

#### Equipements Audi A5 Coupé/A5 Cabriolet/S5 Coupé/S5 Cabriolet

Packs Brillance	105	Sièges avant réglables électriquement	99
Pare-chocs avant	77	Sièges avant Sport	97
Peintures	92, 93	Sièges confort climatisés à l'avant	98
Phares	104	Sièges normaux à l'avant	96
Phares antibrouillard	104	Sièges Sport S à l'avant	97
Pommeau de levier de vitesses en aluminium		S line	82, 83
Audi exclusive	106	S line competition	84, 85
Porte-boissons	108	Sorties d'échappement	105
Prise de courant	109	S tronic®	114
Protection contre l'échauffement	99	Style aluminium à l'extérieur	105
Préparation pour crochet d'attelage	109	Style aluminium à l'intérieur	105
Préparation pour système de repérage satellite	108	Suggestions	74, 75
Préparation pour téléphone portable (Bluetooth)	111	Système audiophonique Audi	111
Pédalier et repose-pied en acier inoxydable	77	Système de freinage	114
quattro®	114	Système d'appuie-tête intégral	115
quattro® avec différentiel Sport	114	Système Start-Stop	114
Rideau pare-soleil électrique pour la lunette arrière	107	Systèmes d'information du conducteur	109
Réception radio numérique	110	Tapis complémentaires	105
Réception TV numérique	110	Toit ouvrant panoramique	106
Récupération	114	Touche moteur Start/Stop	77
Régulateur de vitesse	112	Tunnel de chargement avec sac à skis/snowboards amovible	108
Rétroviseur intérieur	106	Téléphone de voiture Bluetooth	112
Rétroviseurs extérieurs	106	Vide-poches	108
Sac à skis/snowboards	108	Vitres surteintées (vitrage Privacy)	107
Selleries en cuir	100, 101	Volants	105
Selleries en tissu	100	Xénon plus incluant lave-phares	104
		Œillets de fixation	108

AUDI AG  
85045 Ingolstadt  
www.audi.fr  
Valable à partir d'avril 2014

Printed in Germany  
433/1130.52.41

Les versions et équipements du modèle présenté et décrit dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Sous réserve de modifications. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.

www.audi.fr



Audi A5 Coupé | A5 Cabriolet | S5 Coupé | S5 Cabriolet

# A5 Coupé | Cabriolet

Audi A5 Coupé | Cabriolet  
Audi S5 Coupé | Cabriolet

Vorsprung durch Technik



## Responsabilité

Vivre de manière responsable est un principe bien ancré dans la stratégie d'Audi. Outre la réussite économique et la compétitivité à l'échelon international, d'autres critères jouent également un rôle tout aussi important tels que la responsabilité vis-à-vis de nos collaborateurs et de la société ainsi que le respect de l'environnement et des ressources. Non seulement dans le détail – nos catalogues sont imprimés sur du papier certifié FSC – mais également dans les grandes lignes : Audi conçoit des voitures sportives et émotionnelles qui bénéficient en même temps d'une efficacité constamment améliorée.

A plus long terme, Audi vise la mobilité neutre en CO<sub>2</sub> avec ses produits. Plus généralement, Audi prépare progressivement ses usines à une production neutre en CO<sub>2</sub>. La marque s'engage également vis-à-vis de la société, notamment dans les domaines de l'éducation, de la technique et du social. Pour Audi, la durabilité est étroitement liée au regard porté sur l'avenir : avec l'Audi Urban Future Initiative, Audi examine plus profondément en collaboration avec des experts internationaux les défis urbains futurs et les tendances autour du thème de la mobilité.

# le monde d'Audi.



## Esprit d'équipe

Le sport automobile constitue un moteur de la marque. Audi a remporté depuis plusieurs années diverses séries de courses automobiles telles que les 24 Heures du Mans ou le DTM. Les valeurs que l'on retrouve dans de nombreux sports sont aussi déterminantes pour Audi : la précision, la passion et la technique. Ce n'est donc pas étonnant qu'Audi s'engage également comme sponsor depuis des années dans le domaine sportif. Par exemple,



dans les sports d'hiver, Audi est depuis presque trente ans le sponsor principal de la Fédération allemande de ski (DSV) et également le partenaire officiel de 14 autres équipes nationales de ski alpin. Dans le domaine du football, nous soutenons des équipes nationales et internationales. De plus, Audi est le partenaire officiel de la Confédération Olympique et Sportive Allemande.

En achetant une Audi, vous vous décidez pour une marque qui offre plus. Plus d'individualité. Plus d'exclusivité. Plus de fascination.

## www.audi.fr

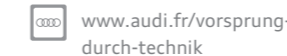
Vous trouverez de plus amples informations au sujet des thèmes évoqués sur notre site Web : [www.audi.fr](http://www.audi.fr)



[www.audi.fr](http://www.audi.fr)



[configurator.audi.fr](http://configurator.audi.fr)



[www.audi.fr/vorsprung-durch-technik](http://www.audi.fr/vorsprung-durch-technik)

## Equipements Audi A5 Coupé/A5 Cabriolet/S5 Coupé/S5 Cabriolet

Accessoires d'origine Audi	116, 117	Climatisation automatique	107
Accoudoir central avant	77	Climatisation automatique confort 3 zones	107
Accoudoirs revêtus de cuir		Clé confort	108
dans les contreportes	100	Clé à fréquence radio	108
adaptative cruise control	113	Combiné de téléphone à l'avant	
adaptative light	104	pour téléphone de voiture	112
Airbags	104	Commandes en cuir Audi exclusive	106
Alarme antivol	108	Contrat de garantie Audi	115
Allume-cigare et cendrier	108	Contrôle électronique de stabilisation (ESC)	114
Antipatinage (ASR)	114	Contrôle électronique de stabilisation (ESC)	
Applications décoratives	102, 103	avec blocage transversal électronique	114
Appuie-tête	130	Couleurs de capote	92
Appui lombaire à 4 axes		Coupe-vent	107
pour les sièges avant	99	Crochet d'attelage	109
Assistant de feux de route	104	Diffuseur arrière	77
Audi active lane assist	113	Direction assistée électromécanique	114
Audi connect incluant téléphone de voiture	111	Direction dynamique	114
Audi design selection	86, 87	Dossier de banquette arrière rabattable	99
Audi drive select	113	Détecteur de pluie et de luminosité	104
Audi exclusive	90, 91	Etriers de frein laqués noir	77
Audi exclusive line	88, 89	Extensions de bas de caisse	77
Audi hold assist	112	Feux arrière	104
Audi music interface	110	Feux arrière à LED	104
Audi parking system	112	Fixations pour sièges enfants ISOFIX	115
Audi side assist	113	Frein de stationnement électromécanique	114
Audi Singleframe	77	Identification du modèle/Inscription	77
Audi TDI clean diesel	114	Interface Bluetooth	111
Autoradios	110	Jantes/Pneus	94, 95
Bang & Olufsen Sound System	111	Jantes de volant	106
Becquet arrière	77	Kits de câbles d'adaptateurs	
Blocage électronique de différentiel (EDS)	114	pour Audi music interface	110
Boîte à gants	108	Moquette et tapis complémentaires	
Audi exclusive		Audi exclusive	105
Boîtiers de rétroviseurs extérieurs		Moulures de seuil	105
style aluminium	77	multitronic®	114
Capot de coffre à ouverture automatique	108	Navigation MMI®	109
Capotes	107	Navigation MMI® plus	109
Capote à isolation acoustique	106	Ouvre-porte de garage (HomeLink)	108
Changeur CD	111	Pack Assistance	113
Chauffage/ventilation stationnaire	107	Pack Coffre	108
Chauffage de nuque	99	Pack Eclairage	104
Chauffage des sièges	99	Pack Rangement	108
Châssis	77, 113		

## Fascination

4	Audi A5 Coupé	32	Audi A5 Cabriolet
20	Audi S5 Coupé	44	Audi S5 Cabriolet

## Technique

56	Innovations	64	Performance intelligente
58	Audi ultra	66	Dynamique
60	Audi connect	68	Systèmes d'assistance
62	quattro®	70	Simplexité

## Equipements

74	Suggestions	96	Sièges
76	Versions S	102	Applications décoratives
78	Audi ultra	104	Eclairage
80	Moteurs	105	Design
82	S line	105	Volants/Commandes
86	Audi design selection	106	Confort
88	Audi exclusive line	109	Infotainment
90	Audi exclusive	112	Systèmes d'assistance
92	Peintures/Capotes	113	Technique/Sécurité
94	Jantes/Pneus	115	Contrat de garantie Audi

## Divers

116	Accessoires d'origine Audi	126	Dimensions
118	Caractéristiques techniques	128	Fascination Audi

**Dans la fenêtre : Codes QR Audi**

Faites l'expérience Audi de manière encore plus directe : téléchargez une App QR sur votre Smartphone et scannez ensuite le code QR ou saisissez le lien indiqué sur votre navigateur.





## Le premier Coupé, marqué au sceau de la détermination

Il n'y a rien de plus excitant qu'une première fois. Surtout avec une nouvelle voiture. Le premier regard posé sur elle. La première accélération, le premier virage, le premier long trajet. Une voiture incarne la quintessence de ce sentiment : l'Audi A5 Coupé. Dans un design élégant, avec encore plus de dynamique. Pour de nouveaux itinéraires, de nouvelles idées, de nouveaux rêves. Monter à bord. Pour que chaque trajet soit unique comme le tout premier.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 118.

# A5

Audi A5 Coupé

L'Audi A5 Coupé joue avec les proportions des coupés classiques. La rectitude du toit et le fondu élégant de la ligne de toit dénotent une élégance sportive. Une multitude de couleurs vives ainsi que des combinaisons attrayantes de pneus et jantes proposées dans des dimensions allant de 17 à 20 pouces mettent en valeur le design.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 118.









Les lignes descendantes et précises de la partie avant imposante ainsi que le capot d'apparence tridimensionnelle expriment la détermination et confèrent à l'A5 Coupé une allure affirmée. La calandre Singleframe impressionne par ses entretoises sculpturales et renforce son expression en relief. Les projecteurs Xénon plus en option disposent en plus d'une bande de LED imposante pour feux diurnes. Les phares antibrouillard ont été incorporés à la nouvelle lame brillante. Les feux arrière allient avec élégance les parties latérales à l'arrière ; la ceinture de caisse les traverse pour former en fin de course une arête de pare-chocs nette.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 118.



L'A5 Coupé est non seulement d'apparence plus sportive, mais ses qualités intérieures sont tout aussi convaincantes par leur dynamique. La transmission intégrale permanente quattro avec répartition du couple sur chaque roue et différentiel central autobloquant vous permet de maintenir votre trajectoire. Le quattro est également disponible en option avec différentiel Sport.

L'A5 Coupé est extrêmement efficace : les moteurs à injection suralimentés font partie des moteurs actuellement les plus économiques et propres à l'échelon international. Tous les moteurs sont munis de série du système Start-Stop et de la récupération d'énergie.

La direction assistée électromécanique de série travaille en fonction de la vitesse et assure un guidage extrêmement précis ainsi qu'un plus grand confort de direction. Par ailleurs, elle n'utilise de carburant que lorsque vous demandez une assistance de direction active.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 118.









Un grand nombre de systèmes d'assistance innovants et modernes renforcent la sécurité et le confort. L'Audi active lane assist par exemple vous avertit lors d'un changement involontaire de trajectoire, quant à l'adaptive cruise control, il régule la distance avec le véhicule qui précède, même jusqu'à l'arrêt complet du véhicule sous certaines conditions. L'Audi drive select vous offre la possibilité de conduire en fonction de votre humeur – plutôt confortablement ou plutôt sportivement. Avec ce système, la direction dynamique peut, entre autres, être commandée en option : elle s'adapte au mode sélectionné et assure soit un comportement routier plus détendu soit une transposition plus rapide des mouvements du volant.











L'habitacle rayonne d'élégance et de sportivité. L'architecture intérieure est harmonieuse et se fait plus vivante. La sélection rigoureuse des matériaux renforce ce sentiment de qualité des finitions. Une qualité que vous pouvez voir mais surtout sentir. Le volant Sport en cuir style 3 branches, proposé de série, tient bien en main, tout comme le pommeau du levier/sélecteur de vitesses gainé de cuir et à la forme ergonomique.

La commande de la navigation MMI plus en option s'effectue tout à fait intuitivement via le bouton-poussoir rotatif MMI avec joystick intégré. La navigation MMI plus dispose entre autres d'un écran couleur de 7 pouces de qualité supérieure, d'un affichage des cartes en 3D et d'un disque dur pour vos fichiers musique et multimédia personnels.

Au choix, vous disposez de nombreux services proposés par Audi connect en combinaison avec Audi connect incluant téléphone de voiture comme par exemple un hotspot WiFi spécifique au véhicule, la navigation avec les images Google Earth™\* et Google Street View™\* ou les informations routières en ligne. Vous trouverez de plus amples informations sur l'Audi connect à la page 60.

\* Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc.

Quels que soient vos projets à bord de l'Audi A5 Coupé – vous apprécierez pleinement chaque seconde. Comme par exemple grâce aux sièges confortables, habillables selon vos désirs personnels : tissus exclusifs, raffinement du cuir, préciosité d'un mariage Alcantara/cuir... A vous de choisir. Vous pouvez, si vous le souhaitez, prendre place à l'avant sur le siège confort climatisé avec ventilation et chauffage. La voiture peut être équipée en option d'un généreux toit ouvrant panoramique électrique avec rideau pare-soleil, synonyme d'encore plus de confort pour tous les passagers.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 118.







The background of the advertisement is a dynamic, abstract composition of red and white light streaks that create a sense of motion and speed. A prominent, solid red diagonal shape cuts across the scene from the top right towards the bottom left, adding a sharp, geometric element to the fluid, light-based patterns.

## Une nouvelle forme de sportivité.

Une voiture dans laquelle le concept sportif a été conjugué sous une forme classique - l'Audi S5 Coupé. Elle représente bien plus que métal et technique. Elle est la dynamique incarnée. Une voiture de sport dont les lignes semblent effilées. Un défi pour chaque route, grâce au concept agile de motorisation. Encore plus précise. Encore plus saillante. Encore plus puissante. Admirez-la. Puis prenez place.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à la page 121.

# S5

Audi S5 Coupé

L'Audi S5 Coupé adhère littéralement à la route : grâce aux stabilisateurs renforcés et au réglage plus ferme de la suspension et des amortisseurs. Les voies larges et le grand empattement garantissent une remarquable tenue de route.


Il suffit d'une légère impulsion sur l'accélérateur : six cylindres turbo réagissent vivement et développent une puissance de 245 kW. La technologie TFSI vous permet de bénéficier non seulement de plus de rapidité, mais aussi d'efficacité. La cylindrée de moins de 3 litres rend le moteur plus léger et sportif et développe 440 Nm, grâce auxquels vous pouvez accélérer jusqu'à 250 km/h (régulé). Pour résumer : un moteur plus puissant pour plus de plaisir sur la route.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à la page 121.








The background of the advertisement is a blurred image of a road with a bridge railing on the left, suggesting high speed. A large, stylized red 'A' logo is overlaid on the right side of the page. The text is centered in the white space between the blurred images.

L'Audi S5 Coupé bénéficie de la transmission intégrale permanente quattro, de la commande de couple à sélection de roue et du différentiel central autobloquant. Le système s'adapte en une fraction de seconde aux différentes conditions de route et offre ainsi une excellente motricité. En option, le quattro avec différentiel Sport assure une motricité renforcée, particulièrement dans les virages.

La direction assistée électromécanique réagit spontanément aux mouvements du volant. Le système de freinage haute performance 17 pouces de l'Audi S5 Coupé est parfaitement adapté à la conduite sportive de cette voiture.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à la page 121.



L'Audi S5 Coupé convainc en un clin d'œil. Les lignes latérales semblent ramassées, le pavillon plat donne l'impression que le coupé est prêt à bondir. Les jantes en aluminium coulé de 19 pouces style 5 branches parallèles en étoile disponibles en option accentuent la silhouette athlétique. Un battement d'aile et l'Audi S5 Coupé est déjà là.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à la page 121.







L'Audi Singleframe avec emblème S5 brille de mille feux, le pare-chocs attire les regards vers le bas, où sont logés les phares antibrouillard dans un cadre style aluminium. L'inscription S5 des étriers de frein avant scintille à travers les branches des jantes. Les phares Xénon plus sont munis d'une bande d'éclairage à LED pour feux diurnes. La partie arrière marquante n'est pas une conclusion mais une affirmation : les quatre sorties d'échappement ovales incarnent la puissance et l'arête clairement définie, la conséquence.





A bord de l'Audi S5 Coupé règne une sportivité pure : sièges Sport S à l'avant en option avec estampillage S5, chauffage des sièges avant et réglage électrique des sièges ainsi que volant Sport multifonction en cuir avec emblème S5 et palettes de changement de vitesses style aluminium. L'habitacle est spacieux et confortable. Le ciel de pavillon noir ou argent lunaire en option crée une atmosphère détendue tout en gardant un style dynamique. Des applications décoratives de qualité supérieure en aluminium brossé mat, piano laqué noir, carbone Atlas, acier tissé, bois de bouleau veiné gris ou aluminium/bois Beaufort noir apportent une touche esthétique fascinante. Les instruments ordonnés de façon ergonomique simplifient leur commande. Vous aurez l'impression de n'avoir jamais conduit aucune autre voiture.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à la page 121.









## Plus d'expérience : une nouvelle sensation de conduite.

Vous avez déjà vécu plusieurs fois certains moments. Et pourtant, vous avez soudain l'impression de les vivre pour la première fois. Tout semble beaucoup plus intense. Vous ressentez davantage de sensations et éprouvez plus que d'habitude.

Un trajet dans l'Audi A5 Cabriolet vous donnera cette impression. La routine deviendra nouveauté. Et vous comprendrez qu'il ne s'agit pas seulement d'un cabriolet. Mais d'une toute nouvelle sensation de conduite.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 122.

# A5

Audi A5 Cabriolet





Le premier trajet passionnant est réservé à vos yeux. Ils parcourent la silhouette de l'Audi A5 Cabriolet. Son empattement long. Son capot moteur allongé. Ses porte-à-faux courts. Des détails qui soulignent le caractère athlétique d'un coupé, comme les lignes imposantes.

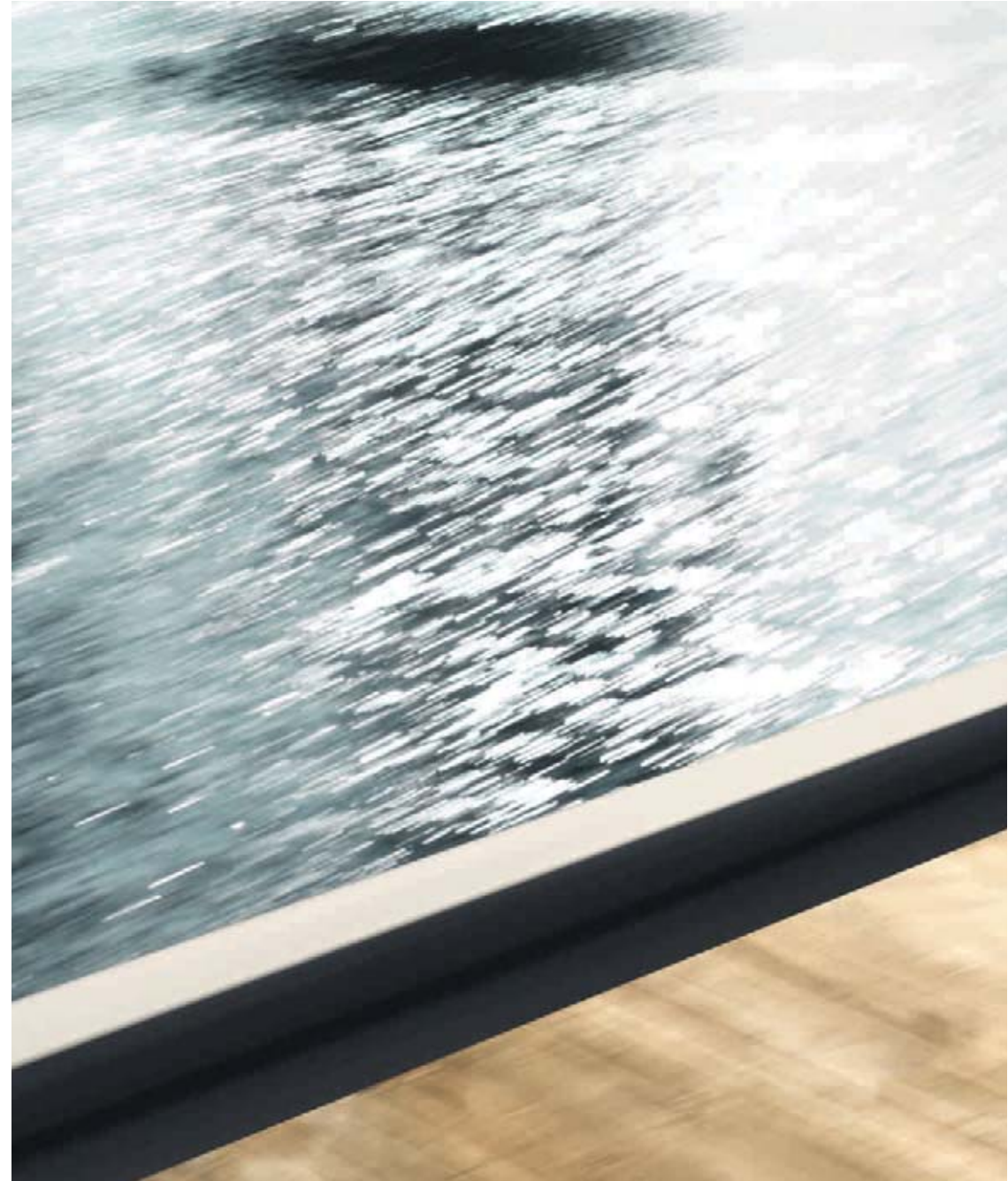
Une présence caractéristique conférée par la capote en tissu entièrement automatique : ouverte ou fermée, elle se distingue par un confort supérieur et des détails bien pensés. Il suffit d'à peine 15 secondes pour profiter pleinement de la fraîcheur estivale. La capote peut se commander pendant la conduite jusqu'à une vitesse de 50 km/h. La capote acoustique disponible en option est encore plus impressionnante. Fermée, elle réduit les bruits de telle manière que vous pouvez vous concentrer entièrement sur votre expérience de conduite.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 122.

Grâce aux moteurs TFSI et TDI extrêmement efficaces, l'Audi A5 Cabriolet parvient très rapidement à vous faire oublier le quotidien pour vous mener vers de nouvelles aventures. Les moteurs se distinguent par une reprise et des réserves de puissance impressionnantes ainsi que par leur régularité de fonctionnement et leur efficacité. Dans chacun de ces moteurs est concentrée la force de nos ingénieurs.

Le caractère athlétique du véhicule se ressent particulièrement dans les virages. Ceci est dû entre autres à la transmission intégrale permanente quattro disponible en option avec répartition du couple sur chaque roue et différentiel central autobloquant qui répartit différemment la puissance motrice. La direction assistée électromécanique vous assiste grâce à une dynamique supérieure dans les virages et à une stabilité sur les lignes droites.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 122.









Les phares Xénon plus avec feux diurnes à LED en option confèrent à l'Audi A5 Cabriolet une impression de détermination. La partie avant imposante et les lignes horizontales de l'arrière renforcent cette impression. Nous n'avons pas oublié le côté exclusif : les éléments accentués par leur haute brillance soulignent l'individualité et font de chaque arrêt une véritable délectation visuelle.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 122.

Ce sont les moments intenses de conduite qui rendent l'Audi A5 Cabriolet si accueillante et qui retrouvent leur expression dans l'habitacle. Un regard vous suffit pour vous convaincre de l'exigence en termes d'exclusivité, de design et de technique. Sans oublier votre confort : les sièges confort climatisés à l'avant chauffants et ventilés disponibles en option, ainsi que le chauffage de nuque à l'avant, assurent une conduite détendue, quant à l'avance-ceinture automatique et aux porte-boissons en option intégrés à la banquette arrière, ils apportent une touche supplémentaire de confort.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 122.









Des matériaux haut de gamme créent une atmosphère souveraine et accentuent l'excellente qualité de finition. Chaque détail est conçu de manière ergonomique pour le conducteur, comme la navigation MMI plus en option. Vous naviguez sur l'écran couleur haute résolution au moyen d'un affichage de cartes 3D et même, en combinaison avec Audi connect incluant téléphone de voiture, via des images Google Earth™\* et Google Street View™\*, pour arriver à votre destination. En même temps, vous pouvez utiliser le disque dur intégré pour vos fichiers musique et vidéo. Juste pour le cas où vous ne souhaiteriez pas apprécier uniquement le vent dans vos cheveux et le paysage.

\*Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc.





## Capable de plus. Si vous voulez.

Voulez-vous savoir ce qui différencie l'Audi S5 Cabriolet ? C'est le fait qu'elle transforme chaque été en un événement exceptionnel. Grâce à un moteur puissant et son réglage athlétique absolu, elle est presque aussi agile qu'une véritable voiture de sport. C'est pourquoi elle est capable de plus. C'est bien elle : la S5 Cabriolet.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficience à la page 124.

# S5

Audi S5 Cabriolet

Avec la S5 Cabriolet, vous avez tous les jours le choix : qu'est-ce qui vous ferait plaisir ? Une journée pour tester la transmission intégrale permanente quattro ? Ou souhaitez-vous faire l'expérience du système de freinage haute performance avec freins à disques ventilés ? Ou bien encore, souhaitez-vous conduire les 245 kW du moteur V6 TFSI et ressentir l'effet du châssis Sport S sur votre trajet préféré ? Alors augmentez le régime et découvrez les gènes sportifs de la S5 Cabriolet. Peu importe ce dont vous aurez envie : elle saura vous satisfaire amplement.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficience à la page 124.












Non seulement votre S5 Cabriolet vous fait passer des moments de détente, mais elle vous permet aussi de rattraper agréablement le temps perdu. Grâce à l'Audi drive select en option, vous pouvez en plus adapter la dynamique naturelle de la S5 Cabriolet à votre style personnel de conduite. Et avec le mode efficiency, vous roulez même de manière particulièrement économique. Les différents systèmes en option veillent simultanément à votre sécurité : l'Audi active lane assist vous avertit lors d'un changement involontaire de trajectoire, quant à l'adaptive cruise control, il régule par freinage et accélération automatiques la distance avec le véhicule qui précède, même jusqu'à l'arrêt complet du véhicule le cas échéant. Et la direction électromécanique réagit en une fraction de seconde et efficacement à vos mouvements de volant.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à la page 124.



Sportivité supérieure – A chaque trajet. La silhouette allongée commence par la partie avant puissante : les phares Xénon plus imposants avec feux diurnes à LED attirent immédiatement l'attention sur le caractère défiant de la S5 Cabriolet. Elle attire les regards également avec ses sorties d'échappement ovales doubles et ses feux arrière à LED. L'empattement long, les porte-à-faux courts et l'emblème S5 rouge sur la calandre Singleframe révèlent une puissance potentielle. La capote acoustique de série parachève la silhouette aérodynamique.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à la page 124.









Faites partager votre expérience de conduite, même en courant le risque que vos passagers ne veuillent plus descendre de voiture : le confort exquis et l'excellente finition assurent un plaisir cabriolet supérieur à toutes les places. Le coffre offre un volume de chargement de 320 l capote ouverte et de 380 l lorsqu'elle est fermée. Grâce aux dossiers des sièges rabattables et au tunnel de chargement, vous pouvez même agrandir ce volume à 750 l. Et il vous reste toujours de la place pour le divertissement : surtout si vous avez choisi la navigation MMI plus en option. En combinaison avec les services proposés par Audi connect et Audi connect incluant téléphone de voiture en option, vous disposez de fonctions de communication et de navigation comme Google Earth™\* et Google Street View™\* ainsi que de la recherche de points de destinations (recherche POI). La combinaison Alcantara/cuir, le volant Sport multifonction en cuir style 3 branches avec palettes de changement de vitesses style aluminium et l'instrument combiné spécifique S reflètent l'aspect dynamique du véhicule même à l'intérieur. Les sièges n'ont jamais été aussi sportifs que dans la S5 Cabriolet.

\*Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à la page 124.

L'image représente les sièges Sport S à l'avant en option.



V



>>> Audi connect  
L'avenir de la mobilité connectée.

r



>>> quattro®  
L'avenir de la transmission intégrale.



>>> Audi tron  
L'avenir de la mobilité à faible rejet de CO<sub>2</sub>.





running

>>> Audi ultra

L'avenir de la construction légère automobile.

>>> Design

Donner de nouvelles formes à l'avenir.

## ... durch Technik.

Le monde change sans cesse La technologie se développe à un rythme toujours plus rapide, vous offrant ainsi un choix de possibilités de plus en plus vaste, particulièrement au niveau de la mobilité. Le principe du « Vorsprung durch Technik » (l'avancée par la technologie) nous accompagne indéniablement dans cette évolution afin de vous faire partager cette technologie apte à enrichir votre quotidien. Notre objectif n'est pas seulement de satisfaire à vos exigences à l'égard de la mobilité d'aujourd'hui et de demain, mais également de continuer à la devancer.

**>>> Compétence en transmission**

Des valeurs d'efficacité améliorées grâce à un meilleur rapport de démultiplication de la transmission. Une offre de couple plus élevée permet un rapport de démultiplication plus long en particulier dans les rapports élevés. Pour des reprises puissantes à bas régime ce qui contribue à réduire les consommations – mais n'influence ni la performance de conduite ni la sportivité.

**>>> Aérodynamique**

Moins de résistance à l'avancement, plus d'efficacité. Grâce à un agencement aérodynamique conséquent des lignes du véhicule, du soubassement du véhicule et des lèvres de becquet – pour créer une efficacité aérodynamique parfaite. Sans oublier des pneus à résistance améliorée au roulage. Tout ceci testé dans la soufflerie Audi jusqu'à 300 km/h.

**>>> Compétence en construction légère**

Moins de poids. Plus d'économie, de puissance et d'autonomie. La technologie de construction légère Audi. La construction légère fut premièrement utilisée pour la carrosserie avant de s'étendre aujourd'hui à presque tous les domaines. Elle rassemble au sein d'un concept général des matériaux innovants tels que l'aluminium, le carbone et le magnésium, des principes de construction intelligents ainsi que des processus de production écologiques.



**>>> Récupération**

Freiner pour une conduite encore plus efficace. Avec la récupération de l'énergie de freinage. Une partie de l'énergie cinétique produite durant les phases de décélération ou de freinage est temporairement stockée dans la batterie du réseau de bord et utilisée lors des phases d'accélération – ce qui selon le cycle de conduite permet d'économiser jusqu'à 3 % du carburant.

**Audi ultra**

# Combinaison parfaite.

## L'avenir de la construction légère automobile.

Construire une Audi est une tâche extrêmement complexe. Et cependant un principe très simple vaut pour tous les modèles : tous les composants du véhicule s'emboîtent avec précision pour créer des synergies permettant de réduire les émissions. En suivant ce principe, Audi lança à la fin des années 80, la construction légère Audi et le révolutionnaire Audi Space Frame (ASF®) pour atteindre aujourd'hui ce qu'on nomme l'inversion de la spirale du poids : chaque composant de la construction légère influence d'autres composants qui à leur tour peuvent être réduits dans leur dimension. De cette façon, les formes et matériaux existants sont continuellement améliorés en termes de fonctionnalité, de poids toujours plus léger et de processus de production. Pour rendre nos véhicules toujours plus efficaces et écologiques. En outre, de plus en plus de technologies efficaces sont intégrées dans les Audi. Comme par exemple le système de récupération ou le système Start-Stop. Ou des moteurs haute technologie modernes et efficaces. Pour une dynamique de conduite accrue, une compression élevée, une combustion plus efficace et moins d'émissions de CO<sub>2</sub>. L'Audi ultra illustre tout cela. Aujourd'hui et à l'avenir – vers une mobilité aux émissions de CO<sub>2</sub> toujours plus faibles.

**>>> Compétence moteurs**

Propulsé avec puissance et efficacité. Par Audi ultra et les technologies efficaces du domaine des moteurs. Comme par exemple Audi cylinder on demand ou le système Audi valvelift qui contribuent tous deux à une moindre consommation d'énergie du moteur ou la technologie clean diesel qui aide à réduire les émissions.

## Mobilité & Navigation

**POI** **Recherche de points de destinations (POI) sur A5/SS Coupé en plus avec commande vocale**

Dans la banque de données de Google™\*

**Informations routières en ligne**  
Complètent le guidage dynamique par l'affichage d'informations de trafic en temps réel pour certains tronçons routiers

**Prix du carburant**  
Les stations-services les plus économiques à proximité de votre emplacement ou de votre destination

**P** **Places de parking**  
Aide à trouver une place sur les parkings ou dans les garages souterrains. Avec, le cas échéant, indications des tarifs et des places libres

## Communication

**Hotspot WiFi**  
Connecte vos appareils portables à Internet



Si vous souhaitez expérimenter la diversité d'Audi connect, scannez ce code QR avec votre Smartphone. Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : [www.audi.fr/audiconnecta5](http://www.audi.fr/audiconnecta5)



### Informations locales

Possibilité d'afficher à tout moment les dispositions nationales spécifiques à un pays, par ex. le port obligatoire de la veste de sécurité et les limitations de vitesses, en appuyant sur un bouton sur le MMI.



### Navigation avec Google Earth™\* et Google Street View™\*

Vous guide plus simplement jusqu'à votre destination grâce à des images aériennes et satellitaires en haute résolution, des photos et des saisies d'adresses



### Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps™\*

La planification de vos destinations s'effectue confortablement sur demande depuis votre ordinateur domestique. myAudi et Google Maps™\* assurent la transmission au véhicule de destinations de navigation individuelles. Lorsque vous démarrez, celles-ci sont téléchargées comme destination.

### myAudi – Votre centre de commande personnel

vous permet, après avoir procédé à votre inscription sur [www.audi.fr/myaudi](http://www.audi.fr/myaudi), d'agencer et de gérer les services proposés par Audi connect et protégés par mot de passe, et de les configurer confortablement depuis votre maison.

\*Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc.

La disponibilité de données, l'affichage sur écran ainsi que les frais des services varient suivant le pays, le modèle, l'appareil portable utilisé et le tarif. Vous trouverez des informations complémentaires ainsi que des conseils d'utilisation à la page 111 et sur [www.audi.fr/connect](http://www.audi.fr/connect). Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 118.



# Audi connect.

Audi connect

## L'avenir de la mobilité connectée.

Le monde vous offre un nombre infini de possibilités. Audi connect vous permet d'embarquer un grand nombre d'entre elles directement et en numérique dans votre Audi A5. Sur simple pression d'un bouton. Des solutions adaptées à vos besoins individuels. Grâce à myAudi et aux services proposés par Audi connect dans votre Audi A5. Dans de nombreux endroits au monde. Manipulation intuitive, simple et confortable.

### Infotainment



#### Météorologie

Bulletins météo et cartes de l'endroit souhaité



#### Audi music stream

Accès à des stations de radio mondiales via l'App Smartphone et la connexion WiFi ainsi qu'accès à la médiathèque du Smartphone



#### Bulletins d'informations en ligne

Articles et photos concernant les dernières informations mondiales



#### City Events

Informations sur les manifestations actuelles, par ex. sur le lieu de votre destination



#### Informations touristiques

Informations sur les curiosités à visiter – avec fonction d'enregistrement dans la destination de navigation



*quattro®*  
**Tracer**  
**des routes.**

*Avec le quattro®.*

Etre maître de la route. Grâce à la répartition permanente de la force d'entraînement sur les quatre roues. Répartition par différentiel central. En fonction de la situation momentanée. Découvrir une nouvelle stabilité de conduite, dynamique et agilité grâce au quattro avec différentiel Sport en option et éviter les survirages et sous-virages. Pour une traction accrue et une motricité améliorée. Maîtriser chaque trajet. Sans jamais perdre de vue sa propre destination. Dans les virages. Sur les lignes droites. Sur toutes les chaussées. Pour une fascination durable. Sur la route et dans votre mémoire.



Performance intelligente

# Puissance maximale. Utilisation maximale.

---

Chaque mouvement a une origine, quelque chose qui l'a entraîné, une idée. Les moteurs de votre Audi A5 profitent également d'un allumage initial : une puissance accrue pour une consommation réduite. Nous combinons cette prétendue contradiction dans deux technologies d'entraînement révolutionnaires : TDI et TFSI. Découvrez les deux et optez pour celle qui vous convient le mieux.







## **TDI®**

Avec leur combinaison d'injection directe et turbo, les moteurs TDI d'Audi assurent une performance extraordinaire et ce, grâce à un couple élevé sur toute la plage de régime avec une montée en puissance uniforme. Réduction d'émissions et consommation tout aussi sobre. Et passionnément dynamique, pour que vous puissiez tirer le maximum de chaque trajet.



## **TFSI®**

La compression des moteurs TFSI d'Audi est particulièrement élevée. Résultat : une excellente efficacité pour une performance optimale. Le remplacement de la cylindrée par la suralimentation permet de réduire sensiblement la taille et le poids du moteur tout en gardant une dynamique impressionnante. Pour un déploiement de puissance qui vous subjuguera.

**>>> S tronic®**

La boîte à double embrayage efficace et sportive vous permet un passage rapide des rapports sans interruption perceptible de motricité.

**>>> Audi drive select**

L'Audi drive select vous permet d'adapter les caractéristiques de conduite des modèles A5 en fonction de vos besoins. Sur simple pression d'un bouton. Réglage plus sportif, plus confortable, plus équilibré, plus économique ou mieux adapté à vos besoins individuels. A vous de choisir.

**>>> Direction dynamique**

La direction dynamique augmente la dynamique et le confort de conduite grâce à une régulation de la direction en fonction de la vitesse.

**>>> Direction assistée électromécanique**

La direction assistée asservie à la vitesse procure des sensations précises même à vitesse élevée, elle vous assiste lors des manœuvres de contre-braquage et facilite le stationnement.

**>>> quattro®**

La transmission intégrale permanente répartit différemment la puissance motrice sur chaque roue en fonction de la situation pour obtenir une motricité et une dynamique supérieures.

**>>> quattro® avec différentiel Sport**

La transmission intégrale permanente quattro avec différentiel Sport régulé électroniquement assure une meilleure agilité ainsi qu'une dynamique de conduite époustouflante.



Dynamique

# Une dynamique

**qui ne vous lâche plus.**

Montez à bord. Attachez votre ceinture. Démarrez le moteur. Peu importe votre destination, laissez-vous entraîner par la fascinante dynamique. Comme vous le savez, tous les chemins vous sont ouverts dans votre Audi A5. Choisissez la direction. L'allure. La vitesse. Et savourez la liberté de disposer de réserves. Suffisamment pour tirer le maximum de chaque trajet.



**>>> adaptive cruise control incluant**

**Audi pre sense front**

Surveille la circulation devant vous, freine ou accélère automatiquement pour préserver la distance requise et vous avertit à l'avance de la présence d'autres véhicules

**>>> Audi side assist**

Détecte les véhicules arrivant derrière vous et vous assiste lors d'un changement de voie

**>>> Audi active lane assist**

Détecte les bandes de roulement et vous aide à maintenir la trajectoire en corrigeant doucement le mouvement du volant

## Systèmes d'assistance

# Peu importe votre destination : un sentiment de sécurité vous accompagne.

Grâce aux systèmes d'assistance de votre Audi A5.

Chaque trajet est différent. Cependant une chose reste la même dans tous les voyages : la sensation de protection transmise par chaque Audi. Tous les systèmes d'assistance au conducteur embarqués dans votre Audi A5 vous assistent lors de votre conduite et vous procurent davantage de confort sur la route. Découvrez les systèmes d'assistance les plus importants.

**>>> Régulateur de vitesse**

Permet de maintenir constante la vitesse souhaitée à partir d'environ 30 km/h et freine par ex. tout seul sur les routes montagneuses

**>>> Audi parking system plus avec caméra de recul**

Assure une meilleure visibilité lors du stationnement et des manœuvres grâce à une représentation visuelle de la zone derrière le véhicule

**>>> Audi connect**

Utilisez de façon rapide et confortable tous les services en option proposés par Audi connect avec la navigation MMI plus. La commande intuitive du MMI simplifie étonnamment l'accès à de nombreuses fonctions basées sur Internet

**>>> Navigation**

Naviguez encore plus confortablement jusqu'à votre destination grâce à l'affichage de cartes en 3D de haute qualité et à une représentation tridimensionnelle des curiosités et bâtiments grâce à la navigation MMI plus

**>>> Car**

Commandez et modifiez les systèmes d'assistance au conducteur, les réglages du véhicule ainsi que les fonctions de la climatisation et du service de manière confortable et en quelques manipulations à partir du MMI

**>>> Téléphone**

Téléphonez en toute sécurité et confortablement grâce au dispositif mains libres : Sélectionnez simplement votre locuteur parmi vos contacts dans le MMI ou composez le numéro de manière intuitive sur le MMI

## &gt;&gt;&gt; Média

Naviguez à travers les albums de votre musique en les balayant de votre doigt à partir de toutes les sources médias disponibles ainsi que des cartes SD insérées, de l'Audi music interface, des CD ou DVD



# MMI



Simplicité

## Le MMI® – intelligent, individuel, intuitif.

Réduite. Simple. Logique. Elle redéfinit le monde de l'infodivertissement mobile : l'interface multimédia (MMI – Multi Media Interface). Téléphoner, naviguer ou accéder à l'Internet via Audi connect : de manière hautement intuitive, extrêmement fonctionnelle et confortable – grâce notamment à la commande vocale. Avec le MMI dans votre nouvelle Audi A5, tout vous semblera un jeu d'enfant.







## **Uniques, comme vous-même.** Les possibilités d'équipements.

Sportivité, confort, design, fonctionnalité... peu importent les caractéristiques que vous recherchez pour votre Audi, une multitude de possibilités de personnalisation s'offre à vous. Les gammes d'équipement d'Audi sont nombreuses et de haute qualité, et peuvent être adaptées à vos besoins.

## Il existe plusieurs formes de caractère. En voici deux.

Qu'est-ce qui fait d'une Audi votre Audi ? Un équipement entièrement adapté à vos besoins. Vous disposez d'une multitude de possibilités pour apporter à votre véhicule la note de personnalisation dont vous avez envie. Davantage de sportivité ? Ou d'élégance ? Laissez-vous guider par votre inspiration.

### Audi A5 Coupé blanc glacier métal

Jantes en aluminium coulé style 5 branches en V

Sièges Sport à l'avant en cuir Milano brun marronnier

Applications décoratives en frêne veiné brun naturel

Autoradio symphony

Bang & Olufsen Sound System



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 118.



**Audi A5 Cabriolet  
gris cuvée métal**

Jante en aluminium coulé style 5 branches

---

Capote marron

---

Sièges Sport à l'avant en cuir Milano noir

---

Chauffage de nuque

---

Applications décoratives en aluminium trigon

---

Navigation MMI plus

---

Bang & Olufsen Sound System



## Voir et sentir la sportivité. Même à l'arrêt.

S synonyme de Sportivité. L'Audi S5 Coupé et S5 Cabriolet le prouvent de façon impressionnante. Avec un équipement spécifique S complet. Pour un style dynamique. Un confort sportif. Et une performance souveraine. Vous avez par ailleurs la possibilité d'intensifier le facteur S. Avec des équipements en option qui passionnent au premier regard.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 118.

## Équipement de série spécifique S5

**Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles (style S)**  
8,5 J x 18 avec pneus 225/40 R 18<sup>1</sup>

**Etriers de frein laqués noir**  
avec inscription S5 à l'avant

**Audi Singleframe**  
calandre en gris platine avec doubles entretoises chromées horizontales et emblème S5

**Pare-chocs avant**  
au design résolument sportif avec grilles d'entrée d'air à structure alvéolée et doubles entretoises chromées

**Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés**  
réglables et dégivrants électriquement

**Boîtiers de rétroviseurs extérieurs**  
en style aluminium

**Extensions de bas de caisse**

**Diffuseur arrière**  
gris platine, avec lame double couche style aluminium

**Sorties d'échappement**  
à double flux, 2 embouts chromés ovales à gauche et à droite

**Becquet arrière**  
sur le capot de coffre

**Pack Brillance**

**Identification du modèle/Inscription**  
• Emblème S5 sur l'Audi Singleframe, le capot de coffre et la clé du véhicule  
• Inscription « V6 T » sur les ailes avant  
Sur demande, aussi sans identification du modèle et/ou inscription à l'arrière

**Moulures de seuil avec insert en aluminium**  
avec inscription S5

**Pédalier et repose-pied en acier inoxydable**

**Instrumentation**  
avec cadrans gris spécifiques, aiguilles blanches et inscription S5 sur le compte-tours ; balayage complet dynamique

**Système d'information du conducteur avec écran couleur**

**Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches avec palettes de changement de vitesses style aluminium**  
avec emblème S5 et surpiqûres spécifiques S

**Sièges avant réglables électriquement**

**Appui lombaire à 4 axes pour les sièges avant**

**Sièges Sport à l'avant**

**Sellerie en Alcantara/cuir noir ou Alcantara/cuir argent lunaire/noir**  
avec estampillage S5 sur le dossier des sièges avant

**Applications décoratives**  
Aluminium brossé mat

**Ciel de pavillon en tissu noir**

**Accoudoir central à l'avant**

**Climatisation automatique**

**Pack Eclairage**

**Xénon plus incluant lave-phares**

**Feux arrière à LED**

**S tronic®**

**Transmission intégrale perm. quattro®**

**Châssis Sport S**  
réglage plus dynamique des ressorts et amortisseurs

**Équipements spécifiques S5, disponibles en option (extrait)**

**Peinture dans les coloris spéciaux rouge volcan métal et bleu Sepang nacré**

**Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles en étoile (style S)**  
8,5 J x 19 avec pneus 255/35 R 19<sup>1</sup>

**Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches parallèles en étoile (style S)**  
8 J x 18 avec pneus 245/40 R 18<sup>1</sup>, vitesse maximale autorisée 240 km/h, compatibles chaînes-neige

**Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches aplati en bas, avec palettes de changement de vitesses style aluminium**  
avec emblème S5 et surpiqûres spécifiques S

**Touche moteur Start/Stop**  
avec anneau Rouge (uniquement avec clé confort optionnelle)

**Sièges Sport S à l'avant**

**Selleries**  
• Cuir Nappa fin noir  
• Cuir Nappa fin argent lunaire/noir  
• Cuir Nappa fin rouge magma/noir  
• Cuir Nappa fin brun marronnier/noir  
chacune avec surpiqûres contrastées et estampillage S5 sur le dossier des sièges avant

**Applications décoratives**  
carbone Atlas

**Pack Brillance noir Audi exclusive<sup>2</sup>**  
apporte une touche noire au niveau de l'Audi Singleframe, du pare-chocs avant et des baguettes décoratives sur les vitres latérales ; diffuseur arrière laqué gris platine. La version varie selon le modèle et l'équipement

**Pack Rangement**

**Audi drive select**

<sup>1</sup>Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 125. <sup>2</sup>Une offre de quattro GmbH.

## L'efficacité maximale possède son propre emblème chez Audi.

Les modèles Audi A5 ultra – les modèles TDI® les plus durables de la gamme.

Des technologies et mesures visant à réduire la consommation et les émissions tout en garantissant le plaisir de conduire – voici ce qui définit Audi ultra. De série sur chaque modèle Audi. L'objectif à long terme : une mobilité entièrement sans émissions. C'est ce qui nous pousse à développer de façon toujours plus conséquente. Par exemple des technologies d'entraînement toujours plus efficaces. Comme les moteurs diesel économiques. Et nous apposons notre emblème sur les plus durables d'entre eux. L'emblème ultra à l'arrière du modèle qui dévoile que ce véhicule roule avec une efficacité portée au maximum. Avec des émissions de CO<sub>2</sub> mixtes qui se situent à 109 g/km pour les modèles Audi A5 ultra. Et sans avoir pour autant renoncé à la dynamique typique des modèles Audi. Découvrez les modèles Audi A5 ultra – des véhicules qui redéfinissent la conduite efficace.

A close-up of the Audi ultra badge, which is a silver, metallic-looking rectangular plate with the word "ultra" embossed in a lowercase, sans-serif font. The badge is mounted on a dark, possibly black, surface. The background is a blurred, light-colored surface with some horizontal lines, suggesting a car's rear end.

ultra



Le moteur 2.0 TDI ultra doté de 120 kW émet en cycle mixte les taux d'émissions de CO<sub>2</sub> suivants : Audi A5 Coupé 109 g/km.

Les versions 2.0 TDI ultra de l'A5 Coupé disposent des équipements de série suivants :

**Boîte mécanique 6 vitesses**  
avec un meilleur rapport de démultiplication

**Système d'information du conducteur avec indicateur de rapport de vitesse et d'efficacité**  
facilite une conduite économique en donnant des conseils sur le changement de vitesse et pour économiser du carburant

**Pneus à résistance améliorée au roulage**  
permettent des économies de carburant

**Amélioration de divers composants**  
visant à une meilleure aérodynamique ainsi qu'à réduire la valeur Cx

**Jantes en aluminium forgé style 6 branches**  
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17\*

**Disponible en option :**  
**Jante en aluminium coulé style 5 branches**  
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17\*

L'image représente l'Audi A5 Coupé 2.0 TDI ultra. Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 118.

\*Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 125.

## La bonne transmission pour chaque personnalité.

Peu importe le moteur que vous choisirez : ils bénéficient tous d'une compression élevée, d'une combustion ultra efficace et d'un haut degré d'efficacité. En résumé : une puissance accrue pour des valeurs de consommations et d'émissions réduites.







1.8 TFSI

---

**TFSI®**

Les moteurs TFSI d'Audi : efficacité impressionnante pour une performance améliorée, tout en gardant la même dynamique. Par exemple, le 1.8 TFSI (125 kW) dans l'Audi A5 Coupé et Audi A5 Cabriolet. Ou le 3.0 TFSI quattro avec 245 kW dans l'Audi S5 Coupé ou Audi S5 Cabriolet – avec S tronic pour une accélération de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes resp. 5,4 secondes.

- A5 Coupé/Cabriolet 1.8 TFSI (125 kW)
- A5 Coupé/Cabriolet 2.0 TFSI (165 kW)\*
- A5 Coupé/Cabriolet 3.0 TFSI quattro (200 kW)
- S5 Coupé/Cabriolet 3.0 TFSI quattro (245 kW)

\*Aussi disponible pour les versions avec transmission intégrale permanente quattro.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 118.



2.0 TDI clean diesel

---

**TDI®**

Les moteurs TDI d'Audi : couple élevé sur toute la plage de régime, avec une montée en puissance uniforme. Réduction d'émissions et consommation tout aussi sobre. Comme le 3.0 TDI clean diesel quattro : 180 kW. Dans l'Audi A5 Cabriolet avec une vitesse de pointe de 250 km/h et une accélération de 0 à 100 km/h en 6,3 secondes.

- A5 Cabriolet 2.0 TDI (110 kW)
- A5 Cabriolet 2.0 TDI clean diesel (110 kW)
- A5 Coupé 2.0 TDI ultra (120 kW)
- A5 Coupé/Cabriolet 2.0 TDI (130 kW)\*
- A5 Coupé/Cabriolet 2.0 TDI clean diesel (140 kW)\*
- A5 Coupé/Cabriolet 3.0 TDI (150 kW)
- A5 Coupé/Cabriolet 3.0 TDI quattro (180 kW)
- A5 Coupé/Cabriolet 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW)

## Fidèles à la ligne sportive : les packs S line.

Les packs S line soulignent le caractère sportif de votre Audi A5. Accentuez par exemple la ligne dynamique du véhicule, conférez plus d'expression à l'habitacle ou réglez le châssis pour une dynamique de conduite améliorée ou davantage de sportivité. Et faites de votre Audi un véritable athlète.



### Pack Extérieur S line

Pare-chocs avant et arrière, prises d'air latérales ainsi que diffuseur d'air au design résolument sportif

Extensions de bas de caisse dans la couleur de carrosserie

Diffuseur d'air laqué gris platine

Moultures de seuil avec insert en aluminium et inscription S line

Emblème S line sur les ailes avant

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 118.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



### Pack Sport S line

Le pack Sport S line comprend les équipements suivants :

**Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles**  
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18<sup>1</sup>

**Châssis Sport S line**  
avec réglage de châssis plus dynamique et rabaissement de 10 mm par rapport au châssis dynamique et au châssis Sport

**Moulures de seuil**  
avec insert en aluminium et inscription S line

**Emblème S line**  
sur les ailes avant

**Habitacle, tableau de bord et ciel de pavillon**  
en noir, surpiqûres contrastées sur les selleries, volant Sport en cuir, soufflet de levier/sélecteur de vitesses ainsi que tapis complémentaires (sur tissu Sprint/cuir et Alcantara perforé/cuir)

**Sièges Sport à l'avant**  
incluant appui lombaire réglable électriquement

**Volant Sport S line en cuir style 3 branches**  
en cuir noir (poignées de volant en cuir perforé) avec emblème S line

**Pommeau du levier/sélecteur de vitesses**  
en cuir perforé noir

**Applications décoratives**  
aluminium brossé mat

Disponible en option :

**d'autres jantes 18 pouces (ou plus grosses)**

**Sièges Sport S à l'avant avec sellerie en cuir Nappa fin**  
en noir avec estampillage S line sur le dossier des sièges avant

**Sellerie en tissu Sprint/cuir noir, Alcantara perforé/cuir noir ou cuir Nappa fin noir ou gris rotor<sup>2</sup>**  
avec estampillage S line sur le dossier des sièges avant. En combinaison avec Audi exclusive line disponible dans d'autres couleurs (sans estampillage S line sur le dossier des sièges avant, volant sans emblème S line et non perforé, surpiqûres contrastées selon l'offre Audi exclusive line)

**Volant Sport multifonction S line en cuir style 3 branches, au choix aplati en bas**  
en cuir noir (poignées de volant en cuir perforé) avec inscription S line ; avec boîte automatique au choix avec palettes de changement de vitesses sous le volant

**Applications décoratives**  
en piano laqué noir, acier tissé (console centrale en piano laqué noir) aluminium/bois Beaufort noir ou bois de bouleau veiné gris ; avec piano laqué noir, aluminium/bois Beaufort noir ou acier tissé incluant panneau de l'instrumentation en piano laqué noir

**Peinture dans toutes les couleurs de série/en option et disponible en plus dans les couleurs spéciales : rouge Misano nacré ou gris Daytona nacré**

<sup>1</sup>Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 125. <sup>2</sup>Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

## Un équipement version sport pour davantage d'attractivité : le pack S line competition.

Ne soulignez pas simplement le caractère sportif de votre Audi – mais rehaussez-le. Avec le pack S line competition. Apportez une touche dynamique à l'extérieur comme à l'intérieur. Et faites l'expérience d'une sportivité parfaite. A chaque instant, au cœur de chaque détail.



### S line competition\*

Peintures en blanc ibis, blanc glacier métal, rouge Misano nacré, bleu Sepang nacré ou gris Daytona nacré

#### Éléments en noir brillant

boîtiers de rétroviseurs extérieurs, calandre et encadrement de calandre, baguettes le long du pavillon et sur les appuis de vitres, extensions de bas de caisse ainsi qu'entourage de diffuseur

Panneau autour de l'instrumentation style piano laqué noir

#### Pédalier en acier inoxydable

Le pack **S line competition** est disponible uniquement avec le pack Extérieur S line en option et le volant Sport en cuir style 3 branches ; palettes de changement de vitesses en option style aluminium sous le volant avec boîte automatique



\*Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.

S line competition est une offre de quattro GmbH.

Les images représentent l'Audi A5 Coupé avec pack Sport S line.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

## Unique, comme vos propres exigences : Audi design selection.

L'Audi design selection vous offre une sélection esthétique de matériaux et de couleurs particulièrement exclusifs pour l'habitacle. Les applications décoratives en bois précieux ou en aluminium brossé ont été combinées par nos designers à des sièges en cuir de haute qualité, ornés de surpiqûres contrastées attrayantes.



#### Audi design selection gris acier\*

Audi design selection gris acier comprend les équipements suivants :

- Sièges Sport en cuir Nappa fin gris acier avec surpiqûres contrastées et passepoil brun turba
- Ciel de pavillon gris acier
- Tableau de bord brun turba
- Partie inférieure du tableau de bord noire
- Console centrale brun turba
- Contreportes brun turba
- Panneaux de contreportes en cuir Nappa fin gris acier
- Accoudoirs de portières en cuir Nappa fin gris acier avec surpiqûres contrastées brun turba
- Moquette gris acier
- Accoudoir central en cuir Nappa fin gris acier avec surpiqûres contrastées brun turba
- Tapis complémentaires gris acier avec passepoil brun turba
- Plage arrière brun turba
- Applications décoratives en bouleau veiné gris agate naturel ou au choix en aluminium brossé mat sans supplément
- Panneau autour de l'instrumentation style piano laqué noir



\*Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.

## Votre personnalité. Votre Audi. Audi exclusive line.

Chaque Audi a été spécialement conçue pour vous. Avec Audi exclusive line, nous vous proposons d'entrer dans le monde de la personnalisation. Des applications et des matériaux spécialement sélectionnés forment une combinaison harmonieuse dans l'habitacle. Vous pouvez ainsi souligner votre style de vie individuel tout en élégance.



Audi exclusive line est une offre de quattro GmbH.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

### Audi exclusive line

#### Sièges Sport à l'avant

#### Appui lombaire réglable électriquement pour les sièges avant

#### Sellerie bicolore avec passepoil et surpiqûres contrastées

bourrelets latéraux des sièges et appuie-tête noirs/ partie centrale des sièges et passepoil avec surpiqûres au choix brun cognac, blanc albâtre, gris nuage (uniquement pour A5 Coupé) ou rouge carmin (uniquement pour A5 Cabriolet) ; en cuir Nappa fin ; sur A5 Cabriolet, en plus protection contre l'échauffement pour les sièges avant

#### Contreportes

panneaux de contreportes en cuir Nappa fin (selon partie centrale des sièges) et accoudoirs revêtus de cuir dans les portières en noir avec surpiqûres contrastées (selon partie centrale des sièges)

#### Volant Sport en cuir style 3 branches

avec surpiqûres contrastées (selon partie centrale des sièges) ; en option : volant Sport multifonction en cuir style 3 branches avec/sans palettes de changement de vitesses, les deux avec surpiqûres contrastées (selon partie centrale des sièges)

#### Soufflet de levier/sélecteur de vitesses

avec surpiqûres contrastées (selon partie centrale des sièges)

#### Applications décoratives

en aluminium brossé mat ; en option : piano laqué noir, aluminium/bois Beaufort noir (incluant panneau de l'instrumentation style piano laqué noir) ou ronce de noyer brun foncé

#### Habitacle noir

ciel de pavillon en tissu noir ; sur A5 Cabriolet incluant éléments complémentaires noirs

#### Tapis complémentaires

avec passepoil de couleur (selon partie centrale des sièges)

#### Mouleurs de seuil Audi exclusive





Sièges Sport à l'avant avec sellerie bicolore gris nuage/noir avec passepoil en cuir Nappa fin et surpiqûres contrastées selon la partie centrale des sièges, applications décoratives en aluminium/bois Beaufort noir  
Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

## **Votre caractère est exclusif.** Pourquoi en serait-il autrement pour votre Audi ?

L'offre Audi exclusive porte le vœu d'exclusivité dans son nom. Elle combine des éléments décoratifs raffinés et un cuir de couleur à une peinture individuelle parmi un assortiment de teintes Audi exclusive, au gré de vos envies. Vous mettez ainsi davantage en valeur le caractère exclusif de votre voiture. Votre partenaire Audi et le studio de personnalisation Audi exclusive du forum Audi de Neckarsulm attendent vos désirs.



Audi exclusive est une offre de quattro GmbH.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



**Audi A5 Coupé en peinture individuelle  
brun Ipanema métal Audi exclusive**

Jantes en aluminium coulé Audi Sport  
style 10 branches en Y

Sellerie en cuir Valcona (pack 2)  
Audi exclusive en blanc albâtre/brun Havane  
avec surpiqûres contrastées orange

Tapis complémentaires Audi exclusive en noir avec  
passepoil en cuir et surpiqûres brun Havane

Commandes en cuir Audi exclusive

Applications décoratives en myrte veinée brun muscade  
Audi exclusive



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 118.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

## **Votre Audi ne reçoit pas une simple peinture, mais une quadruple.**

Choisissez la couleur qui reflète le mieux votre personnalité. Peu importe celle que vous choisirez, vous pourrez être sûr que nous emploierons un procédé d'excellente qualité : bien que l'épaisseur du vernis ne dépasse pas celle d'un cheveu humain, il se compose de quatre couches. Non seulement, votre allure sera resplendissante mais en plus, votre Audi sera protégée le mieux possible des intempéries ainsi que des traces d'usure. Sur toute sa durée de vie.





Voir et sentir la qualité : la capote acoustique optionnelle se distingue par des revêtements haut de gamme disponibles dans différents coloris ainsi que par un logement de capote avec encadrement en aluminium. Elle s'ouvre et se ferme jusqu'à une vitesse de 50 km/h et garantit toujours un trajet agréablement silencieux ainsi qu'une excellente isolation de la chaleur dans l'habitacle grâce à des matériaux d'exception.

#### | Couleurs de capote



Capote noire



Capote marron



Capote grise



Capote rouge

| Peintures unies



Blanc ibis

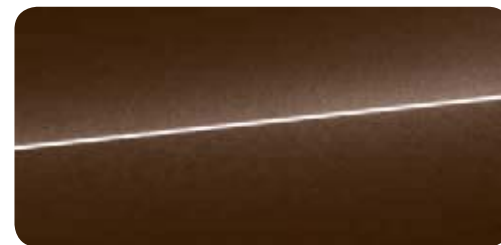
| Peintures métallisées



Blanc glacier métal



Gris tornado métal



Brun teck métal



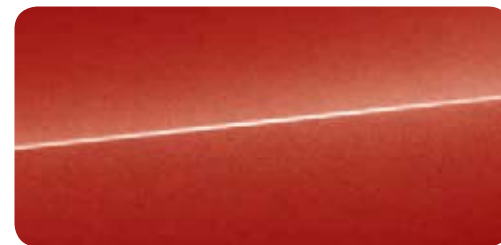
Rouge brillant



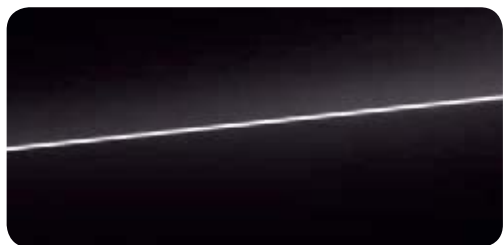
Argent fleuret métal\*



Gris mousson métal



Rouge volcan métal  
Uniquement pour S5 Coupé et S5 Cabriolet



Noir brillant



Gris cuvée métal



Gris Dakota métal



Rouge Shiraz métal

| Peintures métallisées

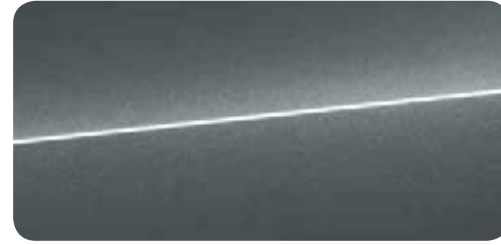


Bleu utopia métal



Noir mythic métal

| Peintures nacrées



**Gris Daytona nacré**  
Pour A5 Coupé uniquement avec le pack Sport S line ou S line competition, pour A5 Cabriolet uniquement avec le pack Sport S line

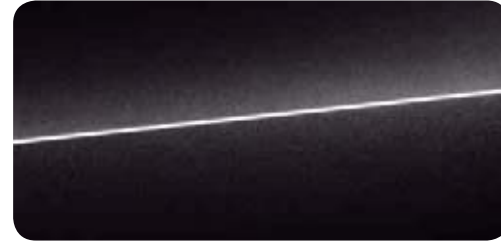


**Bleu Sepang nacré**  
Pour A5 Coupé avec S line competition

| Audi exclusive



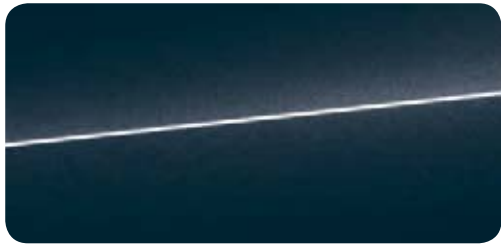
Bleu scuba métal



Gris volcan nacré



**Peintures individuelles Audi exclusive**  
Une offre de quattro GmbH



Bleu lunaire métal



**Rouge Misano nacré**  
Pour A5 Coupé uniquement avec le pack Sport S line ou S line competition, pour A5 Cabriolet uniquement avec le pack Sport S line

\*Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.



**Qualité mise en forme.  
Avec brillance.  
Les jantes Audi.**

Afin de vous garantir un bon contact avec la route à chaque mètre, les jantes Audi sont mises au banc d'essai et subissent des tests spécifiques. Ainsi, des tests de résistance par exemple permettent d'assurer la meilleure stabilité. Un essai au brouillard salin cupro-acétique (CASS) garantit la protection anti-corrosion la plus fiable possible. Grâce à ces mesures et à d'autres encore, nous apportons à chaque jante Audi une qualité maximale et ce, même après de nombreux kilomètres. Peu importe le design de jante que vous choisirez parmi notre vaste éventail.





## La connexion idéale entre une Audi et la route.

Des designs variés et une finition haut de gamme – avec notre gamme complète de jantes, vous parachevez votre Audi de manière optimale. Toutes les jantes sont adaptées à chaque modèle Audi. Soulignez le caractère de votre Audi selon vos désirs personnels. Vous souhaitez, par exemple, une note plus dynamique ? Dans ce cas, jetez un œil à notre gamme spéciale de jantes Audi Sport. Laissez-vous simplement guider par votre inspiration. Mais peu importe votre décision : vous seul choisissez la direction.

## ] Jantes été



**Jantes en aluminium forgé style 6 branches**  
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17<sup>1</sup>



**Jantes en aluminium coulé style 6 branches paraboliques**  
8 J x 17 avec pneus 245/45 R 17<sup>1</sup> (en option avec pneus avec propriétés de roue de secours)



**Jantes en aluminium coulé style 5 branches en V**  
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18<sup>1</sup>



**Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles**  
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18<sup>1</sup>.  
Une offre de quattro GmbH



**Jante en aluminium coulé style 5 branches**  
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17<sup>1</sup>



**Jantes en aluminium coulé style 7 branches paraboliques**  
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17<sup>1</sup>



**Jantes en aluminium coulé style 15 branches en étoile**  
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18<sup>1</sup>



**Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 10 branches**  
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18<sup>1</sup>.  
Une offre de quattro GmbH



**Jantes en aluminium coulé style 5 branches, gris contrasté, partiellement polies<sup>2</sup>**  
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17<sup>1</sup>



**Jantes en aluminium coulé style 5 branches dynamiques**  
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18<sup>1</sup>



**Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles (style S)**  
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18<sup>1</sup>.  
Uniquement pour S5 Coupé et S5 Cabriolet



**Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 10 branches**  
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18<sup>1</sup>.  
Une offre de quattro GmbH

## Jantes hiver



**Jantes en aluminium coulé style 5 branches en Y**  
8,5 J x 19 avec pneus 255/35 R 19<sup>1</sup>



**Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches en hélice finition titane mat, polies brillant<sup>2</sup>**  
9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19<sup>1</sup>.  
Une offre de quattro GmbH



**Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles<sup>3</sup>**  
9 J x 20 avec pneus 265/30 R 20<sup>1</sup>.  
Une offre de quattro GmbH



**Jantes hiver en aluminium forgé style 6 branches**  
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17<sup>1</sup>, vitesse maximale autorisée 210 km/h, compatibles chaînes-neige (en option avec pneus avec propriétés de roue de secours)



**Jantes en aluminium coulé style 10 branches**  
8,5 J x 19 avec pneus 255/35 R 19<sup>1</sup>



**Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 7 branches doubles**  
9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19<sup>1</sup>.  
Une offre de quattro GmbH



**Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles en étoile finition titane mat, polies brillant<sup>2,3</sup>**  
9 J x 20 avec pneus 265/30 R 20<sup>1</sup>.  
Une offre de quattro GmbH



**Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches en V**  
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18<sup>1</sup>, vitesse maximale autorisée 240 km/h, non compatibles chaînes-neige



**Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles en étoile (style S)**  
8,5 J x 19 avec pneus 255/35 R 19<sup>1</sup>.  
Uniquement pour S5 Coupé et S5 Cabriolet



**Jantes en aluminium coulé Audi Sport style 10 branches en Y**  
9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19<sup>1</sup>.  
Une offre de quattro GmbH



**Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches parallèles (style S)**  
8 J x 18 avec pneus 245/40 R 18<sup>1</sup>, vitesse maximale autorisée 240 km/h, compatibles chaînes-neige.  
Uniquement pour S5 Coupé et S5 Cabriolet

<sup>1</sup>Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 125. <sup>2</sup>Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 125. <sup>3</sup>Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité. Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

## Qualité haut de gamme sur laquelle vous pouvez compter.

Vous occupez une place toute particulière à l'intérieur de votre Audi. Vous jouissez d'un confort exclusif perceptible sur les sièges avant et arrière grâce à des matériaux haut de gamme et une finition de première classe. Peu importe que vous choisissiez des sièges normaux en tissu ou en cuir, des sièges Sport ou sièges Sport S ou des sièges confort climatisés avec un meilleur maintien pour les conduites dynamiques : vous vous sentirez toujours à la bonne place.



### Sièges normaux à l'avant

L'image représente le siège normal à l'avant en cuir Nappa fin gris titane.



**Sièges Sport à l'avant** 2

L'image représente le siège Sport à l'avant en Alcantara/cuir noir.



**Sièges Sport S à l'avant** 3

L'image représente le siège Sport S à l'avant en cuir Nappa fin rouge magma/noir avec surpiqûres contrastées.



#### Sièges confort climatisés à l'avant 4

L'image de gauche représente le siège confort climatisé à l'avant pour l'A5/S5 Coupé en cuir Milano perforé brun marronnier ;  
 l'image de droite représente le siège confort climatisé à l'avant pour l'A5/S5 Cabriolet en cuir Milano perforé brun marronnier.

## | Confort d'assise

### **Sièges avant réglables électriquement**

avec réglage électrique de la hauteur d'assise, du positionnement en longueur, de l'inclinaison de l'assise et du dossier ainsi qu'appui lombaire à 4 axes réglable électriquement ; réglage électrique supplémentaire de la hauteur des appuie-tête (sauf sur sièges Sport S à l'avant)

---

### **Sièges avant réglables électriquement avec fonction mémoire pour le siège conducteur**

fonctions identiques à celles des sièges avant réglables électriquement, avec en plus 2 réglages mémorisables pour le siège conducteur réglable électriquement et les rétroviseurs extérieurs

---

### **Appui lombaire à 4 axes pour les sièges avant**

réglage électrique, horizontal et vertical

---

### **Protection contre l'échauffement**

la pigmentation spéciale empêche le cuir de trop s'échauffer avec les rayons du soleil. Les rayons infrarouges sont reflétés. La température à la surface du cuir peut ainsi être abaissée de jusqu'à 20 °C. Les qualités typiques du cuir ne sont pas influencées. Protection contre l'échauffement pour l'assise et le dossier des sièges avant avec cuir Milano et cuir Nappa fin, non disponible pour la partie centrale des sièges avec Alcantara/cuir combinés

---

### **Chauffage de nuque**

chauffe la nuque à l'avant, réglable sur 3 positions ; diffuseurs d'air sur le dossier des sièges avant

---

### **Chauffage des sièges à l'avant**

chauffe la partie centrale des assises et des dossiers, avec sellerie cuir et sièges Sport chauffe aussi les bourrelets latéraux des sièges ; réglage séparé sur plusieurs positions pour les sièges conducteur et passager avant

---

### **Chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière**

identique au chauffage des sièges à l'avant, pour les sièges extérieurs arrière, réglage séparé sur plusieurs positions

---

### **Accoudoir central à l'avant**

inclinaison réglable et coulissant en longueur ; avec vide-poches fermé par abattant et deux prises 12 volts dans la console centrale ; sur A5 Cabriolet une prise 12 volts dans la console centrale

## | Sièges à l'arrière

### **Dossier de banquette arrière rabattable**

en deux parties, 40 : 60 (sur A5/S5 Cabriolet 50 : 50) ou complètement ; avec déverrouillage à distance des dossiers depuis le coffre

| Tissu



Tissu Arcade noir

1



Tissu Arcade gris titane

1



Tissu Atrium noir

2



Tissu Atrium gris titane

2

| Tissu/Cuir



Tissu Sprint/cuir noir

avec surpiqûres contrastées.  
Uniquement avec pack Sport S line

2

| Cuir partiel



Cuir partiel noir

1

2



Cuir partiel gris titane

1

2



Cuir partiel brun marronnier

1

2



Cuir partiel beige satin

1

| Alcantara/Cuir



Alcantara/cuir noir

2



Alcantara perforé/cuir noir  
avec surpiqûres contrastées.

Uniquement avec pack Sport S line

2



Alcantara/cuir argent lunaire/noir

Uniquement pour S5 Coupé et S5 Cabriolet

2



Alcantara/cuir gris titane

2



## | Selleries en tissu et en cuir

### **Selleries en tissu Arcade**

pour sièges normaux à l'avant : partie centrale des sièges en tissu Arcade, bourrelets latéraux, appuie-tête, panneaux de contreportes/garnitures latérales et accoudoir central à l'avant (si commandé) en tissu Uni

---

### **Selleries en tissu Atrium**

pour sièges normaux à l'avant : partie centrale des sièges en tissu Arcade, bourrelets latéraux, appuie-tête, panneaux de contreportes/garnitures latérales et accoudoir central à l'avant (si commandé) en tissu Uni

---

### **Sellerie en cuir partiel**

pour sièges normaux et Sport à l'avant : partie centrale des sièges avant et des deux sièges extérieurs arrière en cuir ; bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête, panneaux de contreportes, accoudoir central à l'avant (si commandé) et place centrale arrière en cuir synthétique

---

### **Alcantara/cuir combinés**

un style exclusif et sportif pour les sièges Sport ; confort d'assise élevé et confort thermique parfait grâce à une égalisation rapide de la température ; particulièrement robuste, facile à entretenir et résistant à l'usure. La partie centrale des sièges en Alcantara offre un bon maintien et s'avère particulièrement bien adaptée à une conduite dynamique. Les bourrelets latéraux en cuir de grande qualité parachèvent les sièges.

Pour sièges Sport à l'avant : partie centrale des sièges et panneaux de contreportes/garnitures latérales en Alcantara ainsi que bourrelets latéraux, appuie-tête et accoudoir central avant (si commandé) en cuir. Incluant protection contre l'échauffement sur A5/S5 Cabriolet

### **Sellerie en cuir Milano**

ce cuir extrêmement résistant et durable apporte une impression de haute qualité de par sa surface grainée fine. Tanné sans chrome et teint dans la masse, il offre une protection de surface excellente grâce à sa teinture.

Pour sièges normaux et Sport à l'avant : partie centrale des sièges, bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Milano. Incluant protection contre l'échauffement sur A5 Cabriolet

Pour sièges confort climatisés à l'avant : partie centrale des sièges avant et partie centrale non ventilée des deux sièges extérieurs arrière en cuir Milano perforé ; bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Milano. Incluant protection contre l'échauffement sur A5/S5 Cabriolet

---

### **Sellerie en cuir Nappa fin**

cuir de haute qualité, souple et doté d'une couche d'apprêt équilibrée. Il dispose de caractéristiques respirantes grâce à sa surface naturelle et contribue ainsi à un confort d'assise agréable. Le cuir est très résistant, durable et résistant à la lumière. Son estampillage délicat souligne son caractère exclusif.

Pour sièges normaux, Sport et Sport S à l'avant : partie centrale des sièges, bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête, accoudoir central à l'avant (si commandé), panneaux de contreportes/garnitures latérales et accoudoirs dans les contreportes en cuir Nappa fin. Incluant protection contre l'échauffement sur A5/S5 Cabriolet

## | Packs Cuir

### **Accoudoirs revêtus de cuir Nappa fin dans les contreportes et dans les garnitures latérales à l'arrière**

---

#### **Sellerie en Alcantara/cuir Valcona (pack 1)**

##### **Audi exclusive<sup>2</sup>**

pour sièges Sport et Sport S à l'avant : partie centrale des sièges et panneaux de contreportes en Alcantara, bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête, accoudoirs dans les contreportes et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Valcona. Couleurs de l'Alcantara, du cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

---

#### **Sellerie en cuir Valcona (pack 1) Audi exclusive<sup>2</sup>**

sellerie, partie centrale des sièges, bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête, panneaux de contreportes, accoudoirs dans les contreportes et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Valcona. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

---

#### **Sellerie en cuir Valcona (pack 2) Audi exclusive<sup>2</sup>**

en plus du pack 1 : dossiers de sièges revêtus de cuir. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Éléments complémentaires des sièges assortis à la couleur du cuir

### **Sellerie en Alcantara/cuir Nappa fin (pack 2)**

##### **Audi exclusive<sup>2</sup>**

pour sièges Sport et Sport S à l'avant : partie centrale des sièges et panneaux de contreportes en Alcantara, bourrelets latéraux, appuie-tête, accoudoir central à l'avant (si commandé), housse de dossier, accoudoir dans les contreportes en cuir Nappa fin, incluant protection contre l'échauffement pour l'assise et le dossier des sièges avant. Couleurs de l'Alcantara, du cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Éléments complémentaires des sièges assortis à la couleur du cuir

---

#### **Sellerie en cuir Nappa fin (pack 2) Audi exclusive<sup>2</sup>**

partie centrale des sièges, bourrelets latéraux, appuie-tête, panneaux de contreportes et accoudoir central à l'avant (si commandé), housse de dossier, accoudoir dans les contreportes en cuir Nappa fin, incluant protection contre l'échauffement pour l'assise et le dossier des sièges avant. Couleurs du cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Éléments complémentaires des sièges assortis à la couleur du cuir

## | Cuir



Cuir Milano noir

1 2



Cuir Milano beige satin

1 2



Cuir Nappa fin noir

1 2 3



Cuir Nappa fin rouge

2



Cuir Milano perforé noir

4



Cuir Milano perforé beige satin

4

Cuir Nappa fin noir  
avec surpiqûres contrastées.  
Uniquement pour S5 Coupé et S5 Cabriolet

3

Cuir Nappa fin rouge magma/noir  
avec surpiqûres contrastées.  
Uniquement pour S5 Coupé et S5 Cabriolet

3



Cuir Milano gris titane

1 2

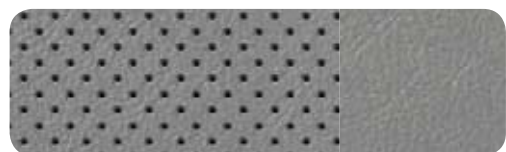
Cuir Nappa fin argent lunaire/noir  
avec surpiqûres contrastées.  
Uniquement pour S5 Coupé et S5 Cabriolet

3



Cuir Nappa fin brun marronnier

1 2



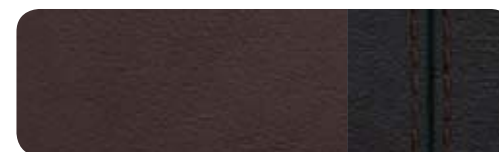
Cuir Milano perforé gris titane

4



Cuir Nappa fin gris titane

1 2

Cuir Nappa fin brun marronnier/noir  
avec surpiqûres contrastées.  
Uniquement pour S5 Coupé et S5 Cabriolet

3



Cuir Milano perforé brun marronnier

4

Cuir Nappa fin gris rotor¹  
avec surpiqûres contrastées.  
Uniquement avec pack Sport S line

3



Cuir Nappa fin beige satin

2

## | Audi design selection



Cuir Nappa fin gris acier<sup>1</sup>  
avec surpiqûres brun turba

## | Audi exclusive line



Cuir Nappa fin gris nuage/noir<sup>2</sup>

## | Audi exclusive



Selleries en cuir Audi exclusive<sup>2</sup>  
Couleur au choix pour cuir/surpiqûres

## | Variantes de sièges

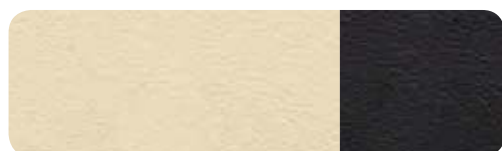
- Sièges normaux à l'avant
- Sièges Sport à l'avant
- Sièges Sport S à l'avant
- Sièges confort à l'avant



Cuir Nappa fin rouge carmin/noir<sup>2</sup>



Cuir Nappa fin brun cognac/noir<sup>2</sup>



Cuir Nappa fin blanc albâtre/noir<sup>2</sup>

## Faites l'expérience de la fascination. Jusque dans le moindre détail.

Une ambiance exclusive est une question de style. De votre style. Vous pouvez raffiner celui-ci jusque dans les plus petits détails. Apportez une touche sensible à l'aide des applications décoratives Audi haut de gamme. Laissez-vous séduire par le bois lisse qui diffuse une chaleur naturelle. Faites l'expérience de la fascination du bois à pores ouverts qui incarne une véritable exclusivité. Ou optez pour une touche personnelle en combinant des bois précieux et des éléments décoratifs en aluminium, votre goût personnel détermine votre caractère.



### | Applications décoratives



**Laque reflète gris acier**



#### **Aluminium brossé mat**

Pour A5 Coupé uniquement Avec le pack Sport S line, Audi exclusive line ou Audi design selection, pour A5 Cabriolet uniquement avec le pack Sport S line et Audi exclusive line



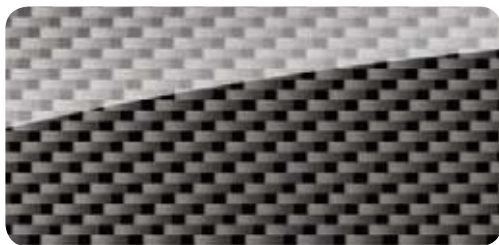
**Aluminium trigon**

**Acier tissé**

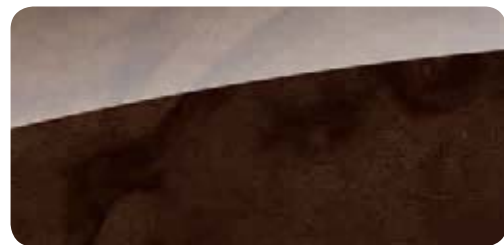
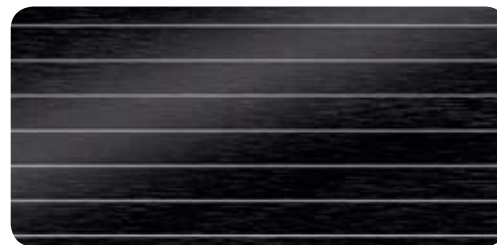
Console centrale en piano laqué noir. Panneau autour de l'instrumentation style piano laqué noir.  
Pour A5 Coupé et A5 Cabriolet uniquement avec le pack Sport S line

**Bouleau veiné gris agate naturel<sup>1</sup>**

Uniquement avec Audi design selection

**Chêne Beaufort brun clair****Applications décoratives Audi exclusive<sup>2</sup>****Carbone Atlas**

Uniquement pour S5 Coupé et S5 Cabriolet

**Ronce de noyer brun foncé****Aluminium/bois Beaufort noir<sup>2</sup>**

Panneau autour de l'instrumentation style piano laqué noir

**Applications décoratives**

sur les contreportes et la console centrale, uniquement en combinaison avec accoudoir central à l'avant

**Applications décoratives en bois Audi exclusive<sup>2</sup>**

disponibles en frêne veiné nougat, chêne sépia et myrte veinée brun muscade

**Applications décoratives en aluminium/bois Beaufort noir<sup>2</sup>**

l'aluminium/bois Beaufort est fabriqué selon un procédé minutieux et se compose de plusieurs couches d'aluminium et de bois noirci. Cette extraordinaire combinaison de matériaux associe des éléments naturels à la dynamique

**Bouleau veiné gris**

Pour A5 Coupé et A5 Cabriolet uniquement avec le pack Sport S line

**Frêne veiné brun naturel****Piano laqué noir<sup>2</sup>**

Panneau autour de l'instrumentation style piano laqué noir

## | Phares



### Phares

éclairage régulier de la chaussée par les phares halogènes à surfaces libres sous vitre transparente, réglage électrique du site des phares et commande de feu de stationnement ; feux diurnes intégrés



### Xénon plus incluant lave-phares

éclairage intense de la chaussée, excellente uniformité et distance grâce aux phares à décharge de gaz longue durée pour les feux de croisement et les feux de route. Le réglage automatique dynamique du site des phares empêche l'éblouissement des véhicules en sens inverse. Incluant bande homogène des feux diurnes à LED, feux arrière à LED et lave-phares

### adaptive light

phares Xénon pivotants, amélioration de l'éclairage du tracé de la chaussée par les feux de virage dynamiques (plage de vitesses à partir d'env. 10 à 110 km/h) et feux de bifurcation statiques qui s'allument automatiquement à basse vitesse lorsque le clignotant est actionné pendant une période prolongée et éclairent la nouvelle trajectoire

### Assistant de feux de route

améliore la visibilité du conducteur tout en garantissant davantage de confort grâce à une conduite plus détendue. Selon la situation, les feux de route sont automatiquement activés ou désactivés. Reconnaît automatiquement dans les limites du système les phares en sens inverse, les feux arrière des autres automobilistes ainsi que les localités ; incluant détecteur de pluie et de luminosité

### Détecteur de pluie et de luminosité

commande automatique des feux, des essuie-glaces et de la fonction Coming Home/Leaving Home : allumage automatique/extinction temporisée des feux arrière et de l'éclairage de plaque, des phares antibrouillard ainsi que des feux diurnes à LED en combinaison avec Xénon plus lors de l'ouverture/fermeture du véhicule ; incluant pare-brise avec bande grise sur la partie supérieure

### Feux arrière

avec feux de recul blancs et feux de brouillard arrière ; incluant 3<sup>ème</sup> feu stop surélevé et feux de plaque arrière à LED



### Feux arrière à LED

feux stop, feux arrière, feux de brouillard arrière, clignotants et feux de plaque arrière à LED avec faible consommation d'énergie ; avec feux de recul



### Phares antibrouillard

pour un meilleur éclairage de la route en cas d'intempérie ; intégrés dans le pare-chocs

## | Eclairage intérieur

### Pack Eclairage

éclairage anti-éblouissant de l'intérieur du véhicule, comporte :

- Spots de lecture à l'arrière (sur A5/S5 Coupé)
- Boîte à gants éclairée
- Seuils de portes à l'avant éclairés
- Catadioptrés de portières actifs

En plus, LED économes en énergie et durables pour :

- Diffuseurs d'air éclairés
- Poignées de portières éclairées
- Eclairage au niveau des pieds

## | Design extérieur

### Sorties d'échappement

A5 Coupé :  
monoflux, 2 sorties à gauche, avec embout chromé, sur 1.8 TFSI, 2.0 TFSI, 2.0 TDI et 3.0 TDI clean diesel ; doubles, 1 sortie à gauche et 1 à droite, avec embout chromé, sur 3.0 TFSI und 3.0 TDI

### A5 Cabriolet :

monoflux, 2 sorties à gauche, avec embout chromé, sur 2.0 TDI et 3.0 TDI clean diesel ; doubles, 1 sortie à gauche et 1 à droite, avec embout chromé, sur 1.8 TFSI, 2.0 TFSI, 3.0 TFSI et 3.0 TDI

### Style aluminium à l'extérieur

revêtement aluminium anodisé sur montants de pare-brise, contour de vitre et baguette de calandre

### Pack Brillance

baguette le long du pavillon et sur les appuis de vitre en aluminium anodisé

### Pack Brillance noir Audi exclusive\*

apporte une touche noire au niveau de l'Audi Single-frame, du pare-chocs avant et des baguettes décoratives sur les vitres latérales. La version varie selon le modèle et l'équipement

## | Design intérieur

### Style aluminium à l'intérieur

éléments style aluminium sur le bouton d'éclairage, la climatisation, le bouton-poussoir rotatif du MMI, les diffuseurs d'air, le bouton de réglage des rétroviseurs, les lève-vitres et autour du soufflet de levier/sélecteur de vitesses

### Tapis complémentaires Audi exclusive\*

couleurs des tapis complémentaires, du passepoil en cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

### Moquette et tapis complémentaires Audi exclusive\*

couleurs de la moquette, des tapis complémentaires, du passepoil en cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

### Moulures de seuil avec insert en aluminium

## | Volants/Commandes



### Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches

permet de commander les fonctions Infotainment disponibles ; réglable en hauteur et en profondeur ; avec airbag grand volume ; assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord Au choix palettes de changement de vitesses pour passer les vitesses en mode manuel sur les boîtes automatiques



### Volant Sport en cuir style 3 branches

réglable en hauteur et en profondeur, avec airbag grand volume ; assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord



### Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches aplati en bas

identique au volant Sport multifonction en cuir style 3 branches, en plus aplati en bas

## | Volants/Commandes

### **Pommeau de levier de vitesses en aluminium Audi exclusive\***

---

### **Jante de volant en cuir Audi exclusive\***

revêtue de cuir disponible dans toutes les couleurs Audi exclusive ; surpiqûres personnalisées au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive avec surpiqûres spécifiques Audi exclusive

---

### **Jante de volant avec segments en bois\***

pour volant multifonction en cuir style 4 branches, au choix avec palettes de changement de vitesses ; disponible en ronce de noyer brun foncé

---

### **Jante de volant avec segments en bois Audi exclusive\***

pour volant multifonction en cuir style 4 branches, au choix avec palettes de changement de vitesses ; individualisée avec bois et cuir Audi exclusive ; surpiqûres personnalisées au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive avec surpiqûres spécifiques Audi exclusive.

---

### **Commandes en cuir Audi exclusive\***

les éléments suivants sont revêtus de cuir : jante de volant, pommeau et soufflet de levier/sélecteur de vitesses disponibles dans toutes les couleurs Audi exclusive ; surpiqûres personnalisées au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive ; surpiqûres spécifiques Audi exclusive sur la jante de volant

## | Rétroviseurs

### **Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés**

réglables électriquement, miroir convexe, plan ou asphérique. Boîtiers dans la couleur de carrosserie

également au choix :

#### **dégivrants**

incluant buses de lave-glace dégivrantes

#### **dégivrants et rabattables électriquement**

incluant buses de lave-glace dégivrantes ainsi que fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

#### **dégivrants, rabattables électriquement et jour/nuit automatiques**

incluant buses de lave-glace dégivrantes ainsi que fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

#### **dégivrants, rabattables électriquement et jour/nuit automatiques avec fonction mémoire**

incluant buses de lave-glace dégivrantes ainsi que fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

La fonction rabat automatique permet de basculer le rétroviseur côté passager avant vers le bas au passage de la marche arrière pour apporter au conducteur une meilleure vision du trottoir.

---

### **Rétroviseur intérieur**

#### **jour/nuit**

également au choix :

#### **jour/nuit automatique**

avec détecteur de pluie et de luminosité et pare-brise avec bande grise ; sur A5/S5 Coupé avec verre acoustique en plus, améliorant ainsi l'isolation phonique du pare-brise et réduisant les bruits extérieurs

## | Systèmes de toit



### **Toit ouvrant panoramique**

commande électrique pour relever le toit, en verre de sécurité simple vitrage teinté et pare-soleil réglable manuellement ainsi que fermeture/ouverture confort depuis l'extérieur par la clé du véhicule



### Capotes

capote entièrement automatique en tissu isolant 3 couches ; ouverture de la capote en 15 secondes ; pouvant être activée jusqu'à 50 km/h

### Capote acoustique

commande et structure comme la capote entièrement automatique en tissu isolant 3 couches ; grâce à l'épaisseur et à l'assemblage améliorés de ses matériaux, avec une isolation supplémentaire, le niveau sonore de l'habitacle a été nettement amélioré ; disponible en 4 couleurs ; incluant miroirs de courtoisie éclairés, éclairage intérieur à l'avant et éclairage à l'arrière à LED

### Coupe-vent

réduit les turbulences dues au vent dans l'habitacle ; concept d'utilisation simple pour une pose plus facile ; espace de rangement dans le logement de la roue de secours dans le coffre, dans la mesure où aucune roue de secours temporaire n'a été commandée

### | Vitrage

#### Vitres surteintées (vitrage Privacy)

lunette arrière, vitres de portières arrière et vitres latérales arrière surteintées

#### Rideau pare-soleil électrique pour la lunette arrière

### | Climatisation



#### Climatisation automatique

régule électroniquement la température, la quantité et la répartition de l'air ; avec ventilation via buses de dégivrage pour le pare-brise et les vitres latérales ; mode recyclage de l'air ambiant manuel, régulation de l'air accumulé, réglage asservi à la position du soleil ainsi que filtre antipoussière et antipollen ; avec détecteur d'humidité et détecteur de clé ; sur A5/S5 Cabriolet avec mémorisation des 2 températures pour capote ouverte et fermée via le détecteur de clé

#### Climatisation automatique confort 3 zones

identique à la climatisation automatique, avec en plus température réglable séparément côté conducteur et passager avant ainsi qu'à l'arrière, température et répartition d'air gauche/droite réglables séparément à l'avant ; commande de la climatisation avant avec affichage numérique et commande de la climatisation arrière sur la console centrale arrière ; commande automatique de fonctionnement en circuit fermé par détecteur de pollution, ventilation indirecte, filtre mixte/contre les poussières fines ainsi que détecteur de pluie et de luminosité

#### Chauffage/ventilation stationnaire

le chauffage stationnaire réchauffe l'habitacle et dégivre les vitres sans avoir à démarrer le moteur. La ventilation stationnaire apporte de l'air frais et abaisse la température intérieure. Avec minuterie et télécommande à fréquence radio séparée avec confirmation radio

## | Systèmes de verrouillage



### Clé confort

système d'autorisation d'accès et de démarrage, nécessite d'avoir la clé sur soi ; démarrage et arrêt du moteur par touche moteur Start/Stop ; verrouillage et déverrouillage du véhicule de l'extérieur par touche sur toutes les poignées de portières ; ouverture séparée du coffre même lorsque le véhicule est verrouillé ; sur A5/S5 Cabriolet fermeture/ouverture confort de la capote par la clé du véhicule dans un périmètre d'env. 4 mètres du véhicule

### Clé à fréquence radio

verrouille et déverrouille les portes, le capot de coffre et la trappe à carburant ; incluant ouverture/fermeture confort des vitres ; sur A5/S5 Cabriolet incluant verrouillage de boîte à gants

### Capot de coffre à ouverture automatique

lors du déverrouillage du coffre par la clé du véhicule, la touche sur la portière conducteur ou en actionnant la touche douce sur le capot de coffre, le capot s'ouvre automatiquement

### Ouvre-porte de garage (HomeLink)

télécommande à fréquence radio programmable pour l'ouverture de nombreuses portes de garage et portails extérieurs avec touches de commande intégrées à l'avant au module de pavillon ; permet de commander des systèmes de sécurité et installations d'éclairage ; reconnaissance de code et assistant de dispositif via la navigation MMI plus en option. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre partenaire Audi ou le site [www.eurohomelink.com](http://www.eurohomelink.com)

### Alarme antivol

surveille les portières, le capot avant et le coffre ; incluant protection volumétrique de l'habitacle désactivable, protection antiremorquage par capteur d'angle d'inclinaison et alarme sonore indépendante de la tension de bord ; avec sécurité antivol : empêche l'ouverture des portes de l'intérieur dès que le véhicule a été verrouillé à l'aide de la télécommande à fréquence radio

### Préparation pour système de repérage satellite

préparation pour brancher un système de repérage satellite (disponible dans les accessoires d'origine Audi) permettant la localisation du véhicule en cas de vol

## | Rangement/Transport

### Vide-poches

compartiment de rangement dans les contrepoortes avec porte-boissons ; sur A5/S5 Coupé vide-poches à l'arrière sur les côtés de siège et dans les garnitures latérales, étui à lunettes dans le module de pavillon à l'avant au-dessus du rétroviseur intérieur, 2 porte-boissons sur la console centrale ; sur A5/S5 Cabriolet vide-poches dans les garnitures latérales droite et gauche (uniquement à droite avec système audiophonique Audi ou Bang&Olufsen Sound System), filets de rangement au dos des sièges avant

### Pack Rangement

comprend filet de rangement au dos des sièges avant, vide-poches sous les sièges avant (uniquement sous le siège passager avant avec fonction mémoire pour le siège conducteur), porte-boissons dans l'accoudoir central à l'arrière, boîte à gants verrouillable



### Pack Coffre

transport flexible d'objets et voyage confortable garanti ; comprenant un filet sur le côté droit du coffre et un filet à bagages à fixer aux 4 œilletons de fixation dans le coffre ainsi qu'une prise 12 volts

### Sac à skis/snowboards amovible

pour le transport pratique d'objets longs, par ex. jusqu'à 4 paires de skis ou 2 snowboards ; amovible et suspendu par une sangle

### Tunnel de chargement avec sac à skis/snowboards amovible

pour le transport pratique d'objets longs, par ex. jusqu'à 4 paires de skis ou 2 snowboards ; sac à skis/snowboards amovible et pouvant être suspendu par une sangle

### Œilletons de fixation

4 dans le coffre, pour maintenir les bagages et objets dans le coffre ; sur A5/S5 Coupé points de fixation pour le filet de coffre

### Logement de capote à configuration variable

le caisson s'abaisse automatiquement lors de l'ouverture de la capote, offrant ainsi suffisamment de place dans le coffre. Lors du chargement, le caisson de capote peut être relevé si la capote est fermée

### Boîte à gants

verrouillable

### Porte-boissons

double, dans la console centrale

### Porte-boissons intégré dans la banquette arrière

pour 2 boissons, incluant volet roulant et vide-poches supplémentaire sous le siège passager avant

### Allume-cigare et cendrier

cendrier sur la console centrale à l'avant et à l'arrière (sur A5/S5 Cabriolet uniquement à l'avant), allume-cigare intégré dans le cendrier à l'avant

**Prise de courant 12 volts**

à droite dans le coffre, dans les garnitures latérales

**Prise de courant 230 volts**

pour le fonctionnement direct de consommateurs électriques comme par ex. alimentation électrique pour ordinateurs portables, téléphones portables, consoles de jeux ou autres appareils à tension alternative ; fonctionnement lorsque l'allumage est activé ; remplace la prise 12 volts dans la console centrale à l'arrière

**Préparation pour crochet d'attelage**

comprend dispositif de commande pré-équipé et refroidissement du moteur renforcé. Le kit de pièces pour équipement ultérieur est disponible dans les accessoires d'origine Audi

**Crochet d'attelage**

amovible et verrouillable, col de cygne et boule en acier forgé. La prise 13 pôles peut être rabattue de façon invisible derrière le pare-chocs arrière. Le crochet d'attelage démonté trouve sa place dans le logement de la roue de secours. Stabilisation d'attelage par le contrôle électronique de stabilisation (ESC)

**MMI®/Navigation****Système d'information du conducteur**

affichage d'un grand nombre d'informations utiles sur un écran monochrome de 3,5 pouces directement dans le champ de vision du conducteur. La recommandation de repos prévient le conducteur par un affichage sur le système d'information du conducteur et par un signal sonore lorsqu'elle détecte des indices supposant un début d'inattention de la part du conducteur. Le système est actif entre env. 65 km/h et 200 km/h et peut être désactivé. Le programme d'efficacité intégré vous assiste avec différents aperçus des données de consommation

**Système d'information du conducteur avec écran couleur**

affichage des informations du système d'information du conducteur sur un écran couleur haute résolution pour une meilleure vue d'ensemble et lisibilité ; possibilités d'affichage supplémentaires des systèmes d'assistance (si commandés)

**Navigation MMI®**

- Avec données de navigation (DVD)<sup>1</sup>
- Ecran couleur 6,5 pouces avec affichage de qualité des cartes routières et de nombreuses options d'affichage
- Guidage dynamique avec TMC (si disponible)
- Sur A5/S5 Coupé : commande vocale avec entrée de destinations par épellation du mot
- Flèches de direction supplémentaires sur le système d'information du conducteur
- Radio avec triple tuner, diversité de phases
- Lecteur DVD (compatible MP3 et WMA), également pour CD musique
- 2 lecteurs de cartes SDHC (jusqu'à 32 Go)
- Prise d'entrée AUX
- 8 haut-parleurs passifs à l'avant et à l'arrière, puissance totale 80 watts

**Navigation MMI® plus**

- Navigation sur disque dur<sup>1</sup>
- Ecran couleur haute résolution de 7 pouces avec affichage de qualité des cartes routières et coloration topographique, affichage 3D par ex. de villes, choix entre 3 routes alternatives, informations routières sur écran partagé, carte avec zoom automatique sur intersection et indication des voies, défilement le long de l'itinéraire
- Déplacements sur la carte avec joystick intégré dans le bouton-poussoir
- Indicateur de limitation de vitesse basé sur les données de navigation
- Sur A5/S5 Coupé : système de dialogue vocal avec saisie d'adresses par mot entier
- Guidage dynamique avec TMCpro et lecture des informations routières
- Flèches de direction supplémentaires sur le système d'information du conducteur avec écran couleur
- Radio avec triple tuner, diversité de phases
- Disque dur utilisable comme support mémoire pour musique (20 Go)
- Lecteur DVD (compatible MP3, WMA, AAC et MPEG-4) pour CD musique et DVD vidéo
- 2 lecteurs de cartes SDHC (jusqu'à 32 Go)
- Prise d'entrée AUX
- 8 haut-parleurs passifs à l'avant et à l'arrière, puissance totale 80 watts
- Utilisation des services proposés par Audi connect<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Les données de navigation ne sont pas disponibles dans tous les pays, ni dans toutes les régions. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi. <sup>2</sup> Nécessite l'option Audi connect incluant téléphone de voiture.

## | Divertissement



### Autoradio chorus

- Concept d'utilisation MMI avec écran monochrome de 6,5 pouces
- Lecteur de CD
- Mémoire pour 30 stations avec liste des stations dynamique, réception FM (OUC) et AM (OM, OL)
- Diversité de phases et volume sonore asservi à la vitesse
- 8 haut-parleurs passifs à l'avant et à l'arrière, puissance totale 80 watts

Remarque : certains réglages du menu Car ne sont pas disponibles avec l'autoradio chorus



### Autoradio concert

- fonctions comme autoradio chorus, avec écran couleur de 6,5 pouces et en plus :
- Lecteur simple CD compatible MP3, WMA et AAC, lecteur de carte SDHC (jusqu'à 32 Go) et prise d'entrée AUX
  - TP-Mémo (mémorisation automatique d'informations routières pendant la conduite)



### Autoradio symphony

fonctions comme autoradio concert, avec en plus changeur 6 CD intégré

### Réception radio numérique

ajoute à l'offre de radios analogiques la réception de stations numériques<sup>1</sup> selon le standard DAB, incluant DAB+ et en combinaison avec la navigation MMI ou MMI plus, réception de DMB Audio en plus ; affichage d'informations supplémentaires associées aux programmes (par ex. interprètes et titres, en fonction de la mise à disposition par les stations de radio) ainsi que des informations supplémentaires sous forme de diaporama (par ex. couvertures et météorologie)

### Réception TV numérique

réception de chaînes télévisées numériques (DVB-T) non cryptées<sup>1</sup> (standard MPEG-2 ou MPEG-4), chaînes audio DVB-T, Teletext et Electronic Program Guide (EPG) ; connexion externe AV-IN possible via un câble d'adaptateur ; pas d'image pendant la conduite

### Audi music interface

possibilité relier, avec des câbles d'adaptateurs spéciaux disponibles dans les accessoires d'origine Audi, des lecteurs médias portables<sup>2</sup> tels qu'un Apple iPod, Apple iPhone (fonctionnalité musique) ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3. Logement dans la boîte à gants ; peut se commander via le MMI, la commande de l'autoradio ou un volant multifonction en cuir (si commandé). La prise séparée d'entrée AUX est supprimée avec Audi music interface.

### Kit de câbles d'adaptateurs pour Audi music interface

comprend 2 câbles de branchement pour la connexion d'un Apple iPod/iPhone avec connecteur de dock (par ex. iPhone 4) ainsi que de supports de données/lecteurs média<sup>2</sup> avec fiche USB (type A) ; d'autres câbles d'adaptateurs sont disponibles dans les accessoires d'origine Audi

### Kit de câbles d'adaptateurs plus pour Audi music interface

en plus du kit de câbles d'adaptateurs pour Audi music interface et en combinaison avec un Apple iPhone ainsi que les nouvelles générations<sup>2</sup> d'Apple iPod, permet la représentation de jaquettes de titres audio et fonctions vidéo – en fonction de l'appareil utilisé



### Bang & Olufsen Sound System

pour une restitution fascinante de son surround avec 14 haut-parleurs (12 haut-parleurs sur A5/S5 Cabriolet) incluant haut-parleur central et subwoofer. L'amplificateur à 10 canaux a une puissance totale 505 watts. Restitution de son surround 5.1 possible en combinaison avec la navigation MMI plus. Revêtement exclusif des haut-parleurs avec applications en aluminium et compensation dynamique des bruits ambiants

### Changeur CD

pour 6 CD (compatible MP3 et WMA). Ne permet pas la lecture de fichiers de musique protégés (DRM). Logement dans la boîte à gants avec protection antivibrations

### Système audiophonique Audi

sonorité impressionnante grâce à un amplificateur à 6 canaux avec une puissance totale de 180 watts et 10 haut-parleurs incluant haut-parleur central et subwoofer

## | Communication

### Audi connect incluant téléphone de voiture

utilisation d'Audi connect et téléphonie confortable grâce au téléphone de voiture intégré ; connexion du véhicule à Internet via un module de données intégré. Importation de contenus de répertoires téléphoniques et gestion de listes d'appels.

Audi connect propose actuellement les services suivants dans votre modèle :

### Mobilité & Navigation

- Recherche de points de destinations (POI) (sur A5/S5 Coupé avec commande vocale)
- Informations routières en ligne
- Navigation avec Google Earth™<sup>3</sup> et Google Street View™<sup>3</sup>
- Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps™<sup>3</sup>
- Prix carburant
- Places de parking
- Informations locales

### Communication

- Hotspot WiFi

### Infotainment

- Météorologie
- Audi music stream
- Bulletins d'informations en ligne
- City Events
- Informations touristiques

L'utilisation des services proposés par Audi connect est possible uniquement avec les équipements optionnels navigation MMI plus et Audi connect incluant téléphone de voiture. Vous devez également disposer d'une carte SIM avec option données – et avec le téléphone de voiture d'une carte SIM avec option téléphone et données ou d'un Smartphone<sup>4</sup> compatible Bluetooth avec remote SIM Access Profile (rSAP). Les services ne sont disponibles qu'avec un contrat de téléphonie mobile existant ou conclu séparément et uniquement au sein du réseau mobile respectif. Lors de la

réception de packs de données à partir de l'Internet, et selon les tarifs de votre contrat de téléphonie mobile, en particulier à l'étranger, l'utilisation de ces services peut entraîner des frais supplémentaires. En raison de la taille du volume des données, il est vivement recommandé de conclure un contrat de téléphonie mobile avec forfait de données ! La disponibilité des services proposés par Audi connect est spécifique à chaque pays. Les services Audi connect sont disponibles pour un an minimum à compter de la livraison du véhicule. Après une période de 24 mois à compter de la livraison du véhicule, la durée des services Audi connect est prolongée gratuitement de 12 mois. Votre partenaire Audi vous renseignera sur les conditions de prolongation des services Audi connect.

Vous trouverez de plus amples informations à propos d'Audi connect sur [www.audi.fr/connect](http://www.audi.fr/connect) et auprès de votre partenaire Audi ; informations concernant les conditions tarifaires auprès de votre opérateur de téléphonie mobile.

### Interface Bluetooth

possibilité de parler librement dans le véhicule par le biais du micro. Les téléphones portables<sup>5</sup> compatibles Bluetooth peuvent être connectés au véhicule via l'interface

### Préparation pour téléphone portable (Bluetooth)

connexion des téléphones portables compatibles<sup>5</sup> à l'antenne extérieure pour un faible rayonnement SAR dans l'habitacle et une meilleure qualité de réception ; commande via autoradio concert ou symphony, système de navigation MMI ou volant multifonction en cuir (si commandé) ; comprend un dispositif mains libres (incluant commande vocale pour les fonctions du téléphone sur l'A5/S5 Coupé) et une préparation pour chargeur de batterie de téléphone portable disponible dans les accessoires d'origine Audi

<sup>1</sup>Réception asservie à la disponibilité d'un réseau numérique. <sup>2</sup>Informations sur les lecteurs médias compatibles auprès de votre partenaire Audi et sur [www.audi.fr/mp3](http://www.audi.fr/mp3). <sup>3</sup>Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc. <sup>4</sup>Informations sur les adaptateurs et téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur [www.audi.fr/bluetooth](http://www.audi.fr/bluetooth). <sup>5</sup>Informations à propos des compatibilités auprès de votre partenaire Audi ou sur [www.audi.fr/bluetooth](http://www.audi.fr/bluetooth).

## | Communication



### Combiné de téléphone à l'avant pour téléphone de voiture

pour des communications discrètes ; rédaction confortable de SMS grâce à une reconnaissance automatique de mots ; combiné sans fil avec écran couleur et lecteur de carte SIM intégré logé dans l'accoudoir central à l'avant

### Téléphone de voiture Bluetooth

connexion confortable de votre téléphone portable<sup>1</sup> Bluetooth au module de données interne du véhicule (sous réserve que votre téléphone portable soit compatible SIM Access Profile) ; en plus lecteur de carte SIM sur le panneau de la navigation MMI, importation de contenus de répertoires téléphoniques dans le véhicule et gestion de listes d'appels. Commande par le système de navigation ou un volant multifonction en cuir (si disponible)

## | Systèmes d'assistance

### Audi hold assist<sup>2</sup>

maintient le véhicule à l'arrêt aussi bien en côte qu'en descente au sein de la circulation routière, sans limite de temps. Le système est activé en appuyant sur une touche et permet au conducteur un redémarrage confortable

### Audi parking system à l'arrière<sup>2</sup>

facilite le stationnement à l'aide d'un signal sonore indiquant la distance d'un obstacle identifié à l'arrière ; distance mesurée par capteurs à ultrasons discrètement intégrés dans le pare-chocs ; actif lorsque la marche arrière est enclenchée

### Audi parking system plus<sup>2</sup>

signal sonore et visuel à l'avant et à l'arrière facilitant le stationnement et les manœuvres. Affichage sur l'écran MMI ; distance mesurée par capteurs ultrason discrètement intégrés dans les pare-chocs ; activation via l'engagement de la marche arrière ou via une touche sur la console centrale

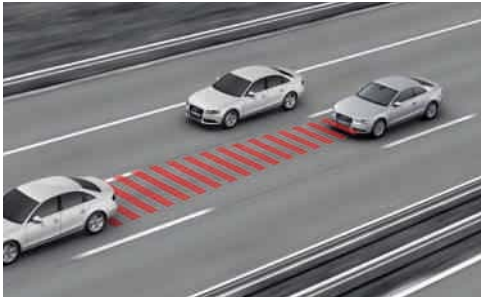


### Audi parking system plus avec caméra de recul<sup>2</sup>

signal sonore et visuel indiquant la distance avant et arrière ; affichage de la zone derrière le véhicule sur l'écran MMI, avec des modes d'affichage dynamiques pour la voie de circulation calculée (selon l'angle de direction) ; assistance par repères graphiques pour les stationnements en épis ainsi que représentation des points de braquage pour les stationnements en longueur ; caméra de recul discrètement intégrée dans la poignée de hayon ; activation via l'engagement de la marche arrière ou via une touche sur la console centrale

### Régulateur de vitesse<sup>2</sup>

maintient constante la vitesse souhaitée à partir d'environ 30 km/h dans la mesure où la puissance du moteur ou le frein moteur le permettent ; intervention de freinage automatique, par ex. sur routes montagneuses ; commande par commodo séparé sous le volant ; affichage de la vitesse paramétrée sur le système d'information du conducteur



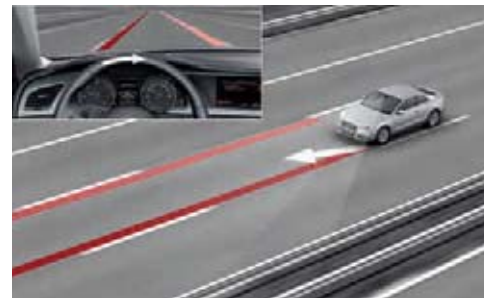
**adaptive cruise control<sup>1</sup>**

les véhicules qui précèdent sont détectés à l'aide d'un capteur radar. En intervenant sur l'accélérateur et le frein, le système maintient la distance aussi constante que possible, sur une plage de vitesse allant d'env. 30 à 200 km/h. 4 niveaux de distance et différents modes de conduite réglables. Incluant Audi pre sense front : l'amplificateur de freinage étendu prévient en cas de risque de collision détecté avec le véhicule qui précède. Il peut si nécessaire engager un freinage partiel ou renforcer le freinage du conducteur. Le système entraîne par ailleurs une décélération complète à une vitesse inférieure à 30 km/h, lorsqu'il existe un risque de collision avec un véhicule à l'arrêt ou en marche afin de réduire la vitesse de collision ou même de l'éviter. Commande par commodo séparé sous le volant



**Audi side assist<sup>2</sup>**

avertissement par affichage à LED dans le rétroviseur extérieur correspondant lorsque la situation pour un changement de voie est considérée comme critique. Des capteurs radars détectent les véhicules qui s'approchent latéralement par l'arrière et mesurent la distance et la différence de vitesse. L'assistant de changement de trajectoire est actif à partir d'env. 30 km/h. Activation via la touche dans le triangle de rétroviseur



**Audi active lane assist<sup>2</sup>**

aide à maintenir la trajectoire en corrigeant doucement le mouvement du volant. L'assistant de maintien de trajectoire est activé lorsque le conducteur tend à quitter sa voie de circulation et que le clignotant n'est pas activé. Le système est actif à une vitesse d'env. 60 à 250 km/h. Les vibrations du volant sont réglables selon le souhait du conducteur ; activation via une touche sur le commodo du clignotant

**Pack Assistance<sup>2</sup>**

propose les systèmes d'assistance suivants :

- Audi parking system plus ou en option Audi parking system plus avec caméra de recul
- adaptive cruise control
- Audi active lane assist

Les systèmes contenus dans le pack Assistance se complètent et s'assistent mutuellement. Pour des indications concernant l'activation ou le réglage, veuillez vous reporter à la description de chaque système d'assistance

**| Dynamique de conduite/Freinage**

**Audi drive select**

réglage des caractéristiques individuelles du véhicule selon les modes disponibles : auto, confort, dynamic, efficiency et, en combinaison avec un système de navigation MMI, individual par l'adaptation de l'assistance de direction, de la réactivité de la pédale d'accélérateur ou des rapports de vitesses (sur boîte automatique) et d'autres équipements disponibles en option. Le mode efficiency confère à certains systèmes un réglage de base amélioré au niveau de la consommation

**Châssis dynamique**

caractéristiques de conduite sportives et dynamiques grâce à une impressionnante dynamique de conduite et un comportement agile ; essieu avant allégé à cinq bras et essieu arrière trapézoïdal avec suspension indépendante des roues

**Châssis Sport**

contact plus direct avec la route et comportement plus sportif grâce au rabaissement 20 mm de la carrosserie par rapport au châssis dynamique et suspension et amortissement fermes

**Châssis Sport S line**

avec réglages plus dynamiques et surbaissé de 10 mm par rapport au châssis Sport et au châssis dynamique

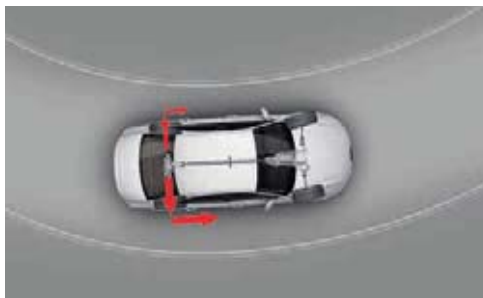
**Châssis avec amortissement piloté**

adaptation aux différentes situations de conduite réglable électriquement et réglage via l'Audi drive select ; incluant caractéristique dynamique ou axée sur le confort de l'amortissement piloté

<sup>1</sup> Informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur [www.audi.fr/bluetooth](http://www.audi.fr/bluetooth).

<sup>2</sup> Nous vous prions de tenir compte du fait que les systèmes ont leurs propres limites. Ils assistent le conducteur dans sa conduite. La responsabilité et l'attention requise au moment de la conduite restent à la charge du conducteur.

## | Dynamique de conduite/Freinage



### quattro® avec différentiel Sport

le différentiel Sport régulé électroniquement répartit différemment la puissance motrice sur les roues arrière, assure ainsi une excellente motricité dans les virages et stabilise le véhicule lors d'alternances de charge. De plus, il permet une meilleure réponse de la direction et améliore l'agilité grâce aux efforts de direction amoindris

### quattro®

transmission intégrale permanente avec différentiel central autobloquant et répartition asymétrique et dynamique de couple ainsi que répartition des couples sur chaque roue et blocage électronique de différentiel (EDS) par intervention sur les freins des roues motrices ; répartition de la puissance motrice en fonction de la situation de conduite sur chaque roue pour une tenue de route parfaite et sportive ; emblème quattro sur l'Audi Singleframe, sur le capot de coffre et sur le tableau de bord côté passager avant

### multitronic®

transmission à variation continue avec programme de commande dynamique et programme Sport. 8 rapports sélectionnables en mode manuel. Incluant couplage hydraulique des rapports

### S tronic®

boîte séquentielle 7 vitesses à double embrayage avec commande électrohydraulique, permet des rapports plus courts et des changements de rapports sans interruption perceptible de motricité. En mode automatique, il est possible de choisir entre les deux programmes D (Drive) et S (Sport). La boîte S tronic peut être commandée manuellement par les palettes de changement de vitesses sous le volant disponibles en option ou par le sélecteur de vitesses. Incluant Audi hold assist

### Direction assistée électromécanique

allie précision et confort avec une technologie particulièrement économe en énergie. La direction électromécanique avec assistance asservie à la vitesse assure une stabilité à grande vitesse et s'avère souple et précise lors des manœuvres de stationnement

### Direction dynamique

augmente la dynamique et le confort de conduite grâce à une régulation dynamique de la direction en fonction de la situation de conduite, par exemple en cas de conduite sur route sinueuse, de changement de voie ou de stationnement ; outre une adaptation supplémentaire de l'effort de direction (démultiplication) ; assiste également la stabilisation du véhicule via l'ESC

### Système de freinage

à double circuit en diagonale, système antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de freinage (EBV), contrôle électronique de stabilisation (ESC) avec assistance au freinage, servofrein tandem, freins à disques à l'avant et à l'arrière, ventilés à l'avant

### Frein de stationnement électromécanique

comprend fonction de frein de stationnement à l'arrêt, assistance au démarrage par désactivation automatique et décélération complète sur les 4 roues durant la marche

## | Technique/Sécurité

### Antipatinage (ASR)

empêche le patinage des roues motrices et assure davantage de stabilité ainsi qu'une meilleure traction sur la route

### Blocage électronique de différentiel (EDS)

aide au démarrage intervenant jusqu'à une vitesse d'environ 100 km/h, freine automatiquement les roues motrices sur route glissante et inégalement adhérente, assurant ainsi une excellente motricité

### Contrôle électronique de stabilisation (ESC)

allie ABS, EBV, ASR et EDS à ses propres capteurs et compare les données de conduite avec les données de référence ; assure davantage de stabilité dans les situations critiques en freinant les roues une par une et en agissant sur la gestion du moteur

### Contrôle électronique de stabilisation (ESC) avec blocage transversal électronique

modifie la puissance motrice en fonction de la situation de conduite par des interventions de freinage ciblées. Lors d'une conduite dans les virages, le blocage transversal électronique garantit un comportement routier plus précis et plus neutre sans sous-virage. Améliore la traction et la dynamique de virage

### Récupération

permet de réaliser des économies de carburant par récupération de l'énergie de décélération et de freinage ; convertit l'énergie cinétique en énergie électrique utilisable en augmentant la tension du générateur durant les phases de décélération ou de freinage et soulage l'alternateur lorsque la voiture accélère de nouveau

### Système Start-Stop

contribue à réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions de CO<sub>2</sub> en coupant automatiquement le moteur lors des phases d'arrêt, par ex. aux feux rouges. Le redémarrage est engagé dès l'actionnement de la pédale d'embrayage (boîte mécanique) ou du relâchement du frein (boîte automatique). Peut être désactivé à tout moment via un commutateur

### Audi TDI clean diesel

en plus de l'équipement de série avec catalyseur et filtre à particules, les modèles avec TDI clean diesel rejettent un taux faible de gaz d'échappement grâce à un système de recyclage des gaz d'échappement et satisfont ainsi à la norme d'émission EU6 qui rentrera en vigueur à partir de septembre 2014. Cette technologie réduit sensiblement le taux d'oxyde d'azote étant donné qu'une quantité infime d'additif biodégradable AdBlue®\* est injectée dans le gaz d'échappement et que l'oxyde d'azote est scindé en azote et eau dans le catalyseur d'oxyde d'azote (catalyseur DeNOx). Remplissage du réservoir AdBlue séparé selon l'affichage sur l'écran de l'instrument combiné. Il est conseillé de faire remplir l'AdBlue chez le partenaire Audi

### Airbags

airbags grand volume pour conducteur et passager avant ; en combinaison avec fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant incluant commande de désactivation d'airbag passager avant

### Airbags latéraux à l'avant

intégrés aux dossiers de sièges

### Airbags latéraux à l'avant et système d'airbags de tête

airbags latéraux à l'avant intégrés au dossier des sièges ; avec système d'airbags de tête supplémentaire : se déploie devant les vitres latérales et protège les passagers avant et ceux des places extérieures arrière en cas de collision latérale



#### **Système d'appuie-tête intégral**

renforce la protection et réduit le risque de traumatisme cervical. Grâce à la conception du siège avant, le haut du corps est mieux réceptionné et la tête soutenue plus fermement en cas de collision arrière que dans le cas de systèmes conventionnels

---

#### **Arceaux de sécurité actifs**

protègent les passagers arrière par un système de protection à enclenchement automatique situé derrière les appuie-tête arrière

---

#### **Ceintures de sécurité**

trois points à enrouleur à toutes les places, avec limiteurs de tension, prétensionneurs et détecteur de port de ceinture à l'avant (sur A5/S5 Cabriolet, prétensionneurs à l'avant et à l'arrière) ; couleur assortie à celle de l'intérieur

---

#### **Avance-ceinture automatique**

avec 2 positions pour personnes de taille différente. La ceinture avance automatiquement au démarrage du véhicule et reprend sa place initiale une fois enclenchée

---

#### **Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour sièges arrière**

support normalisé pour une fixation pratique de sièges enfants ISOFIX. Les sièges enfants correspondants sont disponibles chez votre partenaire Audi

---

#### **Fixation pour sièges enfants ISOFIX et Top Tether pour les sièges arrière**

support normalisé pour une fixation pratique de sièges enfants ISOFIX ; incluant point de fixation supplémentaire (Top Tether). Les sièges enfants correspondants sont disponibles chez votre partenaire Audi

---

#### **Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant**

avec commande de désactivation d'airbag passager avant

### **| Contrat de garantie Audi**

#### **Contrat de garantie Audi**

le contrat de garantie Audi offre une assurance risque durable contre de nombreux cas de sinistre et une maîtrise des coûts du service au-delà des deux premières années de la garantie constructeur. Il est disponible directement et uniquement pour l'achat d'une voiture neuve. Possibilité de choisir entre 9 combinaisons de durée et de kilométrage. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi

## Accessoires d'origine Audi. Aussi individuels que votre vie.

En version Coupé ou Cabriolet – l'Audi A5 et Audi S5 allient un design fascinant à une sensation de conduite spectaculaire. Les accessoires d'origine Audi vous proposent par ailleurs de nombreuses possibilités pour apporter une touche personnelle à cette expérience. Avec des produits qui jour après jour restent fidèles à notre promesse de qualité. Profitez de solutions adaptées à vos besoins qui se distinguent par leur design et leur fonctionnalité. La créativité lors de la conception et les standards élevés lors de la production sont tout aussi importants pour chaque Audi que les nombreux contrôles que subissent les accessoires d'origine Audi. Découvrez les idées taillées sur mesure que les accessoires d'origine Audi vous réservent pour votre quotidien. Nous vous présentons ci-après une petite sélection, veuillez vous rapprocher de votre partenaire Audi pour obtenir de plus amples informations sur la gamme complète.



Informations complémentaires dans le catalogue Accessoires Audi A5, sur [www.audi.fr](http://www.audi.fr) et auprès de votre partenaire Audi.

**Jantes en aluminium coulé style 15 branches, polies brillant<sup>1</sup>, argent**  
Jantes à base creuse au design filigrane, en dimension 9J x 19 pour pneus 255/35 R 19<sup>2</sup>.



#### Support universel pour téléphone portable

Pour une téléphonie sans émissions d'ondes grâce à la connexion à l'antenne extérieure, il offre également un rangement sûr du téléphone pendant le trajet. Le téléphone portable se place facilement sur le support universel et se connecte sans fil à l'antenne extérieure du véhicule. Disponible pour de nombreux modèles de téléphones portables actuels. Cette solution évite le changement d'adaptateur lors d'un changement de téléphone. Sous réserve que le véhicule dispose d'une préparation pour téléphone portable (Bluetooth). Les adaptateurs de chargement USB, disponibles séparément pour différents modèles de téléphones, permettent de recharger facilement la batterie du téléphone portable.



#### Coffre de toit pour skis et bagages (480 l)

Coffre à skis pour équipements de sport d'hiver et autres bagages. Verrouillable et s'ouvre des deux côtés. Très facile d'entretien grâce à sa surface lisse. Uniquement pour l'A5 Coupé et nécessite les barres de toit. Egalement disponibles un coffre de toit pour skis et bagages de 450 l ainsi qu'un coffre à bagages compact de 370 l.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 118.

<sup>1</sup> Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 125. <sup>2</sup> Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 125.

#### Tapis complémentaires en textile Premium (sans photo)

Découpés aux mesures du sol de votre Audi A5. En velours résistant, au tissage dense. Avec revêtement spécial sur la face inférieure. La fixation des tapis complémentaires à l'avant se fait toujours à l'aide des points de fixation prévus à cet effet dans le plancher du véhicule. Avec inscription A5.

#### Tapis de coffre (sans photo)

La bordure du tapis renforce la protection contre les salissures du sol du coffre. Le motif antiglisse assure un meilleur maintien du chargement. Se range facilement et ne prend pas beaucoup de place.

#### Système de repérage satellite Audi plus (sans photo)

Permet de localiser et de suivre un véhicule volé par GPS/GSM dans 27 pays européens. Avec reconnaissance automatique du conducteur et immobilisation intelligente empêchant le redémarrage. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi.

#### Câbles adaptateurs pour Audi Music Interface

Permettent de brancher différents modèles d'Apple iPod et iPhone et d'autres lecteurs médias portables sur l'Audi music interface disponible en option. Disponibles en différentes versions. La commande s'effectue par l'intermédiaire du système d'infodivertissement. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi.



Version	A5 Coupé 1.8 TFSI (125 kW)	A5 Coupé 2.0 TFSI (165 kW)	A5 Coupé 2.0 TFSI quattro (165 kW)	A5 Coupé 3.0 TFSI quattro (200 kW)
Type de moteur	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift	6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et turbocompresseur mécanique
Cylindrée en cm <sup>3</sup> (soupapes par cylindre)	1 798 (4)	1 984 (4)	1 984 (4)	2 995 (4)
Puissance max. <sup>1</sup> en kW à tr/mn	125/3 800-6 200	165/4 500-6 250	165/4 500-6 250	200/4 780-6 500
Couple max. en Nm à (tr/mn)	320/1 400-3 700	350/1 500-4 500	350/1 500-4 500	400/2 150-4 780
<b>Transmission/Jantes</b>				
Mode de transmission	Traction avant	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]	[S tronic 7 vitesses]
Jantes	Jantes en aluminium forgé, 7,5 ] x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 ] x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 ] x 17	Jantes en aluminium coulé, 8,5 ] x 18
Pneus	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	245/40 R 18 <sup>2</sup>
<b>Poids/Volumes</b>				
Poids à vide <sup>3</sup> en kg	1 500 [1 530]	1 505 [1 550]	1 585 [1 615]	[1 725]
Poids total autorisé en kg	1 925 [1 955]	1 930 [1 975]	2 010 [2 040]	[2 150]
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	75/80 [75/80]	75/80 [75/80]	75/80 [75/80]	[75/80]
Poids remorqué autorisé <sup>4</sup> en kg non freiné	750 [750]	750 [750]	750 [750]	[750]
pente 12 %	1 500 [1 300]	1 500 [1 500]	1 700 [1 700]	[1 900]
pente 8 %	1 700 [1 500]	1 700 [1 700]	1 900 [1 900]	[2 100]
Volume du réservoir env. en l	63 [63]	63 [63]	61 [61]	[61]
<b>Performances/Consommations<sup>5</sup></b>				
Vitesse maximale en km/h	230 [228]	250 <sup>6</sup> [242]	250 <sup>6</sup> [250] <sup>6</sup>	[250] <sup>6</sup>
Accélération 0-100 km/h en s	7,9 [8,2]	6,8 [6,9]	6,4 [6,4]	[5,8]
Carburant	Super sans soufre 95 RON <sup>7</sup>	Super sans soufre 95 RON <sup>7</sup>	Super sans soufre 95 RON <sup>7</sup>	Super sans soufre 95 RON <sup>7</sup>
Consommations <sup>8</sup> en l/100 km				
urbaines	7,4 [6,9]	7,7 [7,4]	8,8 [8,5]	[9,9]
routières	4,8 [5,1]	4,8 [5,0]	5,3 [5,6]	[6,1]
mixtes	5,7 [5,8]	5,9 [5,8]	6,6 [6,7]	[7,5]
Emissions CO <sub>2</sub> <sup>8</sup> en g/km				
urbaines	173 [160]	180 [171]	203 [197]	[229]
routières	111 [118]	113 [115]	122 [131]	[143]
mixtes	134 [134]	138 [136]	152 [155]	[174]
Classe d'efficacité/Norme de dépollution	B/EU6	B/EU6	C/EU6	D/EU6

[ ] Valeurs pour multitronic/S tronic. Observations <sup>1</sup> à <sup>11</sup> voir page 125.

Version	A5 Coupé 2.0 TDI ultra (120 kW) <sup>9</sup>	A5 Coupé 2.0 TDI (130 kW)	A5 Coupé 2.0 TDI quattro (130 kW)	A5 Coupé 2.0 TDI clean diesel (140 kW) <sup>11</sup>	A5 Coupé 2.0 TDI clean diesel quattro (140 kW) <sup>11</sup>
Type de moteur	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo
Cylindrée en cm <sup>3</sup> (soupapes par cylindre)	1 968 (4)	1 968 (4)	1 968 (4)	1 968 (4)	1 968 (4)
Puissance max. <sup>1</sup> en kW à tr/mn	120/3 000-4 200	130/4 200	130/4 200	140/3 800-4 200	140/3 800-4 200
Couple max. en Nm à (tr/mn)	400/1 750-2 750	380/1 750-2 500	380/1 750-2 500	400/1 750-3 000	400/1 750-3 000
<b>Transmission/Jantes</b>					
Mode de transmission	Traction avant	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro <sup>®</sup>	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro <sup>®</sup>
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]
Jantes	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17
Pneus	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>
<b>Poids/Volumes</b>					
Poids à vide <sup>3</sup> en kg	1 605	1 545 [1 570]	1 610 [1 650]	1 600 [1 635]	1 665 [1 705]
Poids total autorisé en kg	2 030	1 970 [1 995]	2 035 [2 075]	2 025 [2 060]	2 090 [2 130]
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	75/80	75/80 [75/80]	75/80 [75/80]	75/80 [75/80]	75/80 [75/80]
Poids remorqué autorisé <sup>4</sup> en kg non freiné	750	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]
pente 12 %	1 300	1 600 [1 700]	1 600 [1 700]	1 600 [1 700]	1 600 [1 700]
pente 8 %	1 500	1 800 [1 900]	1 800 [1 900]	1 800 [1 900]	1 800 [1 900]
Volume du réservoir env. en l	63/Réservoir SCR : 20	63 [63]	61 [61]	63/Réservoir SCR : 20 [63/Réservoir SCR : 20]	61/Réservoir SCR : 20 [61/Réservoir SCR : 20]
<b>Performances/Consommations<sup>5</sup></b>					
Vitesse maximale en km/h	225	230 [225]	228 [225]	240 [230]	235 [235]
Accélération 0-100 km/h en s	8,3	8,2 [7,8]	7,8 [7,8]	7,7 [7,8]	7,4 [7,3]
Carburant	Gazole sans soufre <sup>10</sup>	Gazole sans soufre <sup>10</sup>	Gazole sans soufre <sup>10</sup>	Gazole sans soufre <sup>10</sup>	Gazole sans soufre <sup>10</sup>
Consommations <sup>8</sup> en l/100 km urbaines	5,0	5,5 [5,5]	6,1 [6,4]	5,4 [5,3]	5,9 [5,9]
routières	3,8	4,1 [4,3]	4,5 [4,7]	3,9 [4,1]	4,4 [4,5]
mixtes	4,2	4,6 [4,7]	5,1 [5,3]	4,5 [4,5]	4,9 [5,0]
Emissions CO <sub>2</sub> <sup>8</sup> en g/km urbaines	129	144 [144]	161 [169]	140 [140]	153 [155]
routières	98	106 [111]	119 [122]	103 [107]	114 [119]
mixtes	109	120 [123]	134 [139]	117 [119]	128 [132]
Classe d'efficacité/Norme de dépollution	A+/EU6	A/EU5	B/EU5	A/EU6	A/EU6

**Audi A5 Coupé 2.0 TDI ultra  
(120 kW 109 g CO<sub>2</sub>/km)**

Ce véhicule est synonyme d'efficacité accrue. Il s'agit d'un véhicule pour lequel l'équilibre entre performance et consommation a encore été optimisé. Ce modèle Audi se distingue par une consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub> réduites par rapport au modèle standard. Des modifications au niveau du véhicule ont permis d'obtenir ce résultat.

**La version de l'A5 Coupé 2.0 TDI ultra (120 kW 109 g CO<sub>2</sub>/km) dispose de série de :**

- Boîte mécanique 6 vitesses avec un meilleur rapport de démultiplication
- Système d'information du conducteur avec indicateur de rapport de vitesse et d'efficacité, facilite une conduite économique en donnant des conseils sur le changement de vitesse et pour économiser du carburant
- Pneus économiques à résistance améliorée au roulage
- Amélioration de divers composants visant à une meilleure aérodynamique ainsi qu'à réduire la valeur Cx

**La version de l'A5 Coupé 2.0 TDI ultra (120 kW 109 g CO<sub>2</sub>/km)**

**est équipée de série avec des jantes en aluminium forgé style 6 branches,  
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17<sup>2</sup>.**

**Les jantes suivantes sont disponibles en option :**

- Jantes en aluminium coulé style 5 branches, 7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17<sup>2</sup>

**L'équipement ci-dessous n'est pas disponible pour l'A5 Coupé 2.0 TDI ultra (120 kW 109 g CO<sub>2</sub>/km) :**

- Pack Sport S line
- Châssis avec amortissement piloté

Version	A5 Coupé 3.0 TDI (150 kW)	A5 Coupé 3.0 TDI quattro (180 kW)	A5 Coupé 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW) <sup>11</sup>	S5 Coupé (245 kW)
Type de moteur	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo	6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et turbocompresseur mécanique
Cylindrée en cm <sup>3</sup> (soupapes par cylindre)	2 967 (4)	2 967 (4)	2 967 (4)	2 995 (4)
Puissance max. <sup>1</sup> en kW à tr/mn	150/3 750-4 500	180/4 000-4 500	180/4 000-4 500	245/5 500-6 500
Couple max. en Nm à (tr/mn)	400/1 250-3 500	500/1 400-3 250	580/1 750-2 500	440/2 900-5 300
<b>Transmission/Jantes</b>				
Mode de transmission	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]	[S tronic 7 vitesses]	[S tronic 7 vitesses]
Jantes	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium coulé, 8,5 J x 18	Jantes en aluminium coulé, 8,5 J x 18
Pneus	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	245/40 R 18 <sup>2</sup>	245/40 R 18 <sup>2</sup>
<b>Poids/Volumes</b>				
Poids à vide <sup>3</sup> en kg	1 615 [1 640]	1 680 [1 715]	[1 770]	[1 750]
Poids total autorisé en kg	2 040 [2 065]	2 105 [2 140]	[2 195]	[2 175]
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	75/80 [75/80]	75/80 [75/80]	[75/80]	[75/80]
Poids remorqué autorisé <sup>4</sup> en kg non freiné	750 [750]	750 [750]	[750]	[750]
pente 12 %	1 600 [1 700]	1 900 [1 900]	[1 900]	[1 900]
pente 8 %	1 800 [1 900]	2 100 [2 100]	[2 100]	[2 100]
Volume du réservoir env. en l	63 [63]	61 [61]	[61/Réservoir SCR : 20]	[61]
<b>Performances/Consommations<sup>5</sup></b>				
Vitesse maximale en km/h	244 [235]	250 <sup>6</sup> [250] <sup>6</sup>	[250] <sup>6</sup>	[250] <sup>6</sup>
Accélération 0-100 km/h en s	7,6 [7,1]	5,9 [5,8]	[5,9]	[4,9]
Carburant	Gazole sans soufre <sup>10</sup>	Gazole sans soufre <sup>10</sup>	Gazole sans soufre <sup>10</sup>	Super sans soufre 95 RON <sup>7</sup>
Consommations <sup>8</sup> en l/100 km urbaines	6,4 [5,5]	7,3 [6,8]	[6,8]	[10,1]
routières	4,3 [4,6]	4,9 [5,1]	[5,0]	[6,2]
mixtes	5,1 [4,9]	5,8 [5,7]	[5,7]	[7,7]
Emissions CO <sub>2</sub> <sup>8</sup> en g/km urbaines	169 [145]	190 [176]	[179]	[234]
routières	113 [121]	128 [133]	[132]	[146]
mixtes	133 [129]	151 [149]	[149]	[178]
Classe d'efficacité/Norme de dépollution	B/EU5 [A]/EU5	B/EU5	B/EU6	C/EU6

Version	A5 Cabriolet 1.8 TFSI (125 kW)	A5 Cabriolet 2.0 TFSI (165 kW)	A5 Cabriolet 2.0 TFSI quattro (165 kW)	A5 Cabriolet 3.0 TFSI quattro (200 kW)
Type de moteur	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift	6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et turbocompresseur mécanique
Cylindrée en cm <sup>3</sup> (soupapes par cylindre)	1 798 (4)	1 984 (4)	1 984 (4)	2 995 (4)
Puissance max. <sup>1</sup> en kW à tr/mn	125/3 800-6 200	165/4 500-6 250	165/4 500-6 250	200/4 780-6 500
Couple max. en Nm à (tr/mn)	320/1 400-3 700	350/1 500-4 500	350/1 500-4 500	400/2 150-4 780
<b>Transmission/Jantes</b>				
Mode de transmission	Traction avant	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	[S tronic 7 vitesses]	[S tronic 7 vitesses]
Jantes	Jantes en aluminium forgé, 7,5 ] x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 ] x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 ] x 17	Jantes en aluminium coulé, 8,5 ] x 18
Pneus	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	245/40 R 18 <sup>2</sup>
<b>Poids/Volumes</b>				
Poids à vide <sup>3</sup> en kg	1 695 [1 730]	1 705 [1 735]	[1 810]	[1 925]
Poids total autorisé en kg	2 120 [2 155]	2 130 [2 160]	[2 235]	[2 350]
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	-/80 [-/80]	-/80 [-/80]	[-/80]	[-/80]
Poids remorqué autorisé <sup>4</sup> en kg non freiné	750 [750]	750 [750]	[750]	[750]
pente 12 %	1 500 [1 300]	1 500 [1 500]	[1 700]	[1 900]
pente 8 %	1 700 [1 500]	1 700 [1 700]	[1 900]	[2 100]
Volume du réservoir env. en l	63 [63]	63 [63]	[61]	[61]
<b>Performances/Consommations<sup>5</sup></b>				
Vitesse maximale en km/h	222 [213]	245 [235]	[240]	[250] <sup>6</sup>
Accélération 0-100 km/h en s	8,7 [8,9]	7,4 [7,6]	[7,2]	[6,3]
Carburant	Super sans soufre 95 RON <sup>7</sup>	Super sans soufre 95 RON <sup>7</sup>	Super sans soufre 95 RON <sup>7</sup>	Super sans soufre 95 RON <sup>7</sup>
Consommations <sup>8</sup> en l/100 km				
urbaines	7,9 [7,2]	8,1 [7,6]	[8,6]	[10,2]
routières	5,1 [5,6]	5,2 [5,3]	[5,9]	[6,5]
mixtes	6,2 [6,2]	6,3 [6,2]	[6,9]	[7,8]
Emissions CO <sub>2</sub> <sup>8</sup> en g/km				
urbaines	182 [166]	190 [179]	[199]	[236]
routières	119 [130]	123 [125]	[136]	[150]
mixtes	143 [143]	148 [145]	[159]	[181]
Classe d'efficacité/Norme de dépollution	B/EU6	B/EU6	B/EU6	C/EU6

[ ] Valeurs pour multitronic/S tronic. Observations <sup>1</sup> à <sup>11</sup> voir page 125.



Version	A5 Cabriolet 2.0 TDI (110 kW)	A5 Cabriolet 2.0 TDI clean diesel (110 kW) <sup>11</sup>	A5 Cabriolet 2.0 TDI (130 kW)	A5 Cabriolet 2.0 TDI quattro (130 kW)	A5 Cabriolet 2.0 TDI clean diesel (140 kW) <sup>11</sup>
Type de moteur	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo
Cylindrée en cm <sup>3</sup> (soupapes par cylindre)	1 968 (4)	1 968 (4)	1 968 (4)	1 968 (4)	1 968 (4)
Puissance max. <sup>1</sup> en kW à tr/mn	110/4 200	110/3 250-4 200	130/4 200	130/4 200	140/3 800-4 200
Couple max. en Nm à (tr/mn)	320/1 750-2 500	320/1 500-3 250	380/1 750-2 500	380/1 750-2 500	400/1 750-3 000
<b>Transmission/Jantes</b>					
Mode de transmission	Traction avant	Traction avant	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®	Traction avant
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses	Mécanique 6 vitesses	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	Mécanique 6 vitesses	Mécanique 6 vitesses [multitronic]
Jantes	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17
Pneus	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>
<b>Poids/Volumes</b>					
Poids à vide <sup>3</sup> en kg	1 730	1 785	1 730 [1 755]	1 795	1 785 [1 820]
Poids total autorisé en kg	2 155	2 210	2 155 [2 180]	2 220	2 210 [2 245]
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	-/80	-/80	-/80 [-/80]	-/80	-/80 [-/80]
Poids remorqué autorisé <sup>4</sup> en kg non freiné	750	750	750 [750]	750	750 [750]
pente 12 %	1 600	1 600	1 600 [1 700]	1 700	1 600 [1 700]
pente 8 %	1 800	1 800	1 800 [1 900]	1 900	1 800 [1 900]
Volume du réservoir env. en l	63	63/Réservoir SCR : 20	63 [63]	61	63/Réservoir SCR : 20 [63/Réservoir SCR : 20]
<b>Performances/Consommations<sup>5</sup></b>					
Vitesse maximale en km/h	210	210	222 [220]	221	234 [226]
Accélération 0-100 km/h en s	10,2	10,2	8,8 [8,3]	8,5	8,2 [8,3]
Carburant	Gazole sans soufre <sup>10</sup>	Gazole sans soufre <sup>10</sup>	Gazole sans soufre <sup>10</sup>	Gazole sans soufre <sup>10</sup>	Gazole sans soufre <sup>10</sup>
Consommations <sup>8</sup> en l/100 km urbaines	5,6	5,6	5,8 [5,8]	6,5	5,7 [5,5]
routières	4,2	4,2	4,4 [4,6]	4,9	4,3 [4,3]
mixtes	4,7	4,7	4,9 [5,0]	5,4	4,8 [4,7]
Emissions CO <sub>2</sub> <sup>8</sup> en g/km urbaines	146	146	150 [152]	168	148 [143]
routières	111	110	114 [121]	127	112 [114]
mixtes	124	123	127 [132]	142	125 [124]
Classe d'efficacité/Norme de dépollution	A/EU5	A+/EU6	A/EU5	A/EU5	A/EU6

Version	A5 Cabriolet 2.0 TDI clean diesel quattro (140 kW) <sup>11</sup>	A5 Cabriolet 3.0 TDI (150 kW)	A5 Cabriolet 3.0 TDI quattro (180 kW)	A5 Cabriolet 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW) <sup>11</sup>	S5 Cabriolet (245 kW)
Type de moteur	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo	6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et turbocompresseur mécanique
Cylindrée en cm <sup>3</sup> (soupapes par cylindre)	1 968 (4)	2 967 (4)	2 967 (4)	2 967 (4)	2 995 (4)
Puissance max. <sup>1</sup> en kW à tr/mn	140/3 800-4 200	150/3 750-4 500	180/4 000-4 500	180/4 000-4 500	245/5 500-6 500
Couple max. en Nm à (tr/mn)	400/1 750-3 000	400/1 250-3 500	500/1 400-3 250	580/1 750-2 500	440/2 900-5 300
<b>Transmission/Jantes</b>					
Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro®	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses	[multitronic]	[S tronic 7 vitesses]	[S tronic 7 vitesses]	[S tronic 7 vitesses]
Jantes	Jantes en aluminium forgé, 7,5 ] x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 ] x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 ] x 17	Jantes en aluminium coulé, 8,5 ] x 18	Jantes en aluminium coulé, 8,5 ] x 18
Pneus	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	225/50 R 17 <sup>2</sup>	245/40 R 18 <sup>2</sup>	245/40 R 18 <sup>2</sup>
<b>Poids/Volumes</b>					
Poids à vide <sup>3</sup> en kg	1 850	[1 835]	[1 920]	[1 975]	[1 955]
Poids total autorisé en kg	2 275	[2 260]	[2 345]	[2 400]	[2 380]
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	-/80	[-/80]	[-/80]	[-/80]	[-/80]
Poids remorqué autorisé <sup>4</sup> en kg non freiné	750	[750]	[750]	[750]	[750]
pente 12 %	1 700	[1 900]	[1 900]	[1 900]	[1 900]
pente 8 %	1 900	[2 100]	[2 100]	[2 100]	[2 100]
Volume du réservoir env. en l	61/Réservoir SCR : 20	[63]	[61]	[61/Réservoir SCR : 20]	[61]
<b>Performances/Consommations<sup>5</sup></b>					
Vitesse maximale en km/h	231	[230]	[250] <sup>6</sup>	[250] <sup>6</sup>	[250] <sup>6</sup>
Accélération 0-100 km/h en s	7,9	[7,6]	[6,3]	[6,3]	[5,4]
Carburant	Gazole sans soufre <sup>10</sup>	Gazole sans soufre <sup>10</sup>	Gazole sans soufre <sup>10</sup>	Gazole sans soufre <sup>10</sup>	Super sans soufre 95 RON <sup>7</sup>
Consommations <sup>8</sup> en l/100 km					
urbaines	6,0	[5,8]	[7,0]	[7,0]	[10,3]
routières	4,6	[4,9]	[5,2]	[5,3]	[6,5]
mixtes	5,1	[5,2]	[5,9]	[5,9]	[7,9]
Emissions CO <sub>2</sub> <sup>8</sup> en g/km					
urbaines	156	[153]	[184]	[184]	[239]
routières	121	[129]	[137]	[138]	[152]
mixtes	134	[138]	[154]	[155]	[184]
Classe d'efficacité/Norme de dépollution	A/EU6	A/EU5	B/EU5	B/EU6	C/EU6

[ ] Valeurs pour multitronic/S tronic. Observations <sup>1</sup> à <sup>11</sup> voir page 125.

## Observations








- <sup>1</sup> La valeur indiquée a été obtenue à l'aide des méthodes de mesure prescrites (RL 80/1269/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur).
- <sup>2</sup> Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus dans le tableau ci-contre.
- <sup>3</sup> Poids à vide avec conducteur (68 kg), bagages (7 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant RL 92/21/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.
- <sup>4</sup> La puissance du moteur diminue avec l'altitude. Il faut par conséquent réduire de 10 % le poids total avec remorque (poids remorqué autorisé + poids total autorisé du véhicule tracteur) à partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer puis à chaque nouveau palier de 1 000 m. Valeur du poids remorqué autorisé avec crochet d'attelage monté en usine. En cas d'utilisation commerciale du véhicule avec crochet d'attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CEE peut s'avérer nécessaire sous certaines conditions.
- <sup>5</sup> La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO<sub>2</sub> est le gaz à effet de serre qui contribue le plus au réchauffement climatique.
- <sup>6</sup> Limitée.
- <sup>7</sup> Utilisation recommandée du carburant sans plomb Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb essence ordinaire sans soufre 91 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance. Du carburant sans plomb 95 RON avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peut également être utilisé. Les valeurs de consommations se basent sur l'utilisation d'un carburant 95 RON suivant 692/2008/CE.
- <sup>8</sup> Les valeurs indiquées ont été obtenues à l'aide des méthodes de mesure prescrites. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.
- <sup>9</sup> Version avec offre limitée pour les équipements en option.
- <sup>10</sup> Utilisation recommandée de gazole sans soufre suivant DIN EN 590. A défaut : gazole suivant DIN EN 590.
- <sup>11</sup> Remplissage du réservoir AdBlue séparé selon l'affichage sur l'écran de l'instrument combiné. Il est conseillé de remplir le réservoir AdBlue chez votre partenaire Audi.

## Remarque importante

**Spécificités des jantes :** les jantes en aluminium polies brillant, polies ou partiellement polies ne doivent pas être montées dans des conditions hivernales. Pour des raisons techniques, la surface de ces jantes ne jouit pas d'une protection optimale contre la corrosion et risque à longue échéance de subir des dommages dus au sel d'épandage ou autres produits.

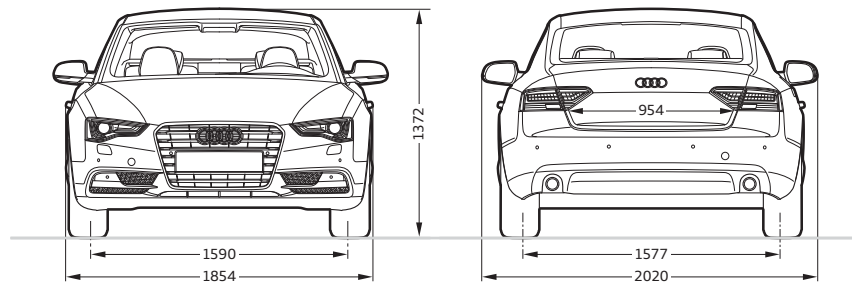
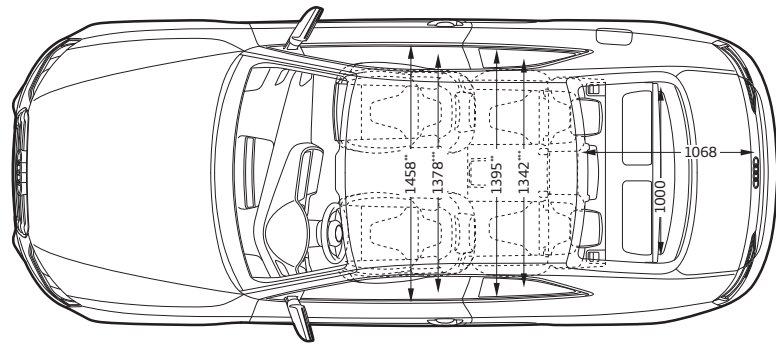
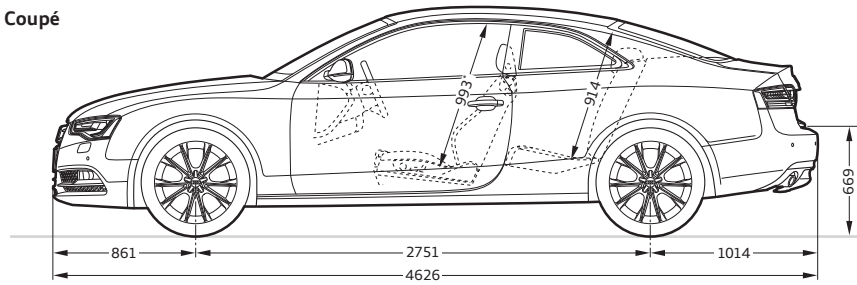
## Classification des caractéristiques des pneus

Vous trouverez dans le tableau différentes dimensions de pneus pour l'Audi A5 Coupé, A5 Cabriolet, Audi S5 Coupé et S5 Cabriolet ainsi que leurs valeurs au niveau de la classe d'efficacité en carburant, de la classe d'adhérence sur sol mouillé et de la classe de bruit de roulement externe.

	Dimensions de pneus	Classe d'efficacité en carburant	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Classe de bruit de roulement externe
Pneus été	225/50 R 17	F-C	C-B	73-67 
	245/45 R 17	F-E	C-B	72-68 
	245/40 R 18	F-C	B-A	72-68 
	255/35 R 19	F-E	C-A	73-69 
Pneus hiver	265/30 R 20	E	B	74-68 
	225/50 R 17	F-E	C	71-68 
	245/40 R 18	F-E	E-C	72-68 

La commande d'un pneu en particulier n'est pas possible. Votre partenaire Audi vous renseignera sur l'offre de pneus spécifique à votre pays.

## Audi A5 Coupé

**Dimensions en millimètres.**

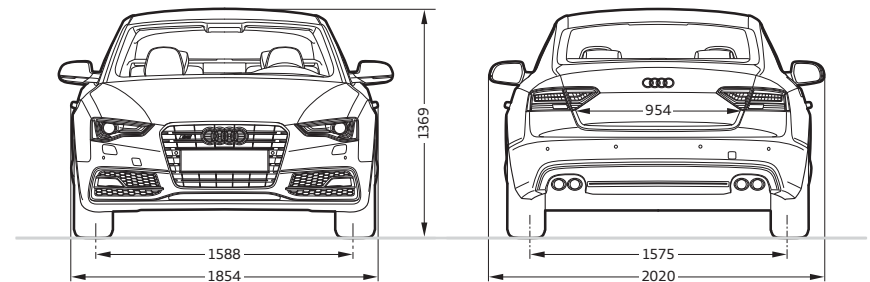
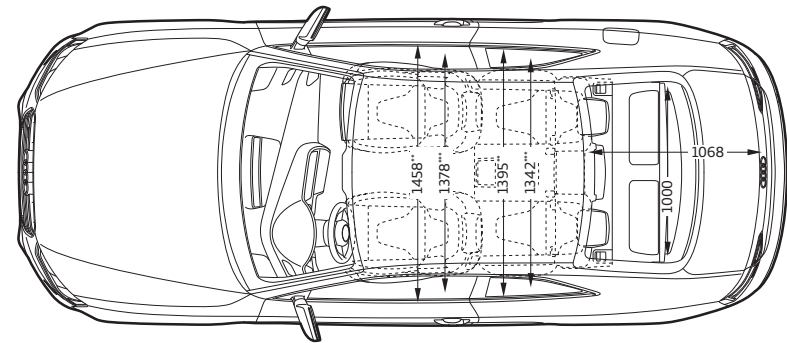
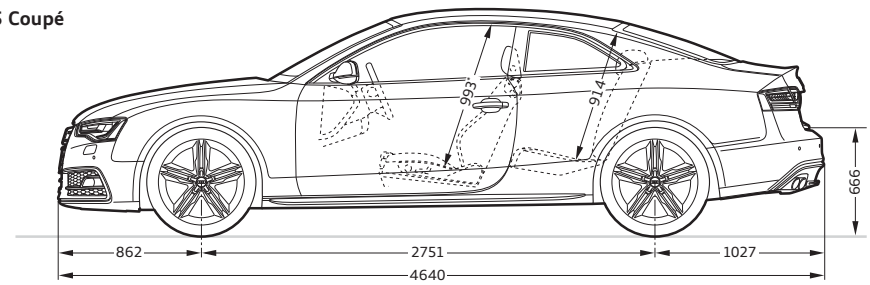
Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre 455/829 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu).

Diamètre de braquage env. 11,4 m.

\* Espace max. au-dessus de la tête. \*\* Largeur aux coudes. \*\*\* Largeur aux épaules.

## Audi S5 Coupé

**Dimensions en millimètres.**

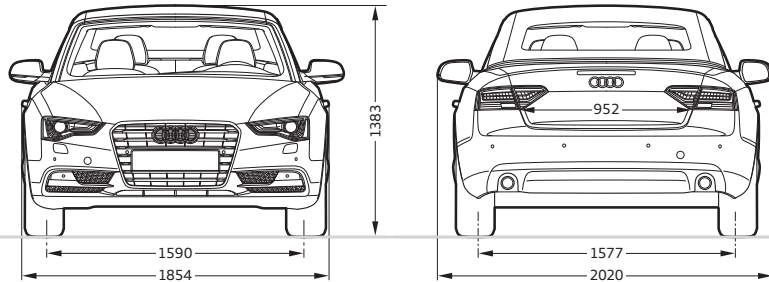
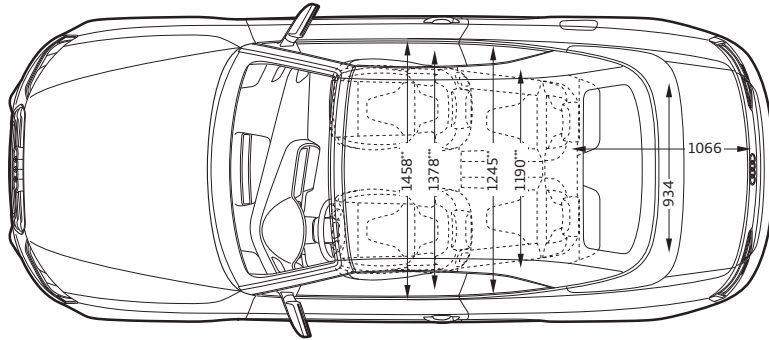
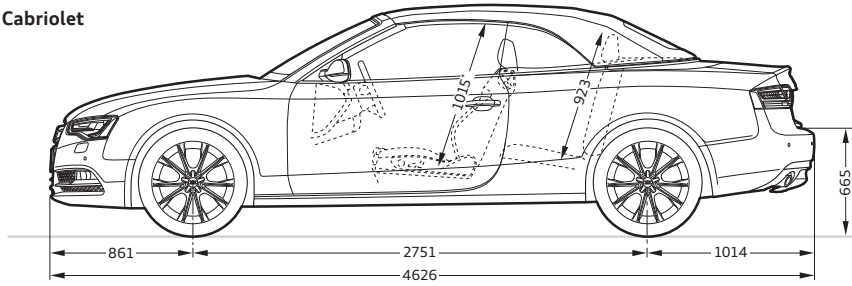
Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre 455/829 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu).

Diamètre de braquage env. 11,4 m.

\* Espace max. au-dessus de la tête. \*\* Largeur aux coudes. \*\*\* Largeur aux épaules.

Audi A5 Cabriolet



Dimensions en millimètres.

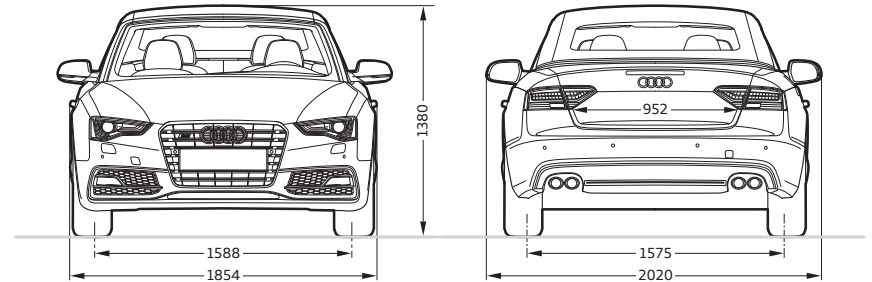
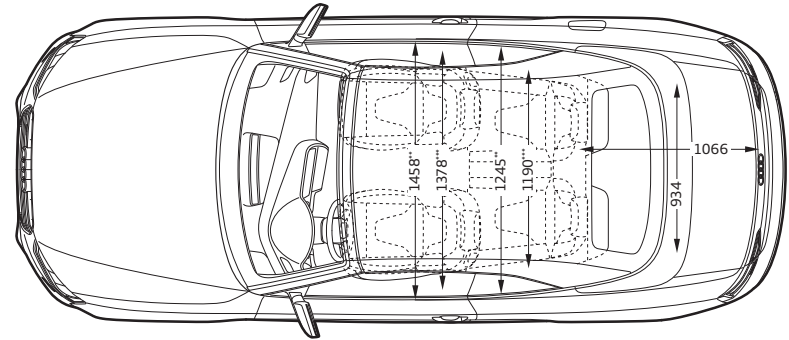
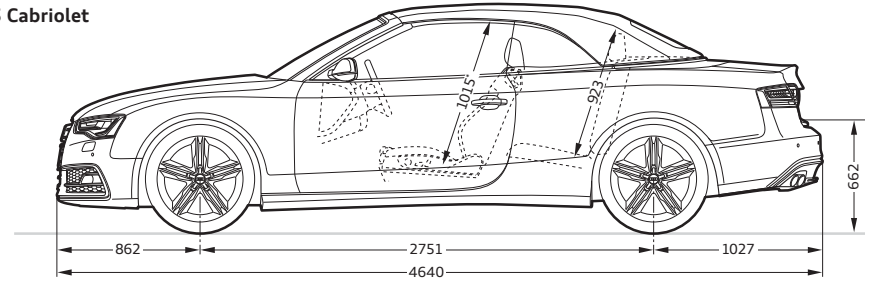
Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre 320 l avec capote ouverte, 380 l avec capote fermée, 750 l avec dossier de banquette arrière rabattu (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm).

Diamètre de braquage env. 11,4 m.

\* Espace max. au-dessus de la tête. \*\* Largeur aux coudes. \*\*\* Largeur aux épaules.

Audi S5 Cabriolet



Dimensions en millimètres.

Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre 320 l avec capote ouverte, 380 l avec capote fermée, 750 l avec dossier de banquette arrière rabattu (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm).

Diamètre de braquage env. 11,4 m.

\* Espace max. au-dessus de la tête. \*\* Largeur aux coudes. \*\*\* Largeur aux épaules.



# Découvrez



## Expérience Audi

La fascination Audi a plusieurs facettes. Vous avez, par exemple, à l'Audi City de Londres un accès numérique à tous les modèles en grandeur nature et en temps réel. Visiter l'un des grands salons automobiles vaut également le détour. Audi y présente toujours ses nouveaux modèles et vous invite à une vision de l'avenir conçu sous le signe du « Vorsprung durch Technik » (L'avancée par la technologie). Pour connaître la manière dont Audi met en œuvre aujourd'hui ce concept, vous trouverez un aperçu fascinant dans les microsites « Vorsprung durch Technik » sur [www.audi.fr](http://www.audi.fr). Cependant, un regard sur le passé peut se révéler tout aussi enrichissant : dans le musée Audi museum mobile à Ingolstadt, l'histoire côtoie la haute technologie. Vous pouvez admirer au total 130 modèles historiques d'exposition et des formes

de présentations modernes en parfaite symbiose. Par ailleurs, l'Audi driving experience vous offre des expériences de conduite passionnantes et variées avec des modèles Audi modernes. Le plaisir de conduite pur est combiné ici à des effets d'apprentissage précieux. Une équipe composée d'instructeurs spécialement formés et hautement qualifiés vous aide à optimiser vos compétences de conduite en vous apportant des conseils pratiques. L'Audi driving experience center vous accueille également depuis peu à Neuburg, près d'Ingolstadt. Il comprend un circuit de 3,4 km de longueur maximale avec des combinaisons de virages rudes, un espace dynamique de 30 000 m<sup>2</sup> ainsi qu'un parcours offroad pour les modèles Q.

