



Si vous voulez faire l'expérience de l'Audi A3, scannez ce code QR à l'aide de votre Smartphone. Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : www.audi.fr/a3film







Le design innovant et luxueux se retrouve dans chaque détail. L'architecture horizontale du tableau de bord accentue l'espace intérieur et des applications décoratives 3D semblent enlacer le conducteur.

Des touches stylées supplémentaires sont apportées par les diffuseurs d'air style jet. Leur flux d'air peut être dirigé où vous le souhaitez ou réparti de façon homogène, et son intensité peut être réglée. La climatisation automatique confort style black panel en option relie le cockpit en suspension à la console centrale. Les sièges Sport en cuir raffiné disponibles en option soulignent l'apparence luxueuse de l'habitacle.

Le système audiophonique Bang & Olufsen en option ajoute une particularité : vous jouissez d'un excellent son surround grâce à 14 haut-parleurs. Leur revêtement exclusif avec applications en aluminium, ainsi que l'éclairage d'accentuation à LED des haut-parleurs graves avant vous bercent dans un design accompli.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 114.

Le design de l'A3 Sportback souligne son caractère sportif grâce aux contours dynamiques du pavillon, et l'arrière puissant manifeste une grande assurance tout en conservant de la légèreté. Un empattement long associé à des portes-à-faux courts donnent l'impression que l'A3 Sportback est allongée et lui confèrent une sportivité empreinte d'élégance.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 114.



Si vous voulez faire l'expérience de l'Audi A3 Sportback, scannez ce code QR à l'aide de votre Smartphone. Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : www.audi.fr/a3sbfilm









Encore plus interconnectée.

Le monde à bord : avec l'Audi connect, votre A3 ou A3 Sportback reste toujours connectée. Vous avez simplement besoin de la navigation MMI plus avec MMI touch et de l'Audi connect.

Découvrez avec Audi connect une nouvelle façon individuelle de profiter de la mobilité. Planifiez votre itinéraire via myAudi chez vous avant de partir ou via l'application Audi MMI connect sur votre Smartphone – les données seront ensuite transmises à votre véhicule où vous pourrez en disposer à votre guise. Grâce aux informations routières en ligne actualisées toutes les minutes, vous gardez toujours une vision réelle de votre itinéraire. Vous pouvez naviguer confortablement durant le trajet à l'aide des images de Google Earth™* riches en détails ainsi que découvrir votre destination à l'avance avec Google Street View™* – ces deux options faciliteront comme jamais auparavant votre navigation dans une ville inconnue. Et grâce au service Facebook intégré au système d'Infotainment, vous avez la possibilité d'informer directement vos amis de l'endroit où vous vous trouvez actuellement.

Navigation, Entertainment, Connectivity. Autrement dit : restez informé en continu et obtenez les dernières informations – individuel et flexible.

* Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc.

Vous trouverez de plus amples informations à propos d'Audi connect dans ce catalogue aux pages 52-53 et 105 ou sur www.audi.fr/connect ainsi qu'auprès de votre partenaire Audi.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 114.



Des sièges confortables et un habitacle généreux caractérisent l'arrière de l'Audi A3 et A3 Sportback. La banquette arrière est rabattable en deux parties 40:60 et permet ainsi d'agrandir le coffre. Vous disposez de jusqu'à 1 100 litres dans l'Audi A3 lorsque la banquette arrière est entièrement rabattue, et de jusqu'à 1 220 litres dans l'A3 Sportback. Le plancher de chargement réglable en hauteur, sous lequel vous pouvez créer un compartiment de rangement supplémentaire, offre davantage de fonctionnalité. Et grâce à la surface du seuil de chargement presque plane, le chargement devient un jeu d'enfant.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 114.









Encore plus efficente.

L'Audi A3 et A3 Sportback sont fabriquées selon la technologie de construction légère Audi ultra. L'assemblage intelligent de différents matériaux réduit le poids du véhicule malgré des exigences de plus en plus élevées en matière de confort et d'électronique de bord. De plus, tous les moteurs sont équipés de série d'un système Start-Stop et de la récupération qui convertit l'énergie cinétique en énergie électrique utilisable durant les phases de freinage. Ce qui permet d'économiser du carburant.

L'Audi A3 et A3 Sportback possèdent aussi d'autres accessoires permettant de les rendre encore plus efficaces : la climatisation automatique confort avec mode eco, l'ordinateur de bord avec programme d'efficacité et le mode efficiency de l'Audi drive select. Même le thermomanagement innovant contribue à améliorer l'efficacité. Ce système connecté répartit la chaleur selon les besoins entre le moteur, la transmission et l'habitacle.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 114.



Encore plus puissante.

Différents moteurs TFSI et TDI vous amèneront avec dynamisme et efficacité à destination dans l'Audi A3 et A3 Sportback. Et ceci, sans faire de compromis sur le confort : la boîte séquentielle à double embrayage S tronic, disponible en option, permet des passages de rapports presque sans interruption de motricité. En plus de la traction avant, l'Audi A3 et A3 Sportback peuvent également être équipées de la transmission intégrale permanente quattro en option. Celle-ci garantit une meilleure traction ainsi qu'un comportement routier souverain.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 114.





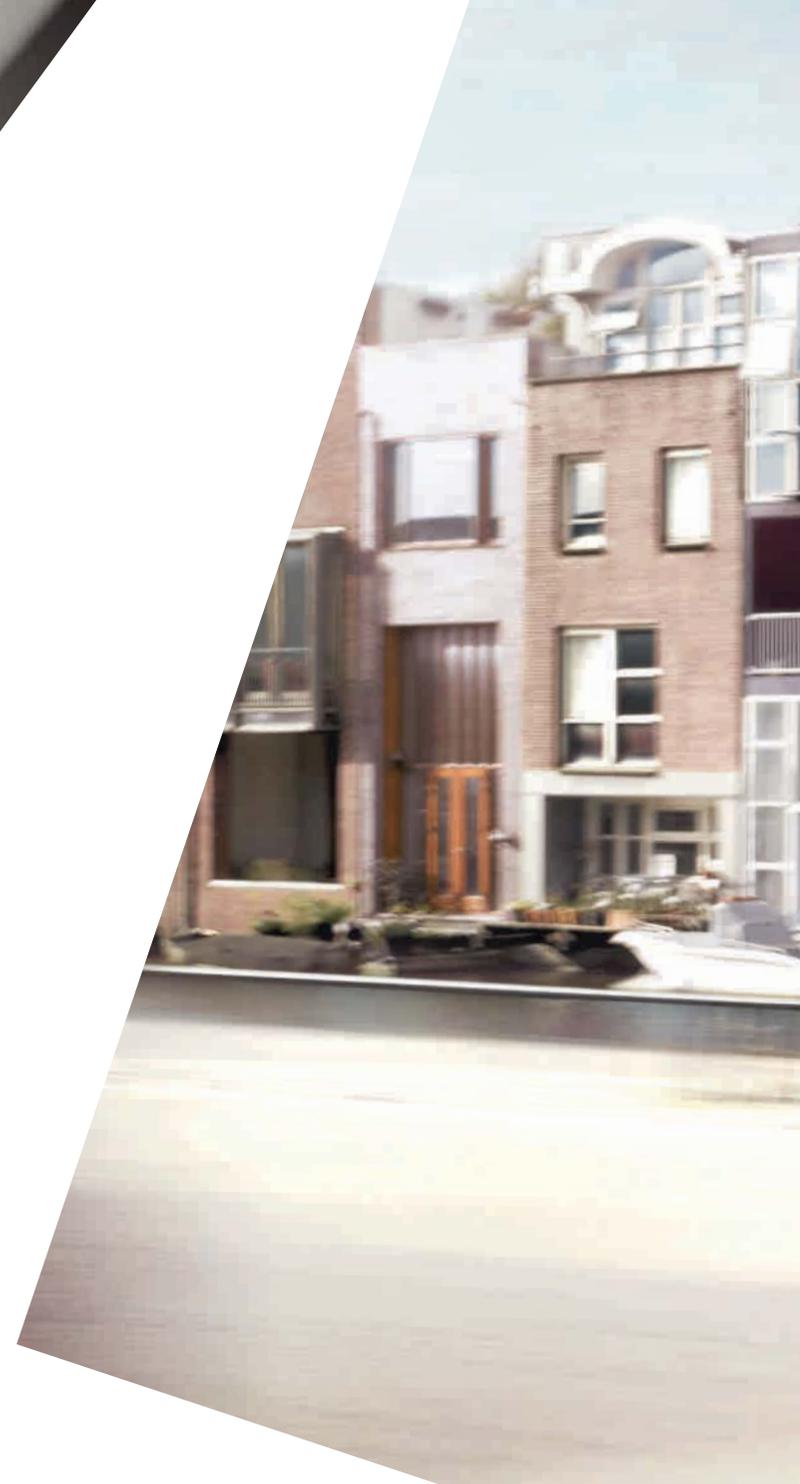
Encore plus intelligente.



Une multitude de systèmes d'assistance en option assure un confort de conduite plus élevé. L'adaptive cruise control maintient à l'aide d'un capteur radar la distance avec le véhicule qui précède tandis que l'Audi side assist et l'Audi active lane assist vous assistent lors d'un changement de voie et vous aident à maintenir la trajectoire. Différentes versions de l'Audi parking system en option améliorent votre visibilité et facilitent le stationnement.

En combinaison avec l'Audi drive select disponible en option et de série sur Ambition, vous pouvez définir le style de conduite de votre véhicule en choisissant entre sportif ou confortable – vous disposez de cinq modes au choix. Vous pouvez même régler le châssis grâce à l'Audi magnetic ride en option.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 114.



Une Audi A3/A3 Sportback exclusive devient ainsi une Audi A3/A3 Sportback personnalisée : les trois gammes d'équipement Attraction, Ambition et Ambiente confèrent un caractère particulier à votre véhicule dès sa sortie d'usine. La version Attraction accentue la fonctionnalité du véhicule, Ambition sa sportivité tandis que la finition Ambiente vous propose davantage de confort. Disponible également en option : le toit panoramique en verre grand format qui peut être relevé ou ouvert, et inonde l'habitacle de lumière.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 114.







Encore plus flexible.

L'Audi A3 et A3 Sportback ont de nombreux visages : intuitives, efficaces, dynamiques, interconnectées. Mais elles sont surtout avant-gardistes. Appréciez leur avancée technologique.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 114.

Encore plus dynamique.

L'Audi S3 et l'Audi S3 Sportback : plus de puissance, plus de sportivité, plus de plaisir de conduite. Montez à bord et redécouvrez le monde de manière individuelle.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 117.

S3

Audi S3 | S3 Sportback





IN S 3003

IN S 3103



D IN S 3003

La construction légère Audi ultra maintient le poids de l'Audi S3 et S3 Sportback à un niveau exceptionnellement bas. Grâce à la combinaison avec un puissant moteur 2.0 TFSI équipé de l'Audi valvelift system, vous profitez d'une conduite particulièrement agile tout en conservant une efficacité élevée. Les émissions CO₂ de la S3 commencent à 159 g/km en cycle mixte. 221 kW la propulsent de 0 à 100 km/h en seulement 4,8 secondes en combinaison avec la boîte à double embrayage S tronic et la transmission intégrale permanente quattro ; et la S3 Sportback n'a besoin que d'un dixième de seconde supplémentaire. Le couple de 380 Nm assure quant à lui un déploiement spontané de puissance.

Dynamisme à portée du doigt : l'Audi drive select de série vous permet d'adapter le caractère de votre véhicule à votre personnalité. La transmission quattro répartit la puissance sur les quatre roues et vous garantit ainsi une tenue de route élevée ainsi qu'une traction améliorée. Pour finir, l'Audi magnetic ride en option s'adapte à la situation de conduite actuelle – pour davantage de dynamisme ou une sportivité orientée sur le confort.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 117.





Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 117.





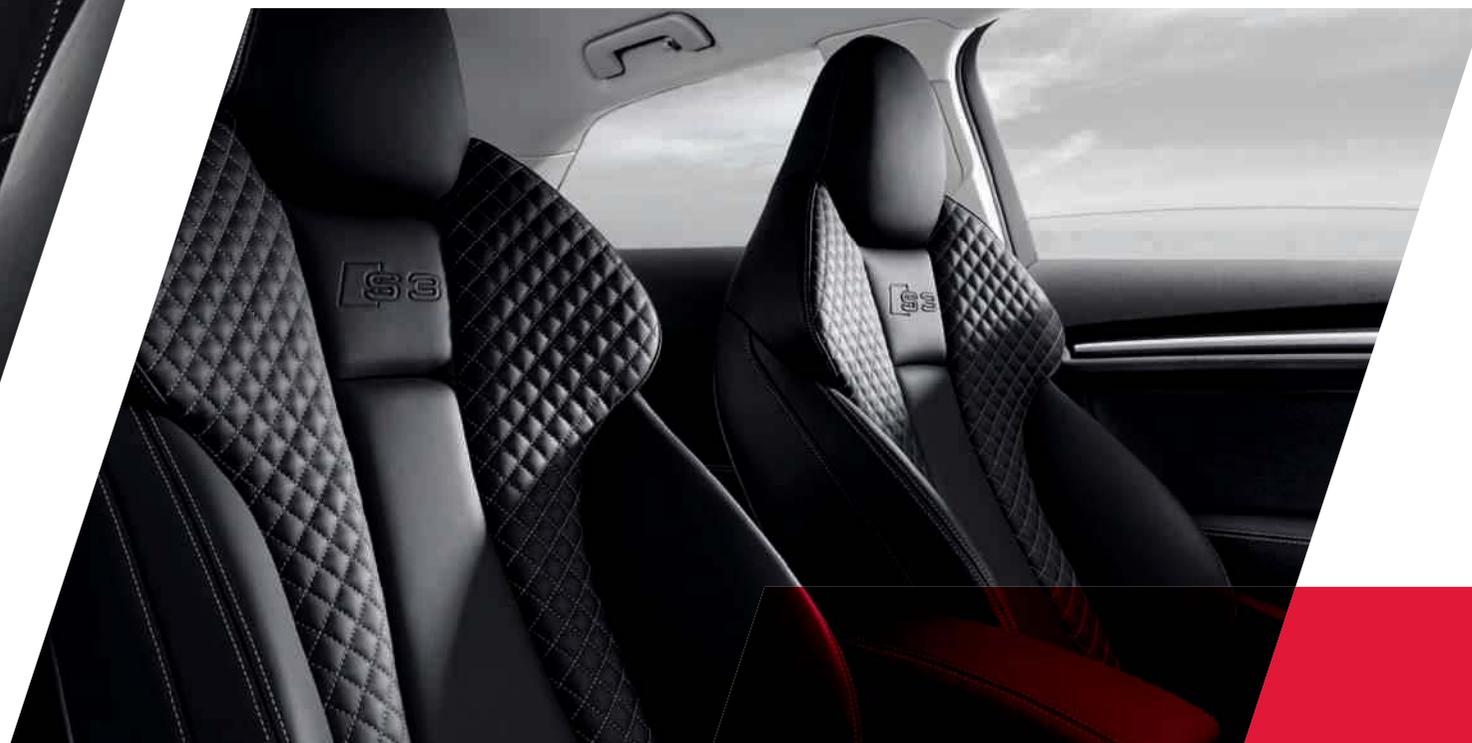


Encore plus fascinante.

Le style aluminium illumine les rétroviseurs extérieurs tandis que l'embème S, positionné entre les doubles entretoises chromées, brille sur la calandre Singleframe au style géométrique S. Les phares entièrement à LED disponibles en option, le design S des prises d'air latérales ainsi que les étriers de frein efficaces laqués noir ou rouge en option des freins 17 pouces ventilés soulignent la sportivité pure des modèles S.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 117.





Un style sportif affirmé définit également l'habitacle : le volant Sport multifonction en cuir aplati en bas avec emblème S et surpiqûres spécifiques S disponible en option, le pommeau de levier de vitesses S, le bouton Start/Stop spécifique S ainsi que le pédalier en acier inoxydable brossé. L'instrument combiné avec cadrans gris intègre l'affichage de la pression d'admission du turbocompresseur. Vous pouvez ainsi tirer le maximum de puissance du moteur en particulier en combinaison avec les palettes de changement de vitesses en aluminium S tronic. Disponibles en option, les sièges Sport S en cuir Nappa fin précieux avec piquage en losange au niveau des épaules et appuie-tête intégrés vous offrent un excellent maintien latéral.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 117.





Un design épuré et des éléments sportifs caractérisent également l'intérieur de la S3 Sportback. L'ambiance puriste dégagée notamment par les sièges Sport de série avec estampillage S est davantage accentuée par les applications décoratives style 3D noir haut de gamme disponibles en option. Sa sportivité conséquente allie la S3 Sportback avec un espace généreux.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 117.



Les seuils latéraux épousent la forme de la jupe avant et arrière et soulignent la présence sportive du véhicule tandis que le diffuseur arrière avec doubles sorties d'échappement spécifiques S, chacune avec deux embouts ovales, lui confère en plus une impression de largeur impressionnante. L'imposant becquet de pavillon arrondit l'arrière du véhicule tout en donnant l'impression que celui-ci est encore plus proche de la route.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 117.



Si vous voulez faire l'expérience de l'Audi S3, scannez ce code QR à l'aide de votre Smartphone. Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : www.audi.fr/s3film





Encore plus souveraine.

Un dynamisme fascinant, un design impressionnant – et toujours connectée au reste du monde. Une nouvelle définition de la sportivité individuelle interconnectée. L'Audi S3. L'Audi S3 Sportback.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 117.





Audi connect




Encore plus avant-gardiste.

Etre toujours connecté – avec un appareil mobile via l'hotspot WiFi du véhicule, à l'arrêt ou durant le trajet à l'arrière. Ne ratez plus jamais une actualité grâce à la connexion Facebook et Twitter qui vous propose une fonction de lecture afin de rester connecté même durant le trajet. Vous vous dirigez de nouveau vers votre lieu favori ? La navigation Picturebook vous facilite davantage le trajet. Découvrez de plus amples informations sur les fascinantes fonctions des services Audi connect en option aux pages suivantes.



NEWS

City Events
Aktuelle Ver

Nachrichte
Immer aktue

Wetter
Her We

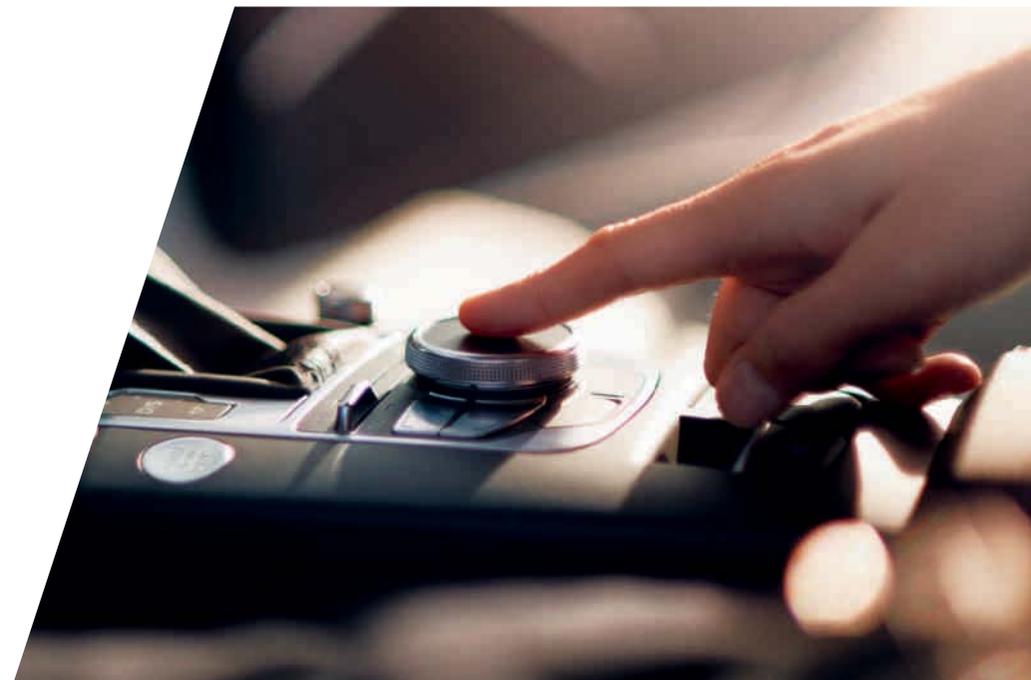
Mobilité connectée avec Audi connect : faites l'expérience d'une nouvelle forme de conduite.

Vous trouverez de plus amples informations à propos d'Audi connect dans ce catalogue aux pages 52-53 et 105 ou sur www.audi.fr/connect ainsi qu'au près de votre partenaire Audi.



S
nstellungen
en online
ll, immer in

tterüb



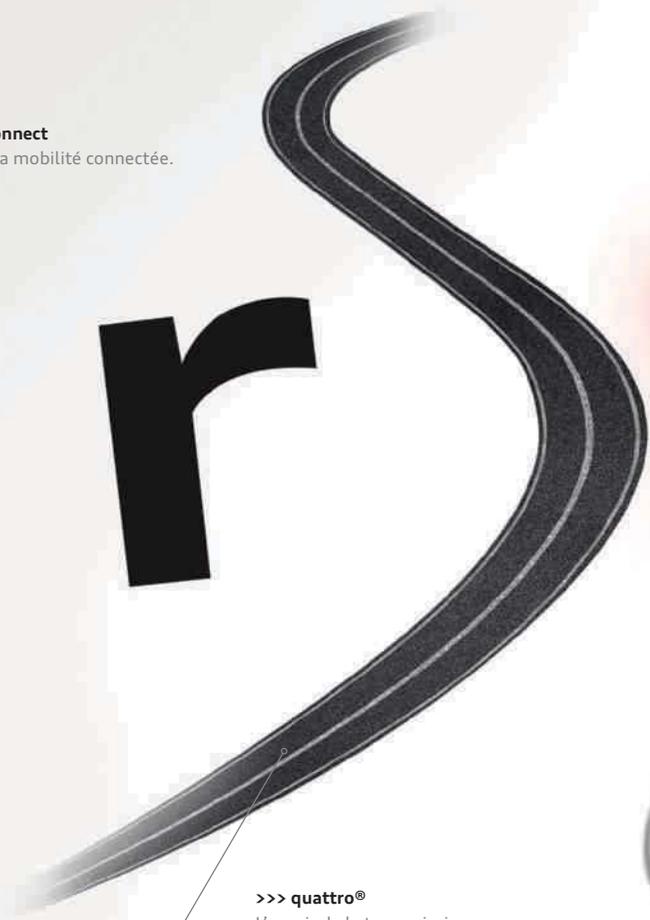
Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 114.

v



>>> Audi connect
L'avenir de la mobilité connectée.

r



>>> quattro®
L'avenir de la transmission
intégrale.



>>> Audi tron
L'avenir de la mobilité à faible rejet de CO₂.



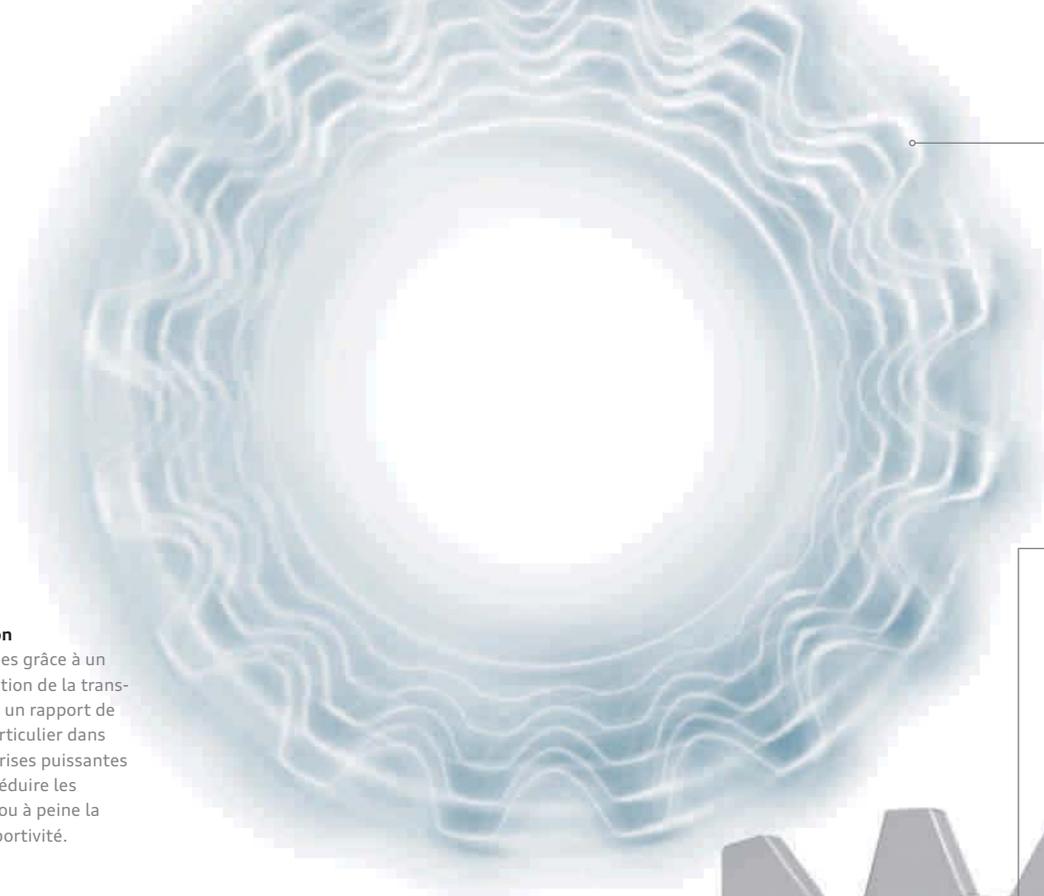
r u n n g

>>> Audi ultra
L'avenir des technologies efficaces.

>>> Design
Donner de nouvelles formes
à l'avenir.

... durch Technik.

Le monde change sans cesse. La technologie se développe à un rythme toujours plus rapide, vous offrant ainsi un choix de possibilités de plus en plus vaste, particulièrement au niveau de la mobilité. Le principe du « Vorsprung durch Technik » (l'avancée par la technologie) nous accompagne indéniablement dans cette évolution afin de vous faire partager cette technologie apte à enrichir votre quotidien. Notre objectif n'est pas seulement de satisfaire à vos exigences à l'égard de la mobilité d'aujourd'hui et de demain, mais également de continuer à les devancer.

**>>> Aérodynamique**

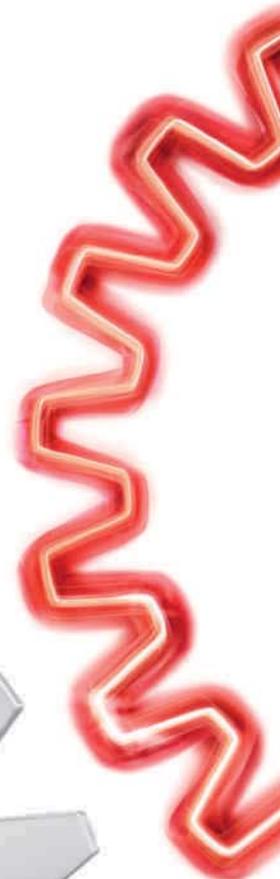
Moins de résistance à l'avancement, plus d'efficacité. Grâce à un agencement aérodynamique conséquent des lignes du véhicule – pour créer une efficacité aérodynamique parfaite. Sans oublier des pneus à résistance au roulement améliorée. Tout ceci testé dans la soufflerie Audi jusqu'à 300 km/h.

>>> Compétence en transmission

Des valeurs d'efficacité améliorées grâce à un meilleur rapport de démultiplication de la transmission. Un couple élevé permet un rapport de démultiplication plus long en particulier dans les rapports élevés. Pour des reprises puissantes à bas régime ce qui contribue à réduire les consommations sans influencer ou à peine la performance de conduite et la sportivité.

>>> Compétence en construction légère

Moins de poids. Plus d'économie, de puissance et d'autonomie. La technologie de construction légère Audi. À l'origine, la construction légère fut utilisée pour la carrosserie avant de s'étendre aujourd'hui à presque tous les domaines. Elle rassemble au sein d'un concept général des matériaux innovants tels que l'aluminium et le magnésium, des principes de construction intelligents ainsi que des processus de production écologiques.



>>> Récupération

Freiner pour une conduite encore plus efficace. Avec la récupération de l'énergie de freinage. Une partie de l'énergie cinétique produite durant les phases de décélération ou de freinage est temporairement stockée dans la batterie du réseau de bord et utilisée lors des phases d'accélération – ce qui selon le cycle de conduite permet d'économiser jusqu'à 3 % du carburant.

Audi ultra

Combinaison parfaite.

L'avenir des technologies efficaces.

Construire une Audi est une tâche extrêmement complexe. Cependant un principe très simple vaut pour tous les modèles : tous les composants du véhicule s'emboîtent avec précision pour créer des synergies permettant de réduire les émissions. En suivant ce principe, Audi lança à la fin des années 80, la construction légère Audi et le révolutionnaire Audi Space Frame (ASF®) pour atteindre aujourd'hui ce qu'on nomme l'inversion de la spirale du poids : chaque composant de la construction légère influence d'autres composants qui à leur tour peuvent être réduits dans leur dimension. De cette façon, les formes et matériaux existants sont continuellement améliorés en termes de fonctionnalité, de poids toujours plus léger et de processus de production. Pour rendre nos véhicules toujours plus efficaces et écologiques. En outre, un nombre croissant de technologies efficaces sont intégrées dans les Audi. Comme le système de récupération ou le système Start-Stop. Ou des moteurs haute technologie modernes et efficaces. Pour une dynamique de conduite accrue, une compression élevée, une combustion plus efficace et moins d'émissions de CO₂. Le concept Audi ultra illustre tout cela. Aujourd'hui et à l'avenir – vers une mobilité aux émissions de CO₂ toujours plus faibles.

>>> Compétence moteurs

Propulsé avec puissance et efficacité. Par Audi ultra et les technologies efficaces du domaine des moteurs. Comme par exemple Audi cylinder on demand ou le système Audi valvelift qui contribuent tous deux à une moindre consommation d'énergie du moteur ou la technologie clean diesel qui aide à réduire les émissions.

Mobilité & Navigation

POI Recherche de points de destinations (POI)
Dans la banque de données Google™¹ avec commande vocale.

Informations routières en ligne
Guidage dynamique par l'affichage d'informations de trafic en temps réel.

Destinations spéciales myAudi²
Le système de navigation devient votre atlas routier personnel : importation dans le véhicule de listes individuelles de points de destinations (POI) via le portail myAudi.

Informations locales²
Affichage d'informations spécifiques au pays, par ex. l'obligation du port de la veste de sécurité ou celle d'une vignette ainsi que les limitations de vitesses en vigueur aux passages de frontières.

Picturebook Navigation
Les données GPS de vos photos vous conduisent à destination.

Prix du carburant
Les stations-services les plus économiques à proximité de votre destination ou de votre emplacement.

Places de parking
Aide à trouver une place sur les parkings ou dans les garages souterrains. Avec, le cas échéant, indications des tarifs et des places libres.

Navigation avec Google Earth™¹ et Google Street View™¹
Vous guide plus simplement jusqu'à votre destination grâce à des images aériennes et satellitaires en haute résolution, des photos et des saisies d'adresses.

Mise à jour des cartes²
La version de cartes livrée peut être actualisée tous les 6 mois avec les 5 premières mises à jour de navigation.

Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps™^{1, 3}
La planification de vos destinations s'effectue confortablement sur demande depuis votre ordinateur domestique ou votre smartphone. myAudi et Google Maps™¹ ou l'application Audi MMI connect assurent la transmission au véhicule de destinations de navigation individuelles. Lorsque vous démarrez, celles-ci sont téléchargées comme destination.

Communication

Hotspot WiFi
Connecte vos appareils portables à Internet.

E-mails²
Transférés sur votre Audi MMI avec lecture confortable à voix haute.

Messages (SMS)
Lecture confortable des messages (SMS) ainsi que rédaction par fonction de dictée.

Accès à Facebook
Intégré à votre réseau personnel dans le cockpit. Avec fonction de lecture et autres fonctions de texte confortables.

Accès à Twitter
Intégré au service d'informations Twitter dans le cockpit. Avec fonction de lecture et autres fonctions de texte confortables.

¹ Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc.

² Inclus dans la navigation MMI plus avec MMI touch, disponible en option. ³ La mémorisation de destinations via Google Maps nécessite un compte Google. La disponibilité de données, l'affichage sur écran ainsi que les frais des services varient suivant le pays, le modèle, l'appareil portable utilisé et le tarif. Vous trouverez des informations complémentaires ainsi que des conseils d'utilisation à la page 105 et sur www.audi.fr/connect.



audi connect.

myAudi – Votre centre de commande personnel

Après avoir procédé à votre inscription sur www.audi.fr/myaudi, il vous permet d'agencer et de gérer selon vos désirs les services proposés par Audi connect et protégés par mot de passe, et de les configurer confortablement depuis votre maison.

Audi connect

L'avenir de la mobilité connectée.

Le monde vous offre un nombre infini de possibilités. Audi connect, disponible en option, vous permet d'embarquer un grand nombre d'entre elles directement et en numérique dans votre Audi. Sur simple pression d'un bouton. Des solutions adaptées à vos besoins individuels. Grâce à myAudi et aux services proposés par Audi connect dans votre véhicule. Dans de nombreux endroits au monde. Manipulation intuitive, simple et confortable.

Infotainment



Météorologie

Bulletins météo et cartes de l'endroit souhaité.



Audi music stream

Accès à des stations de radio mondiales via l'App Smartphone et la connexion WiFi ainsi qu'accès à la médiathèque du Smartphone.



Bulletins d'informations en ligne (individuels)

Textes et images concernant les dernières actualités mondiales, avec fonction lecture, configuration individuelle.



Informations touristiques

Informations sur les curiosités à visiter – avec fonction d'enregistrement dans la destination de navigation.



quattro®
**Tracer
des routes.**

Avec le quattro®.

Etre maître de la route. Grâce à la répartition permanente de la force d'entraînement sur les quatre roues. L'essieu arrière est commandé de façon variable par un couplage hydraulique des lamelles. Toujours adapté à la situation, toujours sélectif. Découvrir une nouvelle stabilité de conduite, dynamique et agilité grâce au quattro et éviter les survirages et sous-virages. Pour une traction accrue et une motricité améliorée. Maîtriser chaque trajet. Sans jamais perdre de vue sa propre destination. Dans les virages. Sur les lignes droites. Sur toutes les chaussées. Pour une fascination durable. Sur la route et dans votre mémoire.



Audi

Audi e-tron

La mobilité va changer. La réponse d'Audi aux défis d'aujourd'hui et de demain se nomme Audi tron. Notre objectif : une mobilité neutre en CO₂. Le moyen d'y parvenir : de nouvelles technologies d'entraînement économes en carburant, des matières énergétiques durables et des concepts commercialisables qui enthousiasment nos clients. Par exemple, la combinaison de la technologie TFSI la plus moderne et d'un moteur électrique dans l'Audi A3 Sportback e-tron permet d'atteindre une consommation économe (cycle mixte) à partir de 1,5 l/100 km ainsi que de faibles émissions de CO₂ à partir de 35 g CO₂/km. Et ce, avec une autonomie de jusqu'à 940 kilomètres en tout (jusqu'à 50 kilomètres en fonctionnement entièrement électrique).



Valeurs mixtes selon la norme CEE pour l'Audi A3 Sportback e-tron : consommation : à partir de 1,5 l/100 km ; émissions de CO₂ : à partir de 35 g/km. Vous trouverez de plus amples informations sur l'Audi A3 Sportback e-tron dans le catalogue de l'A3 Sportback e-tron. Valeurs mixtes selon la norme CEE pour l'Audi A3 Sportback g-tron : consommation : à partir de 3,3 kg CNG/100 km ; émissions de CO₂ : à partir de 89 g/km.



**Change le monde.
Pas le quotidien.**



Audi g-tron

Mettre les gaz de manière simple et économique grâce à l'Audi g-tron. Le Compressed Natural Gas, abrégé CNG, rejette moins de CO₂. L'Audi A3 Sportback g-tron est le premier modèle de série Audi à disposer de la technologie TFSI d'avant-garde avec modification CNG. Ainsi que d'une autonomie allant jusqu'à 400 kilomètres en fonctionnant uniquement au gaz naturel.

Performance

Puissance maximale. Utilisation maximale.

Chaque mouvement a une origine, quelque chose qui l'a entraîné, une idée. Les moteurs de votre Audi A3 profitent également d'un allumage initial : une puissance accrue pour une consommation réduite. Nous combinons cette prétendue contradiction dans deux technologies d'entraînement révolutionnaires : TDI et TFSI. Découvrez les deux et optez pour celle qui vous convient le mieux.





TDI®

Avec leur combinaison d'injection directe et turbo, les moteurs TDI d'Audi assurent une performance extraordinaire et ce, grâce à un couple élevé sur toute la plage de régime avec une montée en puissance uniforme. Réduction d'émissions et consommation tout aussi sobre. Et passionnément dynamique, pour que vous puissiez tirer le maximum de chaque trajet.



TFSI®

La compression des moteurs TFSI d'Audi est particulièrement élevée. Résultat : une excellente efficacité pour une performance optimale. Le remplacement de la cylindrée par la suralimentation permet de réduire sensiblement la taille et le poids du moteur tout en gardant une dynamique impressionnante. Pour un déploiement de puissance qui vous subjuguera.

Audi cylinder on demand

Les culasses peuvent elles aussi briller d'intelligence. L'Audi cylinder on demand en est la preuve. En charge partielle, le deuxième et le troisième cylindres du moteur TFSI de 4 cylindres se coupent automatiquement ce qui permet de baisser la consommation de carburant et de réduire les émissions polluantes. Sans percevoir aucune commutation et sans entraver la dynamique de conduite.



>>> Audi drive select

L'Audi drive select vous permet d'adapter les caractéristiques de conduite des modèles A3 en fonction de vos besoins. Sur simple pression d'un bouton. Réglage plus sportif, plus confortable, plus équilibré, plus économique ou mieux adapté à vos besoins individuels. A vous de choisir.

>>> S tronic®

La boîte à double embrayage efficace et sportive vous permet un passage rapide des rapports sans interruption perceptible de motricité.

>>> Direction assistée électromécanique

La direction assistée asservie à la vitesse procure des sensations précises même à vitesse élevée, elle vous assiste lors des manœuvres de contre-braquage et facilite le stationnement.

>>> Direction progressive

Dynamique de conduite augmentée par une démultiplication plus directe et un confort de conduite plus élevé au quotidien grâce à des efforts de braquage réduits. La direction progressive vous apporte des caractéristiques de conduite impressionnantes grâce à la démultiplication variable asservie à la direction.

>>> Audi magnetic ride

Réglage de l'amortissement selon les conditions de la route et de la conduite de confortable à sportif.

>>> quattro®

La transmission intégrale permanente répartit différemment la puissance motrice sur chaque roue en fonction de la situation pour obtenir une motricité et une dynamique supérieures.



Dynamique

Une dynamique

qui ne vous lâche plus.

Montez à bord. Attachez votre ceinture. Démarrez le moteur. Peu importe votre destination, laissez-vous entraîner par la fascinante dynamique. Comme vous le savez, tous les chemins vous sont ouverts dans votre Audi A3. Choisissez la direction. L'allure. La vitesse. Et savourez la liberté de disposer de réserves suffisantes pour tirer le maximum de chaque trajet.

**>>> adaptive cruise control incluant****Audi pre sense front**

Surveille la circulation devant vous, freine ou accélère automatiquement pour préserver la distance requise et vous avertit à l'avance de la présence d'autres véhicules.

>>> Audi side assist

Détecte les véhicules arrivant derrière vous et vous assiste lors d'un changement de voie.

>>> Audi active lane assist

Détecte les bandes de roulement et vous aide à maintenir la trajectoire en corrigeant doucement le mouvement du volant. La reconnaissance par caméra des panneaux de circulation est incluse en combinaison avec la navigation MMI plus avec MMI touch.

>>> Audi pre sense basic

Reconnaît la situation de conduite et déploie, lorsque nécessaire, des mesures préventives pour votre sécurité et celle de vos passagers.

Systèmes d'assistance

Peu importe votre destination : un sentiment de sécurité vous accompagne.

Grâce aux systèmes d'assistance de votre Audi.

Chaque trajet est différent. Cependant une chose reste la même dans tous les voyages : la sensation de protection transmise par chaque Audi. Tous les systèmes d'assistance au conducteur embarqués dans votre Audi A3 vous assistent lors de votre conduite et vous procurent davantage de confort sur la route. Découvrez les systèmes d'assistance les plus importants.

>>> Phares à LED

Eclairent la route de façon précise et avec une lumière similaire à celle du jour. Réglages différents des phares pour une sécurité et un confort accrus ainsi qu'une meilleure perception par les autres automobilistes.

>>> Audi parking system plus

Assure une meilleure visibilité lors du stationnement et des manœuvres grâce à une représentation visuelle des abords du véhicule.

>>> Assistant de stationnement

Vous assiste lors du stationnement dans les places en diagonale et les places longitudinales et lorsque vous sortez d'une place longitudinale grâce à des manœuvres de stationnement presque automatiques.

Nous vous prions de tenir compte du fait que les systèmes ont leurs propres limites et ne font qu'assister le conducteur. La responsabilité et l'attention requise au moment de la conduite restent à la charge du conducteur.

>>> Audi connect

Utilisez de façon rapide et confortable tous les services en option proposés par Audi connect avec la navigation MMI plus avec MMI touch. La commande intuitive du MMI simplifie étonnamment l'accès à de nombreuses fonctions basées sur Internet.

>>> Navigation

Naviguez encore plus confortablement jusqu'à votre destination grâce à un affichage de cartes en 3D et à une représentation tridimensionnelle des curiosités et bâtiments avec la navigation MMI plus avec MMI touch.

>>> Car

Commandez et modifiez les systèmes d'assistance au conducteur, les réglages du véhicule ainsi que les fonctions de la climatisation et du service de manière confortable et en quelques manipulations à partir du MMI Radio.

>>> Téléphone

Téléphonez en toute sécurité et confortablement grâce au dispositif mains libres : sélectionnez simplement votre locuteur parmi vos contacts dans le MMI ou composez le numéro de manière intuitive sur le MMI touch.

>>> Média

Feuilletez les couvertures de vos albums de musique sur toutes les sources médias disponibles telles que le Jukebox, les cartes SD insérées, l'Audi music interface ou les CD – ainsi que les DVD en combinaison avec la navigation MMI plus avec MMI touch.

MMI

>>> MMI® touch

Le MMI touch simplifie davantage la commande des composants individuels de l'interface multimédia. Le pavé tactile à côté du bouton-poussoir rotatif se commande du bout des doigts.

**Simplicité**

Le MMI® – intelligent, individuel, intuitif.

Condensé. Simple. Logique. L'interface multimédia (MMI – Multi Media Interface) en option redéfinit le monde de l'infodivertissement mobile. Téléphoner, naviguer ou accéder à l'Internet via Audi connect proposé en option : de manière hautement intuitive, extrêmement fonctionnelle et confortable – grâce notamment à la commande vocale dans l'Audi A3/A3 Sportback ou l'Audi S3/S3 Sportback. Grâce au MMI Radio optionnel ou à la navigation MMI plus avec MMI touch, tout se trouve à portée de main dans votre Audi.



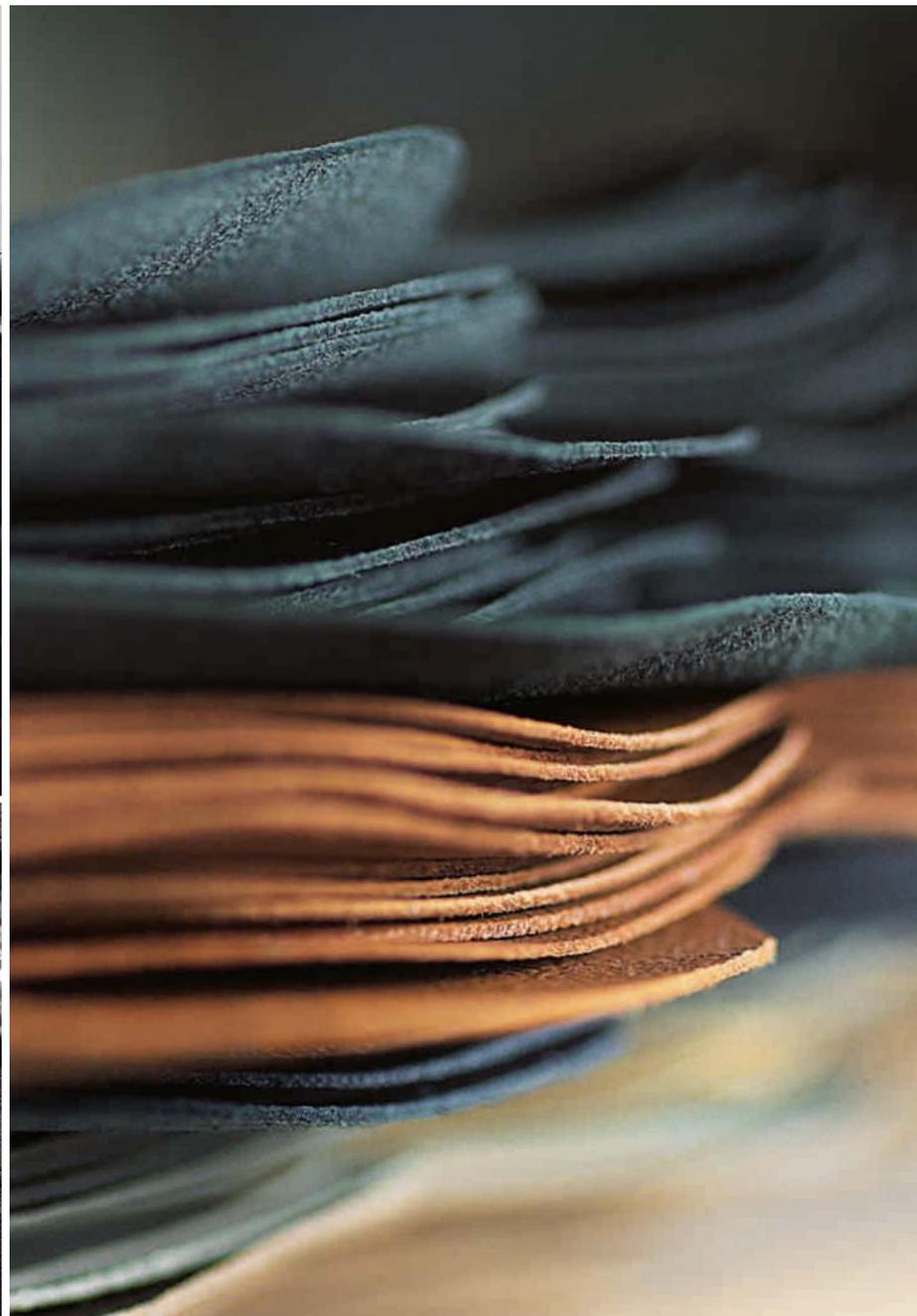
Phares à LED

Eclairage

Technologie à LED moderne. Qui éclaire la route avec excellence. Suivant un principe naturel : on voit mieux le jour. Grâce à une température de couleur similaire à celle du jour, la lumière des phares à LED d'Audi ralentit l'apparition de la fatigue des yeux. Des données de route sont utilisées pour adapter la répartition de la lumière en fonction de chaque situation. Prévoyants. Grâce à la navigation MMI plus avec MMI touch. Pour que rien ne vous échappe – et pour que tous les regards se portent sur votre Audi.

Regard







Uniques, comme vous-même. Les possibilités d'équipements.

Sportivité, confort, design, fonctionnalité... peu importent les caractéristiques que vous recherchez pour votre Audi, une multitude de possibilités de personnalisation s'offre à vous. Les gammes d'équipement d'Audi sont nombreuses et de haute qualité, et peuvent être adaptées à vos besoins.

Il existe plusieurs formes de caractère. En voici deux.

Qu'est-ce qui fait d'une Audi votre Audi ? Un équipement entièrement adapté à vos besoins. Vous disposez d'une multitude de possibilités pour apporter à votre véhicule la note de personnalisation dont vous avez envie. Davantage de sportivité ? Ou d'élégance ? Laissez-vous guider par votre inspiration.

Audi A3 Ambition bleu scuba métal

Jantes en aluminium coulé style 5 branches cinétiques

Sièges Sport en cuir Milano gris titane

Applications décoratives aluminium Mistral argent

Style aluminium à l'intérieur



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 114.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



**Audi A3 Sportback Ambiente
brun béluga métal**

Jantes en aluminium coulé style 15 branches en Y

Sièges normaux en cuir Milano beige pashminâ

Applications décoratives Au vent 3D

Éléments de l'habitacle étendus mono.pur



Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

Voir et sentir la sportivité. Même à l'arrêt.

S synonyme de Sportivité. Votre Audi S3 ou Audi S3 Sportback le prouve de façon impressionnante. Avec un équipement spécifique S complet. Pour un style dynamique. Un confort sportif. Et une performance souveraine. Vous avez par ailleurs la possibilité d'intensifier le facteur S. Avec des équipements en option qui passionnent au premier regard.



Les images représentent l'Audi S3. Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 117.

Equipements spécifiques S3, disponibles de série

Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles (style S), partiellement polies¹
7,5 J x 18 avec pneus 225/40 R 18²

Etriers de frein, laqués noir
avec inscription S3 à l'avant

Audi Singleframe

calandre en gris platine avec doubles entretoises chromées horizontales et emblème S3

Pare-chocs avant

au design résolument sportif avec grilles d'entrée d'air à structure alvéolée et doubles entretoises chromées

Boîtiers de rétroviseurs extérieurs
style aluminium

Extensions de bas de caisse

laquées dans la couleur de carrosserie

Diffuseur arrière

gris platine, avec lame double couche style aluminium

Sorties d'échappement

à double flux, 2 embouts chromés ovales à gauche et à droite

Bequet de pavillon S

au design résolument sportif

Identification du modèle/Inscription

emblème S3 sur Audi Singleframe et sur le capot de coffre ; sur demande sans identification du modèle/inscription à l'arrière

Moulures de seuil avec insert en aluminium

avec inscription S3

Style aluminium à l'intérieur

Pédalier et repose-pied en acier inoxydable

Instrumentation

avec cadrans gris spécifiques, aiguilles blanches et inscription S3 sur le compte-tours ; balayage complet dynamique ainsi qu'affichage de la pression d'admission intégré

Système d'information du conducteur avec écran couleur

Volant Sport en cuir style 3 branches

avec emblème S3 et surpiqûres spécifiques S

Sièges Sport à l'avant

Sellerie en tissu Trophy/cuir

avec surpiqûres contrastées et estampillage S3 sur le dossier des sièges avant

Accoudoir central à l'avant

Applications décoratives

Aluminium brossé mat

Ciel de pavillon en tissu noir

Climatisation automatique confort

Miroirs de courtoisie, éclairés

Pack Rangement et Coffre

Alarme antivol

Xénon plus incluant lave-phares

Transmission intégrale permanente quattro®

Châssis Sport S

réglage plus dynamique des ressorts et amortisseurs, et rabaissement de 25 mm

Direction progressive

Audi drive select

Equipements spécifiques S3, disponibles en option (extrait)

Peintures dans les coloris spéciaux bleu Sepang nacré, gris Daytona nacré et noir panthère cristal

D'autres jantes 18 pouces ainsi que 19 pouces en combinaison avec l'Audi magnetic ride

Etriers de frein, laqués rouge
avec inscription S3 à l'avant

Audi magnetic ride

Touche moteur Start/Stop

avec anneau de couleur rouge (en combinaison avec la clé confort optionnelle)

Pommeau de levier de vitesses en aluminium Audi exclusive³

Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches, aplati en bas

avec emblème S3 et surpiqûres spécifiques S ainsi qu'au choix palettes de changement de vitesses style aluminium

Sièges Sport S à l'avant

Selleries

- Alcantara/cuir noir ou argent lunaire
- Cuir Nappa fin noir ou argent lunaire
- Audi design selection rouge corso chacune avec surpiqûres contrastées et estampillage S3 sur le dossier des sièges avant

Applications décoratives

style 3D noir

Pack Brillance noir Audi exclusive³

apporte une touche noire au niveau de l'Audi Singleframe, des pare-chocs avant et arrière et des baguettes décoratives sur les vitres latérales. La version varie selon le modèle et l'équipement

¹ Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 119. ² Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 119. ³ Une offre de quattro GmbH.

L'efficacité maximale possède son propre emblème chez Audi.

Les modèles Audi A3 ultra – les modèles TDI® et TFSI® les plus durables de la gamme.

Des technologies et mesures visant à réduire la consommation et les émissions tout en garantissant le plaisir de conduire – voici ce qui définit Audi ultra. De série sur chaque modèle Audi. L'objectif à long terme : une mobilité entièrement sans émissions. C'est ce qui nous pousse à développer de façon toujours plus conséquente. Par exemple des technologies d'entraînement toujours plus efficaces. Comme les entraînements g-tron et e-tron – les moteurs TFSI et TDI les plus modernes associés à des moteurs au gaz naturel ou électriques. Mais les moteurs essence et diesel économes ne sont pas non plus en reste. Et nous apposons notre emblème sur les plus durables d'entre eux. L'emblème ultra à l'arrière du modèle qui dévoile que ce véhicule roule avec une efficacité portée au maximum. Avec des émissions de CO₂ mixtes qui commencent à 89 g/km pour les versions Audi A3 TDI ultra et à 104 g/km pour les versions TFSI avec Audi cylinder on demand. Et sans devoir pour autant renoncer à la dynamique typique des modèles Audi. Découvrez les modèles Audi A3 ultra – des véhicules qui redéfinissent la conduite efficace.

A close-up of the Audi 'ultra' badge. The word 'ultra' is embossed in a bold, lowercase, sans-serif font on a metallic, rectangular plate with rounded corners. The plate is set against a background of several parallel, slightly curved lines in shades of grey and red, suggesting motion or aerodynamic flow.

ultra



Le **moteur 1.6 TDI ultra** doté de 81 kW émet en cycle mixte les taux d'émissions de CO₂ suivants :
A3/A3 Sportback : à partir de 89 g/km.

Les versions 1.6 TDI ultra de l'A3 disposent de l'équipement de série suivant :

Boîte mécanique 6 vitesses
avec un rapport de démultiplication adapté

Pneus à résistance améliorée au roulage
pour des économies de carburant

Assiette améliorée et extension de bas de caisse
visant à une meilleure aérodynamique ainsi qu'à réduire la valeur Cx

Jantes en aluminium forgé style 5 branches
6,5 J x 16 avec pneus 205/55 R 16*
Disponibles en option :
Jantes en aluminium coulé style 15 branches en Y
6,5 J x 16 avec pneus 205/55 R 16*

Le **moteur 1.4 TFSI ultra** doté de 110 kW et avec Audi cylinder on demand émet en cycle mixte les taux d'émissions de CO₂ suivants :
A3 : à partir de 104 g/km,
A3 Sportback : à partir de 106 g/km

Les modèles 1.4 TFSI ultra disposent des mêmes équipements que ceux des modèles de série.

L'image représente l'Audi A3 Sportback 1.6 TDI ultra.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 118. *Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 119.

La bonne transmission pour chaque personnalité.

Peu importe le moteur que vous choisirez : ils bénéficient tous d'une compression élevée, d'une combustion ultra efficace et d'un haut degré d'efficacité. En résumé : une puissance accrue pour des valeurs de consommations et d'émissions réduites.





1.4 TFSI

TFSI®

Les moteurs TFSI d'Audi : excellente efficacité pour une performance améliorée, tout en gardant la même dynamique. Par exemple le 1.4 TFSI ultra (110 kW) avec technologie Audi cylinder on demand sur l'Audi A3 et Audi A3 Sportback. Ou le 1.8 TFSI quattro avec 132 kW. Avec S tronic, accélération de 0 à 100 km/h resp. en 6,7 et 6,8 secondes.

- A3/A3 Sportback 1.2 TFSI (81 kW)
- A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI (81 kW)
- A3/A3 Sportback 1.4 TFSI (92 kW)
- A3/A3 Sportback 1.4 TFSI ultra (110 kW) avec technologie Audi cylinder on demand
- A3/A3 Sportback 1.8 TFSI (132 kW)*
- S3/S3 Sportback 2.0 TFSI quattro (221 kW)



2.0 TDI

TDI®

Les moteurs TDI d'Audi : couple élevé sur toute la plage de régime, avec une montée en puissance uniforme. Réduction d'émissions et consommation tout aussi sobre. Comme le 2.0 TDI (110 kW). Dans l'Audi A3 Sportback avec une vitesse de pointe de 218 km/h et une accélération de 0 à 100 km/h en 8,6 secondes.

- A3/A3 Sportback 1.6 TDI (81 kW)*
- A3/A3 Sportback 1.6 TDI ultra (81 kW)
- A3/A3 Sportback 2.0 TDI (110 kW)*
- A3/A3 Sportback 2.0 TDI (135 kW)*

De la sportivité au luxe. **Vous avez le choix.**

Vous pouvez agencer votre Audi A3 selon vos envies : avec trois gammes d'équipement fascinantes. Donnez-lui une personnalité unique avec la gamme Attraction. Mettez en valeur sa sportivité racée avec la gamme Ambition. Ou laissez-vous bercer par le luxe et le confort de la gamme Ambiente. Quel que soit votre choix : chaque gamme d'équipement fait d'un trajet dans une Audi une expérience de conduite exclusive.



**Attraction – Caractère et émotions****Équipement de série spécifique aux versions****Équipements intérieurs spécifiques :**

Applications décoratives argent micrométallique pour les contreportes et le tableau de bord

Selleries en tissu Marathon

Équipements extérieurs spécifiques :

Jantes en acier incluant enjoliveurs intégraux, 6,5 J x 16 avec pneus 205/55 R 16*

Équipements fonctionnels spécifiques :

Volant, enrobé de mousse, style 4 branches



Les images représentent l'Audi A3. Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 114. *Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 119. Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



Ambition – Sportivité et dynamique

Equipement de série spécifique aux versions

Equipements intérieurs spécifiques :

Applications décoratives argent micrométallique pour les contreportes et le tableau de bord

Mouleurs de seuil avec insert en aluminium sur les seuils de portes

Selleries en tissu Rallye

Equipements extérieurs spécifiques :

Jantes en aluminium coulé style 5 branches 7,5 J x 17 avec pneus 225/45 R 17*

Sorties d'échappement chromées simples ou doubles selon la motorisation

Equipements fonctionnels spécifiques :

Sièges Sport à l'avant

Volant Sport en cuir style 3 branches, incluant pommeau de levier/sélecteur de vitesses en cuir

Système d'information du conducteur avec écran couleur, incluant affichage numérique de la vitesse et ordinateur de bord avec programme d'efficacité

Audi drive select

Phares antibrouillard halogènes, intégrés à la jupe avant

Châssis Sport, disponible également avec châssis dynamique

Les images représentent l'Audi A3. Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 114.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



Ambiente – Luxe et confort

Équipement de série spécifique aux versions

Équipements intérieurs spécifiques :

Applications décoratives Au vent 3D pour les contre-portes et le tableau de bord

Moulures de seuil noires sur les seuils de portes

Selleries en tissu Régate/mono.pur

Équipements extérieurs spécifiques :

Jantes en aluminium coulé style 15 branches en Y, 7 J x 16 avec pneus 205/55 R 16*

Pack Brillance

Sorties d'échappement chromées simples ou doubles selon la motorisation

Équipements fonctionnels spécifiques :

Système d'information du conducteur avec écran couleur, incluant affichage numérique de la vitesse et ordinateur de bord avec programme d'efficacité

Régulateur de vitesse

Volant en cuir style 4 branches, incluant pommeau du levier/sélecteur de vitesses en cuir

Accoudoir central à l'avant

Pack Eclairage

Audi parking system à l'arrière



Les images représentent l'Audi A3. *Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 119.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

Fidèles à la ligne sportive : les packs S line.

Les packs S line soulignent le caractère sportif de votre Audi A3. Accentuez par exemple la ligne dynamique du véhicule, conférez plus d'expression à l'habitacle ou réglez le châssis pour une dynamique de conduite améliorée ou davantage de sportivité. Et faites de votre Audi un véritable athlète.



Pack Extérieur S line

Pare-chocs avant et arrière, extension de bas de caisse ainsi que diffuseur
au design résolument sportif

Grille de calandre
en noir brillant

Extensions de bas de caisse
laquées dans la couleur de carrosserie

Diffuseur d'air
laqué gris platine, avec structure alvéolée

Becquet de pavillon S line

Phares antibrouillard

Encadrement des phares antibrouillard
en noir brillant

Sorties d'échappement chromées
simples ou doubles selon la motorisation

Mouleurs de seuil avec insert en aluminium
avec inscription S line

Emblème S line
sur les ailes avant

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 114.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



Pack Sport S line¹

Le pack Sport S line comprend les équipements suivants :

Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles (style S), partiellement polies²
7,5 J x 18 avec pneus 225/40 R 18³

Châssis Sport S line
surbaissé de 10 mm par rapport au châssis Sport et de 25 mm par rapport au châssis dynamique, avec réglage plus dynamique des ressorts et amortisseurs

Moulures de seuil avec insert en aluminium
avec inscription S line

Emblème S line
sur les ailes avant

Habitacle, tableau de bord et ciel de pavillon
en noir avec surpiqûres contrastées sur les selleries, volant Sport en cuir et soufflet de levier/sélecteur de vitesses

Sièges Sport à l'avant

Selleries S line en tissu Biathlon/cuir noir
avec estampillage S line sur le dossier des sièges avant

Volant Sport S line en cuir style 3 branches
en cuir noir (poignées de volant en cuir perforé), avec emblème S line

Pommeau du levier/sélecteur de vitesses
en cuir perforé noir

Applications décoratives
aluminium brossé mat

Pack Rangement et Coffre

Miroirs de courtoisie, éclairés

Disponibles en option :

Autres jantes 18 pouces ainsi que 19 pouces en combinaison avec un châssis Sport ou Audi magnetic ride

Audi magnetic ride

Sièges Sport S à l'avant

Selleries S line en Alcantara perforé/cuir ou cuir Nappa fin
cuir Velvet au niveau des épaules sur les sièges Sport à l'avant et cuir Nappa fin avec surpiqûres contrastées sur les sièges Sport S à l'avant, chacun en noir avec estampillage S line sur le dossier des sièges avant

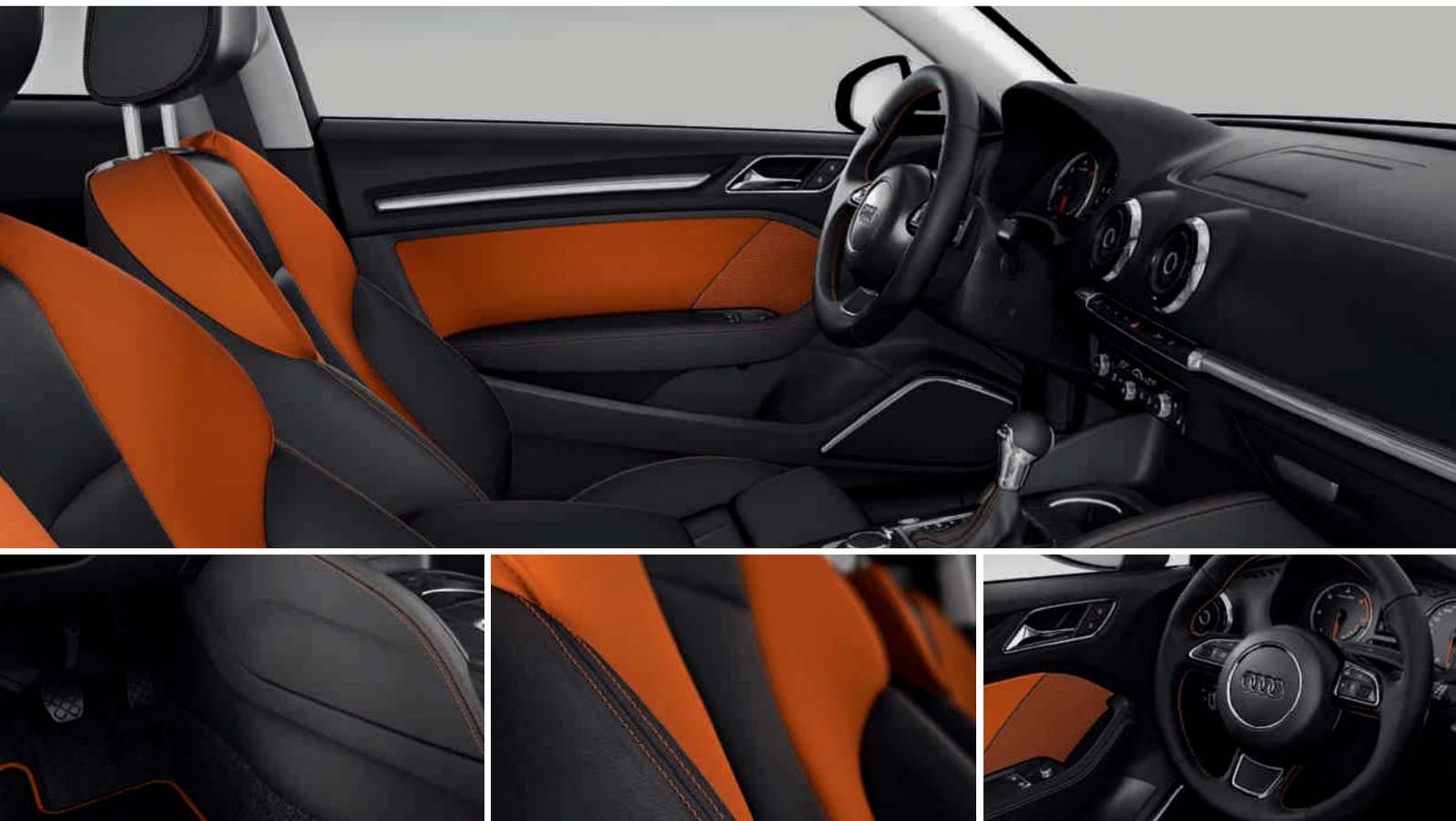
Volant Sport multifonction S line en cuir style 3 branches, aplati en bas
en cuir noir (poignées de volant en cuir perforé), avec emblème S line ; au choix avec palettes de changement de vitesses sur S tronic

Applications décoratives
style 3D noir

Peinture dans toutes les couleurs de série/option et disponible en tant qu'option de couleur supplémentaire dans le coloris spécial gris Daytona nacré

Unique, comme vos propres exigences : Audi design selection.

L'Audi design selection vous offre une sélection esthétique de matériaux et de couleurs particulièrement exclusifs pour l'habitacle. Les luxueuses selleries en cuir orange Capri ou rouge corso avec surpiqûres contrastées attractives confèrent à l'habitacle une atmosphère d'exclusivité.



Audi design selection orange Capri¹

Audi design selection orange Capri comprend les équipements suivants :

Sièges Sport à l'avant

Partie centrale des sièges, bourrelets latéraux des sièges et partie centrale des appuie-tête en cuir Milano noir avec surpiqûres contrastées en orange Capri

Partie au niveau des épaules, panneaux de contreportes et garnitures latérales en cuir Velvet orange Capri

Accoudoir central à l'avant (si commandé), repose-genoux et accoudoirs dans les contreportes en cuir noir avec surpiqûres contrastées en orange Capri

Volant Sport style 3 branches en cuir noir avec surpiqûres contrastées en orange Capri

Pommeau de levier/sélecteur de vitesses en cuir noir

Soufflet de levier/sélecteur de vitesses en cuir noir avec surpiqûres contrastées en orange Capri

Tapis complémentaires noirs avec passepoil en orange Capri



Audi design selection rouge corso²

Audi design selection rouge corso comprend les équipements suivants :

Sièges Sport à l'avant

Partie centrale des sièges, bourrelets latéraux des sièges et partie centrale des appuie-tête en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées en rouge corso

Partie au niveau des épaules en cuir Velvet rouge corso, panneaux de contreportes en cuir Velvet noir

Estampillage S3 sur le dossier des sièges avant

Accoudoir central à l'avant, repose-genoux et accoudoir dans les contreportes en cuir noir avec surpiqûres contrastées en rouge corso

Volant Sport style 3 branches en cuir noir avec surpiqûres contrastées en rouge corso

Pommeau de levier/sélecteur de vitesses en cuir noir

Soufflet de levier/sélecteur de vitesses en cuir noir avec surpiqûres contrastées en rouge corso

Tapis complémentaires en noir avec passepoil en rouge corso



Votre caractère est exclusif. Pourquoi en serait-il autrement pour votre Audi ?

L'offre Audi exclusive porte le vœu d'exclusivité dans son nom. Elle combine un cuir de couleur à une peinture individuelle parmi un assortiment de teintes Audi exclusive, au gré de vos envies. Vous mettez ainsi davantage en valeur le caractère exclusif de votre voiture. Votre partenaire Audi et le studio de personnalisation Audi exclusive du forum Audi de Neckarsulm attendent vos désirs.



Si vous souhaitez en savoir davantage sur la diversité des équipements ainsi que sur les exigences de qualité élevées d'Audi exclusive, scannez ce code QR à l'aide de votre Smartphone. Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : www.audi.fr/exclusivefilm



Audi exclusive est une offre de quattro GmbH.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



**Audi A3 en peinture individuelle
gris cachemire nacré Audi exclusive**

Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches en hélice, noir mat, polies brillant*

Sellerie en cuir Nappa fin Audi exclusive en blanc albâtre/beige poudré avec surpiqûres contrastées en beige poudré

Sellerie cuir étendu Audi exclusive en blanc albâtre avec surpiqûres contrastées en beige poudré

Commandes en cuir Audi exclusive : les éléments suivants sont revêtus de cuir : jante de volant et soufflet de levier de vitesses en noir avec surpiqûres contrastées en beige poudré

Tapis complémentaires noirs avec passepoil blanc albâtre et surpiqûres contrastées beige poudré

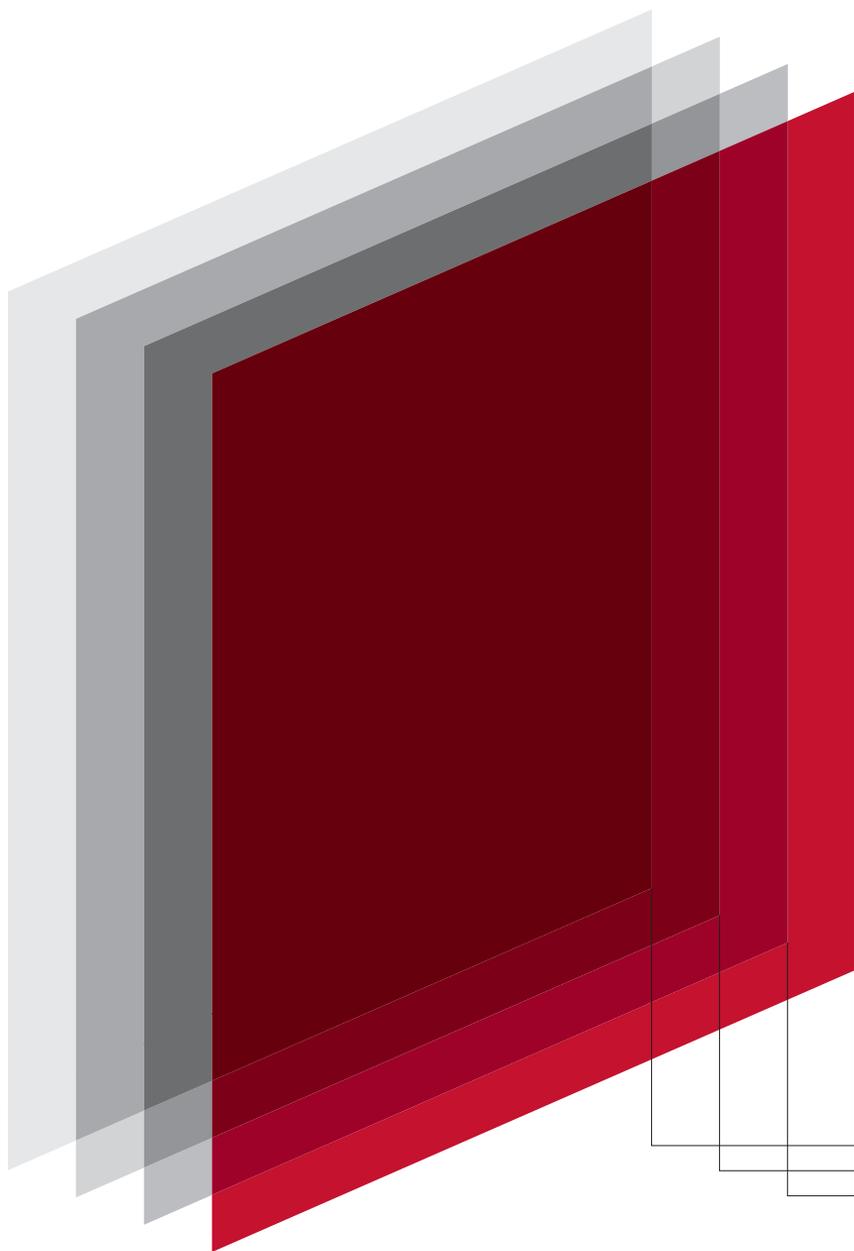
Pommeau de levier de vitesses Audi exclusive en aluminium



Votre Audi ne reçoit pas une simple peinture, mais une quadruple.

Choisissez la couleur qui reflète le mieux votre personnalité. Peu importe celle que vous choisirez, vous pourrez être sûr que nous emploierons un procédé d'excellente qualité : bien que l'épaisseur du vernis ne dépasse pas celle d'un cheveu humain, il se compose de quatre couches. Non seulement, votre allure sera resplendissante mais en plus, votre Audi sera protégée le mieux possible des intempéries ainsi que des traces d'usure. Sur toute sa durée de vie.





Pour que vous soyez satisfait de votre couleur favorite sur votre Audi même après avoir parcouru des milliers de kilomètres, nous ne nous contentons pas de travailler au millimètre dans notre procédé de mise en peinture. La précision se joue ici au micromètre et a priorité absolue dès la peinture d'apprêt. La première couche protège la carrosserie contre la rouille et d'autres signes de vieillissement. La couche de fond élimine ensuite les moindres aspérités et détient une élasticité qui évite que le vernis éclate en cas de projection de gravillons par exemple. La troisième couche seulement est la couleur du véhicule choisie. Une quatrième couche est appliquée comme vernis transparent qui protège des rayons ultraviolets et confère à la peinture une brillance et une intensité de couleur. Et ce, le plus longtemps possible, jusqu'à ce que vous changiez de couleur préférée.

Peinture d'apprêt
Couche de fond
Vernis coloré
Vernis transparent

| Peintures unies

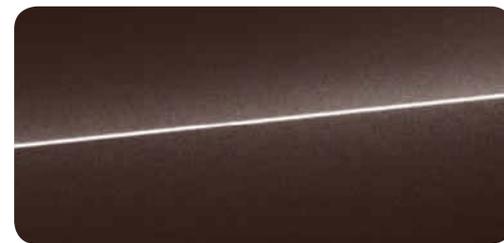


Blanc ibis

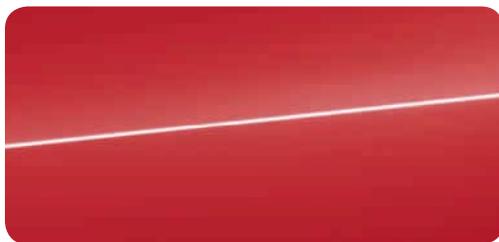
| Peintures métallisées



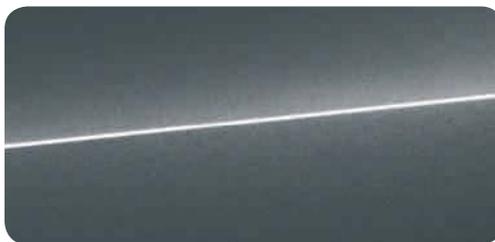
Argent fleuret métal



Brun béluga métal



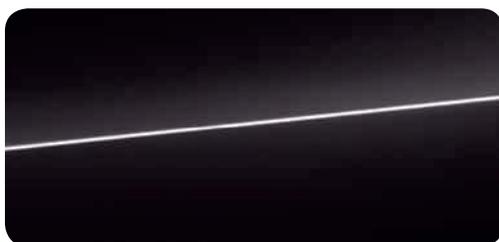
Rouge brillant



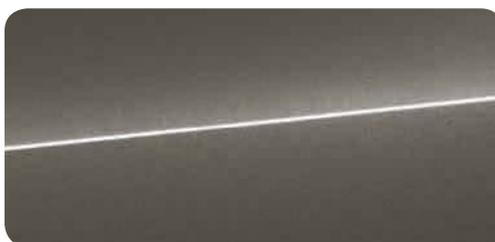
Gris mousson métal



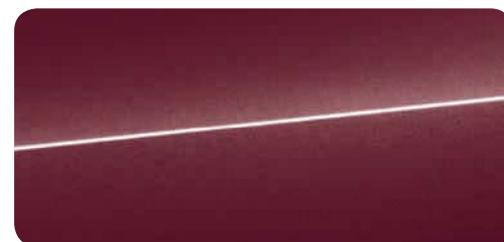
Blanc glacier métal



Noir brillant

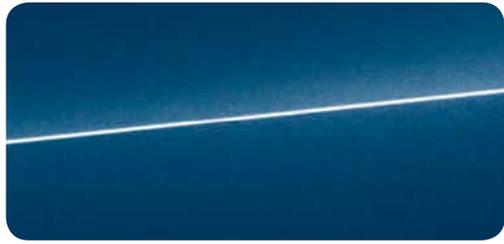


Gris Dakota métal

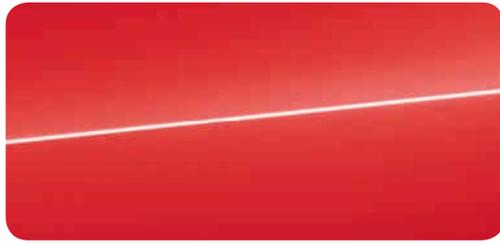


Rouge Shiraz métal

| Peintures nacrées

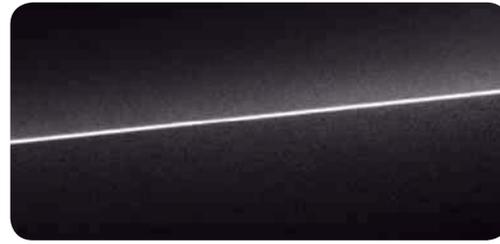


Bleu scuba métal



Rouge Misano nacré

| Peinture cristal

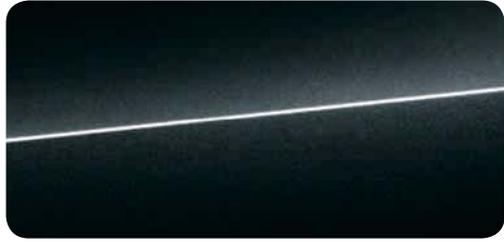


Noir panthère cristal

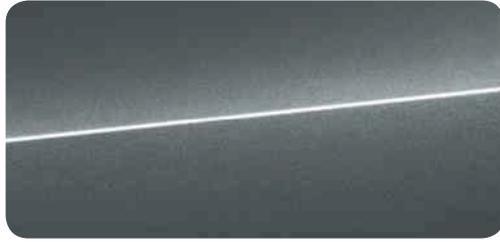
| Peintures individuelles



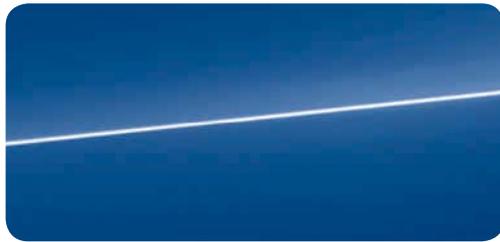
Peintures individuelles Audi exclusive
Une offre de quattro GmbH



Noir mythic métal



Gris Daytona nacré



Bleu Sepang nacré



**Qualité mise en forme.
Avec brillance.
Les jantes Audi.**

Afin de vous garantir un bon contact avec la route à chaque mètre, les jantes Audi sont mises au banc d'essai et subissent des tests spécifiques. Ainsi, des tests de résistance par exemple permettent d'assurer la meilleure stabilité possible. Un essai au brouillard salin cupro-acétique (CASS) garantit la protection anticorrosion la plus fiable possible. Grâce à ces mesures et à d'autres encore, nous apportons à chaque jante Audi une qualité maximale et ce, même après de nombreux kilomètres. Peu importe le design de jante que vous choisirez parmi notre vaste éventail.



La connexion idéale entre une Audi et la route.

Des designs variés et une finition haut de gamme – avec notre gamme complète de jantes, vous parachevez votre Audi de manière optimale. Toutes les jantes sont adaptées à chaque modèle Audi. Soulignez le caractère de votre Audi selon vos désirs personnels. Vous souhaitez, par exemple, une note plus dynamique ? Dans ce cas, jetez un œil à notre gamme spéciale de jantes Audi Sport. Laissez-vous simplement guider par votre inspiration. Mais peu importe votre décision : vous seul choisissez la direction.

| Jantes été



Jantes en acier incluant enjoliveurs intégraux
6,5 J x 16 avec pneus 205/55 R 16¹



Jantes en aluminium coulé style 15 branches en Y
7 J x 16 avec pneus 205/55 R 16³



Jantes en aluminium coulé style 15 branches
7,5 J x 17 avec pneus 225/45 R 17¹



Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles (style S), partiellement polies³
7,5 J x 18 avec pneus 225/40 R 18¹



Jantes en aluminium forgé style 5 branches
6,5 J x 16 avec pneus 205/55 R 16¹



Jantes en aluminium coulé style 5 branches
7,5 J x 17 avec pneus 225/45 R 17¹



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles
7,5 J x 17 avec pneus 225/45 R 17¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé style 5 branches doubles en étoile (style S), gris contrasté, partiellement polies³
7,5 J x 18 avec pneus 225/40 R 18¹



Jantes en aluminium coulé style 10 branches
6,5 J x 16 avec pneus 205/55 R 16¹



Jantes en aluminium coulé style 5 branches cinétiques
7,5 J x 17 avec pneus 225/45 R 17¹



Jantes en aluminium coulé style 5 branches dynamiques, gris contrasté, partiellement polies³
7,5 J x 18 avec pneus 225/40 R 18¹



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches en hélice noir mat, polies brillant³
7,5 J x 18 avec pneus 225/40 R 18¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 10 branches
7,5 J x 18 avec pneus 225/40 R 18¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches en V, finition titane mat, polies brillant^{3,4}
8 J x 19 avec pneus 235/35 R 19¹.
Une offre de quattro GmbH

Jantes hiver



Jantes hiver en acier incluant enjoliveurs intégraux⁵
6 J x 16 avec pneus 205/55 R 16¹,
vitesse maximale autorisée 210 km/h,
compatibles chaînes-neige



Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches dynamiques
7,5 J x 18 avec pneus 225/40 R 18¹,
vitesse maximale autorisée 240 km/h,
non compatibles chaînes-neige



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 10 branches finition titane mat, polies brillant³
7,5 J x 18 avec pneus 225/40 R 18¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes hiver en aluminium coulé style 10 branches
6,5 J x 16 avec pneus 205/55 R 16¹,
vitesse maximale autorisée 210 km/h,
non compatibles chaînes-neige



Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches parallèles (style 5)
7,5 J x 18 avec pneus 225/40 R 18¹,
vitesse maximale autorisée 240 km/h,
non compatibles chaînes-neige



Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches Wing finition titane brillant, polies brillant^{3,4}
8 J x 19 avec pneus 235/35 R 19¹.
Une offre de quattro GmbH



Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches
6 J x 17 avec pneus 205/50 R 17¹,
vitesse maximale autorisée 210 km/h,
compatibles chaînes-neige

¹ Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 119.

² Sur A3/A3 Sportback 1.6 TDI Ultra, 6,5 J x 16 avec pneus 205/55 R 16.

³ Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 119.

⁴ Uniquement pour les motorisations à partir de 92 kW et disponible uniquement en combinaison avec un châssis Sport ou Audi magnetic ride (sur S3/S3 Sportback : uniquement en combinaison avec Audi magnetic ride).

⁵ Incluant enjoliveurs intégraux sur les véhicules avec jantes été en aluminium.

Qualité haut de gamme sur laquelle vous pouvez compter.

Vous occupez une place toute particulière à l'intérieur de votre Audi. Vous jouissez d'un confort exclusif perceptible sur les sièges avant et arrière grâce à des matériaux haut de gamme et une finition de première classe. Peu importe que vous choisissiez des sièges normaux en tissu ou en cuir ou des sièges Sport ou sièges Sport S avec un meilleur maintien pour les conduites dynamiques : vous vous sentirez toujours à la bonne place.



Sièges normaux à l'avant

L'image représente le siège normal à l'avant en cuir Milano beige pashmîna.



Sièges Sport à l'avant 2

L'image représente le siège Sport à l'avant en tissu Rallye noir/argent.



Sièges Sport S à l'avant 3

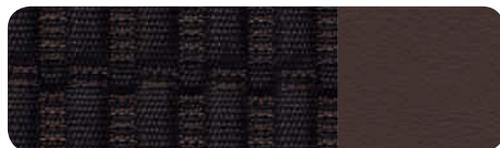
L'image représente le siège Sport S à l'avant en cuir Nappa fin noir.

| Tissu



Tissu Marathon noir

1



Tissu Régate/mono.pur brun marronnier

1



Tissu Marathon gris titane

1



Tissu Rallye noir/noir

1



Tissu Régate/mono.pur noir

1



Tissu Rallye noir/argent

2



Tissu Régate/mono.pur gris titane

1



Tissu Rallye noir/bleu

2



Tissu Régate/mono.pur beige pashmîna

1



Tissu Rallye noir/jaune

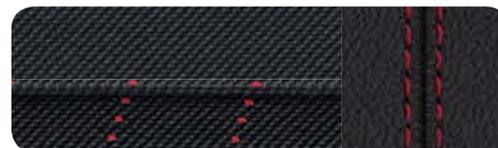
2

| Tissu/cuir



Tissu Biathlon/cuir noir
avec surpiqûres contrastées

1



Tissu Trophy/cuir noir
avec surpiqûres contrastées

2

| Alcantara/cuir



Alcantara/cuir noir

2



Alcantara/cuir noir
avec surpiqûres contrastées

2



Alcantara/cuir gris titane

2



Alcantara/cuir argent lunaire
avec surpiqûres contrastées

2



Alcantara perforé/cuir noir
avec surpiqûres contrastées

2



Qualité avant tout.

Avec les sièges Audi, vous pouvez non seulement profiter de matériaux nobles et d'une finition haut de gamme, mais également de tests complets. Audi teste par exemple la qualité de tous les cuirs de sièges dans son propre laboratoire. 45 tests permettent d'évaluer la longévité. Tendus dans des dispositifs automatiques, les échantillons de cuir doivent montrer s'ils s'étendent de manière régulière, où ils commencent à se déchirer, quand ils commencent à faire des plis, et s'ils sont résistants et difficilement inflammables. Pour les sièges Audi, seul un cuir qui aura passé tous les tests avec brio est utilisé.

| Selleries en tissu et en cuir

Sellerie en tissu Marathon

pour sièges normaux à l'avant : partie centrale des sièges en tissu Marathon ainsi que bourrelets latéraux, appuie-tête, panneaux de contreportes/garnitures latérales et accoudoir central à l'avant (si commandé) en tissu uni

Sellerie en tissu Régate/mono.pur

pour sièges normaux à l'avant : partie centrale des sièges en tissu Régate ainsi que bourrelets latéraux, appuie-tête, panneaux de contreportes et garnitures latérales et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir synthétique mono.pur

Sellerie en tissu Rallye

pour sièges Sport à l'avant : partie centrale des sièges en tissu Rallye, partie au niveau des épaules en tissu de couleur assortie, bourrelets latéraux en tissu uni ainsi que sur A3 Sportback, appuie-tête et panneaux de contreportes en plus en tissu uni

Sellerie en tissu Trophy/cuir

pour sièges Sport à l'avant : partie centrale des sièges en tissu Trophy noir, bourrelets latéraux des sièges et partie centrale des appuie-tête en cuir noir avec surpiqûres contrastées, partie au niveau des épaules en tissu Trophy noir/rouge corso, accoudoir central à l'avant en cuir synthétique

Alcantara/cuir combinés

un style exclusif et sportif pour les sièges Sport ; confort d'assise élevé et confort thermique parfait grâce à une égalisation rapide de la température ; particulièrement robuste, facile à entretenir et résistante à l'usure. La partie centrale des sièges en Alcantara offre un bon maintien et s'avère particulièrement bien adaptée à une conduite dynamique. Les bourrelets latéraux en cuir de grande qualité parachèvent les sièges.

Pour sièges Sport à l'avant : partie centrale des sièges ainsi que panneaux de contreportes et garnitures latérales en Alcantara, bourrelets latéraux des sièges et partie centrale des appuie-tête en cuir ainsi qu'accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir synthétique

Sellerie en cuir Milano

ce cuir extrêmement résistant et durable apporte une impression de haute qualité de par sa surface grainée fine. Tanné sans chrome et teint dans la masse, il offre une protection de surface excellente grâce à sa teinture.

Pour sièges normaux à l'avant : partie centrale des sièges et partie centrale des appuie-tête en cuir Milano, partie intérieure des bourrelets latéraux de l'assise et du dossier en cuir Velvet ainsi qu'accoudoir central à l'avant (si commandé), panneaux de contreportes et garnitures latérales en cuir synthétique

Pour sièges Sport à l'avant : partie centrale des sièges, bourrelets latéraux et partie centrale des appuie-tête en cuir Milano, partie au niveau des épaules en cuir Velvet ainsi qu'accoudoir central à l'avant (si commandé), panneaux de contreportes et garnitures latérales en cuir synthétique

Sellerie en cuir Nappa fin

cuir de haute qualité, souple et doté d'une couche d'apprêt équilibrée. Il dispose de caractéristiques respirantes grâce à sa surface naturelle et contribue ainsi à un confort d'assise agréable. Le cuir est très résistant, durable et résistant à la lumière. Son estampillage délicat souligne son caractère exclusif.

Pour sièges Sport à l'avant : partie centrale des sièges, bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Nappa fin, partie au niveau des épaules en cuir Velvet avec surpiqûres contrastées ainsi que panneaux de contreportes et garnitures latérales en cuir synthétique

Pour les sièges Sport S à l'avant : partie centrale des sièges, bourrelets latéraux des sièges, partie centrale des appuie-tête et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Nappa fin, partie au niveau des épaules à l'avant et à l'arrière en cuir Nappa fin avec surpiqûres contrastées ainsi que panneaux de contreportes et garnitures latérales en cuir synthétique

| Packs Cuir

Sellerie en Alcantara/cuir Nappa fin Audi exclusive* pour les sièges Sport à l'avant : partie centrale des sièges, panneaux de contreportes et garnitures latérales et partie au niveau des épaules à l'avant en Alcantara, bourrelets latéraux, partie centrale des appuie-tête et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Nappa fin ; en option avec surpiqûres de couleur ; tapis complémentaires noirs avec passepoil en cuir de couleur. Couleurs de l'Alcantara, du cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

Sellerie en cuir Nappa fin Audi exclusive*

partie centrale des sièges, bourrelets latéraux, appuie-tête et accoudoir central à l'avant (si commandé) pour les sièges normaux à l'avant et les sièges Sport S à l'avant en cuir Nappa fin ; panneaux de contreportes et garnitures latérales en cuir Nappa fin ; partie au niveau des épaules sur les sièges Sport à l'avant en cuir Velvet ou sur les sièges Sport S à l'avant en cuir Nappa fin avec surpiqûres ; en option avec surpiqûres de couleur ; tapis complémentaires noirs avec passepoil en cuir de couleur. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

Sellerie cuir étendu Audi exclusive*

accoudoirs dans les contreportes et repose-genoux sur la console centrale revêtus de cuir

Eléments de l'habitacle étendus mono.pur

accoudoirs dans les contreportes et repose-genoux en cuir synthétique

| Confort d'assise



Accoudoir central à l'avant

avec inclinaison réglable, coulissant en longueur

Siège passager avant, réglable en hauteur

réglable manuellement en hauteur

Siège conducteur, réglable électriquement

avec réglage électrique de la hauteur d'assise, du positionnement en longueur, de l'inclinaison de l'assise et du dossier pour le siège conducteur ; siège passager avant réglable manuellement

Sièges avant, réglables électriquement

avec réglage électrique de la hauteur d'assise, du positionnement en longueur, de l'inclinaison de l'assise et du dossier

Appui lombaire à 4 axes pour les sièges avant

réglage électrique, horizontal et vertical

Chauffage des sièges à l'avant

chauffe la partie centrale des assises et des dossiers, avec sellerie cuir et sièges Sport chauffe aussi les bourrelets latéraux des sièges ; réglage séparé sur plusieurs positions pour les sièges conducteur et passager avant

Accès confort

fonction étendue de basculement du siège avant permettant un accès facile aux places arrière

| Sièges à l'arrière

Dossier de banquette arrière, rabattable en deux parties, 40 : 60 ou complètement

| Cuir

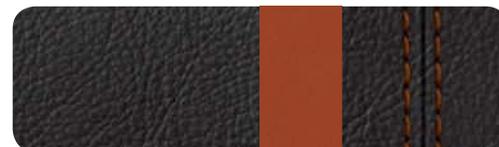


Cuir Milano beige pashminâ

1

Cuir Nappa fin noir
avec piquage en losange

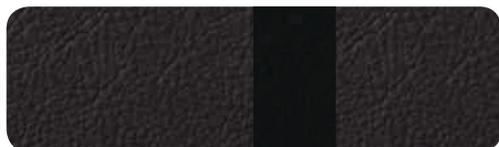
3

Cuir Milano noir/cuir Velvet orange capri
avec surpiqûres contrastées

2

Selleries en cuir Audi exclusive*
Couleur au choix pour Alcantara/cuir/surpiqûres

1 2 3



Cuir Milano noir

1 2



Cuir Nappa fin argent lunaire

2

Cuir Nappa fin noir/cuir Velvet rouge corso
avec surpiqûres contrastées

2



Cuir Milano gris titane

2



Cuir Milano brun marronnier

2



Cuir Nappa fin noir

2

| Variantes de sièges

- 1 Sièges normaux à l'avant
- 2 Sièges Sport à l'avant
- 3 Sièges Sport S à l'avant

Faites l'expérience de la fascination. Jusque dans le moindre détail.

Une ambiance exclusive est une question de style. De votre style. Vous pouvez raffiner celui-ci jusque dans les plus petits détails. Apportez une touche sensible à l'aide des applications décoratives Audi haut de gamme. Laissez-vous enchanter par les décors luxueux en aluminium pour le tableau de bord et les contreportes. Brossés ou estampés. Harmonieusement intégrés dans l'habitacle. Une sportivité rayonnante. Une ambiance qui accentue le style dynamique de l'habitacle.



| Applications décoratives



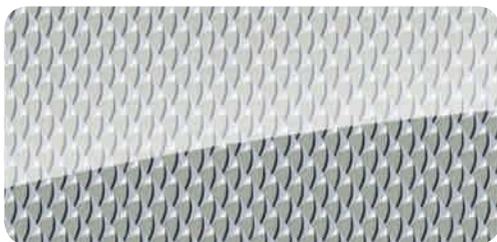
Argent micrométallique



Aluminium brossé mat



Applications décoratives laquées de couleur
Audi exclusive
Une offre de quattro GmbH



Au vent 3D



Style 3D noir

Aluminium Mistral argent¹Aluminium Mistral bronze²

¹ Non disponible pour le tissu Régate/mono.pur beige pashmîna ou le cuir Milano beige pashmîna. ² Uniquement disponible pour le tissu Régate/mono.pur beige pashmîna ou le cuir Milano beige pashmîna.

| Phares



Phares

éclairage régulier de la chaussée par les phares halogènes à surfaces libres sous vitre transparente, réglage électrique du site des phares et commande de feu de stationnement ; feux diurnes intégrés



Xénon plus incluant lave-phares

éclairage intense de la chaussée, excellente uniformité et distance grâce aux phares à décharge de gaz longue durée pour les feux de croisement et les feux de route. Le réglage automatique dynamique du site des phares empêche l'éblouissement des véhicules en sens inverse. Incluant bande homogène des feux diurnes à LED, feux arrière à LED et lave-phares

adaptive light

phares Xénon pivotants, amélioration de l'éclairage du tracé de la chaussée par les feux de virage dynamiques (plage de vitesses à partir d'env. 10 jusqu'à 110 km/h) et feux de bifurcation statiques qui s'allument automatiquement à basse vitesse à partir d'un certain angle de la direction ou lorsque le clignotant est actionné pendant une période prolongée et éclairent la nouvelle trajectoire

Réglage automatique du site des phares

la portée de l'éclairage des projecteurs est adaptée automatiquement en continu et les phares commutent entre feux de croisement et feux de route selon la situation de manière à offrir une bonne visibilité sans éblouir les autres conducteurs. Les sources de lumière des autres automobilistes sont détectées dans les limites du système par une caméra intégrée dans le rétroviseur intérieur



Phares à LED

assurent un éclairage de la route précis et comme en plein jour ; combinent dans la technologie à LED les fonctions des feux de croisement, feux de route, feux diurnes, feux d'autoroute, clignotants et feux de bifurcation statiques ainsi que l'éclairage tout-temps ; feux d'autoroute supplémentaires avec prolongation automatique de la portée à partir d'une vitesse d'environ 110 km/h ; éclairage tout-temps pour réduire l'auto-éblouissement en cas de mauvaise visibilité ; graphisme imposant des feux de style jour/nuite incluant feux arrière à LED ; avec une faible consommation d'énergie et une durée de vie très longue

Lave-phares

pour une bonne puissance d'éclairage et une meilleure visibilité avec une dispersion réduite ; fonctionnant à l'eau et sous haute pression

Assistant de feux de route

améliore la visibilité du conducteur tout en garantissant davantage de confort grâce à une conduite plus détendue. Selon la situation, les feux de route sont automatiquement activés ou désactivés. Reconnaît automatiquement dans les limites du système les phares en sens inverse, les feux arrière des autres automobilistes ainsi que les localités

Détecteur de pluie et de luminosité

commande automatique des feux, des essuie-glaces et de la fonction Coming Home/Leaving Home : allumage automatique/extinction temporisée des phares ou phares antibrouillard, des feux arrière et de l'éclairage de plaque, ainsi que des feux diurnes à LED en combinaison avec Xénon plus lors de l'ouverture/fermeture du véhicule ; incluant pare-brise avec bande grise sur la partie supérieure

Feux de freinage adaptatifs

les feux de détresse clignotent en cas de freinage d'urgence afin de prévenir les voitures qui suivent. L'activation automatique des feux de détresse a également lieu en cas d'arrêt

Feux arrière

avec feux de recul blancs et feux de brouillard arrière ; incluant troisième feu stop surélevé et feux de plaque arrière à LED



Feux arrière à LED

feux stop, feux arrière, clignotants et feux de plaque arrière à LED avec faible consommation d'énergie ; avec feux de recul et feux de brouillard arrière



Phares antibrouillard

halogènes, parfaitement intégrés à la jupe avant

| Eclairage intérieur

Pack Eclairage

éclairage anti-éblouissant de l'intérieur du véhicule à LED, économes en énergie et durables, comporte :

- Eclairage des miroirs de courtoisie pour conducteur et passager avant
- Eclairage intérieur à l'avant et à l'arrière, incluant spots de lecture
- Eclairage au sol et éclairage au niveau des pieds à l'avant (sur A3 Sportback/S3 Sportback également à l'arrière) ainsi qu'éclairage des poignées intérieures de portière
- Catadioptrés de portières actifs (ampoule)
- Lumière réfléchiée pour la console centrale
- Eclairage des porte-boissons
- Eclairage du coffre

Miroirs de courtoisie, éclairés

pour conducteur et passager avant

| Design extérieur



Becquet de pavillon S line

laqué dans la couleur de la carrosserie, avec inserts aérodynamiques latéraux noir brillant, au design résolument sportif

Identification du modèle/Inscription

inscription A3, emblème ultra (sur A3/A3 Sportback 1.4 TFSI ultra 110 kW, A3/A3 Sportback 1.6 TDI ultra 81 kW) et inscription TDI ou TFSI sur le capot de coffre ; au choix sans inscription

Sorties d'échappement

sortie simple sur 1.2 TFSI (81 kW), 1.6 TDI (81 kW), 2 sorties à gauche sur les autres moteurs essence et diesel ; chromées sur les gammes d'équipement Ambition et Ambiente ainsi qu'en combinaison avec le pack Extérieur S line

Rampes de pavillon

en aluminium anodisé ou en noir ; de forme stable et aérodynamique pour les transports

Pack Brillance

baguettes de toit, encadrement des vitres latérales et baguettes sur les appuis de vitre en aluminium anodisé

Pack Brillance noir Audi exclusive*

apporte une touche noire au niveau de l'Audi Single-frame, du pare-chocs avant et des baguettes décoratives sur les vitres latérales. La version varie selon le modèle et l'équipement

| Design intérieur

Style aluminium à l'intérieur

éléments en style aluminium sur les diffuseurs d'air, la boîte à gants, les boutons de réglage des rétroviseurs, l'encadrement de la commande intérieure de verrouillage des portières, les lève-vitres, le porte-monnaie ainsi que les touches de commande du frein de stationnement électromécanique et, si commandé, de l'Audi hold assist

| Volants/Commandes



Volant en cuir style 4 branches
réglable en hauteur et en profondeur, avec airbag grand volume



Volant Sport en cuir style 3 branches
réglable en hauteur et en profondeur, avec airbag grand volume



Volant multifonction en cuir style 4 branches
permet de commander les fonctions Infotainment disponibles ; réglable en hauteur et en profondeur, avec airbag grand volume ; au choix avec palettes de changement de vitesses en mode manuel sur boîte automatique



Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches, aplati en bas
permet de commander les fonctions Infotainment disponibles ; réglable en hauteur et en profondeur, avec airbag grand volume ; au choix avec palettes de changement de vitesses en mode manuel sur boîte automatique

Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches
identique au volant Sport multifonction en cuir style 3 branches, en plus aplati en bas

Volant style 4 branches
réglable en hauteur et en profondeur, avec airbag grand volume

Commandes en cuir Audi exclusive*
revêtement en cuir Audi exclusive de la jante de volant, du pommeau et soufflet de levier/sélecteur de vitesses. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Surpiqûres spécifiques Audi exclusive sur la jante de volant



Pommeau de levier de vitesses en aluminium Audi exclusive*

| Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés
réglables électriquement avec miroir asphérique à gauche, convexe à droite ; boîtiers laqués dans la couleur de carrosserie

également au choix :

dégivrants
incluant buses de lave-glace dégivrantes

dégivrants et rabattables électriquement
incluant buses de lave-glace dégivrantes ainsi que fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

dégivrants, rabattables électriquement et jour/nuit automatique côté conducteur
incluant buses de lave-glace dégivrantes ainsi que fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

La fonction rabat automatique permet de basculer le rétroviseur côté passager avant vers le bas au passage de la marche arrière pour apporter au conducteur une meilleure vision du trottoir

Rétroviseur intérieur

jour/nuit manuel

également au choix :

jour/nuit automatique
avec détecteur de pluie et de luminosité et pare-brise avec bande grise

| Système de toit



Toit panoramique en verre

commande électrique pour relever et ouvrir la partie avant en verre ; zone en verre teinté avec pare-soleil réglable manuellement en continu ainsi que verrouillage/ouverture confort de l'extérieur par la clé du véhicule ; il garantit une atmosphère à bord agréable et ventilée ; une bonne acoustique lorsque le toit est relevé ou entièrement ouvert, incluant coupe-vent

| Vitrage

Pare-brise acoustique

verre feuilleté athermique avec meilleure isolation phonique du pare-brise, avec bande grise

Vitres surteintées (vitrage Privacy)

lunette arrière ainsi que vitres de portières arrière et vitres latérales arrière, surteintées

| Climatisation



Chauffage/ventilation stationnaire

le chauffage stationnaire réchauffe l'habitacle et dégivre les vitres sans avoir à démarrer le moteur. La ventilation stationnaire apporte de l'air frais et abaisse la température intérieure. Avec minuterie et programmation du temps de départ. Une gestion intelligente calcule la durée de chauffage idéale en temps et énergie. Télécommande à fréquence radio séparée avec écran éclairé

Système de ventilation et chauffage

ventile et réchauffe l'habitacle ; 4 diffuseurs d'air ronds, réglables séparément de façon ciblée ou homogène sur le tableau de bord, diffuseurs au niveau des pieds à l'avant et à l'arrière, buses dégivrantes pour le pare-brise et les vitres latérales



Climatisation manuelle

rafraîchit ou chauffe l'habitacle du véhicule ; répartition manuelle de l'air, mode recyclage de l'air ambiant manuel, ventilation continue et filtre à particules ; 4 diffuseurs d'air ronds, réglables séparément de façon ciblée ou homogène sur le tableau de bord, diffuseurs d'air au niveau des pieds à l'avant et à l'arrière ainsi que buses de dégivrage pour le pare-brise et les vitres latérales



Climatisation automatique confort

régule électroniquement la température, la quantité et la répartition de l'air ; réglage séparé de la température pour le conducteur et le passager avant avec ventilation indirecte par les buses dégivrantes et régulation asservie à la position du soleil ; commande automatique de fonctionnement en circuit fermé par détecteur de pollution, filtre mixte et diffuseurs arrière ; avec détecteur d'humidité et détecteur de clé

| Systèmes de verrouillage

Clé à fréquence radio

verrouille et déverrouille les portes, le capot de coffre et la trappe à carburant ; incluant ouverture/fermeture confort des vitres

Clé confort

système d'autorisation d'accès et de démarrage, nécessite d'avoir la clé du véhicule sur soi ; démarrage et arrêt du moteur par touche moteur Start/Stop sur le tableau de bord ; déverrouillage et verrouillage du véhicule de l'extérieur par capteur sur la poignée de la portière conducteur et passager avant ; possibilité d'ouvrir le coffre séparément même lorsque le véhicule est verrouillé

Alarme antivol

surveille les portières, le capot avant et le coffre ; incluant protection volumétrique de l'habitacle désactivable, protection antiremorquage par capteur d'angle d'inclinaison et alarme sonore indépendante de la tension de bord ; avec sécurité antivol : empêche l'ouverture des portes de l'intérieur dès que le véhicule a été verrouillé à l'aide de la clé

| Rangement/Transport



Pack Rangement et Coffre

transport flexible d'objets et voyage confortable garanti ; comprenant filets de rangement au dos des sièges avant et au niveau des pieds côté passager avant, vide-poches sous la banquette arrière (incluant deux vestes de sécurité), prise 12 volts dans la console centrale à l'arrière, dans le coffre : 2 lampes de coffre à LED, point multifixation, filet latéral, filet de coffre, prise 12 volts

Vide-poches

vide-poche dans les contreportes et les garnitures latérales, dans la console centrale ainsi que sous le siège avant droit

Allume-cigare et cendrier

amovible ; couvercle chromé avec anneaux Audi ; allume-cigare sur la console centrale à la place de la prise 12 volts de série

Crochet d'attelage

amovible et verrouillable, col de cygne et boule en acier forgé. La prise 13 pôles peut être rabattue de façon invisible derrière le pare-chocs arrière et permet le fonctionnement continu aussi pendant la conduite des appareils électriques installés dans la remorque ou la caravane. Le crochet d'attelage démonté trouve sa place dans le logement de la roue de secours. Stabilisation d'attelage par le contrôle électronique de stabilisation (ESC)



Tunnel de chargement

propose une possibilité de chargement supplémentaire pour le transport pratique d'objets longs ; incluant accoudoir central à l'arrière avec porte-boissons et vide-poches

Plancher de chargement

réglable sur 2 niveaux, pour le transport pratique d'objets encombrants. (Sauf sur quattro et dispositif d'attelage en combinaison avec système audiophonique Audi ou Bang & Olufsen)

Tapis réversible

pour une meilleure protection du coffre même lorsque le dossier de banquette arrière est rabattu ; velours d'un côté, gommé de l'autre



Cache-bagages

amovible



Support pour téléphone portable et clé

avec compartiment séparé parfaitement adapté pour ranger le téléphone portable et les clés ; sur la console centrale rangement intégré avec encadrement chromé

| MMI®/Navigation



Système d'information du conducteur avec écran couleur

affichage des informations du système d'information du conducteur sur un écran couleur haute résolution pour une meilleure vue d'ensemble et lisibilité ; possibilités d'affichage supplémentaires des systèmes d'assistance en option et autres contenus affichés du système MMI

Système d'information du conducteur

affichage d'un grand nombre d'informations utiles sur un écran monochrome de 3,5 pouces directement dans le champ de vision du conducteur. La recommandation de repos prévient le conducteur par un affichage sur le système d'information du conducteur et par un signal sonore lorsqu'elle détecte des indices supposant un début d'inattention de la part du conducteur. Le système est actif entre env. 65 km/h et 200 km/h et peut être désactivé. Le programme d'efficacité intégré vous assiste avec différents aperçus des données de consommation

Pack Navigation

comporte : le pack Connectivity, la fonction de navigation ; les données de navigation sur carte SD¹. Affichage des cartes sur un écran 5,8 pouces à déploiement électrique. Commande via MMI Radio, un volant multifonction en cuir ou par système de dialogue vocal



Navigation MMI® plus avec MMI touch

- Système de navigation (mémoire flash)¹ incluant mises à jour de carte²
- Ecran couleur haute résolution de 7 pouces, à déploiement électrique, avec affichage 3D de qualité des cartes routières et coloration topographique, affichage 3D par ex. de villes, choix entre 3 routes alternatives, informations routières sur écran partagé, carte avec zoom automatique sur intersection et indication des voies
- Saisie en contexte de lettres et chiffres par reconnaissance d'écriture manuscrite sur le champ de saisie avec écran tactile MMI touch intégré au bouton-poussoir rotatif
- Sélection du carnet d'adresses, entrée de la destination ou de numéros d'appel sans devoir quitter la route des yeux
- Le MMI touch permet un déplacement simple de la carte de navigation
- Guidage dynamique avec TMCpro et lecture des informations routières
- Indicateur de limitation de vitesse basé sur les données de navigation
- Informations locales : informations sur les limitations de vitesse en vigueur, vignette obligatoire etc. au passage de la frontière
- Destinations spéciales myAudi : importation dans le véhicule de listes individuelles de points de destinations (POI) via le portail myAudi au moyen d'une carte SD
- Système de dialogue vocal avec saisie d'adresses par mots entiers dans une phrase (uniquement en combinaison avec un volant multifonction en cuir)
- Flèches de direction supplémentaires sur le système d'information du conducteur
- Radio avec triple tuner et diversité de phases
- Mémoire flash pour musique (10 Go)
- Lecteur DVD (compatible avec les formats MP3, WMA, AAC et MPEG-4) pour CD musique et DVD vidéo
- 2 lecteurs de carte SDXC (jusqu'à 2 To)
- Audi music interface
- Interface Bluetooth avec streaming audio Bluetooth
- 8 haut-parleurs passifs, puissance totale 80 watts
- Affichage des e-mails et messages à partir du téléphone portable dans les langues sélectionnées incluant fonction de lecture³
- Utilisation des services proposés par Audi connect⁴



| Divertissement



Audi Radio

- Commande rabattable avec écran 3,4 pouces
- Lecteur CD (compatible MP3 et WMA) et prise d'entrée AUX
- 6 touches Preset pour mémoire 24 stations, réception FM (OUC) et AM (OM) ; diversité de phases et volume sonore asservi à la vitesse
- 4 haut-parleurs passifs à l'avant, puissance totale 40 watts

¹ Les données de navigation sont disponibles pour les pays concernés sur la mémoire intégrée (navigation MMI plus avec MMI touch) ou sur la carte SD (pack navigation). Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi.

² La version de cartes livrée peut être actualisée tous les 6 mois avec les 5 premières mises à jour de navigation. Les données de navigation actuelles peuvent être téléchargées depuis la plateforme myAudi sur www.audi.fr/myaudi et installées dans le véhicules via la carte SD. Il est également possible de faire installer les nouvelles données de navigation par un partenaire Audi moyennant des frais supplémentaires. ³ Sous réserve que votre téléphone portable dispose du profil Bluetooth MAP (Message Access Profile). Informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr/bluetooth. ⁴ Nécessite l'option Audi connect.

| Divertissement



MMI® Radio

- Concept d'utilisation MMI, comprenant un écran couleur 5,8 pouces à déploiement électrique, commande MMI séparée et menu Car
- Lecteur CD et lecteur de carte mémoire SDHC (jusqu'à 32 Go), tous deux compatibles MP3 et WMA, ainsi que prise d'entrée AUX
- Mémoire pour 50 stations avec liste des stations dynamique, réception FM (OUC) et AM (OM), incluant affichage d'informations sur le programme de radio actuellement retransmis (par ex. titre et interprète, si disponible) ; diversité de phases et volume sonore asservi à la vitesse
- 8 haut-parleurs passifs à l'avant et à l'arrière, puissance totale 80 watts

Réception radio numérique

ajoute à l'offre de radios analogiques la réception de stations numériques¹ selon le standard DAB, incluant DAB+ et DMB Audio ; affichage d'informations associées aux programmes (par ex. interprètes et titres, en fonction de la mise à disposition par les stations de radio) ainsi que des informations supplémentaires sous forme de diaporama (par ex. couverture et météorologie) ; en combinaison avec la navigation MMI plus avec MMI touch, un second tuner DAB recherche en permanence des fréquences de réception alternatives de la station réglée ainsi qu'une actualisation simultanée de la liste des stations



Audi music interface

des lecteurs médias portables² tels qu'un Apple iPod/iPhone (fonctionnalité musique) ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3 peuvent être reliés au véhicule. Logement dans la console centrale ; commande via le MMI, le volant multifonction en cuir (si commandé) ou par commande vocale. Inclus dans le pack Connectivity, le pack Navigation et la navigation MMI plus avec MMI touch. Nécessite des câbles adaptateurs spécifiques, disponibles dans les accessoires d'origine Audi, pour permettre la connexion des lecteurs médias portables ou des dispositifs de stockage USB. Un câble adaptateur approprié à l'appareil portable en question peut également être commandé. Vous trouverez d'autres câbles adaptateurs dans les accessoires d'origine Audi



Système audiophonique Audi

sonorité impressionnante grâce à un amplificateur à 6 canaux avec une puissance totale de 180 watts et 10 haut-parleurs incluant un haut-parleur central et un subwoofer



Bang & Olufsen Sound System

pour une restitution fascinante de son surround avec 14 haut-parleurs incluant haut-parleur central et subwoofer. L'amplificateur à 15 canaux a une puissance totale de 705 watts. Restitution de son surround 5.1 possible en combinaison avec la navigation MMI plus avec MMI touch en option ; revêtement exclusif des haut-parleurs avec applications en aluminium et éclairage à LED des haut-parleurs graves à l'avant ainsi que compensation dynamique des bruits ambiants

| Communication

Audi connect

connexion confortable de votre véhicule à Internet pour l'utilisation d'Audi connect via un module de données LTE³/UMTS intégré. Lecteur de carte SIM sur le panneau de la navigation MMI plus avec MMI touch. Audi connect propose actuellement les services suivants dans votre modèle :

Mobilité & Navigation

- Recherche de points de destinations (POI) avec commande vocale
- Informations routières en ligne⁴
- Picturebook Navigation
- Prix du carburant
- Places de parking
- Navigation avec Google Earth™⁵ et Google Street View™⁵
- Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps™⁵

Communication

- Hotspot WiFi
- Messages (SMS)
- Accès à Facebook
- Accès à Twitter

Infotainment

- Météorologie
- Audi music stream
- Bulletins d'informations en ligne
- Informations touristiques

L'utilisation des services proposés par Audi connect est possible uniquement avec les équipements optionnels navigation MMI plus avec MMI touch et Audi connect. Vous avez en plus besoin d'une carte SIM avec option de données plus option LTE³ pour l'utilisation du réseau LTE. Les services ne sont disponibles qu'avec un contrat de téléphonie mobile existant ou conclu séparément et uniquement au sein du réseau mobile respectif. Lors de la réception de packs de données à partir de l'Internet, et selon les tarifs de votre contrat de téléphonie mobile, en particulier à l'étranger, l'utilisation de ces services peut entraîner des frais supplémentaires. En raison de la taille du volume des données, il est vivement recommandé de conclure un contrat de téléphonie mobile avec forfait de données.

La disponibilité des services proposés par Audi connect est spécifique à chaque pays. Les services Audi connect sont disponibles pour 1 an minimum à compter de la livraison du véhicule. Au terme de ces 24 mois, la durée des services Audi connect est prolongée gratuitement de 12 mois. Si vous ne souhaitez pas bénéficier de cette Prolongation gratuite, veuillez le notifier par écrit à :

Audi AG
Kundenbetreuung Deutschland
D-85045 Ingolstadt
E-mail : kundenbetreuung@audi.de
Tél. : + 49 (0) 800-2834 7378423

Les services City Events, renseignements sur les trains et les avions ainsi que tout autre service éventuel restent à la disposition du client pendant 12 mois. Votre partenaire Audi vous renseignera sur les conditions de prolongation des services Audi connect.

Audi connect permet, selon le modèle, d'accéder aux services Facebook, Google et Twitter. La disponibilité permanente ne peut cependant pas être garantie, elle incombe à Facebook, Google et Twitter.

Vous trouverez de plus amples informations à propos d'Audi connect sur www.audi.fr/connect et auprès de votre partenaire Audi ; informations concernant les conditions tarifaires auprès de votre opérateur de téléphonie mobile



Audi Phone Box⁶

permet de téléphoner dans le véhicule avec une meilleure qualité de réception en plaçant le téléphone portable sur le support universel dans la zone de l'accoudoir central à l'avant ; dispositif mains libres et commande vocale (téléphone) ; faible rayonnement SAR dans l'habitacle grâce au raccordement à l'antenne du véhicule ; commande via la radio/le système de navigation ou le volant multifonction en cuir ; possibilité de chargement par prise USB

Pack Connectivity

propose les équipements suivants :

- Audi music interface
 - Interface Bluetooth avec streaming audio Bluetooth
 - Préparation de navigation (fonction de navigation et cartographie comme équipement ultérieur dans les accessoires d'origine Audi)
 - Lecteur de carte SDXC supplémentaire (jusqu'à 2 To)
- La prise séparée d'entrée AUX est supprimée avec Audi music interface

Interface Bluetooth

possibilité de parler librement dans le véhicule par le biais du micro et, en fonction de la compatibilité⁶ de votre téléphone portable, Bluetooth Audiostreaming. Les téléphones portables compatibles Bluetooth peuvent être connectés au véhicule via l'interface

| Systèmes d'assistance

Audi hold assist⁷

maintient le véhicule à l'arrêt aussi bien en côte qu'en descente au sein de la circulation routière, sans limite de temps. Le système est activé en appuyant sur une touche et permet au conducteur un redémarrage confortable

Audi parking system à l'arrière⁷

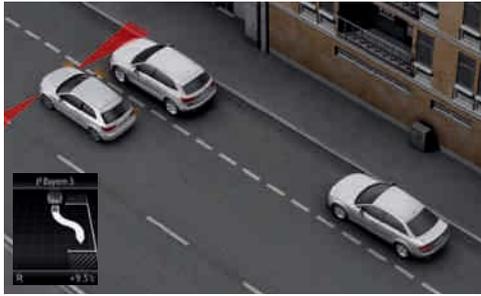
facilite le stationnement à l'aide d'un signal sonore indiquant la distance par rapport à un obstacle identifié à l'arrière ; distance mesurée par le biais de capteurs à ultrasons discrètement intégrés dans le pare-chocs ; actif lorsque la marche arrière est enclenchée

Audi parking system plus⁷

signal sonore et visuel à l'avant et à l'arrière facilitant le stationnement et les manœuvres. Avec affichage sélectif et visuel de la distance avec tous les objets détectés sur l'écran MMI, en fonction du rayon de braquage momentané et de la direction de la marche. Un segment blanc indique un obstacle détecté se trouvant en dehors de la voie de circulation. Les segments rouges indiquent des obstacles détectés se trouvant sur la voie de circulation. L'affichage virtuel de la voie de circulation en combinaison avec la navigation MMI plus avec MMI touch propose en outre une détection des points de braquage pouvant être calculés à l'avance au moyen du rayon de courbure actuellement sélectionné, permettant ainsi un stationnement confortable. Distance mesurée par capteurs ultrason discrètement intégrés dans les pare-chocs ; disponible au choix avec caméra de recul ; activation via l'engagement de la marche arrière ou via une touche sur la console centrale

¹Réception assurée à la disponibilité d'un réseau numérique. ²Informations sur les lecteurs médias compatibles auprès de votre partenaire Audi et sur www.audi.fr/mp3. ³Votre partenaire Audi vous renseignera sur la disponibilité et l'utilisation du réseau LTE. ⁴Le service Audi connect Informations routières en ligne est disponible pour de nombreux pays. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi. ⁵Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc. ⁶Informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr/bluetooth. ⁷Veuillez noter que les systèmes ont leurs propres limites et ne font qu'assister le conducteur. La responsabilité et l'attention requise au moment de la conduite restent à la charge du conducteur.

| Systèmes d'assistance



Assistant de stationnement¹

accomplit le stationnement presque automatiquement. Recherche à l'aide de capteurs à ultrasons les places de parking en diagonale et les places longitudinales appropriées. Calcule le créneau idéal pour les places en diagonale et les places longitudinales. Le système accomplit le stationnement entièrement. Le conducteur doit accélérer, freiner et surveiller les manœuvres de stationnement. L'indicateur de zone environnante peut, selon l'angle de braquage, prévenir d'obstacles se trouvant sur le côté en affichant la voie de circulation en combinaison avec la navigation MMI plus avec MMI touch. Il est désormais possible de se garer dans les places étroites ou dans les virages. Les manœuvres sont assistées en plusieurs étapes. Au choix avec en plus caméra de recul ; activation via une touche sur la console centrale

Caméra de recul¹

affichage de la zone située derrière le véhicule sur l'écran MMI, avec des modes d'affichage dynamiques pour la voie de circulation calculée selon l'angle de direction, assistance par repères graphiques et représentation des points de braquage pour les stationnements en longueur ; caméra de recul discrètement intégrée dans la poignée du coffre ; activation via l'engagement de la marche arrière ou via une touche sur la console centrale



Régulateur de vitesse¹

maintient constante la vitesse souhaitée à partir d'environ 30 km/h dans la mesure où la puissance du moteur ou le frein moteur le permet ; commande par commodo séparé sous le volant ; affichage de la vitesse paramétrée sur le système d'information du conducteur

Audi pre sense basic¹

déploie automatiquement, lorsque nécessaire, des mesures préventives pour votre sécurité et celle de vos passagers, parmi lesquelles : prétension des ceintures de sécurité à l'avant, fermeture des vitres, et si existant, du toit panoramique en verre ; catégorisation des situations de conduite grâce à la connexion de différents systèmes

Audi pre sense front¹

l'amplificateur de freinage étendu prévient en cas de risque de collision détecté avec le véhicule qui précède. Il peut si nécessaire engager un freinage partiel ou renforcer le freinage du conducteur. Le système entraîne par ailleurs une décélération complète à une vitesse inférieure à 30 km/h, lorsqu'il existe un risque de collision avec un véhicule à l'arrêt ou en marche afin de réduire la vitesse de collision ou même de l'éviter. L'Audi pre sense front peut être désactivé dans le menu Car du MMI



adaptive cruise control incluant

Audi pre sense front¹

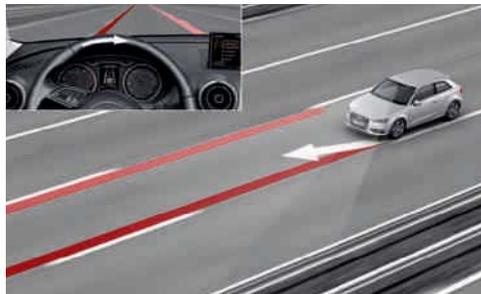
les véhicules qui précèdent sont détectés à l'aide d'un capteur radar. En intervenant sur l'accélérateur et le frein, le système maintient la distance aussi constante que possible. Régulation active d'env. 30 à 150 km/h pour boîte mécanique, de 0 à 150 km/h pour boîte S tronic ainsi que pack Assistance en option étendu jusqu'à 200 km/h ; avec S tronic, freinage jusqu'à l'immobilisation du véhicule et de redémarrage automatique à la demande du conducteur. 4 niveaux de distance/modes de conduite réglables (efficiency, comfort, dynamic et auto). Incluant Audi pre sense front ; commande de l'adaptive cruise control par commodo séparé sous le volant. L'Audi pre sense front peut être désactivé dans le menu Car du MMI

| Dynamique de conduite/Freinage



Audi side assist¹

avertissement par affichage à LED dans le rétroviseur extérieur correspondant lorsque la situation pour un changement de voie est considérée comme critique. 2 capteurs radar détectent les véhicules qui s'approchent latéralement par l'arrière et mesurent la distance et la différence de vitesse. L'assistant de changement de trajectoire est actif à partir d'une vitesse de 30 km/h. Activation unique via le menu Car du MMI



Audi active lane assist¹

aide à maintenir la trajectoire en corrigeant doucement le mouvement du volant. L'assistant de maintien de trajectoire est activé lorsque le conducteur tend à quitter sa voie de circulation et que le clignotant n'est pas activé. Le système est actif à une vitesse d'env. 60 à 250 km/h. Les vibrations du volant sont réglables selon le souhait du conducteur. La reconnaissance par caméra des panneaux de circulation est incluse en combinaison avec la navigation MMI plus avec MMI touch. Incluant assistant de feux de route ; activation via une touche sur le commodo du clignotant



Reconnaissance par caméra des panneaux de circulation^{1,2}

reconnaissance des interdictions de dépassement et limitations de vitesse, incluant affichage temporaire de la vitesse (par ex. sur autoroute) ; évaluation en fonction de la situation en cas de pluie, de limitations de vitesse en fonction d'horaires et de traction de remorque³. La reconnaissance des panneaux de circulation peut dans les limites du système recenser des limitations de vitesse standardisées se trouvant dans le champ de vision de la caméra. A l'aide des données de navigation d'Audi connect, les limitations recensées sont évaluées et affichées dans le système d'information du conducteur. L'image de la reconnaissance des panneaux de circulation peut être configurée via le volant multifonction. Affichage de jusqu'à 3 panneaux de circulation en exclusivité sur l'écran central ou du panneau d'obligation à respecter temporairement en tant qu'affichage supplémentaire d'un autre système (par ex. affichage numérique de la vitesse). Le système dispose simplement d'un caractère informatif et aucune intervention ni aucun avertissement n'est réalisé en cas de dépassement de la vitesse affichée

Pack Assistance¹

propose les systèmes d'assistance suivants :

- Audi parking system plus ou assistant de stationnement avec affichage sélectif, au choix avec caméra de recul
- adaptive cruise control avec régulation active étendue (d'env. 30 à 200 km/h pour boîte mécanique, de 0 à 200 km/h pour boîte S tronic)
- Audi active lane assist

Les systèmes contenus dans le pack Assistance se complètent et s'assistent mutuellement. Pour des indications concernant l'activation ou le réglage, veuillez vous reporter à la description de chaque système d'assistance



Audi magnetic ride

amélioration du confort et de la dynamique de conduite par le réglage de l'amortissement selon les conditions de la route et de la conduite ; système d'amortisseurs adaptatifs avec 3 réglages individuels du châssis (auto/comfort/dynamic), réglable sur Audi drive select (en option pour moteurs TFSI et TDI à partir de 110 kW) ; incluant châssis Sport surbaissé de 15 mm par rapport au châssis dynamique

Audi drive select

réglage des caractéristiques individuelles du véhicule selon les modes disponibles : auto, confort, dynamic, efficiency et individual en adaptant l'assistance de direction, le caractère du moteur ou la réactivité des rapports de vitesses (sur S tronic) et le réglage d'autres équipements disponibles en option comme de l'Audi magnetic ride par exemple. Grâce au mode efficiency, le moteur, la boîte de vitesses (sur S tronic), la climatisation ainsi que l'adaptive cruise control en option et le régulateur de vitesse disposent d'un réglage de base amélioré au niveau de la consommation. Le mode individual est uniquement disponible avec MMI Radio ou la navigation MMI plus avec MMI touch

¹ Nous vous prions de tenir compte du fait que les systèmes ont leurs propres limites et ne font qu'assister le conducteur. La responsabilité et l'attention requise au moment de la conduite restent à la charge du conducteur. ² Uniquement disponible en Europe de l'ouest. ³ Valable uniquement pour crochet d'attelage monté en usine.

| Dynamique de conduite/Freinage

Châssis dynamique

- Caractéristiques de conduite sportives et dynamiques grâce à une impressionnante dynamique de conduite et un comportement agile
- Essieu avant avec jambes de force McPherson
- Essieu arrière à 4 bras avec système d'amortissement et de suspension séparé
- Essieu arrière à bras oscillant mixte léger sur 1.2 TFSI (81 kW) et 1.6 TDI (81 kW)

Châssis sport

contact plus direct avec la route et comportement plus sportif grâce au rabaissement de 15 mm de la carrosserie par rapport au châssis dynamique et suspension et amortissement fermes

Châssis Sport S line

surbaissé de 10 mm par rapport au châssis Sport et de 25 mm par rapport au châssis dynamique, avec réglage plus dynamique des ressorts et amortisseurs

Assistant de freinage en cas de collision

en cas d'accident, cet assistant empêche le véhicule de continuer à rouler de façon incontrôlée dans certaines situations. Ainsi une deuxième collision peut dans ces cas être évitée

Frein de stationnement électromécanique

comprend fonction de frein de stationnement à l'arrêt, assistance au démarrage par désactivation automatique et décélération complète sur les 4 roues durant la marche

Traction avant

répartition de la puissance motrice sur les roues avant en fonction de la situation ; avec blocage électronique de différentiel (EDS) et répartition du couple sur chaque roue par intervention sur les freins des deux roues motrices, antipatinage (ASR) et contrôle électronique de stabilisation (ESC) avec assistant de freinage

quattro®

transmission intégrale permanente avec couplage électronique des rapports sur l'essieu arrière ainsi que répartition du couple sur chaque roue et blocage électronique de différentiel (EDS) ; répartition de la puissance motrice en fonction de la situation de conduite sur chaque roue pour une tenue de route parfaite et sportive ; emblème quattro sur l'Audi Singleframe, sur le capot de coffre et sur le tableau de bord côté passager avant

S tronic®

boîte séquentielle à 6 ou 7 vitesses à double embrayage avec commande électrohydraulique, permet des rapports plus courts et des changements de rapports sans interruption perceptible de motricité. Incluant mode roue libre et mode efficiency : en relâchant la pédale de l'accélérateur, la chaîne cinématique s'ouvre et le moteur passe automatiquement au point mort. En mode automatique, il est possible de choisir entre les deux programmes D (Drive) et S (Sport). La boîte S tronic peut être commandée manuellement par les palettes de changement de vitesses sous le volant disponibles en option ou par le sélecteur de vitesses. Incluant assistant de démarrage en côte

Direction assistée électromécanique

allie précision et confort avec une technologie particulièrement économe en énergie. La direction électromécanique avec assistance asservie à la vitesse assure une stabilité à grande vitesse et s'avère souple et précise lors des manœuvres de stationnement

Direction progressive

augmente la dynamique et le confort de conduite grâce à une réponse plus directe de la direction (par ex. sur les routes départementales sinueuses ou lors des changements de direction) ainsi qu'aux efforts de direction amoindris (par ex. lors du stationnement et des manœuvres) ; caractéristiques de conduite impressionnantes grâce à une démultiplication variable asservie à la direction ainsi qu'une assistance asservie à la vitesse, réglable sur Audi drive select (auto/comfort/dynamic)

| Technique/Sécurité

Récupération

permet de réaliser des économies de carburant par récupération de l'énergie de décélération et de freinage ; convertit l'énergie cinétique en énergie électrique utilisable en augmentant la tension du générateur durant les phases de décélération ou de freinage et soulage l'alternateur lorsque la voiture accélère de nouveau

Système Start-Stop

contribue à réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions de CO₂ en coupant automatiquement le moteur lors des phases d'arrêt, par ex. aux feux rouges. Le redémarrage est engagé dès l'actionnement de la pédale d'embrayage (boîte mécanique) ou du relâchement du frein (S tronic). Peut être désactivé à tout moment via une touche

Audi cylinder on demand

cette technologie permet de réduire nettement la consommation de carburant et le rejet d'émissions de CO₂. Lorsque le moteur n'a pas besoin de toute la puissance des 4 cylindres à charge partielle ou en phase de décélération, les soupapes d'admission et d'échappement de 2 cylindres sont automatiquement fermées et leur allumage ainsi que leur injection de carburant sont désactivés. Affichage des cylindres actifs sur le système d'information du conducteur

Airbags

airbags grand volume pour conducteur et passager avant ainsi qu'airbag de genoux côté conducteur ; en combinaison avec fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant incluant commande de désactivation d'airbag passager avant

Airbags latéraux à l'avant et système d'airbags de tête

airbags latéraux à l'avant intégrés au dossier des sièges ; avec système d'airbags de tête supplémentaire ; se déploie devant les vitres latérales et contribue ainsi à protéger les passagers avant et ceux des places extérieures arrière en cas de collision latérale ; sur A3 Sportback/S3 Sportback au choix avec airbags latéraux à l'arrière

Système d'appui-tête intégral

renforce la protection et réduit le risque de traumatisme cervical. Grâce à la conception du siège avant, le haut du corps est mieux réceptionné et la tête soutenue plus fermement en cas de collision arrière que dans le cas de systèmes conventionnels

Fixation pour sièges enfants ISOFIX et Top Tether pour les sièges extérieurs arrière

support normalisé pour une fixation pratique de sièges enfants ISOFIX ; incluant point de fixation supplémentaire (Top Tether).

Les sièges enfants correspondants sont disponibles chez votre partenaire Audi

Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant

avec commande de désactivation d'airbag passager avant ; sur A3 Sportback/S3 Sportback avec en plus sécurité enfant électrique sur les portières arrière

| Contrat de garantie Audi

Contrat de garantie Audi

le contrat de garantie Audi offre une assurance risque durable contre de nombreux cas de sinistre et une maîtrise des coûts du service au-delà des deux premières années de la garantie constructeur. Il est disponible directement et uniquement pour l'achat d'une voiture neuve. Possibilité de choisir entre 9 combinaisons de durée et de kilométrage. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi

Accessoires d'origine Audi. Aussi individuels que votre vie.

Se déplacer avec dynamisme de A vers B. Et continuer son chemin avec le même enthousiasme. Tel est le sort que vous réserve votre Audi A3. Et ce, parce que tout est organisé pour répondre aux multiples exigences individuelles, de A à Z. Avec les accessoires d'origine Audi, des produits qui vous inspireront toujours de nouvelles destinations et qui jour après jour restent fidèles à notre promesse de qualité. Profitez de solutions adaptées à vos besoins qui se distinguent par leur design et leur fonctionnalité. En effet, la créativité lors de la conception et les standards élevés lors de la production sont, en plus du grand nombre de contrôles, tout aussi importants pour les accessoires d'origine Audi que pour chaque Audi. Découvrez les idées taillées sur mesure que les accessoires d'origine Audi vous réservent pour votre quotidien.



Informations complémentaires dans le catalogue Accessoires Audi A3, sur www.audi.fr et auprès de votre partenaire Audi.

Jantes en aluminium coulé style 5 branches vélum, noir mat, polies brillant¹

Dynamique élégante. Disponibles en dimension 7,5 J x 18 pour pneus 225/40 R 18.



Adaptateur USB

Pour le chargement de divers modèles de téléphones portables en combinaison avec Audi Phone Box.



Capuchons des rétroviseurs extérieurs en carbone²

Dynamiques et sportifs : les capuchons des rétroviseurs extérieurs en carbone de haute qualité apportent une touche esthétique tout en contribuant à une réduction de poids.

¹ Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 119. ² Disponible pour toutes les versions dérivées de l'A3.

Porte-vélos

Le porte-vélos est composé d'un profilé en aluminium de forme spéciale et d'acier poudré. Montage particulièrement simple du vélo. Verrouillable. Charge utile maximale de 17 kg. Nécessite les barres de toit.



Coffre de toit pour skis et bagages¹

Nouveau design Audi avec aérodynamique améliorée grâce à sa forme aplatie et sportive. Disponible dans les couleurs gris platine avec bande latérale noir brillant ou noir extra-brillant, chacun avec anneaux Audi chromés ; pour un look haut de gamme dépourvu de rivets. Verrouillable et ouvrable des deux côtés pour un chargement et un déchargement tout confort. Avec poignée intérieure pour fermer le coffre de toit. Avec système de fixation rapide simple incluant limitation de couple. Sa position avancée permet d'accéder très facilement au coffre. Disponible en 3 tailles : 300 l (photo de gauche), 360 l et 405 l. Nécessite les barres de toit.



Cuve de coffre

Pour le transport de tout ce qui laisse des traces. La cuve de coffre, à bords montants, est robuste et pratique à nettoyer. Munie de larges rainures, elle empêche les objets de glisser. Uniquement pour l'A3 Sportback. Le tapis de coffre pour l'Audi A3 et l'insert de coffre pour l'Audi A3 Sportback protègent également contre les salissures.



Chaînes à neige

Adhèrent davantage sur la neige et la glace. La jante hiver illustrée est en aluminium coulé style 5 branches en hélice et est disponible comme roue complète pour votre Audi en dimension 6 J x 16 avec des pneus 205/55 R 16².

Audi wireless internet access (sans photo)

Permet d'établir une connexion Internet mobile dans le véhicule via WiFi. Fonction de hotspot pour jusqu'à 8 appareils portables, par exemple tablettes, ordinateurs portables ou Smartphones – dans un périmètre de 100 m maximum en dehors du véhicule. Routeur intégré dans le véhicule, indépendamment des accumulateurs. Avec fonction Roaming, même pour cartes prépayées.

Siège enfant Audi

Peut être placé face ou dos à la route. Avec coque d'assise réglable, harnais intégré et appuie-tête réglable. Nécessite la base ISOFIX. Convient aux enfants de 9 à 18 kg (env. 12 mois à 4 ans). Pour enfants de 15 à 36 kg (env. 4 à 12 ans) : le siège enfant Audi youngster plus. Pour les tout-petits jusqu'à 13 kg (env. 12 mois) : le siège bébé Audi. Tous les sièges enfants sont disponibles dans les combinaisons : rouge Misano/noir ou gris titane/noir.



¹Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité du coffre de toit pour skis et bagages en noir extra-brillant.

²Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 119. Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 114.

Version	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI (81 kW)	
Type de moteur	4 cylindres essence en ligne avec modification CNG et turbo	
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	1 395 (4)	
Puissance max. ³ en kW à tr/mn	81/4 800-6 000	
Couple max. en Nm à tr/mn	200/1 500-3 500	
Transmission		
Mode de transmission	Traction avant	
Boîte de vitesses	Boîte mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]	
Poids/Volumes		
Poids à vide ⁵ en kg	1 335	[1 355]
Poids total autorisé en kg	1 800	[1 820]
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	75/50	[75/50]
Poids remorqué autorisé ⁶ en kg		
non freiné	660	[670]
pente 12 %	1 300	[1 300]
pente 8 %	1 500	[1 500]
Volume du réservoir env. en l	50	[50]
Volume du réservoir env. en kg (gaz naturel/CNG)	14,4	[14,4]

Version	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI (81 kW)	
Performances/Consommations¹		
Vitesse maximale en km/h	197	[197]
Accélération 0-100 km/h en s	10,8	[10,8]
Carburant	CNG/Super sans soufre 95 RON ²	
Consommations ⁴ en l/100 km		
urbaines	7,2-6,9	[6,6-6,3]
routières	4,6-4,3	[4,7-4,4]
mixtes	5,5-5,2	[5,4-5,1]
Consommations ⁴ gaz naturel (CNG) en kg/100 km		
urbaines	4,6-4,4	[4,4-4,2]
routières	3,0-2,8	[2,9-2,7]
mixtes	3,6-3,4	[3,5-3,3]
Emissions CO ₂ ⁴ en g/km		
urbaines	167-160	[154-145]
routières	106-99	[108-101]
mixtes	128-121	[124-117]
Emissions CO ₂ ⁴ gaz naturel (CNG) en g/km		
urbaines	127-121	[119-114]
routières	82-76	[81-75]
mixtes	98-92	[95-89]
Norme de dépollution	EU6	[EU6]

Version	A3/A3 Sportback 1.2 TFSI (81 kW)				A3/A3 Sportback 1.4 TFSI (92 kW)				A3/A3 Sportback 1.8 TFSI (132 kW)				A3/A3 Sportback 1.8 TFSI quattro (132 kW)	
Type de moteur	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence et turbo				4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence et turbo				4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence et turbo				4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence et turbo	
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	1 197 (4)				1 395 (4)				1 798 (4)				1 798 (4)	
Puissance max. ³ en kW à tr/mn	81/4 600-5 600				92/5 000-6 000				132/5 100-6 200				132/4 500-6 200	
Couple max. en Nm à tr/mn	175/1 400-4 000				200/1 400-4 000				250/1 250-5 000				280/1 350-4 500	
Transmission														
Mode de transmission	Traction avant				Traction avant				Traction avant				Transmission intégrale perm. quattro®	
Boîte de vitesses	Boîte mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]				Boîte mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]				Boîte mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]				[S tronic 6 vitesses]	
Poids/Volumes	A3		A3 Sportback		A3		A3 Sportback		A3		A3 Sportback		A3	A3 Sportback
Poids à vide ⁵ en kg	1 225	[1 245]	1 255	[1 275]	1 250	[1 270]	1 280	[1 300]	1 305	[1 325]	1 335	[1 355]	[1 415]	[1 445]
Poids total autorisé en kg	1 710	[1 730]	1 740	[1 760]	1 735	[1 755]	1 765	[1 785]	1 790	[1 810]	1 820	[1 840]	[1 900]	[1 930]
Poids sur pavillon/ à la flèche autorisé en kg	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	[75/75]	[75/75]
Poids remorqué autorisé ⁶ en kg non freiné	610	[620]	620	[630]	620	[630]	640	[650]	650	[660]	660	[670]	[700]	[720]
pente 12 %	1 300	[1 300]	1 300	[1 300]	1 400	[1 400]	1 400	[1 400]	1 600	[1 600]	1 600	[1 600]	[1 600]	[1 600]
pente 8 %	1 500	[1 500]	1 500	[1 500]	1 600	[1 600]	1 600	[1 600]	1 800	[1 800]	1 800	[1 800]	[1 800]	[1 800]
Volume du réservoir env. en l	50	[50]	50	[50]	50	[50]	50	[50]	50	[50]	50	[50]	[55]	[55]
Performances/Consommations¹														
Vitesse maximale en km/h	198	[198]	198	[198]	206	[206]	206	[206]	235	[235]	235	[235]	[228]	[228]
Accélération 0-100 km/h en s	9,9	[9,9]	10,1	[10,1]	9,2	[9,1]	9,4	[9,3]	7,1	[7,2]	7,2	[7,3]	[6,7]	[6,8]
Carburant	Super sans soufre 95 RON ²				Super sans soufre 95 RON ²				Super sans soufre 95 RON ²				Super sans soufre 95 RON ²	
Consommations ⁴ en l/100 km														
urbaines	6,4-6,2	[6,2-5,9]	6,4-6,2	[6,2-5,9]	7,1-6,7	[6,4-6,0]	7,1-6,7	[6,5-6,1]	7,7-7,4	[7,3-7,0]	7,7-7,4	[7,3-7,0]	[8,3-8,0]	[8,3-8,0]
routières	4,4-4,2	[4,4-4,1]	4,4-4,2	[4,4-4,1]	4,5-4,1	[4,5-4,1]	4,5-4,1	[4,6-4,2]	5,2-4,9	[5,1-4,8]	5,2-4,9	[5,1-4,8]	[5,8-5,5]	[5,8-5,5]
mixtes	5,1-4,9	[5,1-4,8]	5,1-4,9	[5,1-4,8]	5,5-5,1	[5,2-4,8]	5,5-5,1	[5,3-4,9]	6,1-5,8	[5,9-5,6]	6,1-5,8	[5,9-5,6]	[6,7-6,4]	[6,7-6,4]
Emissions CO ₂ ⁴ en g/km														
urbaines	148-143	[143-136]	148-143	[143-136]	162-154	[144-136]	162-154	[147-140]	175-171	[166-160]	175-171	[166-160]	[190-186]	[190-186]
routières	102-97	[103-95]	102-97	[103-95]	104-96	[103-95]	104-96	[105-98]	118-113	[117-112]	118-113	[117-112]	[134-128]	[134-128]
mixtes	119-114	[118-110]	119-114	[118-110]	125-117	[118-110]	125-117	[120-113]	139-134	[134-129]	139-134	[134-129]	[154-149]	[154-149]
Norme de dépollution	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]	[EU6]	[EU6]

Version	A3/A3 Sportback 1.6 TDI (81 kW)				A3 Sportback 1.6 TDI quattro (81 kW)				A3/A3 Sportback 2.0 TDI (110 kW)				A3/A3 Sportback 2.0 TDI quattro (110 kW)			
Type de moteur	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo				4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo				4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo				4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo			
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	1 598 (4)				1 598 (4)				1 968 (4)				1 968 (4)			
Puissance max. ³ en kW à tr/mn	81/3 200-4 000				81/3 200-4 000				110/3 500-4 000				110/3 500-4 000			
Couple max. en Nm à tr/mn	250/1 500-3 000				250/1 500-3 000				340/1 750-3 000				340/1 750-3 000			
Transmission																
Mode de transmission	Traction avant				Transmission intégrale perm. quattro®				Traction avant				Transmission intégrale perm. quattro®			
Boîte de vitesses	Boîte mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]				Boîte mécanique 6 vitesses				Boîte mécanique 6 vitesses [S tronic 6 vitesses]				Boîte mécanique 6 vitesses			
Poids/Volumes																
	A3		A3 Sportback				A3		A3 Sportback		A3		A3 Sportback			
Poids à vide ⁵ en kg	1 305	[1 325]	1 335	[1 355]	1 455		1 350	[1 370]	1 380	[1 395]	1 430	1 460				
Poids total autorisé en kg	1 790	[1 810]	1 820	[1 840]	1 940		1 835	[1 855]	1 865	[1 880]	1 915	1 945				
Poids sur pavillon/ à la flèche autorisé en kg	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75		75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	75/75				
Poids remorqué autorisé ⁶ en kg																
non freiné	650	[660]	660	[670]	730		670	[680]	690	[690]	710	730				
pente 12 %	1 500	[1 500]	1 500	[1 500]	1 500		1 600	[1 600]	1 600	[1 600]	1 800	1 800				
pente 8 %	1 700	[1 700]	1 700	[1 700]	1 700		1 800	[1 800]	1 800	[1 800]	1 800	1 800				
Volume du réservoir env. en l	50	[50]	50	[50]	55		50	[50]	50	[50]	55	55				
Performances/Consommations¹																
Vitesse maximale en km/h	200	[200]	200	[200]	193		218	[218]	218	[218]	214	214				
Accélération 0-100 km/h en s	10,5	[10,5]	10,7	[10,7]	11,2		8,5	[8,2]	8,6	[8,3]	8,2	8,3				
Carburant	Gazole sans soufre ⁷				Gazole sans soufre ⁷				Gazole sans soufre ⁷				Gazole sans soufre ⁷			
Consommations⁴ en l/100 km																
urbaines	4,8-4,5	[4,6-4,3]	4,8-4,5	[4,6-4,3]	5,7-5,3		5,2-4,9	[5,5-5,2]	5,2-4,9	[5,5-5,2]	5,9-5,6	5,9-5,6				
routières	3,7-3,4	[3,8-3,5]	3,7-3,4	[3,8-3,5]	4,5-4,1		3,8-3,5	[4,3-4,0]	3,8-3,5	[4,3-4,0]	4,4-4,1	4,4-4,1				
mixtes	4,1-3,8	[4,1-3,8]	4,1-3,8	[4,1-3,8]	4,9-4,5		4,3-4,0	[4,7-4,4]	4,3-4,0	[4,7-4,4]	5,0-4,7	5,0-4,7				
Emissions CO₂⁴ en g/km																
urbaines	125-117	[119-112]	125-117	[119-112]	150-139		131-127	[141-136]	131-127	[141-136]	152-147	152-147				
routières	97-89	[100-92]	97-89	[100-92]	120-107		98-93	[111-105]	98-93	[111-105]	114-108	114-108				
mixtes	107-99	[107-99]	107-99	[107-99]	131-119		110-105	[122-116]	110-105	[122-116]	128-122	128-122				
Norme de dépollution	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]	EU6		EU6	[EU6]	EU6	[EU6]	EU6	EU6				

Version	A3/A3 Sportback 2.0 TDI (135 kW)		A3/A3 Sportback 2.0 TDI quattro (135 kW)		S3/S3 Sportback 2.0 TFSI quattro (221 kW)			
Type de moteur	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo		4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo		4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence et turbo			
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	1 968 (4)		1 968 (4)		1 984 (4)			
Puissance max. ³ en kW à tr/mn	135/3 500-4 000		135/3 500-4 000		221/5 500-6 200			
Couple max. en Nm à tr/mn	380/1 750-3 250		380/1 750-3 250		380/1 800-5 500			
Transmission								
Mode de transmission	Traction avant		Transmission intégrale perm. quattro®		Transmission intégrale perm. quattro®			
Boîte de vitesses	Boîte mécanique 6 vitesses		[S tronic 6 vitesses]		Boîte mécanique 6 vitesses [S tronic 6 vitesses]			
Poids/Volumes	A3	A3 Sportback	A3	A3 Sportback	S3		S3 Sportback	
Poids à vide ⁵ en kg	1 360	1 390	[1 465]	[1 495]	1 480	[1 500]	1 505	[1 530]
Poids total autorisé en kg	1 845	1 875	[1 950]	[1 980]	1 965	[1 985]	1 990	[2 015]
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	75/75	75/75	[75/75]	[75/75]	75/-	[75/-]	75/-	[75/-]
Poids remorqué autorisé ⁶ en kg non freiné	680	690	[730]	[740]	-	[-]	-	[-]
pente 12 %	1 600	1 600	[1 800]	[1 800]	-	[-]	-	[-]
pente 8 %	1 800	1 800	[1 800]	[1 800]	-	[-]	-	[-]
Volume du réservoir env. en l	50	50	[55]	[55]	55	[55]	55	[55]
Performances/Consommations¹								
Vitesse maximale en km/h	234	234	[230]	[230]	250 ⁸	[250] ⁸	250 ⁸	[250] ⁸
Accélération 0-100 km/h en s	7,3	7,4	[6,8]	[6,9]	5,2	[4,8]	5,3	[4,9]
Carburant	Gazole sans soufre ⁷		Gazole sans soufre ⁷		SuperPlus sans soufre 98 RON ⁹			
Consommations ⁴ en l/100 km urbaines	5,3-5,0	5,3-5,0	[5,7-5,4]	[5,7-5,4]	9,2-9,1	[8,5] ¹⁰	9,2-9,1	[8,6-8,5]
routières	3,9-3,6	4,0-3,7	[4,6-4,3]	[4,6-4,3]	5,9-5,8	[5,9] ¹⁰	5,9-5,8	[6,0-5,9]
mixtes	4,4-4,1	4,4-4,1	[5,0-4,7]	[5,0-4,7]	7,1-7,0	[6,9] ¹⁰	7,1-7,0	[7,0-6,9]
Emissions CO ₂ ⁴ en g/km urbaines	138-131	138-131	[148-142]	[148-142]	211-209	[196] ¹⁰	211-209	[197-196]
routières	103-96	103-96	[119-113]	[119-113]	136-135	[138] ¹⁰	136-135	[139-138]
mixtes	116-109	116-109	[130-124]	[130-124]	164-162	[159] ¹⁰	164-162	[160-159]
Norme de dépollution	EU6	EU6	[EU6]	[EU6]	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]

Version	A3/A3 Sportback 1.4 TFSI ultra (110 kW)				A3/A3 Sportback 1.6 TDI ultra (81 kW)	
Type de moteur	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et technologie Audi cylinder on demand				4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	1 395 (4)				1 598 (4)	
Puissance max. ³ en kW à tr/mn	110/5 000-6 000				81/3 200-4 000	
Couple max. en Nm à tr/mn	250/1 500-3 500				250/1 500-3 000	
Transmission						
Mode de transmission	Traction avant				Traction avant	
Boîte de vitesses	Boîte mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]				Boîte mécanique 6 vitesses	
Poids/Volumes	A3		A3 Sportback		A3	A3 Sportback
Poids à vide ⁵ en kg	1 270	[1 280]	1 300	[1 310]	1 255	1 280
Poids total autorisé en kg	1 755	[1 765]	1 785	[1 795]	1 740	1 765
Poids sur pavillon/ à la flèche autorisé en kg	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	75/75
Poids remorqué autorisé ⁶ en kg						
non freiné	630	[640]	650	[650]	620	640
pente 12 %	1 500	[1 500]	1 500	[1 500]	1.000	1.000
pente 8 %	1 700	[1 700]	1 700	[1 700]	1.300	1.300
Volume du réservoir env. en l	50	[50]	50	[50]	50	50
Performances/Consommations¹						
Vitesse maximale en km/h	220	[220]	220	[220]	200	200
Accélération 0-100 km/h en s	8,1	[8,1]	8,2	[8,2]	10,5	10,7
Carburant	Super sans soufre 95 RON ²				Gazole sans soufre ⁷	
Consommations ⁴ en l/100 km						
urbaines	6,0-5,6	[5,9-5,5]	6,1-5,7	[6,1-5,7]	4,0-3,9	4,0-3,9
routières	4,3-3,9	[4,3-3,9]	4,4-4,0	[4,4-4,0]	3,3-3,2	3,3-3,2
mixtes	4,9-4,5	[4,9-4,5]	5,0-4,6	[5,0-4,6]	3,5-3,4	3,5-3,4
Emissions CO ₂ ⁴ en g/km						
urbaines	137-129	[136-127]	139-132	[138-129]	105-102	105-102
routières	98-90	[100-90]	100-93	[102-92]	86-82	86-82
mixtes	112-105	[113-104]	115-107	[115-106]	93-89	93-89
Norme de dépollution	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]	EU6	EU6

Audi A3 1.6 TDI ultra¹¹ (81 kW à partir de 89 g CO₂/km)/ A3 Sportback 1.6 TDI ultra (81 kW à partir de 89 g CO₂/km)

Des mesures techniques ciblées dans le véhicule permettent de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ par rapport aux autres modèles Audi A3.

Les modèles Audi A3 1.6 TDI ultra (81 kW à partir de 89 g CO₂/km)/ A3 Sportback 1.6 TDI ultra (81 kW à partir de 89 g CO₂/km) disposent en série de :

- Boîte mécanique 6 vitesses avec un rapport de démultiplication adapté
- Pneus économiques à résistance améliorée au roulage
- Assiette améliorée et extension de bas de caisse pour réduire la valeur Cx et améliorer l'aérodynamique

L'Audi A3 1.6 TDI ultra (81 kW à partir de 89 g CO₂/km)/A3 Sportback 1.6 TDI ultra (81 kW à partir de 89 g CO₂/km) est équipée de série de jantes en aluminium forgé style 5 branches, 6,5 J x 16 avec pneus 205/55 R 16¹².

Disponibles en option :

- Jantes en aluminium coulé style 15 branches en Y, 6,5 J x 16 avec pneus 205/55 R 16¹²

En plus, les équipements ci-dessous ne sont pas disponibles pour l'A3 Sportback 1.6 TDI ultra (81 kW à partir de 89 g CO₂/km) :

- Pack Extérieur S line
- Roue de secours temporaire
- Toit panoramique en verre
- Becquet de pavillon S line
- Crochet d'attelage
- Chauffage/ventilation stationnaire
- Châssis Sport S line

En plus, les équipements ci-dessous ne sont pas disponibles pour l'A3 Sportback 1.6 TDI ultra (81 kW à partir de 89 g CO₂/km) :

- Sièges Sport
- Siège conducteur, réglable électriquement
- Sièges avant, réglables électriquement
- Bang & Olufsen Sound System

Observations

- ¹ Indications sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ sous forme de fourchettes en fonction des pneus et jantes utilisés.
- ² Utilisation recommandée du carburant sans plomb Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb essence ordinaire sans soufre 91 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance. Du carburant sans plomb 95 RON avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peut également être utilisé. Les valeurs de consommations se basent sur l'utilisation d'un carburant 95 RON suivant 692/2008/CE.
- ³ La valeur indiquée a été obtenue à l'aide des méthodes de mesure prescrites (ONU R.85 dans la rédaction actuellement en vigueur).
- ⁴ Les valeurs indiquées ont été obtenues à l'aide des méthodes de mesure prescrites. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.
- ⁵ Poids à vide avec conducteur (75 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant le Règlement (UE) n° 1230/2012 dans la rédaction actuellement en vigueur. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.
- ⁶ La puissance du moteur diminue avec l'altitude. Il faut par conséquent réduire de 10 % le poids total avec remorque (poids remorqué autorisé + poids total autorisé du véhicule tracteur) à partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer puis à chaque nouveau palier de 1 000 m. Valeur du poids remorqué autorisé avec crochet d'attelage monté en usine. En cas d'utilisation commerciale du véhicule avec crochet d'attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CEE peut s'avérer nécessaire sous certaines conditions.
- ⁷ Utilisation recommandée de gazole sans soufre suivant DIN EN 590. A défaut : gazole suivant DIN EN 590.
- ⁸ Limitée.
- ⁹ Utilisation recommandée du carburant sans plomb SuperPlus sans soufre 98 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb essence Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance. Du carburant sans plomb 95 RON avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peut également être utilisé. Les valeurs de consommations se basent sur l'utilisation d'un carburant 95 RON suivant 692/2008/CE.
- ¹⁰ La consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule ainsi que les écarts par rapport aux valeurs indiquées ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant, mais sont également influencés par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le gaz à effet de serre qui contribue le plus au réchauffement climatique.
- ¹¹ Uniquement pour la gamme d'équipement Attraction.
- ¹² Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus dans le tableau ci-contre.

Remarque importante

Spécificités des jantes : les jantes en aluminium polies brillant, polies ou partiellement polies ne doivent pas être montées dans des conditions hivernales. Pour des raisons techniques, la surface de ces jantes ne jouit pas d'une protection suffisante contre la corrosion et risque à longue échéance de subir des dommages dus au sel d'épandage ou autres produits.

Classification des caractéristiques des pneus

Vous trouverez dans le tableau différentes dimensions de pneus pour les modèles A3 ainsi que leurs valeurs au niveau de la classe d'efficacité en carburant, de la classe d'adhérence sur sol mouillé et de la classe de bruit de roulement externe.

	Dimensions de pneus	Classe d'efficacité en carburant	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Classe de bruit de roulement externe
Pneus été	205/55 R 16	F-B	E-A	70-67  - 
	225/45 R 17	E-C	C-B	71-67  - 
	225/40 R 18	F-E	B-A	72-67  - 
Pneus hiver	235/35 R 19	C	A	72 
	205/55 R 16	E	C-B	72-68  - 
	205/50 R 17	F-C	E-B	71-69  - 
	225/40 R 18	F-E	E-B	72-69  - 

La commande d'un pneu en particulier n'est pas possible.

Votre partenaire Audi vous renseignera sur l'offre de pneus spécifique à votre pays.

Équipement du modèle Audi A3 représenté (p. 4-29, 46-47) :

Peinture : argent fleuret métal

Jantes : en aluminium coulé style 5 branches dynamiques, gris contrasté, partiellement polies⁶

Sellerie : cuir Milano brun marronnier

Applications décoratives : aluminium Mistral argent

Équipement du modèle Audi A3 Sportback représenté (p. 4-29, 46-47) :

Peinture : blanc glacier métal

Jantes : en aluminium coulé style 15 branches

Sellerie : cuir Milano gris titane

Applications décoratives : aluminium Mistral argent

Équipement du modèle Audi S3 représenté (p. 30-47) :

Peinture : rouge Misano nacré

Jantes : en aluminium coulé style 5 branches parallèles (style S), partiellement polies⁶

Sellerie : cuir Nappa fin noir (en cuir Nappa fin avec surpiqûres contrastées au niveau des épaules)

Applications décoratives : Aluminium brossé mat

Équipement du modèle Audi S3 Sportback représenté (p. 30-47) :

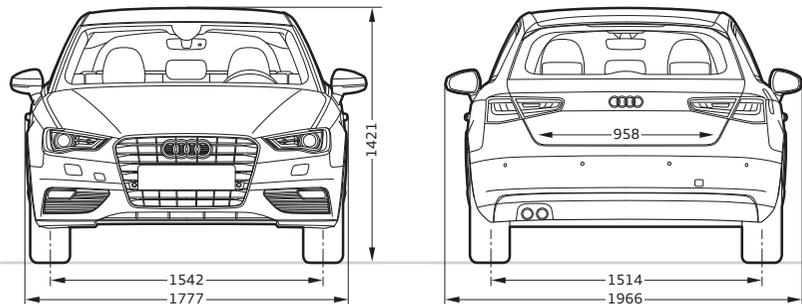
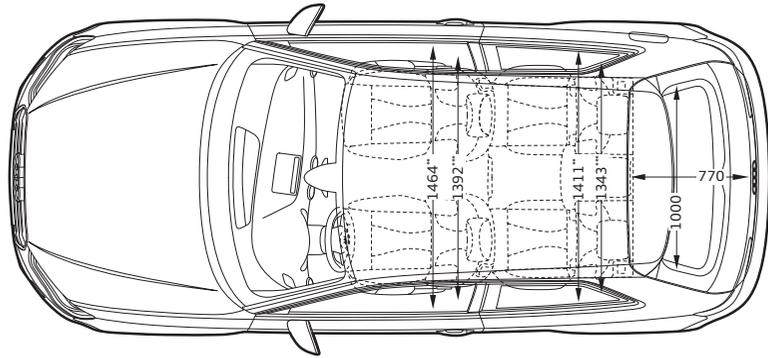
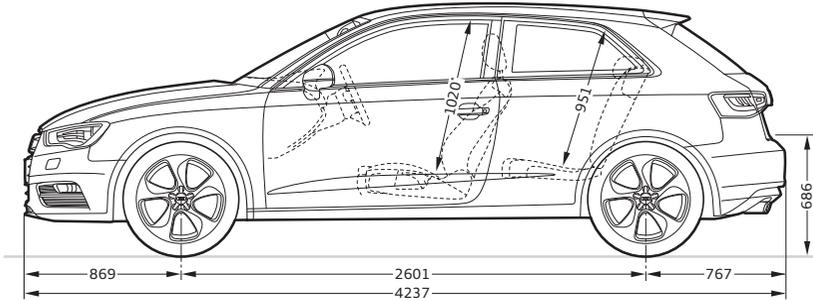
Peinture : bleu Sepang nacré

Jantes : en aluminium coulé style 5 branches doubles en étoile (style S), gris contrasté, partiellement polies⁶

Sellerie : cuir Milano gris titane

Applications décoratives : style 3D noir

Audi A3

**Dimensions en millimètres.**

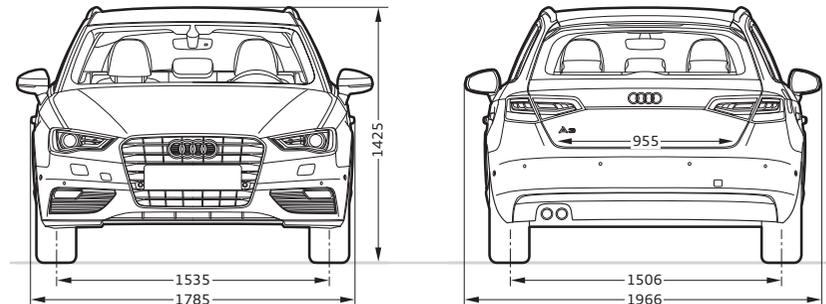
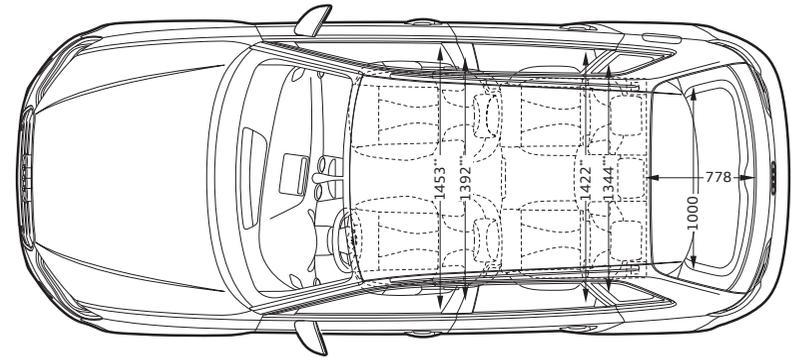
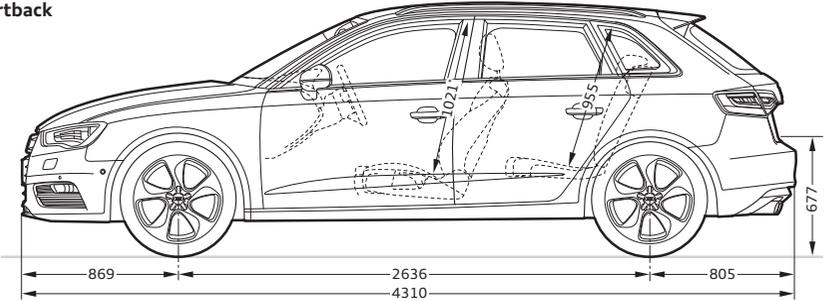
Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre : traction avant 365/1 100 l ; transmission intégrale permanente quattro 325/1 060 l (seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage, environ 10,7 m.

*Espace max. au-dessus de la tête. **Largeur aux coudes. ***Largeur aux épaules.

Audi A3 Sportback

**Dimensions en millimètres.**

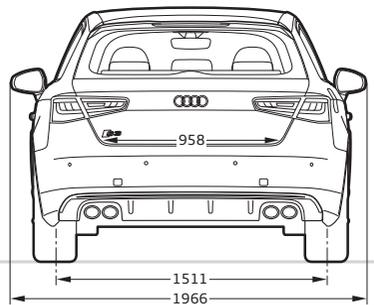
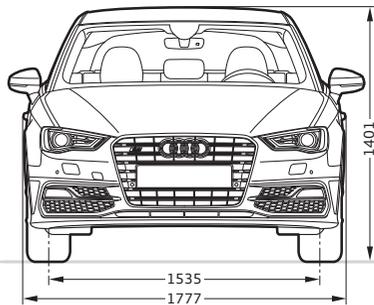
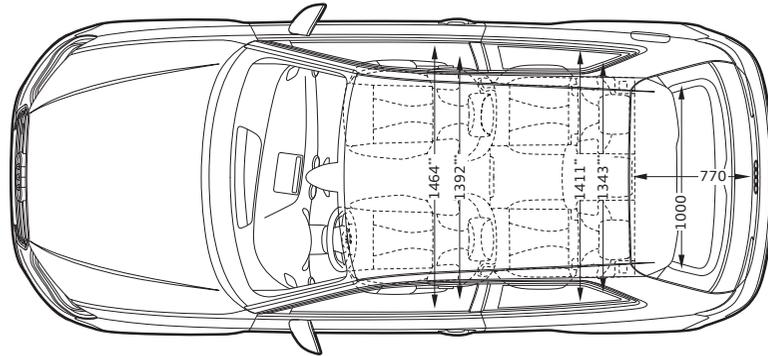
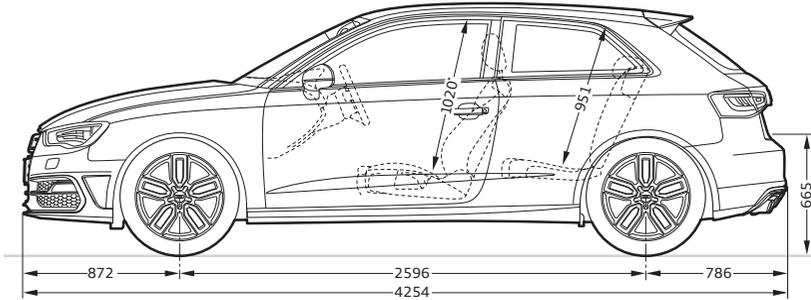
Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre : traction avant 380/1 220 l ; transmission intégrale permanente quattro 340/1 180 l (seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

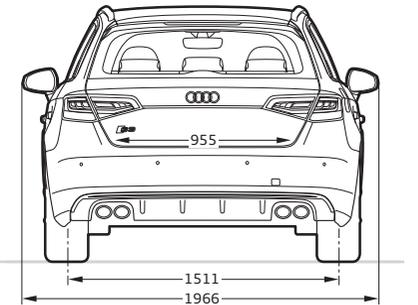
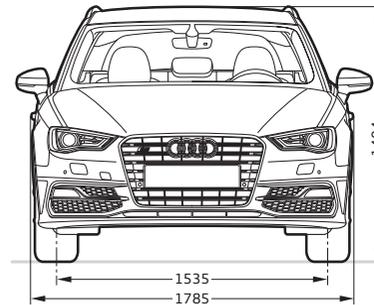
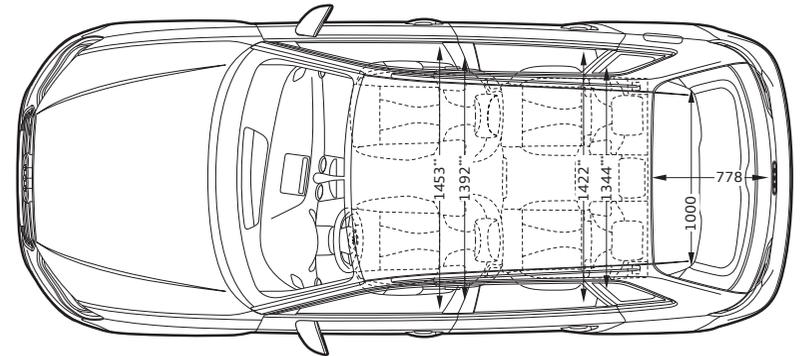
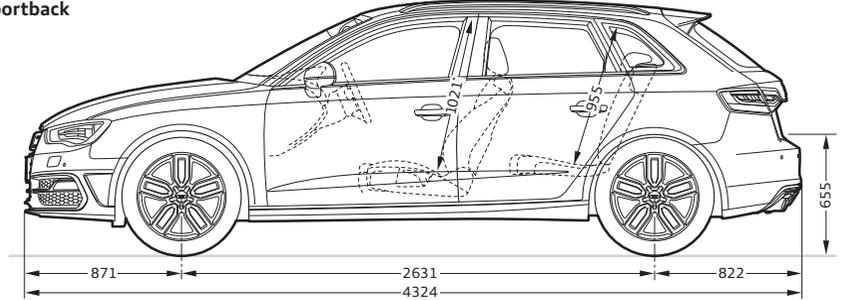
Diamètre de braquage, environ 10,9 m.

*Espace max. au-dessus de la tête. **Largeur aux coudes. ***Largeur aux épaules.

Audi S3



Audi S3 Sportback



Dimensions en millimètres.

Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre : 325/1 060 l (seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage, environ 10,7 m.

* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.

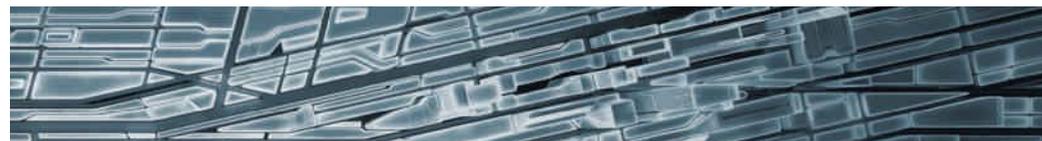
Dimensions en millimètres.

Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre : 340/1 180 l (seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage, environ 10,9 m.

* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.



Découvrez



Expérience Audi

La fascination Audi a plusieurs facettes. L'Audi City Berlin, l'Audi City London et l'Audi City Peking vous proposent par exemple un accès numérique à tous les modèles en grandeur nature et en temps réel. Visiter l'un des grands salons automobiles vaut également le détour. Audi y présente toujours ses nouveaux modèles et vous invite à une vision de l'avenir conçu sous le signe du « Vorsprung durch Technik » (L'avancée par la technologie). Pour connaître la manière dont Audi met en œuvre aujourd'hui ce concept, vous trouverez un aperçu fascinant dans les microsites « Vorsprung durch Technik » sur www.audi.fr. Cependant, un regard sur le passé peut se révéler tout aussi enrichissant : dans le musée Audi museum mobile à Ingolstadt, l'histoire côtoie la haute technologie. Vous pouvez admirer au total 130 modèles historiques

d'exposition et des formes de présentations modernes en parfaite symbiose. Par ailleurs, l'Audi driving experience vous offre des expériences de conduite passionnantes et variées avec des modèles Audi modernes. Le plaisir de conduite pur est combiné ici à des effets d'apprentissage précieux. Une équipe composée d'instructeurs spécialement formés et hautement qualifiés vous aide à optimiser vos compétences de conduite en vous apportant des conseils pratiques. L'Audi driving experience center vous accueille également depuis peu à Neuburg, près d'Ingolstadt. Il comprend un circuit de 3,4 km de longueur maximale avec des combinaisons de virages rudes, un espace dynamique de 30 000 m² ainsi qu'un parcours offroad pour les modèles Q.

